



České vydání

Informace a oznámení

Ročník 66
28. dubna 2023

Obsah

EVROPSKÝ PARLAMENT

ZASEDÁNÍ 2022–2023

Dílčí zasedání od 17. do 20. října 2022

Přijaté texty ze dne 18. října 2022, které se týkají udělení absolutoria za plnění rozpočtu 2020, byly uveřejněny v Úř. věst. L 45, 14.2.2023.

PŘIJATÉ TEXTY

I Usnesení, doporučení a stanoviska

USNESENÍ

Evropský parlament

Úterý 18. října 2022

2023/C 149/01

Usnesení Evropského parlamentu ze dne 18. října 2022 o prováděcím nařízení Komise (EU) 2022/1480 ze dne 7. září 2022, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek 2-fenylfenol (včetně jeho solí, jako je sodná sůl), 8-hydroxychinolin, amidosulfuron, bensulfuron, bifenox, chlormekvat, chlortoluron, klofentezin, klomazon, daminozid, deltamethrin, dikamba, difenokonazol, diflufenikan, dimethachlor, esfenvalerát, etofenprox, fenoxaprop-P, fenpropidin, fenpyrazamin, fludioxonil, flufenacet, flumetralin, fosthiazát, lenacil, MCPA, MCPB, nikosulfuron, parafinové oleje, parafinový olej, penkonazol, pikloram, prohexadion, propachizafop, prosulfokarb, chizalofop-P-ethyl, chizalofop-P-tefuryl, natrium 5-nitroguajakolát, natrium-2-nitrofenolát, natrium-4-nitrofenolát, síra, tebufenpyrad, tetrakonazol, triallát, triflusulfuron a tritosulfuron (2022/2785(RSP))

2

2023/C 149/02

Usnesení Evropského parlamentu ze dne 18. října 2022 o přistoupení Rumunska a Bulharska k schengenskému prostoru (2022/2852(RSP))

11

Čtvrtek 20. října 2022

2023/C 149/03

Usnesení Evropského parlamentu ze dne 20. října 2022 o právním státě na Maltě pět let po vraždě Daphne Caruanové Galiziové (2022/2866(RSP))

15

2023/C 149/04	Usnesení Evropského parlamentu ze dne 20. října 2022 o rostoucím počtu trestných činů z nenávisti namířených proti osobám LGBTIQ+ v celé Evropě s ohledem na nedávnou homofobní vraždu na Slovensku (2022/2894(RSP))	22
2023/C 149/05	Usnesení Evropského parlamentu ze dne 20. října 2022 o konferenci OSN o změně klimatu v roce 2022 v Šarm aš-Šajchu, Egypt (COP27) (2022/2673(RSP))	28
2023/C 149/06	Usnesení Evropského parlamentu ze dne 20. října 2022 o kulturní solidaritě s Ukrajinou a společném krizovém mechanismu pro kulturní obnovu v Evropě (2022/2759(RSP))	52
2023/C 149/07	Usnesení Evropského parlamentu ze dne 20. října 2022 o situaci v Burkině Faso po státním převratu (2022/2865(RSP))	55

III Přípravné akty

Evropský parlament

Úterý 18. října 2022

2023/C 149/08	Rozhodnutí Evropského parlamentu ze dne 18. října 2022 o návrhu na jmenování Laimy Liucijės Andriekienės členkou Účetního dvora (C9-0301/2022 – 2022/0807(NLE))	60
2023/C 149/09	Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 18. října 2022 k postoji Rady v prvním čtení k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 805/2004, pokud jde o použití regulativního postupu s kontrolou, za účelem jeho přizpůsobení článku 290 Smlouvy o fungování Evropské unie (09279/1/2022 – C9-0282/2022 – 2016/0399(COD))	61
2023/C 149/10	Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 18. října 2022 k návrhu rozhodnutí Rady o hlavních směrech politik zaměstnanosti členských států (COM(2022)0241 – C9-0199/2022 – 2022/0165(NLE))	62

Středa 19. října 2022

2023/C 149/11	Usnesení Evropského parlamentu ze dne 19. října 2022 o postoji Rady k návrhu opravného rozpočtu Evropské unie č. 4/2022 na rozpočtový rok 2022: aktualizace příjmů (vlastních zdrojů) a další technické úpravy 12623/2022 – C9-0317/2022 – 2022/0211(BUD))	107
2023/C 149/12	Usnesení Evropského parlamentu ze dne 19. října 2022 o postoji Rady k návrhu souhrnného rozpočtu Evropské unie na rozpočtový rok 2023 (12108/2022 – C9-0306/2022 – 2022/0212(BUD))	109
2023/C 149/13	Pozměňovací návrhy přijaté Evropským parlamentem dne 19. října 2022 k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě a o změně směrnice 2009/16/ES (COM(2021)0562 – C9-0333/2021 – 2021/0210(COD))	125

2023/C 149/14	Pozměňovací návrhy přijaté Evropským parlamentem dne 19. října 2022 k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU (COM(2021)0559 – C9-0331/2021 – 2021/0223(COD))	199

Čtvrtek 20. října 2022

2023/C 149/15	P9_TA(2022)0369 Zvláštní ustanovení pro programy spolupráce na období 2014–2020 v návaznosti na narušení provádění programů ***I Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 20. října 2022 o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se stanoví zvláštní ustanovení pro programy spolupráce na období 2014–2020 podporované evropským nástrojem sousedství a v rámci cíle Evropská územní spolupráce v návaznosti na narušení provádění programů (COM(2022)0362 – C9-0289/2022 – 2022/0227(COD)) P9_TC1-COD(2022)0227 Postoj Evropského parlamentu přijatý v prvním čtení dne 20. října 2022 k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/..., kterým se stanoví zvláštní ustanovení pro programy spolupráce na období 2014–2020 podporované evropským nástrojem sousedství a v rámci cíle Evropská územní spolupráce v návaznosti na narušení provádění programů	299
2023/C 149/16	Pozměňovací návrhy přijaté Evropským parlamentem dne 20. října 2022 k přijetí rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady o neuznávání ruských cestovních dokladů vydaných v okupovaných cizích regionech (COM(2022)0662 – C9-0302/2022 – 2022/0274(COD)) [Pozm. návrh 1]	300

Vysvětlivky k použitým symbolům

- * Postup konzultace
- *** Postup souhlasu
- ***I Řádný legislativní postup: první čtení
- ***II Řádný legislativní postup: druhé čtení
- ***III Řádný legislativní postup: třetí čtení

(Druh postupu závisí na právním základu navrženém v návrhu aktu)

Pozměňovací návrhy Parlamentu:

Nové části textu jsou označeny **tučně kurzivou**. Vypuštěné části textu jsou označeny buď symbolem ■ nebo přeškrtnuty. Nahrazení se vyznačují tak, že nový text se označí **tučně kurzivou** a nahrazený text se vymaže nebo přeškrtně.

EVROPSKÝ PARLAMENT**ZASEDÁNÍ 2022–2023****Dílčí zasedání od 17. do 20. října 2022**

Přijaté texty ze dne 18. října 2022, které se týkají udělení absolutoria za plnění rozpočtu 2020, byly uveřejněny v Úř. věst. L 45, 14.2.2023.

