



Obsah

II *Nelegislativní akty*

ROZHODNUTÍ

2011/633/EU:

- ★ **Prováděcí rozhodnutí Komise ze dne 15. září 2011 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury (oznámeno pod číslem K(2011) 6383) ⁽¹⁾.....** 1

Cena: 3 EUR

⁽¹⁾ Text s významem pro EHP

CS

Akty, jejichž název není vtištěn tučně, se vztahují ke každodennímu řízení záležitostí v zemědělství a obecně platí po omezenou dobu. Názvy všech ostatních aktů jsou vtištěny tučně a předchází jim hvězdička.

II

(Nelegislativní akty)

ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 15. září 2011

o společných specifikacích registru železniční infrastruktury

(oznámeno pod číslem K(2011) 6383)

(Text s významem pro EHP)

(2011/633/EU)

EVROPSKÁ KOMISE,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

Článek 1

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství⁽¹⁾, a zejména na čl. 35 odst. 2 uvedené směrnice,

Společné specifikace registru infrastruktury uvedené v článku 35 směrnice 2008/57/ES jsou stanoveny v příloze tohoto rozhodnutí.

vzhledem k těmto důvodům:

Článek 2

(1) Podle článku 35 směrnice 2008/57/ES by měl každý členský stát zajistit zveřejnění a aktualizaci registru infrastruktury; Komise by měla přijmout specifikace registru na základě návrhu, který připraví Evropská agentura pro železnice (dále jen Agentura).

1. Všechny členské státy nejpozději do tří let od vstupu tohoto rozhodnutí v platnost zajistí, aby byl registr infrastruktury dostupný v elektronické formě a splňoval požadavky společných specifikací uvedených v článku 1.

(2) Je zapotřebí doplňujících specifikací, aby byly údaje z jednotlivých registrů snadno dostupné ve více členských státech. Společně se zaváděním vnitrostátních registrů infrastruktury a shromažďováním údajů by mělo být vyvinuto a zavedeno společné elektronické uživatelské rozhraní, které bude fungovat jako virtuální evropský registr železniční infrastruktury. Členské státy by s pomocí Agentury měly spolupracovat na tom, aby registry byly funkční, obsahovaly veškeré údaje, byly navzájem propojené a nabízely uživatelům společné rozhraní.

2. Členské státy nejpozději šest měsíců ode dne, kdy rozhraní začne fungovat, zajistí, aby jejich registry byly vzájemně propojené a napojené na společné uživatelské rozhraní uvedené v článku 4.

Článek 3

Agentura nejpozději jeden rok ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost zveřejní pokyny k uplatňování specifikací uvedených v článku 1 a pravidelně je aktualizuje. Tyto pokyny obsahují pro každý parametr odkaz na příslušná ustanovení technických specifikací pro interoperabilitu (TSI).

(3) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 29 odst. 1 směrnice 2008/57/ES,

Článek 4

1. Agentura vypracuje podrobné specifikace a plán řízení a zavádění pro a) vývoj, testování, používání a provoz společného uživatelského rozhraní a b) pro vzájemné propojení vnitrostátních registrů. Nejpozději rok od vstupu tohoto rozhodnutí v platnost je agentura předloží Komisi.

(¹) Úř. věst. L 191, 18.7.2008, s. 1.

2. Společné uživatelské rozhraní uvedené v článku 1 je internetová aplikace, umožňující přístup k údajům z registrů infrastruktury na úrovni EU. Fungovat začne nejpozději do tří let od vstupu tohoto rozhodnutí v platnost.

3. Pokud to bude nutné z důvodu pokroku ve vývoji TSI, doporučí agentura aktualizaci specifikací uvedených v článku 1 a podrobných specifikací uvedených v odstavci 1.

Článek 5

1. Členské státy zajistí, aby byly shromážděny potřebné údaje a vloženy do vnitrostátního registru infrastruktury v souladu s odstavci 2 až 5. Zajistí, aby tyto údaje byly spolehlivé a byly pravidelně aktualizovány.

2. Údaje, týkající se nákladních koridorů definovaných v příloze nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010⁽¹⁾, budou shromážděny a vloženy do vnitrostátního registru infrastruktury nejpozději do tří let od vstupu tohoto rozhodnutí v platnost.

3. Jiné údaje týkající se infrastruktury uvedené do provozu po vstupu směrnice 2008/57/ES v platnost, avšak před vstupem tohoto rozhodnutí v platnost, než údaje uvedené v odstavci 2, se shromáždí a do vnitrostátního registru infrastruktury vloží nejpozději tři roky od vstupu tohoto rozhodnutí v platnost.

4. Jiné údaje, týkající se infrastruktury uvedené do provozu před vstupem směrnice 2008/57/ES v platnost, než údaje uvedené v odstavci 2, se shromáždí a do vnitrostátního registru infrastruktury vloží v souladu s vnitrostátním plánem zavádění uvedeným v čl. 6 odst. 1, nejpozději však do pěti let od vstupu tohoto rozhodnutí v platnost.

5. Údaje, týkající se soukromých odstavných kolejí uvedených do provozu před vstupem směrnice 2008/57/ES v platnost, se shromáždí a do vnitrostátního registru infrastruktury vloží v souladu s vnitrostátním plánem zavádění uvedeným v čl. 6 odst. 1, nejpozději však do pěti let od vstupu tohoto rozhodnutí v platnost.

6. Údaje, týkající se infrastruktury uvedené do provozu po vstupu tohoto rozhodnutí v platnost, se do vnitrostátního registru infrastruktury vloží ihned po uvedení infrastruktury do provozu, jakmile bude registr podle v čl. 2 odst. 1 zřízen.

Článek 6

1. Každý členský stát vypracuje vnitrostátní plán provádění povinností vyplývajících z tohoto rozhodnutí společně s harmonogramem. Vnitrostátní plán zavádění se nejpozději rok od vstupu tohoto rozhodnutí v platnost předloží Komisi.

2. Agentura zavádění vnitrostátních registrů infrastruktury koordinuje, sleduje a podporuje. Zejména zřídí a vede skupinu zástupců subjektů pověřených zřízením a vedením vnitrostátních registrů. Tyto subjekty každé čtyři měsíce zašlou agentuře zprávu o tom, jak zavádění postupuje. Agentura pravidelně informuje Komisi o postupu provádění tohoto rozhodnutí.

Článek 7

Toto rozhodnutí se použije ode dne 16. března 2012.

Článek 8

Toto rozhodnutí je určeno členskými státy a Evropské agentuře pro železnice.

V Bruselu dne 15. září 2011.

Za Komisi
Siim KALLAS
místopředseda

⁽¹⁾ Úř. věst. L 276, 20.10.2010, s. 22.

PŘÍLOHA

1. ÚVOD**1.1 Technická oblast působnosti**

1) Tato specifikace se týká údajů o následujících subsystémech železničního systému Unie:

- a) strukturální subsystém „infrastruktura“;
- b) strukturální subsystém „energie“;
- c) pevná zařízení strukturálního subsystému „řízení a zabezpečení“.

2) Tyto subsystémy jsou uvedeny v seznamu subsystémů v bodu 1 přílohy II směrnice 2008/57/ES.

1.2 Územní působnost

Územní působnost této specifikace je vymezena železničním systémem Unie, jak je uvedeno ve směrnici 2008/57/ES.

1.3 Odpovědnost

O tom, které subjekty budou odpovídat za zřízení a vedení registru infrastruktury, rozhodnou členské státy.

1.4 Definice

Pro účely této specifikace se rozumí:

- a) „makroúrovň“ celá železniční síť vymezená úseky tratě a dopravami;
- b) „mikroúrovň“ podrobná železniční síť vymezená v případě úseků tratě kolejemi a v případě dopraven kolejemi a vedlejšími kolejemi;
- c) „trati“ jeden nebo více navazujících úseků, které mohou sestávat z několika kolejí;
- d) „úsekem tratě“ část tratě mezi sousedními dopravami, která může sestávat z několika kolejí;
- e) „dopravnou“ jakékoli místo určené k provozu vlakových spojů, kde vlakové spoje mohou začínat a končit nebo měnit trasu a kde jsou poskytovány služby osobní nebo nákladní přepravy; „dopravna“ může být jakékoli místo, kde se mění funkce základních parametrů subsystému nebo jakékoli místo na hranici mezi členskými státy nebo provozovateli infrastruktury;
- f) „kolejí“ jakákoli kolej používaná pro pohyb vlakových spojů; výhybny a přípojné koleje na propojení běžných tratí nebo kolejí, nutné pouze pro provoz vlaků, se nezveřejňují;
- g) „vedlejší kolejí“ jakákoli kolej, která se nevyužívá k pohybu vlakových spojů.

