



C/2024/1243

12.2.2024

**Žádost o rozhodnutí o předběžné otázce, kterou podal Landgericht Ravensburg (Německo) dne  
9. listopadu 2023 – Gruß Verwaltungs-GmbH a další v. Volkswagen AG**

**(Věc C-667/23, Volkswagen)**

(C/2024/1243)

Jednací jazyk: němčina

**Předkládající soud**

Landgericht Ravensburg

**Účastníci původního řízení**

Žalobci: Gruß Verwaltungs-GmbH, AT, FO, PV, QZx

Žalovaná: Volkswagen AG

**Předběžné otázky**

- 1) Lze nárok, který nabyvatel vozidla vůči jeho výrobci uplatňuje z titulu náhrady škody vzniklé v důsledku uvedení vozidla vybaveného zakázaným odpojovacím zařízením ve smyslu čl. 5 odst. 2 nařízení (ES) č. 715/2007 <sup>(1)</sup> na trh, k němuž došlo z nedbalosti, zamítnout s odůvodněním,
  - a) že došlo k nevyhnutelnému omylu výrobce ohledně legality?  
pokud ano:
  - b) že omyl ohledně legality je z hlediska výrobce nevyhnutelný, protože orgán příslušný k provádění ES schvalování typu nebo navazujících opatření instalované odpojovací zařízení skutečně schválil?  
pokud ano:
  - c) že omyl ohledně legality je z hlediska výrobce nevyhnutelný, protože právní názor výrobce vozidla ohledně čl. 5 odst. 2 nařízení (ES) č. 715/2007 by byl v případě příslušné konzultace potvrzen orgánem příslušným k provádění ES schvalování typu nebo navazujících opatření (hypotetické schválení)?
- 2) Je slučitelné s unijním právem, pokud v případě uplatnění nároku na náhradu škody vůči výrobci vozidla z důvodu, že na trh z nedbalosti uvedl vozidlo vybavené zakázaným odpojovacím zařízením ve smyslu čl. 5 odst. 2 nařízení (ES) č. 715/2007,
  - a) musí nabyvatel vozidla u svého nároku na „malou“ náhradu škody strpět, aby byl prospěch získaný užíváním vozidla započten proti částce náhrady škody, pokud tento prospěch spolu se zbytkovou hodnotou překračuje zaplacenou kupní cenu sníženou o uvedenou částku náhrady škody?
  - b) je nárok nabyvatele vozidla na „malou“ náhradu škody omezen maximálně na 15 % zaplacené kupní ceny?

---

<sup>(1)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. 2007, L 171, s. 1).