PŘIJATÉ TEXTY

Úterý 18. října 2022

I

(Usnesení, doporučení a stanoviska)

USNESENÍ

EVROPSKÝ PARLAMENT

P9_TA(2022)0363

Účinné látky, včetně 8-hydroxychinolinu, chlortoluronu a difenokonazolu

Usnesení Evropského parlamentu ze dne 18. října 2022 o prováděcím nařízení Komise (EU) 2022/1480 ze dne 7. září 2022, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek 2-fenylfenol (včetně jeho solí, jako je sodná sůl), 8-hydroxychinolin, amidosulfuron, bensulfuron, bifenox, chlormekvat, chlortoluron, klofentezin, klomazon, daminozid, deltamethrin, dikamba, difenokonazol, diflufenikan, dimethachlor, esfenvalerát, etofenprox, fenoxaprop-P, fenpropidin, fenpyrazamin, fludioxonil, flufenacet, flumetralin, fosthiazát, lenacil, MCPA, MCPB, nikosulfuron, parafinové oleje, parafinový olej, penkonazol, pikloram, prohexadion, propachizafop, prosulfokarb, chizalofop-P-ethyl, chizalofop-P-tefuryl, natrium 5-nitroguajakolát, natrium-2-nitrofenolát, natrium-4-nitrofenolát, síra, tebufenpyrad, tetrakonazol, triallát, triflusulfuron a tritosulfuron (2022/2785(RSP))

(2023/C 149/01)

Evropský parlament,

- s ohledem na prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/1480 ze dne 7. září 2022, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek 2-fenylfenol (včetně jeho solí, jako je sodná sůl), 8-hydroxychinolin, amidosulfuron, bensulfuron, bifenox, chlormekvat, chlortoluron, klofentezin, klomazon, daminozid, deltamethrin, dikamba, difenokonazol, diflufenikan, dimethachlor, esfenvalerát, etofenprox, fenoxaprop-P, fenpropidin, fenpyrazamin, fludioxonil, flufenacet, flumetralin, fosthiazát, lenacil, MCPA, MCPB, nikosulfuron, parafinové oleje, parafinový olej, penkonazol, pikloram, prohexadion, propachizafop, prosulfokarb, chizalofop-P-ethyl, chizalofop-P-tefuryl, natrium 5-nitroguajakolát, natrium-2-nitrofenolát, natrium-4-nitrofenolát, síra, tebufenpyrad, tetrakonazol, triallát, triflusulfuron a tritosulfuron⁽¹⁾,
- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2009 ze dne 21. října 2009 o uvádění přípravků na ochranu rostlin na trh a o zrušení směrnic Rady 79/117/EHS a 91/414/EHS⁽²⁾, a zejména na čl. 17 první odstavec a článek 21 uvedeného nařízení,
- s ohledem na prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/408 ze dne 11. března 2015 o provádění čl. 80 odst. 7 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2009 o uvádění přípravků na ochranu rostlin na trh a o sestavení seznamu látek, které se mají nahradit⁽³⁾,
- s ohledem na články 11 a 13 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí⁽⁴⁾,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 233, 8.9.2022, s. 43.

⁽²⁾ Úř. věst. L 309, 24.11.2009, s. 1.

⁽³⁾ Úř. věst. L 67, 12.3.2015, s. 18.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13.

Úterý 18. října 2022

- s ohledem na své usnesení ze dne 13. září 2018 o provádění nařízení o přípravcích na ochranu rostlin (ES) č. 1107/2009 ⁽⁵⁾,
- s ohledem na svá usnesení ze dne 10. října 2019, ze dne 26. listopadu 2020 a ze dne 6. října 2021, v nichž vyjadřuje námitky proti předchozím prodloužením doby platnosti schválení účinných látek chlortoluron a difenokonazol ⁽⁶⁾,
- s ohledem na čl. 112 odst. 2 a 3 jednacího řádu,
- s ohledem na návrh usnesení Výboru pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin,

A. vzhledem k tomu, že účinná látka 8-hydroxychinolin byla schválena v souladu s nařízením (ES) č. 1107/2009 prováděcím nařízením Komise (EU) č. 993/2011 ⁽⁷⁾;

B. vzhledem k tomu, že účinná látka chlortoluron byla dne 1. března 2006 zařazena směrnicí Komise 2005/53/ES ⁽⁸⁾ do přílohy I nařízení Rady 91/414/EHS ⁽⁹⁾ a považuje se podle nařízení (ES) č. 1107/2009 za schválenou a že postup obnovení schválení chlortoluronu podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 844/2012 ⁽¹⁰⁾ probíhá od roku 2013;

⁽⁵⁾ Úř. věst. C 433, 23.12.2019, s. 183.

⁽⁶⁾ — Usnesení Evropského parlamentu ze dne 10. října 2019 o návrhu prováděcího nařízení Komise, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek amidosulfuron, beta-cyfluthrin, bifenox, chlortoluron, klotentazin, klomazon, cypermethrin, daminozid, deltamethrin, dikamba, difenokonazol, diflubenzuron, diflufenikan, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazát, indoxakarb, lenacil, MCPA, MCPB, nikosulfuron, pikloram, prosulfokarb, pyriproxyfen, thiofanát-methyl, triflusulfuron a tritosulfuron (Úř. věst. C 202, 28.5.2021, s. 7);

— Usnesení Evropského parlamentu ze dne 26. listopadu 2020 o prováděcím nařízení Komise (EU) 2020/1511 ze dne 16. října 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek amidosulfuron, bifenox, chlortoluron, klotentazin, klomazon, cypermethrin, daminozid, deltamethrin, dikamba, difenokonazol, diflufenikan, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazát, indoxakarb, lenacil, MCPA, MCPB, nikosulfuron, parafinové oleje, pikloram, prosulfokarb, síra, triflusulfuron a tritosulfuron (Úř. věst. C 425, 20.10.2021, s. 87);

— Usnesení Evropského parlamentu ze dne 6. října 2021 o prováděcím nařízení Komise (EU) 2021/1449 ze dne 3. září 2021, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek 2-fenylfenol (včetně jeho solí, jako je sodná sůl), 8-hydroxychinolin, amidosulfuron, bifenox, chlormekvat, chlortoluron, klotentazin, klomazon, cypermethrin, daminozid, deltamethrin, dikamba, difenokonazol, diflufenikan, dimethachlor, etofenprox, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazát, indoxakarb, lenacil, MCPA, MCPB, nikosulfuron, parafinové oleje, parafinový olej, penkonazol, pikloram, propachizafop, prosulfokarb, chizalofop-P-ethyl, chizalofop-P-efuryl, síra, tetrakonazol, triallát, triflusulfuron a tritosulfuron (Úř. věst. C 132, 24.3.2022, s. 65).

⁽⁷⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 993/2011 ze dne 6. října 2011, kterým se v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2009 o uvádění přípravků na ochranu rostlin na trh schvaluje účinná látka 8-hydroxychinolin a mění příloha prováděcího nařízení Komise (EU) č. 540/2011 (Úř. věst. L 263, 7.10.2011, s. 1).

⁽⁸⁾ Směrnice Komise 2005/53/ES ze dne 16. září 2005, kterou se mění směrnice Rady 91/414/EHS za účelem zařazení účinných látek chlorthalonilu, chlortoluronu, cypermethrinu, daminozidu a thiofanát-methylu (Úř. věst. L 241, 17.9.2005, s. 51).

⁽⁹⁾ Směrnice Rady 91/414/EHS ze dne 15. července 1991 o uvádění přípravků na ochranu rostlin na trh (Úř. věst. L 230, 19.8.1991, s. 1).

⁽¹⁰⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 844/2012 ze dne 18. září 2012, kterým se stanoví ustanovení nezbytná k provedení postupu obnovení schválení účinných látek podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2009, pokud jde o uvádění přípravků na ochranu rostlin na trh (Úř. věst. L 252, 19.9.2012, s. 26).