2. ÚČEL**2.1 Obecně**

Registr infrastruktury se využívá pro plánovací účely při navrhování nových vlaků a vytváření tras před zahájením provozu. Proto registr infrastruktury podporuje procesy popsané níže.

2.2 Navrhování subsystémů kolejových vozidel

Shoda s TSI a oznámenými vnitrostátními technickými předpisy má zásadní význam od začátku práce na navrhování nových subsystémů a přepracování starých i během celého výrobního procesu. Parametry z registru infrastruktury by se měly používat v zájmu vyhovění vlastnostem infrastruktury pro zamýšlené použití kolejových vozidel.

2.3 Zajištění technické slučitelnosti pevnými zařízeními

1) Oznámený subjekt zkontroluje na základě informací obsažených v příslušné TSI a v registrech, zda subsystémy vyhovují platným TSI. K tomu patří i kontrola rozhraní se systémem, do něhož se subsystém zapojuje. Kontrolu rozhraní pro zajištění technické slučitelnosti lze provést nahlédnutím do registru infrastruktury.

- 2) Pokud se na systém vztahují vnitrostátní předpisy, ověří orgán určený daným členským státem soulad s těmito předpisy a nahlédnutím do registru infrastruktury lze v takovém případě zkontrolovat technickou slučitelnost rozhraní.

2.4 Sledování interoperability v železniční síti Unie

Postup při zavádění interoperability by měl být transparentní, aby bylo možné pravidelně sledovat rozvoj interoperabilní sítě v Unii.

2.5 Zjišťování kompatibility trasy u plánovaných vlaků

- 1) Slučitelnost s trasou zamýšleného vlakového spoje kontroluje provozovatel drážní dopravy s využitím registru infrastruktury před tím, než železniční podnik získá od provozovatele infrastruktury přístup do sítě. Železniční podnik se musí přesvědčit, že plánovaná trasa snese zátěž způsobenou jeho vlakem.
- 2) Železniční podnik při výběru vozidel zohlední veškerá omezení, vztahující se na povolení k uvedení do provozu a možnou trasu pro plánovaný vlakový spoj:
 - a) všechna vozidla vlaku musejí vyhovovat požadavkům platným na trasách, po kterých se vlak bude pohybovat,
 - a
 - b) vlak jakožto kombinace vozidel musí vyhovovat technickým omezením dané trasy.

3. PRVKY REGISTRU INFRASTRUKTURY

3.1 Struktura železniční sítě pro účely registru

- 1) Všechny členské státy pro účely registru infrastruktury rozdělí svou železniční síť na úseky tratě a dopravní. Tato úroveň registru se označuje jako makroúroveň.
- 2) Položky zveřejňované u „úseku tratě“, které se vztahují k subsystémům „infrastruktura“, „energie“ a „řízení a zabezpečení“, se přiřazují k prvku infrastruktury „kolej“, který se označuje jako mikroúroveň.
- 3) Položky zveřejňované u „dopravní“, které se vztahují k subsystému „infrastruktura“, se přiřazují k prvkům infrastruktury „kolej“ a „vedlejší kolej“, které se označují jako mikroúroveň.

3.2 Položky v registru infrastruktury

- 1) Položky a jejich formát se zveřejňují v souladu s tabulkou 1.
- 2) Položky, označené v tabulce 1 jako „povinné“, se zveřejňují ve všech případech. Položky, označené v tabulce 1 jako „jiné“, jsou závislé na podmínkách a zveřejňují se na základě požadavků členských států.
- 3) K přiřazování položek k typu sítě v tabulce 1 se používají tyto zkratky:
 - „TSI“— tratě porovnány s TSI,
 - „stávající“— tratě uvedeny do provozu před vstupem směrnice 2008/57/ES v platnost a ještě neporovnány s TSI,
 - „TEN CR, TEN HS, mimo TEN“— tratě náležející k odpovídajícímu typu sítě bez ohledu na to, zda byly porovnány s TSI či nikoli,
 - „všechny“— všechny tratě v Unii.

Tabulka 1

Položky registru infrastruktury

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1	ČLENSKÝ STÁT			
1.1	ÚSEK TRATĚ			
1.1.1	KOLEJ			

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.1.1.0.0	Obecné informace			
1.1.1.0.0.1	Název PI	[řetězec znaků]	Provozovatelem infrastruktury se rozumí subjekt nebo podnik odpovědný zejména za zřízení a provozování železniční infrastruktury (čl. 2 písm. h) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/14/ES).	P
1.1.1.0.0.2	Identifikace vnitrostátní tratě	[řetězec znaků]	Jedinečná identifikace tratě nebo jedinečné číslo tratě v rámci členského státu.	J
1.1.1.0.0.3	Identifikace koleje	[řetězec znaků]	Jedinečná identifikace koleje nebo jedinečné číslo koleje v rámci úseku.	P
1.1.1.0.0.4	Začátek koleje	[WGS84 + NNN.NN + řetězec znaků]	Zeměpisné souřadnice podle standardního Světového geodetického systému (WGS) a kilometry nebo míle vztažené k identifikaci tratě na začátku úseku koleje v obvyklém směru jízdy. Pokud jsou možné oba směry, „začátkem“ mohou být oba konce.	P
1.1.1.0.0.5	Dopravna na začátku koleje	[řetězec znaků]	Název dopravní na začátku úseku koleje v obvyklém směru jízdy.	J
1.1.1.0.0.6	Konec koleje	[WGS84 + NNN.NN + řetězec znaků]	Zeměpisné souřadnice podle standardního Světového geodetického systému (WGS) a kilometry nebo míle vztažené k identifikaci tratě na začátku úseku koleje v obvyklém směru jízdy. Pokud jsou možné oba směry, „koncem“ mohou být oba konce.	P
1.1.1.0.0.7	Dopravna na konci koleje	[řetězec znaků]	Název dopravní na konci úseku tratě v obvyklém směru jízdy.	J
1.1.1.1	Subsystém „infrastruktura“			
1.1.1.1.1	Prohlášení o ověření koleje			
1.1.1.1.1.1	Prohlášení ES o ověření koleje (INF)	[CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení ES vyhovující požadavkům na formát, které jsou uvedeny v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	P – TSI
1.1.1.1.1.2	Prohlášení o prokázání shody stávající infrastruktury pro kolej (INF)	[CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení o shodě stávající infrastruktury vyhovující požadavkům na formát, které jsou uvedeny v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	J – stávající

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné []
1.1.1.1.2	Výkonnostní parametry			
1.1.1.1.2.1	Typ tratě	[RN] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: I/II/III/IV/V/VI/VII	Význam tratě (hlavní či jiná) a způsob dosažení parametrů nezbytných pro interoperabilitu (nová nebo modernizovaná) podle CR INF TSI. Tento parametr se vztahuje pouze na tratě TEN.	P – TEN HS P – TEN CR
1.1.1.1.2.2	Typ přepravy	[A] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: P/F/M	U kategorie tratě v TSI označuje převládající typ přepravy v cílovém systému a příslušné základní parametry (osobní - P, nákladní - F, smíšená - M) podle CR INF TSI. Tento parametr se vztahuje pouze na tratě mimo TEN.	P
1.1.1.1.2.3	Náložnost	[řetězec znaků]	Výsledek klasifikace zavedené normou EN 15528:2008 (příloha A) a označené v této normě jako „kategorie tratě“. Představuje schopnost infrastruktury snést vertikální zatížení způsobené vozidly na trati nebo úseku tratě při pravidelném provozu, která je kombinací kategorie tratě uvedených v normě EN a povolené rychlosti podle přílohy E nebo přílohy C TSI (kategorie tratě-rychlost, např.: E5-100, D4xL-100).	P
1.1.1.1.2.4	Maximální povolená rychlost	[NNN]	Nominální maximální provozní rychlost na trati, která je dána vlastnostmi subsystémů INF, ENE a CCS a udává se v km/h s výjimkou Spojeného království, kde se udává v mílich za hodinu (mph).	P
1.1.1.1.2.5	Teplotní rozsah	výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: T1 (- 25 to + 40) T2 (- 40 to + 35) T3 (- 25 to + 45) Tx (- 40 to + 50)	Teplotní rozsah podle normy EN 50125-1:1999, ustanovení 4.3, při němž je možný neomezený přístup na trať.	P
1.1.1.1.2.6	Maximální nadmořská výška	[NNNN]	Nejvýše položený bod úseku tratě vzhledem k hladině moře, stanovené standardem zvaným Normal Amsterdams Peil (NAP). NAP je výškový údaj používaný ve velké části Evropy a udává se v metrech.	P
1.1.1.1.2.7	Výskyt nepříznivých klimatických podmínek	[A/N]	Klimatické podmínky na trati jsou nepříznivé nebo běžné. Sníh, led a kroupy [EN 50125-1:1999, ustanovení 4.6] definovány v ustanovení 4.2.6.1.5 CR LOC a PAS TSI.	P
1.1.1.1.3	Návrh trasy tratě			
1.1.1.1.3.1	Interoperabilní rozchod	[AA] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: GA/GB/GC	Rozchody GA, GB nebo GC definované v příloze C normy EN 15273-3:2009.	P

