

Kasační opravný prostředek podaný dne 8. března 2024 společnostmi Air France-KLM a Société Air France proti rozsudku Tribunálu (osmého rozšířeného senátu) vyhlášenému dne 20. prosince 2023 ve věci T-494/21, Ryanair a Malta Air v. Komise

(Věc C-193/24 P)

(C/2024/2752)

Jednací jazyk: angličtina

Účastníci řízení

Účastnice řízení podávající kasační opravný prostředek (navrhovatelky): Air France-KLM, Société Air France (zástupci: J. Derenne, D. Vallindas, avocats, A. Álvarez Vidal, abogada)

Další účastníci řízení (odpůrci): Ryanair DAC, Malta Air ltd., Evropská komise, Spolková republika Německo, Francouzská republika, Nizozemské království

Návrhová žádání

Navrhovatelé navrhuji, aby Soudní dvůr:

- zrušil napadený rozsudek;
- využil své pravomoci vydat sám konečné rozhodnutí ve věci, kterou mu přiznává druhá věta čl. 61 odst. 1 statutu Soudního dvora a zamítl žalobu na neplatnost podanou ve věci T-494/21;
- podpůrně vrátil věc Tribunálu, aby rozhodl o dosud nepřezkoumaných žalobních důvodech; a
- uložil společnostem Ryanair DAC and Malta Air ltd. náhradu nákladů řízení o kasačním opravném prostředku a nákladů řízení v prvním stupni, rozhodne-li ve věci, nebo rozhodl, že o nákladech řízení bude rozhodnuto později, vrátí-li věc Tribunálu.

Důvody kasačního opravného prostředku a hlavní argumenty

První důvod kasačního opravného prostředku: Tribunál nesprávně vymezil, kdy je příjem podpory omezen jen na jednu nebo několik entit ve skupině společností, a tudíž nesprávně dospěl k závěru, že KLM nemůže být vyloučena ze skupiny příjemců dotčené podpory.

Druhý důvod kasačního opravného prostředku: Tribunál nahradil svým vlastním posouzením určení příjemce podpory, aniž náležitě stanovil, že posouzení Evropské komise uvedené v napadeném rozhodnutí ⁽¹⁾ bylo stíženo vadou spočívající v nesprávném posouzení.

Třetí důvod kasačního opravného prostředku: Tribunál se dopustil nesprávného právního posouzení při výkladu pojmů „nepřímá výhoda“ a „vedlejší účinky“ v oblasti státních podpor.

⁽¹⁾ Rozhodnutí Komise C(2021) 2488 final ze dne 5. dubna 2021 ve věci SA.59913 (2021/N) – Francie – Covid-19 – Rekapitalizace Air France a holdingu Air France-KLM.