Úterý 18. října 2022

- C. vzhledem k tomu, že účinná látka difenokonazol byla dne 1. ledna 2009 zařazena do přílohy I směrnice Rady 91/414/EHS prostřednictvím směrnice Komise 2008/69/ES ⁽¹¹⁾ a považuje se za schválenou v souladu s nařízením (ES) č. 1107/2009;
- D. vzhledem k tomu, že doba platnosti schválení 8-hydroxychinolinu již byla prováděcím nařízením Komise (EU) 2021/1449 ⁽¹²⁾ prodloužena o jeden rok a nyní znovu prováděcím nařízením (EU) 2022/1480, které prodlužuje dobu platnosti schválení do 31. prosince 2023;
- E. vzhledem k tomu, že doba platnosti schválení chlortoluronu již byla prováděcím nařízením Komise (EU) č. 533/2013 ⁽¹³⁾ prodloužena o rok a dále byla od roku 2017 každoročně o jeden rok prodlužována prováděcími nařízeními Komise (EU) 2017/1511 ⁽¹⁴⁾, (EU) 2018/1262 ⁽¹⁵⁾, (EU) 2019/1589 ⁽¹⁶⁾ a (EU) 2020/1511 ⁽¹⁷⁾, (EU) 2021/1449 a nyní opět prováděcím nařízením (EU) 2022/1480, jímž se prodlužuje doba platnosti schválení do 31. října 2023, což znamená, že původní doba platnosti schválení bude prodloužena již po sedmé;
- F. vzhledem k tomu, že doba platnosti schválení difenokonazolu byla prováděcími nařízeními (EU) 2019/1589, (EU) 2020/1511 a (EU) 2021/1449 prodloužena o jeden rok již třikrát a nyní znovu prováděcím nařízením (EU) 2022/1480, které prodlužuje dobu platnosti schválení do 31. prosince 2023;
- G. vzhledem k tomu, že Komise nevysvětlila důvody pro tato prodloužení kromě prohlášení: „Vzhledem k tomu, že se posouzení uvedených účinných látek zdrželo z důvodů, které žadatelé nemohli ovlivnit, skončí platnost schválení uvedených účinných látek pravděpodobně před přijetím rozhodnutí o obnovení jejich schválení“;

⁽¹¹⁾ Směrnice Komise 2008/69/ES ze dne 1. července 2008, kterou se mění směrnice Rady 91/414/EHS za účelem zařazení účinných látek klofentezinu, dikamby, difenokonazolu, diflubenzuronu, imazachinu, lenacilu, oxadiazonu, pikloramu a pyriproxyfenu (Úř. věst. L 172, 2.7.2008, s. 9).

⁽¹²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/1449 ze dne 3. září 2021, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek 2-fenylfenol (včetně jeho solí, jako je sodná sůl), 8-hydroxychinolin, amidosulfuron, bifenox, chlormekvat, chlortoluron, klofentezin, klomazon, cypermethrin, daminozid, deltamethrin, dikamba, difenokonazol, diflufenikan, dimethachlor, etofenprox, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazát, indoxakarb, lenacil, MCPA, MCPB, nikosulfuron, parafinové oleje, parafinový olej, penkonazol, pikloram, propachizafox, prosulfokarb, chizalofox-P-ethyl, chizalofox-P-tefuryl, síra, tetrakonazol, triallát, triflusulfuron a tritosulfuron (Úř. věst. L 313, 6.9.2021, s. 20).

⁽¹³⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 533/2013 ze dne 10. června 2013, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek 1-methylcyklopropan, chlorthalonil, chlortoluron, cypermethrin, daminozid, forchlorfenuron, indoxakarb, thiofanát-methyl a tribenuron (Úř. věst. L 159, 11.6.2013, s. 9).

⁽¹⁴⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1511 ze dne 30. srpna 2017, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek 1-methylcyklopropan, beta-cyfluthrin, chlorthalonil, chlortoluron, cypermethrin, daminozid, deltamethrin, dimethenamid-P, flufenacet, flurtamon, forchlorfenuron, fosthiazát, indoxakarb, iprodion, MCPA, MCPB, silthiofam, thiofanát-methyl a tribenuron (Úř. věst. L 224, 31.8.2017, s. 115).

⁽¹⁵⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/1262 ze dne 20. září 2018, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek 1-methylcyklopropan, beta-cyfluthrin, chlorthalonil, chlortoluron, klomazon, cypermethrin, daminozid, deltamethrin, dimethenamid-P, diuron, fludioxonil, flufenacet, flurtamon, fosthiazát, indoxakarb, MCPA, MCPB, prosulfokarb, thiofanát-methyl a tribenuron (Úř. věst. L 238, 21.9.2018, s. 62).

⁽¹⁶⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1589 ze dne 26. září 2019, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek amidosulfuron, bifenox, chlortoluron, klofentezin, klomazon, cypermethrin, daminozid, deltamethrin, dikamba, difenokonazol, diflubenzuron, diflufenikan, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazát, indoxakarb, lenacil, MCPA, MCPB, nikosulfuron, pikloram, prosulfokarb, pyriproxyfen, thiofanát-methyl, triflusulfuron a tritosulfuron (Úř. věst. L 248, 27.9.2019, s. 24).

⁽¹⁷⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/1511 ze dne 16. října 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek amidosulfuron, bifenox, chlortoluron, klofentezin, klomazon, cypermethrin, daminozid, deltamethrin, dikamba, difenokonazol, diflufenikan, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazát, indoxakarb, lenacil, MCPA, MCPB, nikosulfuron, parafinové oleje, pikloram, prosulfokarb, síra, triflusulfuron a tritosulfuron (Úř. věst. L 344, 19.10.2020, s. 18).

Úterý 18. října 2022

8-hydroxychinolin

- H. vzhledem k tomu, že v roce 2015 vydal Výbor pro posuzování rizik Evropské agentury pro chemické látky (ECHA) stanovisko, že 8-hydroxychinolin by měl být klasifikován jako toxický pro reprodukci kategorie 1B ⁽¹⁸⁾;
- I. vzhledem k tomu, že Evropský úřad pro bezpečnost potravin (EFSA) v rámci svého peer review vyhodnocujícím rizika 8-hydroxychinolinu při jeho použití v pesticidech v roce 2016 zjistil, že v několika případech chybí údaje, a poukázal na dvě vysoce znepokojivé skutečnosti: 8-hydroxychinolin má být klasifikován jako toxický pro reprodukci kategorie 1B; tato látka nebude splňovat ani jedno z prozatímních ustanovení těchto kritérií pro schválení (bod 3.6.5 týkající se lidského zdraví – posouzení vlastností vyvolávajících narušení činnosti endokrinního systému), neboť je klasifikována výše uvedeným způsobem a navíc u ní byly v dostupných studiích pozorovány nepříznivé účinky na endokrinní orgány ⁽¹⁹⁾;
- J. vzhledem k tomu, že 8-hydroxychinolin byl v roce 2017 zařazen prováděcím nařízením Komise (EU) 2017/2065 ⁽²⁰⁾ na „seznam látek, které se mají nahradit“, jelikož se má za to, že má vlastnosti vyvolávající narušení činnosti endokrinního systému, které mohou mít nepříznivý účinek na člověka, a jelikož je podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ⁽²¹⁾ klasifikován jako toxický pro reprodukci kategorie 1B;

Chlortoluron

- K. vzhledem k tomu, že podle nařízení (ES) č. 1272/2008 byl chlortoluron jednotně klasifikován jako vysoce toxický pro vodní organismy, vysoce toxický pro vodní organismy s dlouhodobými účinky a jako látka s podezřením na vyvolání rakoviny (Carc. 2) nebo s podezřením na poškození plodu v těle matky (Repr. 2);
- L. vzhledem k tomu, že vědecké publikace přisuzují chlortoluronu vlastnosti narušující činnost endokrinního systému ⁽²²⁾;
- M. vzhledem k tomu, že chlortoluron byl v roce 2015 zařazen prováděcím nařízením (EU) 2015/408 na „seznam látek, které se mají nahradit“, jelikož se má za to, že má vlastnosti vyvolávající narušení činnosti endokrinního systému, které mohou mít nepříznivý účinek na člověka, a jelikož splňuje kritéria, podle nichž lze tuto látku považovat za perzistentní a toxickou;
- N. vzhledem k tomu, že Parlament již ve svých usneseních ze dne 10. října 2019, ze dne 26. listopadu 2020 a ze dne 6. října 2021 proti předchozím prodloužením doby platnosti schválení chlortoluronu vznesl námitky;

⁽¹⁸⁾ Stanovisko Výboru pro posuzování rizik ze dne 5. června 2015 navrhuje harmonizovanou klasifikaci a označování látky 8-chinolinol na úrovni EU; 8-hydroxychinolin, <https://echa.europa.eu/documents/10162/fb6bbac1-35b5-bf75-8592-0ccd93ad2615>.