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.1.1.1.3.2	Mezinárodní rozchody	[řetězec znaků]	Vícestranně stanovený rozchod (příloha D oddíly D.1 až D.3 normy EN 15273-3:2009) nebo mezinárodní rozchod (příloha C oddíl C.2.1 normy EN 15273-3:2009) jiný než GA, GB a GC.	P
1.1.1.1.3.3	Vnitrostátní rozchody	[řetězec znaků]	Domácí rozchod definovaný v normě 15273-3:2009 nebo jiný místní rozchod.	J
1.1.1.1.3.4	Číslo standardního profilu kombinované přepravy pro výměnné nástavby	[A NN] nebo [A NNN] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: C 22, C 32, C 45, C 70, C 80, other (jiné) C 341, C 349, C 351, C 364, C 400, C 410, jiné	Kódy kombinované přepravy s použitím výměnných nástaveb jsou uvedeny v kodexu UIC 596-6. Technický kód sestává z kódu kompatibility vozu (1 písmeno) a čísla standardního profilu kombinované přepravy (2 číslice, pro šířku $\leq 2\,550$ mm nebo 3 číslice pro šířku $> 2\,550 \leq 2\,600$ mm).	J
1.1.1.1.3.5	Číslo standardního profilu kombinované přepravy pro návěsy	[A NN] nebo [A NNN] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: P 22, P 32, P 45, P 70, P 80, jiné P 339, P 341, P 349, P 351, P 359, P 364, P 400, P 410, jiné	Kódy kombinované přepravy s použitím výměnných nástaveb jsou uvedeny v kodexu UIC 596-6. Technický kód sestává z kódu kompatibility vozu (1 písmeno) a čísla standardního profilu kombinované přepravy (2 číslice, pro šířku $\leq 2\,550$ mm nebo 3 číslice pro šířku $> 2\,550 \leq 2\,600$ mm).	J
1.1.1.1.3.6	Profil sklonu	[NN.N] [NNN.NN + řetězec znaků]	Podélné sklony (vyjádřený v mm na m, tj. mm/m) a místa, kde se sklon mění. Kilometry nebo míle vztažené k identifikaci tratě v obvyklém směru jízdy. Údaje se uvádějí formou řetězce informací: sklon-místo-sklon-místo-...-sklon.	P
1.1.1.1.3.7	Minimální poloměr směrového oblouku	[NNNNN]	Poloměr nejmenšího směrového oblouku v úseku.	P
1.1.1.1.4	Parametry koleje			
1.1.1.1.4.1	Jmenovitý rozchod koleje	[NNNN] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: 1000, 1435, 1520, 1524, 1600, 1668	Hodnota v milimetrech, která udává rozchod koleje. V případě koleje s větším počtem kolejnic se zveřejní zvlášť soubor údajů pro každý pár kolejnic jako pro samostatnou kolej.	P
1.1.1.1.4.2	Nedostatek převýšení	[NNN]	Maximální nedostatek převýšení v milimetrech určený jako rozdíl mezi použitým převýšením koleje a vyšším rovnovážným převýšením, pro které byla trať navržena. V případě bočního zrychlení např. $1,0 \text{ m/s}^2$ lze zveřejnit hodnotu 153 mm.	P
1.1.1.1.4.3	Existence provozních mezních hodnot ekvivalentní konicity	[A + odkaz/N]	Ekvivalentní konicita je tangens úhlu kužele dvojkolí s kuželovým jízdním obrysem, jehož příčný pohyb má stejnou kinematickou vlnovou délku jako dané dvojkolí na přímé koleji a v obloucích o velkém poloměru. Provozní mezní hodnoty jsou otevřenou otázkou; odkaz na vnitrostátní předpisy, pokud existují.	P

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.1.1.1.4.4	Úklon kolejnice	[1:NN] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: 1:20/1:30/1:40	Úhel vyjadřující úklon hlavy kolejnice v koleji ve vztahu k rovině kolejnic (jízdniému povrchu), rovnající se úhlu mezi osou symetrie kolejnice (nebo ekvivalentní symetrické kolejnice, mající týž profil hlavy) a kolmicí na jízdni povrch.	P
1.1.1.1.4.5	Přítomnost šterku	[A/A + odkaz/N]	Aerodynamický jev, kdy dochází ke zvedání či odletování šterku, který souvisí s HS TSI pro rychlosti vyšší než 190 km/h. Odletování šterku je v HS INF TSI otevřený otázkou. Pokud existují vnitrostátní předpisy, uveďte se odkaz.	P – TEN HS
1.1.1.1.5	Výhybky a výhybkové konstrukce			
1.1.1.1.5.1	Soulad provozních hodnot výhybek a výhybkových konstrukcí s TSI	[A/N + odkaz]	Výhybky a výhybkové konstrukce se udržují na provozním mezním rozměru uvedeném v TSI. Pokud se u stávajících tratí uplatňují méně přísné hodnoty než v TSI, zvolí se možnost „ne“ a uveďte se odkaz na dokument obsahující podrobné specifikace.	P – stávající
1.1.1.1.5.2	Minimální průměr kol pro dvojité srdcovky	[NNN]	Maximální délka nevedeného místa ve dvojité pevné srdcovce vychází z minimálního průměru kola v provozu. Pokud je hodnota nižší než v TSI, je to u tratí nevyhovujících TSI třeba uvést. Průměr se uvádí v milimetrech.	J – stávající
1.1.1.1.6	Odolnost koleje vůči provoznímu zatížení			
1.1.1.1.6.1	Maximální zpomalení vlaku	[N.N]	Mezní hodnota odolnosti koleje v podélném směru na stávajících tratích nevyhovujících TSI, která se udává jako maximální povolené zpomalení vlaku a vyjadřuje se v metrech za sekundu na druhou (m/s ²).	J – stávající
1.1.1.1.6.2	Použití brzd na principu vířivých	[řetězec znaků] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: povoleno/ povoleno pouze u záchranné brzdy)/nepovoleno	Omezení při používání brzd na principu vířivých proudů.	P
1.1.1.1.6.3	Použití magnetických brzd	[řetězec znaků] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: povoleno/ povoleno pouze u záchranné brzdy)/nepovoleno	Omezení při používání magnetických brzd.	P

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.1.1.1.7	Bezpečnost a ochrana zdraví a životního prostředí			
1.1.1.1.7.1	Požadovaná požární kategorie kolejového vozidla	[A] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: N/A/B	Stanovená pravděpodobnost, že osobní vlak s požárem na palubě bude schopen pokračovat v provozu po stanovenou dobu podle SRT TSI a CR LOC&PAS TSI Žádána (N) v případě krátkých tunelů nebo na vyvýšených úsecích koleje kratších než 1 km.	P – TSI J – stávající
1.1.1.1.7.2	Požadovaná vnitrostátní požární kategorie kolejového vozidla	[řetězec znaků]	Stanovená pravděpodobnost, že osobní vlak s požárem na palubě bude schopen pokračovat v provozu po stanovenou dobu podle vnitrostátních předpisů, pokud existují.	J – stávající
1.1.1.1.7.3	Použití mazání žlábků	[A] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: požadováno/ povoleno/ zakázáno	Použití palubního zařízení na mazání žlábků je požadováno povoleno/zakázáno.	P – TEN CR P – mimo TEN
1.1.1.1.7.4	Přítomnost úrovnových přejezdů	[A/N]	Přítomnost úrovnových přejezdů na úseku tratě.	P – TEN CR P – mimo TEN
1.1.1.1.7.5	Povolené zrychlení na úrovnovém přejezdu	[N.N]	Mezní hodnota zrychlení vlaku, pokud zastaví v blízkosti úrovnového přejezdu, vyjádřená v m/s^2 , pokud je vnitrostátními předpisy stanovena.	J – TEN CR J – mimo TEN
1.1.1.1.8	Tunel			
1.1.1.1.8.1	Název PI	[řetězec znaků]	Provozovatelem infrastruktury se rozumí subjekt nebo podnik odpovědný zejména za zřízení a provozování železniční infrastruktury (čl. 2 písm. h) směrnice 2001/14/ES).	P
1.1.1.1.8.2	Identifikace tunelu	[řetězec znaků]	Jedinečná identifikace tunelu nebo jedinečné číslo tunelu v rámci členského státu.	J
1.1.1.1.8.3	Začátek tunelu	[WGS84 + NNN.NN + řetězec znaků]	Zeměpisné souřadnice podle standardního Světového geodetického systému (WGS) a kilometry nebo míle vztažené k identifikaci trati na začátku tunelu.	P
1.1.1.1.8.4	Konec tunelu	[WGS84 + NNN.NN + řetězec znaků]	Zeměpisné souřadnice podle standardního Světového geodetického systému (WGS) a kilometry nebo míle vztažené k identifikaci trati na konci tunelu.	P
1.1.1.1.8.5	Prohlášení ES o ověření tunelu (SRT)	[CC/ RRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení ES ve vyhovující požadavkům na formát uvedeným v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	P – TSI

