



C/2024/626

15.1.2024

**Žádost o rozhodnutí o předběžné otázce, kterou podal Landgericht Düsseldorf (Německo) dne 6. října 2023 – TA a další v. British Airways plc**

**(Věc C-616/23, British Airways)**

(C/2024/626)

Jednací jazyk: němčina

**Předkládající soud**

Landgericht Düsseldorf

**Účastníci původního řízení**

Žalobci a navrhovatelé v odvolacím řízení: TA, ET, VB, CI

Žalovaná a odpůrkyně v odvolacím řízení: British Airways plc

**Předběžné otázky**

1. Musí být čl. 5 odst. 1 písm. c) a čl. 7 odst. 1 nařízení (ES) č. 261/2004 <sup>(1)</sup> vykládány v tom smyslu, že cestující má nárok na náhradu škody za významné zpoždění v cílovém místě určení v případě, že během letu s mezipřistáním zmeškal navazující let, ačkoli se let přepravující přestupující cestující uskutečnil včas, a zpoždění v cílovém místě určení bylo způsobeno tím, že skutečná doba přestupu na letišti mezi otevřením dveří letadla a ukončením nástupu na palubu nebyla, s ohledem na vzdálenosti mezi příletovou a odletovou bránou a pasové a bezpečnostní kontroly, dostatečná pro včasné dosažení navazujícího letu?
2. V případě kladné odpovědi na první předběžnou otázku: V případech, kdy je sporné, zda cestující zavinil zmeškání navazujícího letu (například proto, že se zdržel), nese důkazní břemeno provozující letecký dopravce, nebo se musí cestující zprostit obvinění ze zavinění? Jak důležité je v této souvislosti dodržení tzv. minimální doby pro přestup (Minimum Connection Time, dále jen „MCT“) mezi letem přepravujícím přestupující cestující a navazujícím letem?
3. Musí být čl. 8 odst. 1 písm. b) nařízení (ES) č. 261/2004 vykládán v tom smyslu, že cestující, u jehož letu se důvodně očekává, že bude mít předvídatelné zpoždění přiletu do cílového místa určení tři hodiny nebo více, má stejně jako cestující na zrušených letech nárok nad rámec znění čl. 6 odst. 1 nařízení (ES) č. 261/2004 na přesměrování do cílového místa určení za srovnatelných dopravních podmínek a při nejbližší příležitosti a že v případě porušení těchto povinností musí provozující letecký dopravce nahradit cestujícímu náklady na náhradní dopravu, které mu v této souvislosti vznikly?

---

<sup>(1)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 ze dne 11. února 2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 295/91 (Úř. věst. 2004, L 46, s. 1; Zvl. vyd. 07/08 s. 10).