⁽¹⁹⁾ EFSA, peer review k posouzení rizik účinné látky 8-hydroxychinolin z hlediska jejího použití jako pesticidu, EFSA Journal 2016; 14 (6):4493, <https://efsa.onlinelibrary.wiley.com/doi/epdf/10.2903/j.efsa.2016.4493>.

⁽²⁰⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/2065 ze dne 13. listopadu 2017, kterým se potvrzují podmínky schválení účinné látky 8-hydroxychinolin stanovené v prováděcím nařízení (EU) č. 540/2011 a mění prováděcí nařízení (EU) 2015/408, pokud jde o zařazení účinné látky 8-hydroxychinolin na seznam látek, které se mají nahradit (Úř. věst. L 295, 14.11.2017, s. 40).

⁽²¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnice 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006 (Úř. věst. L 353, 31.12.2008, s. 1).

⁽²²⁾ Viz mimo jiné: Hong, M., Ping, Z., Jian, X., „Testicular toxicity and mechanisms of chlorotoluron compounds in the mouse“ (Testikulární toxicita a mechanismy sloučenin chlortoluronu u myši), Toxicology Mechanisms and Methods 2007; 17(8):483–8.)

Úterý 18. října 2022

- O. vzhledem k tomu, že Komise ve svých odpovědích ⁽²³⁾ na předchozí námitky proti prodloužení doby platnosti schválení chlortoluronu odkazuje pouze na „studii, na které je založeno posouzení dopadu provedené před přijetím nařízení Komise (EU) 2018/605“ ⁽²⁴⁾, ve které „chlortoluron nebyl identifikován jako potenciální endokrinní disruptor“, avšak nezmiňuje, že tato studie nevedla k odstranění chlortoluronu ze seznamu látek, které se mají nahradit;
- P. vzhledem k tomu, že po přijetí nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2100 ⁽²⁵⁾ a nařízení (EU) 2018/605 pověřila Komise úřad EFSA a agenturu ECHA vypracováním harmonizovaných pokynů s cílem zajistit, aby se v Unii při posuzování biocidních přípravků a pesticidů důsledně uplatňovala unijní kritéria týkající se narušování endokrinního systému; vzhledem k tomu, že tyto pokyny, které zahrnují nové testy OECD, byly zveřejněny v červnu 2018 ⁽²⁶⁾, avšak u chlortoluronu k posouzení jeho vlastností narušujících činnost endokrinního systému ještě použity nebyly;
- Q. vzhledem k tomu, že chlortoluron nebyl podroben řádnému posouzení, které by umožnilo stanovit, že se již o látku narušující činnost endokrinního systému nejedná;
- R. vzhledem k tomu, že návrh hodnotící zprávy ohledně obnovení schválení chlortoluronu měl být předložen do roku 2016, ale byl předložen až o tři roky později, v roce 2019, a ještě další tři roky později jej úřad EFSA dosud zjevně neposoudil;

Difenokonazol

- S. vzhledem k tomu, že existuje podezření, že difenokonazol používaný samostatně, i v kombinaci s různými azoly, jako je penkonazol, způsobuje rezistenci houby *Aspergillus fumigatus* vůči triazolům ⁽²⁷⁾;

⁽²³⁾ Další kroky Komise v návaznosti na nelegislativní usnesení Evropského parlamentu o návrhu prováděcího nařízení Komise, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek amidosulfuron, beta-cyfluthrin, bifenox, chlortoluron, klofentezin, klomazon, cypermethrin, daminozid, deltamethrin, dikamba, difenokonazol, diflufenikan, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazát, indoxakarb, lenacil, MCPA, MCPB, nikosulfuron, pikloram, prosulfokarb, prosulfokarb, pyriproxyfen, thiofanát-methyl, triflusulfuron a tritosulfuron, SP(2019)669, [https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2019/2826\(RSP\)&l=en](https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2019/2826(RSP)&l=en);

Další kroky Komise v návaznosti na nelegislativní usnesení o prováděcím nařízení Komise (EU) 2020/1511 ze dne 16. října 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek amidosulfuron, bifenox, chlortoluron, klofentezin, klomazon, cypermethrin, daminozid, deltamethrin, dikamba, difenokonazol, diflufenikan, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazát, indoxakarb, lenacil, MCPA, MCPB, nikosulfuron, parafinové oleje, pikloram, prosulfokarb, síra, triflusulfuron a tritosulfuron, SP(2021)129, [https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2020/2853\(RSP\)&l=en](https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2020/2853(RSP)&l=en);

Další kroky Komise v návaznosti na nelegislativní usnesení Evropského parlamentu o prováděcím nařízení Komise (EU) 2021/1449 ze dne 3. září 2021, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek 2-fenylfenol (včetně jeho solí, jako je sodná sůl), 8-hydroxychinolin, amidosulfuron, bifenox, chlormekvat, chlortoluron, klofentezin, klomazon, cypermethrin, daminozid, deltamethrin, dikamba, difenokonazol, diflufenikan, dimethachlor, etofenprox, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazát, indoxakarb, lenacil, MCPA, MCPB, nikosulfuron, parafinové oleje, parafinový olej, penkonazol, pikloram, propachizafop, prosulfokarb, chizalofop-P-ethyl, chizalofop-P-tefuryl, síra, tetrakonazol, triallát, triflusulfuron a tritosulfuron, [https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2021/2869\(RSP\)&l=en](https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2021/2869(RSP)&l=en).

⁽²⁴⁾ Nařízení Komise (EU) 2018/605 ze dne 19. dubna 2018, kterým se mění příloha II nařízení (ES) č. 1107/2009 a stanoví se vědecká kritéria pro určení vlastností vyvolávajících narušení činnosti endokrinního systému (Úř. věst. L 101, 20.4.2018, s. 33).

⁽²⁵⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2100 ze dne 4. září 2017, kterým se stanoví vědecká kritéria pro určení vlastností vyvolávajících narušení činnosti endokrinního systému podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 528/2012 (Úř. věst. L 301, 17.11.2017, s. 1).

⁽²⁶⁾ Pokyny EFSA a ECHA pro identifikaci endokrinních disruptorů v souvislosti s nařízeními (EU) č. 528/2012 a (ES) č. 1107/2009, EFSA Journal 2018, 16(6):5311, <http://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/5311>.

⁽²⁷⁾ Verweij, P.E., Lucas, J.A., Arendrup, M.C., Bowyer, P., Brinkmann, A.J.F., Denning, D.W., Dyer, P.S., Fisher, M.C., Geenen, P.L., Gisi, U., Hermann, D., Hoogendijk, A., Kiers, E., Lagrou, K., Melchers, W.J.G., Rhodes, J., Rietveld, A.G., Schoustra, S.E., Stenzel, K., Zwaan, B. J., a Fraaije, B.A., „The one health problem of azole resistance in *Aspergillus fumigatus*: current insights and future research agenda“ (Problém veřejného zdraví v souvislosti s rezistencí houby *Aspergillus fumigatus* vůči azolům: aktuální poznatky a budoucí výzkumný program), Fungal Biology Reviews, svazek 34, vydání 4, 2020, s. 202–214, <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1749461320300415>.