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.1.1.1.8.6	Prohlášení o prokázání shody stávající infrastruktury pro tunel (SRT)	[CC/RRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení o shodě stávající infrastruktury vyhovující požadavkům na formát uvedeným v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	J – stávající
1.1.1.1.8.7	Délka tunelu	[NNNNN]	Skutečná délka tunelu (v metrech) od portálu k portálu ve výšce temena kolejnice. Nutné pouze u tunelů o délce 100 m a více.	P
1.1.1.1.8.8	Plocha průřezu	[NNN]	Nejmenší skutečná plocha průřezu (v metrech čtverečních) tunelu.	P
1.1.1.1.8.9	Existence nouzového plánu	[A/N]	Plán vypracovaný pro každý tunel pod vedením provozovatele infrastruktury, případně ve spolupráci se železničními podniky, záchrannými složkami a příslušnými orgány. Plán odpovídá poskytnutému zařízení pro evakuaci, řízenou evakuaci a záchranu (SRT TSI, rozhodnutí Komise 2008/163/ES).	P – TSI J – stávající
1.1.1.2	Subsystém „energetika“			
1.1.1.2.1	Prohlášení o ověření koleje			
1.1.1.2.1.1	Prohlášení ES o ověření koleje (ENE)	[CC/RRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení ES ve vyhovující požadavkům na formát, uvedeným v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	P-TSI
1.1.1.2.1.2	Prohlášení o prokázání shody stávající infrastruktury pro koleje (ENE)	[CC/RRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení o shodě stávající infrastruktury vyhovující požadavkům na formát, uvedeným v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	J – stávající
1.1.1.2.2	Nadzemní trolejové vedení			
1.1.1.2.2.1	Systém dodávky energie (napětí a frekvence)	[řetězec znaků] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: not electrified (neelektrifikováno)/ AC 25 kV-50Hz/ AC 15 kV-16,7Hz/ DC 3 kV/DC 1,5 kV/ DC (Specific Case FR) (zvláštní případ FR)/DC 750 V/jiné – uvedte hodnoty jmenovitého napětí a frekvence a jejich rozsahy	Jmenovité napětí a frekvence, pokud odpovídají normě EN 50163:2004. Pokud je rozsah uvedený v normě EN překročen, zveřejní se hodnota maximálního stálého napětí (maximální hodnota uvedená v závorce).	P

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.1.1.2.2.2	Maximální proud spotřebovávaný vlakem	[NNNN]	Maximální přípustný proud spotřebovávaný vlakem, uvádí se v ampérech (A).	P
1.1.1.2.2.3	Maximální proud při stání na jeden sběrač	[NNN]	Maximální přípustný proud spotřebovávaný vlakem při stání u systémů na stejnosměrný proud, uvádí se v ampérech (A).	P
1.1.1.2.2.4	Existence povolení pro rekuperační brzdění	[A/N]	Je nebo není povoleno rekuperační brzdění.	P
1.1.1.2.2.5	Jmenovitá výška trolejového drátu	[N.NN]	Jmenovitá výška trolejového drátu v místě podpěry za obvyklých podmínek, uvádí se v metrech.	P – TSI
1.1.1.2.2.6	Maximální výška trolejového drátu	[N.NN]	Maximální výška trolejového drátu v místě podpěry za obvyklých podmínek, uvádí se v metrech.	P – TEN HS P – TEN CR P – mimo TEN
1.1.1.2.2.7	Minimální výška trolejového drátu	[N.NN]	Minimální výška trolejového drátu v místě podpěry za obvyklých podmínek, uvádí se v metrech.	P – TEN HS P – TEN CR P – mimo TEN
1.1.1.2.3	Sběrač			
1.1.1.2.3.1	Povolené hlavy sběrače	[řetězec znaků] výběr více možností z předem definovaného seznamu: 1 950 mm (Type1)/ 1 950 mm (Type2)/ 1 950 mm (PL)/ 1 800 mm (NO,SE)/ 1 600 mm (EP)/ 1 600 mm (GB,CTRL)/ 1 600 mm (GB)/ 1 450/jiné – upřesněte)	Jedna nebo více hlav sběrače podle RST TSI nebo EN 50367:2006.	P
1.1.1.2.3.2	Požadavky na počet vztyčených sběračů a vzdálenost mezi nimi	[řetězec znaků]	Maximální počet vztyčených sběračů povolený na trati. Minimální vzdálenost os hlav sběračů v případě, že jsou vztyčeny dva (a více) sběrače, udává se v metrech. Uvádějí se hodnoty pro „maximální povolenou rychlost“ v úseku.	P
1.1.1.2.3.3	Povolený materiál sběrné lišty	[řetězec znaků] výběr více možností z předem definovaného seznamu: Copper (měď)/plain carbon (čistý uhlík)/carbon with additive material (uhlík s přídatným materiálem)/carbon with cladded copper (uhlík s měděnými pláty)/others (jiné)	Jeden nebo více materiálů sběrné lišty, jejichž používání na trati je povoleno.	P

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.1.1.2.4	Úseky oddělující nadzemní trolejové vedení			
1.1.1.2.4.1	Oddělení fází	[A + odkaz/N]	Pokud v úseku tratě dochází k oddělování fází, uveďte se odkaz na jeho podrobný popis.	P
1.1.1.2.4.2	Oddělení soustav	[A + odkaz/N]	Pokud v úseku tratě dochází k oddělování soustav, uveďte se odkaz na jeho podrobný popis.	P
1.1.1.2.5	Požadavky na kolejová vozidla			
1.1.1.2.5.1	Požadováno omezení proudu ve vlaku	[A/N]	Požadavek na palubní zařízení umožňující nastavit maximální proud spotřebovávaný vlakem.	P – TEN CR P – mimo TEN
1.1.1.2.5.2	Povolená střední přítláčná síla	[řetězec znaků] nebo [NNN]	Střední přítláčná síla povolená na trati. Síla se udává buď v podobě předem definované křivky, nebo jako hodnota v newtonech.	P
1.1.1.2.5.3	Požadováno automatické stahovací zařízení	[A/N]	U vozidla požadováno automatické stahovací zařízení podle normy EN 50206-1.	P
1.1.1.3	Subsystém „řízení a zabezpečení“			
1.1.1.3.1	Prohlášení o ověření koleje			
1.1.1.3.1.1	Prohlášení ES o ověření koleje (CCS)	[CC/ RRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení ES ve vyhovující požadavkům na formát, uvedeným v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	P – TSI
1.1.1.3.1.2	Prohlášení o prokázání shody stávající infrastruktury pro koleje (CCS)	[CC/ RRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení o shodě stávající infrastruktury vyhovující požadavkům na formát, uvedeným v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	J – stávající
1.1.1.3.2	Třída A –Zabezpečovací zařízení vlaku (ETCS)			
1.1.1.3.2.1	Úroveň ETCS	[řetězec znaků] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: žádná/1/2/3	Pomocí úrovně ERTMS/ETCS se vyjadřují možné provozní vztahy mezi kolejí a vlakem. Stanovení úrovně v zásadě souvisí s použitým zařízením na trati, s tím, jakým způsobem se informace z trati dostanou k palubnímu zařízení, a s tím, které funkce se zpracovávají podél trati a které v palubním zařízení.	P