Úterý 18. října 2022

- T. vzhledem k tomu, že rezistence houby *Aspergillus fumigatus* vůči triazolu je stále větším problémem v oblasti veřejného zdraví⁽²⁸⁾; vzhledem k tomu, že údaje z několika studií⁽²⁹⁾ jasně naznačují, že za selhání léčby u pacientů, kterým nebyla v klinickém prostředí nikdy podána azolová léčiva, jsou odpovědné zemědělské azoly;
- U. vzhledem k tomu, že u každého čtvrtého pacienta, který byl přijat do intenzivní péče kvůli zdravotním problémům souvisejícím s onemocněním COVID-19, se prokázala nákaza houbou *Aspergillus fumigatus*, přičemž u 15 % pacientů se jednalo o rezistentní variantu *Aspergillus fumigatus*; vzhledem k tomu, že tyto pacienty je téměř nemožné léčit a jejich míra přežití se odhaduje na pouhých 20 %⁽³⁰⁾;
- V. vzhledem k tomu, že prodloužení doby platnosti schválení látek, které vedou k rezistenci vůči antimykotickým léčivým přípravkům, je ze zdravotního hlediska nepřijatelné;

Obecné úvahy týkající se prodloužení doby platnosti schválení

- W. vzhledem k tomu, že účelem nařízení (ES) č. 1107/2009 je zajistit vysokou úroveň ochrany zdraví lidí, zvířat a životního prostředí a současně konkurenceschopnost zemědělství Unie; vzhledem k tomu, že by měl být kladen zvláštní důraz na ochranu zranitelných skupin obyvatelstva včetně těhotných žen, kojenců a dětí;
- X. vzhledem k tomu, že by se měla použít zásada předběžné opatrnosti a že nařízení (ES) č. 1107/2009 stanoví, že v přípravcích na ochranu rostlin by měly být obsaženy pouze látky, u nichž bylo prokázáno, že mají na rostlinnou výrobu jednoznačně příznivé účinky a že se u nich neočekává, že budou mít škodlivé účinky na zdraví lidí nebo zvířat či nepřijatelné účinky na životní prostředí;
- Y. vzhledem k tomu, že se v nařízení (ES) č. 1107/2009 stanoví, že v zájmu bezpečnosti by měla být doba platnosti schválení účinné látky časově omezena; vzhledem k tomu, že doba platnosti schválení by měla být úměrná možným rizikům spojeným s používáním dotyčných látek, že však v tomto případě tato úměrnost zjevně chybí;
- Z. vzhledem k tomu, že článek 17 nařízení (ES) č. 1107/2009 nelze chápat tak, že umožňuje prodloužení schválení účinné látky na dobu neomezenou, ale tak, že stanoví omezené a výjimečné prodloužení o několik měsíců nebo nejvýše o jeden rok, aby se zabránilo jakémukoli přerušení uvádění fytosanitárních přípravků na trh a jejich prodeje, s náležitým ohledem na to, že je nutné zajišťovat vysokou úroveň ochrany lidského zdraví a životního prostředí, což je jak primární cíl nařízení (ES) č. 1107/2009, tak základní princip zakotvený v primárním právu Unie, konkrétně v článcích 35 a 37 Listiny základních práv Evropské unie a v článcích 168 a 191 Smlouvy o fungování Evropské unie;
- AA. vzhledem k tomu, že způsob, jakým Komise v současnosti interpretuje článek 17 nařízení (ES) č. 1107/2009, je v rozporu s obecnými cíli uvedeného nařízení a se záměrem spolunormotvůrců;
- AB. vzhledem k tomu, že je-li zjištěna možnost výskytu škodlivých účinků na zdraví, avšak přetrvává vědecká nejistota, mají Komise a členské státy možnost a povinnost jednat v souladu se zásadou předběžné opatrnosti a přijmout předběžná opatření k omezení rizik, která jsou nezbytná k zajištění vysoké míry ochrany lidského zdraví;

⁽²⁸⁾ Cao, D., Wang, F., Yu, S., Dong, S., Wu, R., Cui, N., Ren, J., Xu, T., Wang, S., Wang, M., Fang, H., and Yu, Y., „Prevalence of Azole-Resistant *Aspergillus fumigatus* is Highly Associated with Azole Fungicide Residues in the Fields“ (Výskyt houby *Aspergillus fumigatus* rezistentního vůči azolům je silně provázáno s rezidui azolových fungicidů v zemědělské půdě), *Environmental Science & Technology*, 2021, 55(5), 3041–3049, https://www.researchgate.net/publication/349087541_Prevalence_of_AzoleResistant_Aspgillus_fumigatus_is_Highly_Associated_with_Azole_Fungicide_Residues_in_the_Fields.

⁽²⁹⁾ Berger, S., El Chazli, Y., Babu, A.F., Coste, A.T., „Azole Resistance in *Aspergillus fumigatus*: A Consequence of Antifungal Use in Agriculture?“ (Rezistence houby *Aspergillus fumigatus* vůči azolům: důsledek používání antimykotik v zemědělství?), *Frontiers in Microbiology* 2017; 8: 1024, <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC5461301/>.

⁽³⁰⁾ <https://huisarts.bsl.nl/levensbedreigende-schimmel-ontdekt-bij-kwart-coronapatienten-op-ic/>

Úterý 18. října 2022

- AC. vzhledem k tomu, že, v konkrétnější rovině, článek 21 nařízení (ES) č. 1107/2009 stanoví, že Komise může kdykoli přezkoumat schválení účinné látky, zejména pokud má s ohledem na nové vědeckotechnické poznatky za to, že existují známky toho, že daná látka již nesplňuje kritéria pro schválení uvedená v článku 4 uvedeného nařízení, a že tento přezkum může vést ke zrušení nebo změně schválení dané látky;
- AD. vzhledem k tomu, že identifikace tří účinných látek jako látek, které se mají nahradit, k žádnému zmírnění rizik nepřispěla, jelikož členské státy uplatňují systém povinného nahrazování stanovený v článku 50 nařízení (ES) č. 1107/2009 pouze ve slabé míře;
- AE. vzhledem k tomu, že se Komise ve své strategii „od zemědělce ke spotřebiteli“ a ve strategii v oblasti biologické rozmanitosti zavázala, že do roku 2030 sníží celkové používání a riziko chemických pesticidů o 50 % a používání nebezpečnějších pesticidů o 50 %;
- AF. vzhledem k tomu, že nebezpečnější pesticidy jsou definovány jako pesticidy obsahující účinné látky, které splňují kritéria pro vyloučení stanovená v bodech 3.6.2 až 3.6.5 a 3.8.2 přílohy II nařízení (ES) č. 1107/2009, nebo jsou identifikovány jako látky, které se mají nahradit, v souladu s kritérii uvedenými v bodě 4 uvedené přílohy, což zahrnuje účinné látky 8-hydroxychinolin, chlortoluron a difenokonazol, etofenprox, flufenacet, lenacil, nikotsulfuron, nikotsulfuron a triallát, u nichž u všech se doba platnosti schválení prodlužuje prováděcím nařízením (EU) 2022/1480 o jeden rok, aniž by bylo opětovně provedeno řádné vyhodnocení jejich rizik;
- AG. vzhledem k tomu, že neustálé prodlužování doby platnosti schválení těchto nejnebezpečnějších chemických pesticidů bez řádného, úplného a včasného opětovného vyhodnocení jejich nebezpečných vlastností je kontraproduktivní z hlediska dosažení cílů Zelené dohody pro Evropu;
- AH. vzhledem k tomu, že podle čl. 4 odst. 7 a bodu 3.6.4 přílohy II nařízení (ES) č. 1107/2009 nelze účinnou látku schválit, pokud jde o látku toxickou pro reprodukci kategorie 1B, s výjimkou případů, kdy je na základě doložených důkazů uvedených v žádosti zapotřebí účinnou látku použít za účelem regulace vážného ohrožení zdraví rostlin, již nelze dosáhnout jinými dostupnými prostředky včetně nechemických metod, přičemž je nutné přijmout opatření pro zmírňování rizik, aby se zajistilo, že expozice člověka a životního prostředí vůči této látce bude minimální, nebo s výjimkou případů, kdy je expozice člověka vůči této účinné látce v přípravku na ochranu rostlin v reálných navrhovaných podmínkách použití zanedbatelná, tj. pokud je produkt používán v uzavřených systémech nebo v jiných podmínkách, které vylučují kontakt s člověkem, a pokud rezidua příslušné účinné látky v potravinách a krmivech nepřekračují standardní hodnotu stanovenou podle čl. 18 odst. 1 písm. b) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 396/2005 ⁽³¹⁾;
- AI. vzhledem k tomu, že podle čl. 4 odst. 7 a bodu 3.6.5 přílohy II nařízení (ES) č. 1107/2009 nelze účinnou látku schválit, pokud se má za to, že má vlastnosti narušující činnost endokrinního systému, které mohou mít na člověka nežádoucí účinek, s výjimkou případů, kdy je na základě doložených důkazů uvedených v žádosti zapotřebí účinnou látku použít za účelem regulace vážného ohrožení zdraví rostlin, již nelze dosáhnout jinými dostupnými prostředky včetně nechemických metod, přičemž je nutné přijmout opatření pro zmírňování rizik, aby se zajistilo, že expozice člověka a životního prostředí vůči této látce bude minimální, nebo s výjimkou případů, kdy je expozice člověka vůči této účinné látce v přípravku na ochranu rostlin v reálných navrhovaných podmínkách použití zanedbatelná, tj. pokud je produkt používán v uzavřených systémech nebo v jiných podmínkách, které vylučují kontakt s člověkem, a pokud rezidua příslušné účinné látky v potravinách a krmivech nepřekračují standardní hodnotu stanovenou podle čl. 18 odst. 1 nařízení (ES) č. 396/2005;
- AJ. vzhledem k tomu, že je nepřijatelné, aby bylo u látek, které pravděpodobně splňují kritéria pro vyloučení, nadále povolováno jejich používání v Unii, a tak ohrožováno veřejné zdraví a životní prostředí;

⁽³¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 396/2005 ze dne 23. února 2005 o maximálních limitech reziduí pesticidů v potravinách a krmivech rostlinného a živočišného původu a na jejich povrchu a o změně směrnice Rady 91/414/EHS (Úř. věst. L 70, 16.3.2005, s. 1).

(32) Věc T-412/³², PAN Europe v. Komise, <https://curia.europa.eu/juris/fiche.jsf?id=T%3B412%3B22%3BRD%3B1%3BP%3B1%3BT2022%2F0412%2FPnat=or&mat=or&pccs=Oor&jur=C%2CT%2CF&num=T412%252F22&for=&iqje=&dtes=&language=en&pro=&cit=none%252CC%252CCJ%252CR%252C2008E%252C%252C%252C%252C%252C%252C%252C%252C%252Ctrue%252Cfalse%252Cfalse&oqp=&td=%3BALL&avg=&lgrc=en&lg=&cid=13059188>.

Úterý 18. října 2022

8. vyzývá Komisi, aby svá rozhodnutí o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek v budoucnu řádně zdůvodnila a aby přestala předkládat návrhy na prodloužení platnosti v „balíčcích“, a umožnila tak členským státům tato rozhodnutí lépe kontrolovat;
 9. vyzývá členské státy, aby zajistily řádné a včasné opětovné posouzení schválení účinných látek, pro něž mají předkládat zprávy, a aby co nejrychleji a účinně vyřešily současný problém s průtahy;
 10. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto usnesení Radě a Komisi, jakož i vládám a parlamentům členských států.
-

Úterý 18. října 2022

P9_TA(2022)0364

Přistoupení Rumunska a Bulharska k schengenskému prostoru**Usnesení Evropského parlamentu ze dne 18. října 2022 o přistoupení Rumunska a Bulharska k schengenskému prostoru (2022/2852(RSP))**

(2023/C 149/02)

Evropský parlament,

- s ohledem na Protokol o začlenění schengenského *acquis* do rámce Evropské unie (11997D/PRO/02),
- s ohledem na čl. 67 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále jen „Smlouva o fungování EU“), který stanoví, že Unie musí tvořit prostor svobody, bezpečnosti a práva, přičemž „zajišťuje, že na vnitřních hranicích neprobíhá kontrola osob“,
- s ohledem na čl. 21 odst. 1 Smlouvy o fungování EU, který definuje právo všech občanů Unie svobodně se pohybovat a pobývat na území členských států,
- s ohledem na čl. 4 odst. 2 aktu o přistoupení z roku 2005,
- s ohledem na Listinu základních práv Evropské unie včetně jejího článku 45, který stanoví právo všech občanů Unie svobodně se pohybovat a pobývat na území členských států,
- s ohledem na návrh rozhodnutí Rady o plném uplatňování ustanovení schengenského *acquis* v Bulharské republice a Rumunsku ze dne 29. září 2010 (14142/10) a 8. července 2011 (14142/1/10),
- s ohledem na návrh rozhodnutí Rady ze dne 7. prosince 2011 o rámci pro plné uplatňování ustanovení schengenského *acquis* v Bulharské republice a Rumunsku (14302/3/11),
- s ohledem na svůj postoj ze dne 8. června 2011 o návrhu rozhodnutí Rady o plném uplatňování ustanovení schengenského *acquis* v Bulharské republice a Rumunsku ⁽¹⁾,
- s ohledem na závěry Rady pro spravedlnost a vnitřní věci ze dne 9. a 10. června 2011, 22. a 23. září 2011, 25. a 26. října 2012, 7. a 8. března 2013 a 5. a 6. prosince 2013,
- s ohledem na své usnesení ze dne 13. října 2011 o přistoupení Bulharska a Rumunska k Schengenské dohodě ⁽²⁾,
- s ohledem na závěry Evropské rady ze dne 9. prosince 2011 a ze dne 1. a 2. března 2012,
- s ohledem na rozhodnutí Rady (EU) 2017/1908 ze dne 12. října 2017 o uvedení v účinnost některých ustanovení schengenského *acquis* týkajících se Vízového informačního systému v Bulharské republice a Rumunsku ⁽³⁾,
- s ohledem na rozhodnutí Rady (EU) 2018/934 ze dne 25. června 2018 o uvedení v účinnost některých ustanovení schengenského *acquis* týkajících se Schengenského informačního systému v Bulharské republice a Rumunsku ⁽⁴⁾,

⁽¹⁾ Úř. věst. C 380 E, 11.12.2012, s. 160.

⁽²⁾ Úř. věst. C 94 E, 3.4.2013, s. 13.

⁽³⁾ Úř. věst. L 269, 19.10.2017, s. 39.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 165, 2.7.2018, s. 37.