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.1.1.3.2.2	Základní linie ETCS. verze (x.y)	[N.N.N] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: (2.2.2)/2.3.0/2.3.0.d/ 3.0.0	Podél trati je instalována základní linie ETCS (verze v závorce není plně slučitelná).	P
1.1.1.3.2.3	K přístupu na trať nutný systém ETCS s mezilehlým přenosem	[A/N]	Podmínkou přístupu do sítě je mezilehlý přenos.	J
1.1.1.3.2.4	Na traťovém zařízení instalován ETCS s mezilehlým přenosem	[řetězec znaků] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: None (žádný) Loop (smyčka) GSM-R Loop & GSM-R (smyčka a GSM-R)	Informace o zařízení instalovaném podél trati, které je schopno přenášet informace mezilehlým přenosem pomocí smyčky nebo GSM-R pro zařízení úrovně 1.	J
1.1.1.3.2.5	Zavedena vnitrostátní aplikace ETCS	číslo z předem definovaného seznamu	Prostředkem k přenosu dat mezi vlakem a kolejí a naopak ve vnitrostátních aplikacích je paket 44, který využívá zařízení k přenosu dat v rámci ETCS. Hodnoty NID_XUSER vede agentura ERA v dokumentu o proměnných ETCS, k dispozici na webových stránkách ERA. Na traťovém zařízení instalována vnitrostátní aplikace.	J
1.1.1.3.2.6	Existence provozních omezení nebo podmínek	[A + odkaz/N]	Omezení nebo podmínky vycházející z částečného souladu s CCS TSI.	J
1.1.1.3.2.7	Volitelné funkce ETCS	[řetězec znaků]	Použití těchto volitelných funkcí ETCS může zlepšit provoz na trati. Slouží pouze pro informaci a nejsou podmínkou přístupu do sítě.	J
1.1.1.3.3	Třída A – Rádio (GSM-R)			
1.1.1.3.3.1	Verze GSM-R	[řetězec znaků] výběr více možností z předem definovaného seznamu: žádná/1/2/3 žádný, 6/14, 7/15	Číslo verze GSM-R instalované na traťovém zařízení podle FRS a SRS.	P
1.1.1.3.3.2	Minimální počet aktivních mobilních zařízení GSM-R pro přenos dat ve vlaku	[řetězec znaků] výběr více možností z předem definovaného seznamu: žádná/1/2/3	Počet mobilních zařízení pro přenos dat nutný pro bezproblémový provoz vlaku. Není nezbytné pro bezpečnost a nehraje úlohu v interoperabilitě.	P
1.1.1.3.3.3	Volitelné funkce GSM-R	[řetězec znaků] výběr více možností z předem definovaného seznamu: (přeshraniční manuální)/ (přeshraniční balíza)/ (přeshraniční rádio)/...	Použití těchto volitelných funkcí GSM-R může zlepšit provoz na trati. Slouží pouze pro informaci a nejsou podmínkou přístupu do sítě.	J

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.1.1.3.4	Třída A – Systém detekce vlaků			
1.1.1.3.4.1	Přítomnost systému detekce vlaků třídy A	[A + odkaz/N]	Otevřená otázka; odkaz na vnitrostátní předpisy, pokud existují.	J
1.1.1.3.5	Třída B – Zabezpečovací zařízení vlaku			
1.1.1.3.5.1	Instalovány systémy zabezpečení vlaků a řídicí a výstražné systémy třídy B a/nebo jiné (systém a případně verze)	[řetězec znaků] výběr více možností z předem definovaného seznamu: LZB DE/LZB Spanělsko/LZB AT/TVM430/PZB 90/ (jiné – upřesněte)	Na traťovém zařízení instalovány zabezpečovací systémy vlaku a řídicí a výstražné systémy třídy B a/nebo jiné v běžném provozu.	P
1.1.1.3.5.2	Ve vlaku nutný více než jeden zabezpečovací, řídicí a výstražný systém třídy B nebo jiný	[řetězec znaků] výběr více možností z předem definovaného seznamu: KVB/ (jiné – upřesněte)	Ve vlaku je požadován více než jeden zabezpečovací, řídicí a výstražný systém třídy B nebo jiný; systémy musejí fungovat současně.	P
1.1.1.3.6	Třída B - Rádio			
1.1.1.3.6.1	Instalované radiosystémy třídy B nebo jiné (systém a případně verze)	[řetězec znaků] výběr více možností z předem definovaného seznamu: radiosystémy UIC, kapitola 1–4)/BR 1845/VR vlakový rádiový systém VR/ jiné – upřesněte	Na traťovém zařízení instalovány radiosystémy třídy B nebo jiné v běžném provozu.	P
1.1.1.3.7	Přechody mezi systémy			
1.1.1.3.7.1	Existence přepínání mezi různými zabezpečovacími, řídicími a výstražnými systémy	[A + odkaz/N]	Přepínání mezi systémy ETCS/třídy B a třídy B/třídy B za provozu. Instalace závisí na místních podmínkách.	J – stávající
1.1.1.3.7.2	Existence přepínání mezi různými radiosystémy	[A + odkaz/N]	Přepínání mezi radiosystémy GSM-R/třídy B, třídy B/třídy B a žádným komunikačním systémem za provozu. Instalace závisí na místních podmínkách.	J – stávající

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.1.1.3.8	Třída B – Systémy detekce vlaků			
1.1.1.3.8.1	Typy systémů detekce vlaků	[řetězec znaků] výběr více možností z předem definovaného seznamu: kolejový obvod/ detektor kol/ smyčka	Instalované typy systému detekce vlaků. Pomáhá rychle zjistit, které parametry týkající se detekce vlaků platí pro konkrétní úsek železniční tratě (pro některé typy systémů detekce vlaků neplatí některé parametry).	P
1.1.1.3.8.2	Maximální povolená vzdálenost mezi dvěma sousedními nápravami	[NNNNN]	Vzdálenost se uvádí v milimetrech. Vztahuje se k minimální délce úseku detekce vlaků. Tento požadavek se vztahuje k minimální délce výstražného úseku, aby ho vozidlo nebo souprava nepřemostily a detekční systém ho nehlásil jako „prázdný“.	P
1.1.1.3.8.3	Minimální povolená vzdálenost mezi dvěma sousedními nápravami	[NNNN]	Vzdálenost se uvádí v milimetrech. Vztahuje se k počítači náprav nebo kolovému čidlu, eventuálně ke zvláštním případům. Počítače náprav musí být schopny rozlišit detekci nápravy dvěma po sobě jdoucími počítači v dostatečně velkém rozlišení; jinak dochází k početní chybě.	P
1.1.1.3.8.4	Minimální povolená vzdálenost mezi první a poslední nápravou	[NNNN]	Vzdálenost se uvádí v milimetrech. Vztahuje se ke kolejovým obvodům nebo příslušným zvláštním případům. V elektrických spojích mezi sousedními kolejovými obvody může být oblast, kde není detekce nápravy vozidla zajištěna.	P
1.1.1.3.8.5	Maximální povolená délka čela vozidla	[NNNN]	Délka se uvádí v milimetrech. Vztahuje se ke kolejovým obvodům a počítačům náprav. Systém detekce vlaků je schopen detekovat první nápravu vozidla dříve, než čelo vozidla dosáhne nebezpečného místa před ním, a stejně tak poslední nápravu dříve, než vlak nebezpečné místo opustí. „Čelem“ se rozumí oba konce (přední a zadní) vozidla nebo vlaku.	P
1.1.1.3.8.6	Minimální povolená šířka obruče kola	[NNN]	Šířka se uvádí v milimetrech. Vztahuje se k počítačům náprav, pedálům a kolejnicovým spínačům. Detekční pole počítače náprav je ovlivněno projíždějícím kolem. Obruč musí být dostatečně široká, aby kolo ovlivnila dostatečně a detekce proběhla správně.	P
1.1.1.3.8.7	Minimální povolený průměr kola	[NNN]	Průměr se uvádí v milimetrech. Slučitelnost s počítači náprav. Velikost ovlivněné oblasti (na povrchu okolku kola) detekčního pole počítače náprav souvisí s průměrem kola.	P