Úterý 18. října 2022

- s ohledem na sdělení Komise ze dne 2. června 2021 „Strategie pro zajištění plně funkčního a odolného schengenského prostoru“ (COM(2021)0277),
- s ohledem na návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2016/399, kterým se stanoví kodex Unie o pravidlech upravujících přeshraniční pohyb osob, který předložila Komise (COM(2021)0891),
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 24. května 2022 nazvané „Zpráva o stavu Schengenu 2022“ (COM(2022)0301),
- s ohledem na nařízení Rady (EU) 2022/922 ze dne 9. června 2022 o vytvoření a fungování hodnotícího a monitorovacího mechanismu k ověření uplatňování schengenského *acquis* a o zrušení nařízení (EU) č. 1053/2013 ⁽⁵⁾,
- s ohledem na návrh rozhodnutí Rady ze dne 23. června 2022 o rámci pro plné uplatňování ustanovení schengenského *acquis* v Chorvatské republice (10624/22),
- s ohledem na usnesení Evropského parlamentu ze dne 11. prosince 2018 o plném uplatňování ustanovení schengenského *acquis* v Bulharsku a Rumunsku: zrušení kontrol na vnitřních pozemních, námořních a vzdušných hranicích ⁽⁶⁾,
- s ohledem na své usnesení ze dne 19. června 2020 o situaci v schengenském prostoru po rozšíření onemocnění COVID-19 ⁽⁷⁾,
- s ohledem na své usnesení ze dne 8. července 2021 k výroční zprávě o fungování schengenského prostoru ⁽⁸⁾,
- s ohledem na čl. 132 odst. 2 jednacího řádu,

A. vzhledem k tomu, že Bulharsko a Rumunsko přijaly schengenské *acquis* při svém vstupu do Evropské unie v roce 2007; vzhledem k tomu, že Bulharsko vydalo v roce 2008 prohlášení o připravenosti zahájit hodnocení prováděná pracovní skupinou pro schengenské hodnocení (SCH-EVAL), která sestává z odborníků z členských států Schengenu; vzhledem k tomu, že Rumunsko vydalo své prohlášení o připravenosti zahájit hodnocení prováděná skupinou SCH-EVAL v letech 2007 a 2008;

B. vzhledem k tomu, že odborníci skupiny SCH-EVAL i Rada ve svých závěrech ze dne 9. a 10. června 2011 potvrdili dokončení schengenského hodnocení pro Bulharsko a Rumunsko a stav připravenosti těchto dvou zemí provést všechna ustanovení schengenského *acquis*; vzhledem k tomu, že ve svém návrhu rozhodnutí ze dne 8. července 2011 Rada ověřila, že nezbytné podmínky pro uplatňování schengenského *acquis* byly splněny ve všech oblastech, konkrétně v oblasti ochrany údajů, vzdušných hranic, pozemních hranic, policejní spolupráce, Schengenského informačního systému, námořních hranic a víz; vzhledem k tomu, že dokončení schengenského hodnocení znamenalo pro obě země kromě výzvy, již je správa vnějších hranic Evropské unie, také zásadní restrukturalizaci jejich systémů ostrahy hranic a investice do navýšení kapacity donucovacích orgánů; vzhledem k tomu, že podle aktu o přistoupení z roku 2005 je úspěšné dokončení postupů schengenského hodnocení jediným předpokladem pro úplné uplatnění schengenského *acquis*, včetně zrušení kontrol na vnitřních pozemních, námořních a vzdušných hranicích; vzhledem k tomu, že hlavy států a předsedové vlád v Radě i Komise a Parlament již mnohokrát uznali připravenost Bulharska a Rumunska uplatňovat schengenské *acquis* v plném rozsahu, naposledy ve zprávě Komise o stavu Schengenu z roku 2022 a v usnesení Parlamentu ze dne 8. července 2021 o výroční zprávě o fungování schengenského prostoru;

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 160, 15.6.2022, s. 1.

⁽⁶⁾ Úř. věst. C 388, 13.11.2020, s. 18.

⁽⁷⁾ Úř. věst. C 362, 8.9.2021, s. 77.

⁽⁸⁾ Úř. věst. C 99, 1.3.2022, s. 158.

Úterý 18. října 2022

- C. vzhledem k tomu, že ve svém návrhu rozhodnutí ze dne 29. září 2010 Rada navrhla plné uplatňování schengenského *acquis* v Bulharsku a Rumunsku a zrušení kontrol na vnitřních pozemních, námořních a vzdušných hranicích; vzhledem k tomu, že Parlament ve svém postoji ze dne 8. června 2011 toto rozhodnutí schválil a požádal Radu, aby znovu konzultovala s Parlamentem, bude-li mít v úmyslu je podstatně změnit;
- D. vzhledem k tomu, že přijetí tohoto rozhodnutí bylo Radou pro spravedlnost a vnitřní věci opakovaně odloženo;
- E. vzhledem k tomu, že na základě rozhodnutí Rady ze dne 12. října 2017 byl Bulharsku a Rumunsku udělen pasivní přístup do Vízového informačního systému; vzhledem k tomu, že Rada ve svém návrhu rozhodnutí ze dne 18. dubna 2018 navrhla plné uplatňování zbývajících ustanovení schengenského *acquis* týkajících se Schengenského informačního systému v obou členských státech;
- F. vzhledem k tomu, že ani akt o přistoupení z roku 2005, ani mechanismus schengenského hodnocení nestanoví odlišné časové rámce pro zrušení kontrol na vnitřních pozemních, námořních a vzdušných hranicích; vzhledem k tomu, že všechna předchozí rozšíření schengenského prostoru byla stanovena prostřednictvím jediného právního aktu;
- G. vzhledem k tomu, že Rada konzultovala s Parlamentem návrh rozhodnutí Rady o plném uplatňování ustanovení schengenského *acquis* v Chorvatské republice (10624/22); vzhledem k tomu, že v Parlamentu práce na tomto návrhu rozhodnutí Rady probíhá;
- H. vzhledem k tomu, že schengenský prostor je jedinečným uspořádáním a jedním z největších úspěchů Evropské unie, neboť usnadňuje volný pohyb osob v rámci tohoto prostoru bez kontrol na vnitřních hranicích; vzhledem k tomu, že toto je možné prostřednictvím různých kompenzačních opatření, jako je zřízení Schengenského informačního systému (za účelem posílení výměny informací), jakož i vytvoření hodnotícího mechanismu za účelem ověření provádění schengenského *acquis* členskými státy a posílení vzájemné důvěry ve fungování schengenského prostoru;
- I. vzhledem k tomu, že všechny členské státy, které do schengenského prostoru patří, jsou povinny dodržovat schengenské *acquis*, a to i pokud jde o základní práva v souladu s článkem 4 Schengenského hraničního kodexu ⁽⁹⁾;
- J. vzhledem k tomu, že zachovávání kontrol na vnitřních hranicích Unie a jejich opětovné zavedení v schengenském prostoru má závažný dopad na životy evropských občanů, zejména mobilních pracovníků a všech osob, které využívají zásady volného pohybu uvnitř EU, a značně narušuje jejich důvěru v evropské orgány a integraci; vzhledem k tomu, že tato situace způsobuje přímé provozní a investiční náklady přeshraničním a mobilním pracovníkům, turistům, silničním nákladním přeprávcům a orgánům veřejné správy, což silně poškozuje ekonomiky členských států a fungování vnitřního trhu EU a zahrnuje negativní dopad na životní prostředí v důsledku značného množství pomalu popojíždějících nákladních vozidel při čekání na hraničních přechodech; vzhledem k tomu, že zachovávání vnitřních hraničních kontrol v Bulharsku a Rumunsku má negativní dopad na zásadu rovnosti a nediskriminace v EU i na vývoz z obou členských států a dovoz do nich, jakož i na přepravní operace z a do některých z největších jihoevropských civilních a nákladních přístavů, což znamená ušlý zisk a vyšší výdaje;
- K. vzhledem k tomu, že plné uplatňování ustanovení schengenského *acquis* v Bulharské republice a Rumunsku by schengenský prostor posílilo a pomohlo zajistit rovná práva pro všechny občany v něm;

1. připomíná, že Bulharsko a Rumunsko splnily již v roce 2011 všechny nezbytné podmínky pro plné uplatňování schengenského *acquis* v těchto členských státech;

⁽⁹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/399 ze dne 9. března 2016, kterým se stanoví kodex Unie o pravidlech upravujících přeshraniční pohyb osob (Schengenský hraniční kodex) (Úř. věst. L 77, 23.3.2016, s. 1).