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.1.1.3.8.8	Minimální povolená tloušťka žlábků	[NN.N]	Tloušťka se uvádí v milimetrech. Slučitelnost s počítači náprav, pedály a kolejnicovými spínači. Detekční pole počítače náprav je ovlivněno projíždějícím kolem. Tloušťka žlábků musí být dostatečná, aby kolo dostatečně ovlivnila a detekce proběhla správně.	P
1.1.1.3.8.9	Minimální povolená výška žlábků	[NN.N]	Výška se uvádí v milimetrech. Slučitelnost s počítači náprav, pedály a kolejnicovými spínači. Detekční pole počítače náprav je ovlivněno projíždějícím kolem. Výška okolku musí být dostatečná, aby kolo dostatečně ovlivnila a detekce proběhla správně.	P
1.1.1.3.8.10	Maximální povolená výška okolku	[NN.N]	Výška se uvádí v milimetrech. Slučitelnost s počítači náprav, pedály a kolejnicovými spínači. Detekční pole počítače náprav je ovlivněno projíždějícím kolem. U výšky okolku je třeba vymežit rozsah rozměrů $Sh(\min) - Sh(\max)$.	P
1.1.1.3.8.11	Minimální povolená hmotnost na nápravu	[N.N]	Hmotnost se udává v tunách. Slučitelnost s kolejovými obvody, pedály a kolejnicovými spínači. Minimální hmotnost na nápravu aktivuje pedály a kolejnicové spínače. Minimální hmotnost na nápravu má také pozitivní vliv na odpor mezi kolem a kolejí, což je důležité pro fungování kolejových obvodů.	P
1.1.1.3.8.12	Existence předpisů týkajících se volného prostoru bez kovů v okolí kol	[A + odkaz/N]	Slučitelnost s kolovými čidly pro počítače náprav. Počítače náprav fungují na principu deformace elektromagnetického pole. Deformace by měla nastat pouze při průjezdu kola, nikoli při průjezdu okolních součástí kolejového vozidla. Otevřená otázka; odkaz na vnitrostátní předpisy, pokud existují.	P
1.1.1.3.8.13	Existence předpisů týkajících se kovové hmoty vozidla	[A + odkaz/N]	Slučitelnost s indukčními smyčkami. Kovová hmota ovlivňuje smyčkové detekční systémy. Otevřená otázka; odkaz na vnitrostátní předpisy, pokud existují.	P
1.1.1.3.8.14	Požadovány feromagnetické vlastnosti materiálu kol	[A/N]	Slučitelnost s kolovými čidly pro počítače náprav. Tato vlastnost je nutná pro vznik deformace elektromagnetického pole počítačů náprav, aby se zajistila správná detekce. Požadavek v CCS TSI není přesný.	P

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.1.1.3.8.15	Maximální povolená impedance mezi dvěma protilehlými koly dvojkolí	[N.NN]	Impedance se udává v ohmech (Ω). Slučitelnost s kolejovými obvody. Kolejový obvod dokáže kolejové vozidlo detekovat pouze tehdy, nepřesáhne-li impedance mezi kolejnicemi určitou hodnotu. Tato hodnota je dána hodnotou impedance protilehlých kol dvojkolí a přechodového odporu mezi povrchem kola a kolejnice. Zde uvedený požadavek na styčnou plochu se vztahuje pouze na elektrický odpor mezi provozními plochami protilehlých kol dvojkolí.	P
1.1.1.3.8.16	Minimální povolená impedance mezi sběračem a koly	[N.NN]	Impedance se udává v ohmech (Ω). Slučitelnost s kolejovými obvody. U detekčních systémů na principu kolejových obvodů mohou harmonické složky, vyvolané systémem dodávky energie, interferovat a přes trolejové vedení může dojít k přechodu z jedné kolejnice do druhé. Dostatečně vysoká impedance vozidla tomu zabrání.	P
1.1.1.3.8.17	Maximální posyp pískem	[řetězec znaků] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: 500 g/800 g/(jiný – upřesněte)	Udává se maximální posyp za 30 sekund. Slučitelnost s kolejovými obvody. Příliš mnoho písku způsobuje na kolejích vybavených kolejovými obvody riziko, že vlaky nebudou detekovány.	P
1.1.1.3.8.18	Požadována možnost posypu pískem strojvedoucím	[A/N]	Slučitelnost s kolejovými obvody v místech, kde posyp pískem není povolen.	P
1.1.1.3.9	Parametry týkající se elektromagnetických interferencí			
1.1.1.3.9.1	Existence předpisů týkajících se zpětného proudu v kolejnicích	[A + odkaz/N]	Slučitelnost s kolejovými obvody a detektory kol v počítačích náprav. Harmonické složky v trakčním proudu v kolejnicích mohou interferovat se složkami v kolejových obvodech. Stejnoseměrný proud v kolejnicích může nasycit detektory v počítačích náprav a vyřadit je z provozu. Otevřená otázka; odkaz na vnitrostátní předpisy, pokud existují.	P
1.1.1.3.9.2	Existence předpisů týkajících se elektrických, magnetických a elektromagnetických polí	[A + odkaz/N]	Slučitelnost s detektory kol. Elektromagnetická pole vyvolaná kolejovými vozidly mohou narušovat fungování počítačů náprav a detektorů kol. Otevřená otázka; odkaz na vnitrostátní předpisy, pokud existují.	P

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.1.1.3.10	Traťový systém pro zhoršené podmínky			
1.1.1.3.10.1	Úroveň ETCS pro zhoršené podmínky	[řetězec znaků] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: no/1/2/3	Systém pro zhoršené podmínky. V případě selhání úrovně ETCS pro běžný provoz lze na pohyb vlaku dohlížet na jiné úrovni ETCS. Příklad: Úroveň 1 jako režim pro zhoršené podmínky úrovně 2.	P
1.1.1.3.10.2	Vlakové zabezpečovací, řídicí a výstražné systémy třídy B pro zhoršené podmínky	[řetězec znaků] výběr více možností z předem definovaného seznamu: LZB DE/LZB Spain/LZB AT/TVM430/PZB 90/others (specify) (jiné – upřesněte)	Systém pro zhoršené podmínky. V případě selhání systému ETCS pro běžný provoz lze na pohyb vlaku dohlížet jiným způsobem. Příklad: provoz vlaku zabezpečen systémem třídy B a/nebo traťovými návěstidly.	P
1.1.1.3.11	Parametry týkající se brzd			
1.1.1.3.11.1	Požadovaný minimální brzdňvý výkon	[A + odkaz/N]	Pro výpočet brzdňných křivek za účelem dohledu nad rychlostí. Požadavek týkající se brzdňného výkonu může záviset na: — vzdálenosti mezi dvěma sousedními návěstidly (délka úseku koleje) — rychlosti vlaku — hmotnosti vlaku — podélném sklonu.	J
1.1.1.3.12	Další parametry týkající se řízení a zabezpečení (CCS)			
1.1.1.3.12.1	Podpora naklápení	[A + odkaz/N]	Podpora naklápečí funkce umožňuje rychlejší jízdu v obloucích a zkracuje jízdní dobu na trati vybavené systémem ETCS (využití zvláštní kategorie vlaků „naklápečí vlak“ pro vlaky vybavené systémem ETCS); bez podpory této funkce se i naklápečí vlaky vybavené systémem ETCS pohybují jako běžné vlaky s přísnějšími rychlostními omezeními v obloucích.	J
1.2	DOPRAVNA			
1.2.0.0.0	Obecné informace			
1.2.0.0.0.1	Název dopravný	[řetězec znaků]	Název vztahující se obvykle k městu nebo vesnici, popřípadě k účelu řízení dopravy.	J
1.2.0.0.0.2	Identifikační kód dopravný	[AANNNNNNNNNNNNNNN]	Kód vytvořený v rámci strategického evropského prováděcího plánu pro účely TAF TSI, jak je uvedeno v CEN CWA15541: květen 2006. Skládá se ze dvou písmen, která představují kód země, a čtrnácti písmen, která tvoří místní kód.	P

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.2.0.0.3	Vnitrostátní identifikační kód dopravní	[řetězec znaků]	Jedinečná identifikace dopravní nebo jedinečné číslo dopravní v rámci členského státu.	J
1.2.0.0.4	Typ dopravní	[řetězec znaků] výběr více možností z předem definovaného seznamu: station (stanice)/ passenger stop (osobní zastávka)/freight terminal (nákladové nádraží)/junction (odbočná stanice)/ shunting yard (posunovací nádraží)/other (specify) (jiné – upřesněte)	Typ zařízení vztahující se k jeho převládající provozní funkci/převládajícím provozním funkcím.	P
1.2.0.0.5	Poloha dopravní	[WGS84 + NNN.NN + řetězec znaků]	Zeměpisné souřadnice podle standardního světového geodetického systému (WGS) a kilometry nebo míle vztažené k identifikaci tratě, které vymezují polohu dopravní. Obvykle se nachází ve středu dopravní.	P
1.2.1	KOLEJ			
1.2.1.0.0	Obecné informace			
1.2.1.0.0.1	Název PI	[řetězec znaků]	Provozovatelem infrastruktury se rozumí subjekt nebo podnik odpovědný zejména za zřízení a provozování železniční infrastruktury (čl. 2 písm. h) směrnice 2001/14/ES).	P
1.2.1.0.0.2	Identifikace koleje	[řetězec znaků]	Jedinečná identifikace koleje nebo jedinečné číslo koleje v rámci dopravní.	P
1.2.1.0.1	Prohlášení o ověření koleje			
1.2.1.0.1.1	Prohlášení ES o ověření koleje (INF)	[CC/RRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení ES vyhovující požadavkům na formát, které jsou uvedeny v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	P – TSI
1.2.1.0.1.2	Prohlášení o prokázání shody stávající infrastruktury pro koleje (INF)	[CC/RRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení o shodě stávající infrastruktury vyhovující požadavkům na formát, které jsou uvedeny v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	J – stávající
1.2.1.0.2	Výkonové parametry			
1.2.1.0.2.1	Typ trati	[RN] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: I/II/III/IV/V/VI/VII	Význam tratě (hlavní či jiná) a způsob dosažení parametrů nezbytných pro interoperabilitu (nová nebo modernizovaná) podle CR INF TSI Tento parametr se vztahuje pouze na dopravní na tratích TEN.	P – TEN HS P – TEN CR

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.2.1.0.2.2	Druh přepravy	[A] výběr jedné možnosti z předem definova- ného seznamu: P/F/M	U kategorie trati v TSI označuje převládající typ přepravy v cílovém systému a příslušné základní parametry (osobní, nákladní, smíšená) podle CR INF TSI. Tento parametr se vztahuje také na dopravní na tratích mimo TEN.	P
1.2.1.0.3	Návrh trasy tratě			
1.2.1.0.3.1	Interoperabilní rozchod	[AA] výběr jedné možnosti z předem definova- ného seznamu: GA/GB/GC	Rozchody GA, GB nebo GC definované v příloze C normy EN 15273-3:2009.	P
1.2.1.0.3.2	Mezinárodní rozchod	[řetězec znaků]	Vícestranně stanovený rozchod (příloha D oddíly D.1 až D.3 normy EN 15273-3:2009) nebo mezinárodní rozchod (příloha C oddíl C.2.1 normy EN 15273-3:2009) jiný než GA, GB a GC.	P
1.2.1.0.3.3	Vnitrostátní rozchody	[řetězec znaků]	Domácí rozchod uvedený v normě 15273-3:2009 nebo jiný místní rozchod.	J
1.2.1.0.4	Parametry koleje			
1.2.1.0.4.1	Jmenovitý rozchod koleje	[NNNN] výběr jedné možnosti z předem definova- ného seznamu: 1000, 1435, 1520, 1524, 1600, 1668	Jediná hodnota v milimetrech, která udává rozchod koleje. V případě koleje s větším počtem kolejnic se zveřejní zvlášť soubor údajů pro každý pár kolejnic jako pro samostatnou kolej.	P
1.2.1.0.5	Tunel			
1.2.1.0.5.1	Název PI	[řetězec znaků]	Provozovatelem infrastruktury se rozumí subjekt nebo podnik odpovědný zejména za zřízení a provozování železniční infrastruktury (čl. 2 písm. h) směrnice 2001/14/ES).	P
1.2.1.0.5.2	Identifikace tunelu	[řetězec znaků]	Jedinečná identifikace tunelu nebo jedinečné číslo tunelu v rámci členského státu.	J
1.2.1.0.5.3	Prohlášení ES o ověření tunelu (SRT)	[CC/ RRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení ES vyhovující požadavkům na formát, které jsou uvedeny v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	P – TSI
1.2.1.0.5.4	Prohlášení o prokázání shody stávající infrastruktury pro tunel (SRT)	[CC/ RRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení o shodě stávající infrastruktury vyhovující požadavkům na formát, které jsou uvedeny v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	J – stávající

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.2.1.0.5.5	Délka tunelu	[NNNNN]	Skutečná délka tunelu (v metrech) od portálu k portálu ve výšce temena kolejnice. Nutné pouze u tunelů o délce 100 m a více.	J
1.2.1.0.5.6	Existence nouzového plánu	[A/N]	Plán vypracovaný pro každý tunel pod vedením provozovatele infrastruktury, popřípadě ve spolupráci se železničními podniky, záchrannými složkami a příslušnými orgány. Plán odpovídá poskytnutému zařízení pro evakuaci, řízenou evakuaci a záchranu (SRT TSI, rozhodnutí 2008/163/ES).	P – TSI J – stávající
1.2.1.0.6	Nástupiště			
1.2.1.0.6.1	Název PI	[řetězec znaků]	Provozovatelem infrastruktury se rozumí subjekt nebo podnik odpovědný zejména za zřízení a provozování železniční infrastruktury (čl. 2 písm. h) směrnice 2001/14/ES).	P
1.2.1.0.6.2	Identifikace nástupiště	[řetězec znaků]	Jedinečná identifikace nástupiště nebo jedinečné číslo nástupiště v rámci dopravy.	P
1.2.1.0.6.3	Klasifikace nástupiště	[řetězec znaků] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: HS TEN/CR TEN/ mimo TEN	Nástupiště je provozováno jako součást HS TEN, CR TEN nebo mimo TEN.	P
1.2.1.0.6.4	Uplatňování požadavků souvisejících s osobami s omezenou schopností pohybu	[A/N]	Informace, zda nástupiště vyhovuje PRM TSI.	P
1.2.1.0.6.5	Prohlášení ES o ověření nástupiště (INF)	[CC/ RRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení ES vyhovující požadavkům na formát, které jsou uvedeny v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	P – TSI
1.2.1.0.6.6	Prohlášení o prokázání shody stávající infrastruktury pro nástupiště (INF/PRM)	[CC/ RRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení o shodě stávající infrastruktury vyhovující požadavkům na formát, které jsou uvedeny v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	J – stávající
1.2.1.0.6.7	Užitná délka nástupiště	[NNNN]	Maximální souvislá délka (v metrech) části nástupiště, před kterou má vlak v běžném provozu zastavit a umožnit cestujícím nastoupit a vystoupit z vlaku, včetně tolerance zabrzdění (CR INF TSI).	P

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.2.1.0.6.8	Výška nástupiště	[NNNN] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: 550/760/jiné – upřesněte	Vzdálenost mezi horní plochou nástupiště a jízdním povrchem sousední koleje. Jedná se o jmenovitou hodnotu vyjádřenou v milimetrech.	P
1.2.1.0.6.9	Pevná zařízení pro rozjezd vlaku od nástupiště	[řetězec znaků]	Pevná zařízení jako zrcadla a průmyslové kamery, která tvoří součást zabezpečovacího zařízení a umožňují železničním zaměstnancům na nástupišti sdělit průvodcím vlaku, kdy mají zavřít dveře a kdy jsou dveře zavřené a vlak se může rozjet.	J
1.2.1.0.6.10	Existence zařízení pro nastupování na nástupišti	[A/N]	Informace, zda je na nástupišti zařízení usnadňující nástup do vlaku.	P
1.2.2	VEDLEJŠÍ KOLEJ			
1.2.2.0.0	Obecné informace			
1.2.2.0.0.1	Název PI	[řetězec znaků]	Provozovatelem infrastruktury se rozumí subjekt nebo podnik odpovědný zejména za zřízení a provozování železniční infrastruktury (čl. 2 písm. h) směrnice 2001/14/ES).	P
1.2.2.0.0.2	Identifikace vedlejší koleje	[řetězec znaků]	Jedinečná identifikace vedlejší koleje nebo jedinečné číslo vedlejší koleje v rámci dopravy.	P
1.2.2.0.0.3	Klasifikace vedlejší koleje	[řetězec znaků] výběr jedné možnosti z předem definovaného seznamu: HS TEN/CR TEN/ mimo TEN	Vedlejší kolej je provozována jako součást HS TEN, CR TEN nebo mimo TEN.	P
1.2.2.0.1	Prohlášení o ověření vedlejší koleje			
1.2.2.0.1.1	Prohlášení ES o ověření vedlejší koleje (INF)	[CC/ RRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení ES vyhovující požadavkům na formát, který je uveden v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	P – TSI
1.2.2.0.1.2	Prohlášení o prokázání shody stávající infrastruktury pro vedlejší kolej (INF)	[CC/ RRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení o shodě stávající infrastruktury vyhovující požadavkům na formát uvedeným v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	J – stávající

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.2.2.0.2	Výkonnostní parametr			
1.2.2.0.2.1	Užitná délka vedlejší koleje	[NNNN]	Celková délka vedlejší/odstavné koleje, kde mohou vlaky bezpečně parkovat, v metrech.	P
1.2.2.0.3	Návrh trasy tratě			
1.2.2.0.3.1	Maximální podélný sklon odstavné koleje	[N.N]	Hodnota podélného sklonu přesahující mezní hodnotu 2,5 uvedenou v TSI, v milimetrech na metr (mm/m).	J – stávající
1.2.2.0.3.2	Minimální poloměr směrového oblouku	[NNN]	Hodnota poloměru (v metrech), pokud je nižší než minimální hodnota uvedená v CR INF TSI, na tratích nevyhovujících požadavkům TSI.	J – stávající
1.2.2.0.3.3	Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu	[NNN]	Hodnota poloměru (v metrech), pokud je nižší než minimální hodnota uvedená v CR INF TSI, na tratích nevyhovujících požadavkům TSI.	J – stávající
1.2.2.0.4	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků			
1.2.2.0.4.1	Zařízení na vyprazdňování toalet	[A + odkaz/N]	Typ zařízení na vyprazdňování toalet (pevné zařízení pro provozní ošetřování vlaků), jak je definován v INF TSI. Pokud ano, odkaz na externí dokument.	P
1.2.2.0.4.2	Zařízení pro čištění exteriéru vlaků	[A + odkaz/N]	Typ zařízení pro čištění exteriéru vlaků (pevné zařízení pro provozní ošetřování vlaků), jak je definován v INF TSI. Pokud ano, odkaz na externí dokument.	P
1.2.2.0.4.3	Zařízení na doplňování vody	[A + odkaz/N]	Typ zařízení na doplňování vody (pevné zařízení pro provozní ošetřování vlaků), jak je definován v INF TSI. Pokud ano, odkaz na externí dokument.	P
1.2.2.0.4.4	Zařízení na doplňování paliva	[A + odkaz/N]	Typ zařízení na doplňování paliva (pevné zařízení pro provozní ošetřování vlaků), jak je definován v INF TSI. Pokud ano, odkaz na externí dokument.	P
1.2.2.0.4.5	Zařízení na doplňování písku	[A + odkaz/N]	Typ zařízení na doplňování písku (pevné zařízení pro provozní ošetřování vlaků). Pokud ano, odkaz na externí dokument.	P
1.2.2.0.4.6	Elektrické přípojky	[A + odkaz/N]	Typ elektrické přípojky (pevné zařízení pro provozní ošetřování vlaků), jak je definován v INF TSI. Pokud ano, odkaz na externí dokument.	P

Číslo	Název	Formát	Definice	povinné [P]/jiné [J]
1.2.2.0.5	Tunel			
1.2.2.0.5.1	Název PI	[řetězec znaků]	Provozovatelem infrastruktury se rozumí subjekt nebo podnik odpovědný zejména za zřízení a provozování železniční infrastruktury (čl. 2 písm. h) směrnice 2001/14/ES).	P
1.2.2.0.5.2	Identifikace tunelu	[řetězec znaků]	Jedinečná identifikace tunelu nebo jedinečné číslo tunelu v rámci členského státu.	J
1.2.2.0.5.3	Prohlášení ES o ověření tunelu (SRT)	[CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení ES vyhovující požadavkům na formát, které jsou uvedeny v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	P – TSI
1.2.2.0.5.4	Prohlášení o prokázání shody stávající infrastruktury pro tunel (SRT)	[CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Jedinečné číslo prohlášení o shodě stávající infrastruktury vyhovující požadavkům na formát, které jsou uvedeny v dokumentu o praktických opatřeních pro předávání dokumentů týkajících se interoperability (ERA/INF/10-2009/INT).	J – stávající
1.2.2.0.5.5	Délka tunelu	[NNNNN]	Skutečná délka tunelu (v metrech) od portálu k portálu ve výšce temena kolejnice. Nutné pouze u tunelů o délce 100 m a více.	J
1.2.2.0.5.6	Existence nouzového plánu	[A/N]	Plán vypracovaný pro každý tunel pod vedením provozovatele infrastruktury, popřípadě ve spolupráci se železničními podniky, záchrannými složkami a příslušnými orgány. Plán odpovídá poskytnutému zařízení pro evakuaci, řízenou evakuaci a záchranu (SRT TSI, rozhodnutí 2008/163/ES).	P – TSI J – stávající

4. POKYNY K POUŽITÍ

4.1 Postupy

Aby registr vyhověl žádostem o údaje, podporuje postupy uvedené v tabulce 2.

Tabulka 2

Seznam postupů

Získání položek ke zjištění kompatibility trati pro plánovaný vlakový spoj	Získání údajů o technických vlastnostech konkrétní tratě kvůli zjištění kompatibility mezi pevnými zařízeními a kolejovými vozidly podle rozhraní s evropským registrem povolených typů vozidel.
Získání položek k zajištění technické kompatibility pevných zařízení	Získání údajů o technických vlastnostech konkrétního úseku trasy kvůli ověření rozhraní se systémem, na nějž je napojen.

Získání položek k návrhu subsystémů kolejových vozidel	Získání údajů o technických vlastnostech určité části sítě kvůli zajištění shody při návrhu a povolování vozidel k uvedení do provozu na úrovni typu.
Získání položek ke sledování interoperability železniční sítě EU	Získání údajů o technických vlastnostech konkrétních částí sítí kvůli pravidelnému sledování vývoje interoperabilní sítě EU, pokud jde o klíčové výkonové ukazatele.

4.2 Revize

Členské státy pravidelně aktualizují položky v registru, a to nejméně každé tři měsíce. Jedna aktualizace by měla případně na okamžik zveřejnění výročního prohlášení o síti.

CENY PŘEDPLATNÉHO NA ROK 2011 (bez DPH, včetně poštovního za obvyklou zásilku)

Úřední věstník EU, řady L + C, pouze tištěné vydání	22 úředních jazyků EU	1 100 EUR ročně
Úřední věstník EU, řady L + C, tištěné vydání + roční DVD	22 úředních jazyků EU	1 200 EUR ročně
Úřední věstník EU, řada L, pouze tištěné vydání	22 úředních jazyků EU	770 EUR ročně
Úřední věstník EU, řady L + C, měsíční DVD (souhrnný)	22 úředních jazyků EU	400 EUR ročně
Dodatek k Úřednímu věstníku (řada S), DVD, jedno vydání týdně	mnohojazyčné: 23 úředních jazyků EU	300 EUR ročně
Úřední věstník EU, řada C – Výběrová řízení	jazyky, kterých se týká výběrové řízení	50 EUR ročně

Předplatné *Úředního věstníku Evropské unie*, který vychází v úředních jazycích Evropské unie, je k dispozici ve 22 jazykových verzích. Zahrnuje řady L (Právní předpisy) a C (Informace a oznámení).

Každá jazyková verze má samostatné předplatné.

V souladu s nařízením Rady (ES) č. 920/2005, zveřejněným v Úředním věstníku L 156 ze dne 18. června 2005, které stanoví, že orgány Evropské unie nejsou dočasně vázány povinností sepsat všechny akty v irštině a zveřejňovat je v tomto jazyce, je Úřední věstník vydávaný v irském jazyce prodáván zvlášť.

Předplatné dodatku k Úřednímu věstníku (řada S – Dodatek k *Úřednímu věstníku Evropské unie*) zahrnuje znění ve všech 23 úředních jazycích na jednom mnohojazyčném DVD.

Předplatné *Úředního věstníku Evropské unie* opravňuje na požádání k obdržení různých příloh Úředního věstníku. Předplatitelé jsou na vydávání příloh upozorňováni prostřednictvím „oznámení čtenářům“ zveřejňovaného v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Prodej a předplatné

Předplatné různých placených periodik, jako například předplatné *Úředního věstníku Evropské unie*, lze získat u našich distributorů. Seznam distributorů se nachází na této internetové adrese:

http://publications.europa.eu/others/agents/index_cs.htm

EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) nabízí přímý a bezplatný přístup k právu Evropské unie. Tyto internetové stránky umožňují nahlížet do *Úředního věstníku Evropské unie* a obsahují rovněž smlouvy, právní předpisy, judikaturu a návrhy právních předpisů.

Více informací o Evropské unii naleznete na adrese: <http://europa.eu>