Úterý 18. října 2022

2. je pobouřen skutečností, že během jedenácti let, které od té doby uběhly, nepřijala Rada rozhodnutí o plném uplatňování schengenského *acquis* v Bulharsku a Rumunsku, a to navzdory opakovaným žádostem Komise a Parlamentu v tomto směru;
 3. opakuje svůj dlouhodobý postoj, který vyjádřil ve svém usnesení ze dne 11. prosince 2018, že podporuje plné uplatňování schengenského *acquis* v Bulharsku a Rumunsku;
 4. vítá skutečnost, že Rumunsko a Bulharsko jsou ochotné dobrovolně přijmout zjišťovací misi, což je z jejich strany vyjádřením zásady loajální spolupráce a vzájemné důvěry, přestože již tyto země všechny právní požadavky splnily a neexistují žádné důvody pro další příslušná hodnocení;
 5. naléhavě vyzývá Radu, aby přijala veškerá nezbytná opatření k přijetí rozhodnutí o plném uplatňování ustanovení schengenského *acquis* v Bulharské republice a Rumunsku do konce roku 2022, a zajistila tak zrušení kontrol osob na všech vnitřních hranicích pro oba tyto členské státy na počátku roku 2023;
 6. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto usnesení Radě, Komisi a vládám a parlamentům členských států.
-

Čtvrtek 20. října 2022

P9_TA(2022)0371

Právní stát na Maltě pět let po vraždě Daphne Caruanové Galiziové**Usnesení Evropského parlamentu ze dne 20. října 2022 o právním státě na Maltě pět let po vraždě Daphne Caruanové Galiziové (2022/2866(RSP))**

(2023/C 149/03)

Evropský parlament,

- s ohledem na články 2, 4, 5, 6, 7, 9 a 10 Smlouvy o Evropské unii (dále jen „SEU“),
- s ohledem na článek 20 Smlouvy o fungování Evropské unie,
- s ohledem na články 6, 7, 8, 10, 11, 12 a 47 Listiny základních práv Evropské unie (dále jen „Listina“),
- s ohledem na svá usnesení ze dne 15. listopadu 2017 ⁽¹⁾, 28. března 2019 ⁽²⁾, 16. prosince 2019 ⁽³⁾ a 29. dubna 2021 ⁽⁴⁾ o právním státě na Maltě,
- s ohledem na slyšení, výměny názorů a cesty delegací, které od 15. listopadu 2017 uspořádala Monitorovací skupina pro demokracii, právní stát a základní práva Výboru pro občanské svobody, spravedlnost a vnitřní věci,
- s ohledem na výměnu dopisů mezi předsedkyní Monitorovací skupiny pro demokracii, právní stát a základní práva a maltským předsedou vlády,
- s ohledem na rezoluci Parlamentního shromáždění Rady Evropy č. 2293 (2019) ze dne 26. června 2019 nazvanou „Vražda Daphne Caruanové Galiziové a právní stát na Maltě a za jejími hranicemi – zjištění celé pravdy“,
- s ohledem na zprávu o opatřeních v návaznosti na rezoluci Parlamentního shromáždění Rady Evropy č. 2293 (2019), kterou dne 8. prosince 2020 schválil Výbor pro právní záležitosti a lidská práva Parlamentního shromáždění,
- s ohledem na stanovisko Benátské komise č. 993/2020 ze dne 8. října 2020 týkající se deseti zákonů a návrhů zákonů provádějících legislativní návrhy, jimiž se zabývalo stanovisko CDL-AD(2020)006,
- s ohledem na zprávu komisařky Rady Evropy pro lidská práva vypracovanou po její návštěvě Malty ve dnech 11. až 16. října 2021,
- s ohledem na dopis komisařky Rady Evropy pro lidská práva ze dne 23. září 2022 adresovaný předsedovi vlády Malty a na jeho odpověď ze dne 4. října 2022,
- s ohledem na zprávu Komise o právním státu 2022 (COM(2022)0500),
- s ohledem na zprávu Výboru pro občanské svobody, spravedlnost a vnitřní věci (LIBE) o pracovní cestě jeho delegace pro právní stát do Valletty (Malta) ve dnech 23. až 25. května 2022,
- s ohledem na čl. 132 odst. 2 jednacího řádu,

⁽¹⁾ Úř. věst. C 356, 4.10.2018, s. 29.

⁽²⁾ Úř. věst. C 108, 26.3.2021, s. 107.

⁽³⁾ Úř. věst. C 255, 29.6.2021, s. 22.

⁽⁴⁾ Úř. věst. C 506, 15.12.2021, s. 64.

Čtvrtek 20. října 2022

- A. vzhledem k tomu, že Unie je založena na společných hodnotách uvedených v článku 2 SEU, tedy hodnotách úcty k lidské důstojnosti, svobody, demokracie, rovnosti, právního státu a dodržování lidských práv, včetně práv příslušníků menšin, přičemž tyto hodnoty jsou společné členským státům EU a musí je dodržovat i kandidátské země EU, pokud chtějí vstoupit do Unie, neboť jsou součástí kodaňských kritérií a nelze je po přistoupení ignorovat nebo vykládat jiným způsobem; vzhledem k tomu, že hodnoty demokracie, právního státu a základních práv se vzájemně posilují, a pokud by byly oslabeny, mohlo by dojít k systémovému ohrožení Unie a práv a svobod jejích občanů;
- B. vzhledem k tomu, že Unie a její členské státy mají povinnost dodržovat zásady právního státu, demokracie, lidských práv a základních svobod a řídit se hodnotami a zásadami zakotvenými ve Smlouvách EU a v mezinárodních nástrojích v oblasti lidských práv;
- C. vzhledem k tomu, že Listina je součástí primárního práva EU; vzhledem k tomu, že svoboda projevu a svoboda a pluralita sdělovacích prostředků jsou zakotveny v článku 11 Listiny a v článku 10 Evropské úmluvy o lidských právech (EÚLP);
- D. vzhledem k tomu, že nezávislost soudů je zakotvena v článku 19 odst. 1 SEU, v článku 47 Listiny a článku 6 EÚLP a představuje jeden ze základních požadavků demokratické zásady dělby moci;
- E. vzhledem k tomu, že novináři – zejména investigativní novináři, ale nejen oni – jsou uvnitř i vně Unie stále častěji cílem tzv. „strategických žalob proti účasti veřejnosti“, jejichž jediným smyslem je mařit novinářskou práci a bránit tak tomu, aby se veřejnost mohla dozvídat o nekalé činnosti státních orgánů a aby se příslušní činitelé museli ze svých činů zodpovídat; vzhledem k tomu, že tato praxe má velmi negativní vliv na svobodu sdělovacích prostředků;
- F. vzhledem k tomu, že členské státy by měly vytvářet pobídky ke vzniku mechanismů včasného varování a rychlé reakce, které by zajistily, aby novináři a ostatní činitelé v mediálním sektoru měli v případě ohrožení okamžitý přístup k ochranným opatřením; vzhledem k tomu, že takové mechanismy by měly podléhat přiměřenému dohledu ze strany občanské společnosti a měly by zaručovat ochranu oznamovatelů a jiných zdrojů, které si přejí zůstat v anonymitě;
- G. vzhledem k tomu, že v zájmu zamezení beztrestnosti mají členské státy povinnost činit veškeré kroky ke stíhání pachatelů trestných činů namířených proti novinářům a jiným činitelům v mediálním sektoru; vzhledem k tomu, že při vyšetřování a stíhání těchto trestných činů je třeba věnovat pozornost jejich skutečným či potenciálním účastníkům v různých rolích (kdo zločin objedná či k němu podněcuje a kdo jeho pachatelem či spolupachatelem) a určit trestní odpovědnost, která je s těmito různými rolemi spojena;
- H. vzhledem k tomu, že dne 16. října 2017 byl spáchán bombový útok na maltskou protikorupční investigativní novinářku a blogerku Daphne Caruanovou Galiziovou; vzhledem k tomu, že Daphne Caruanová Galiziová čelila verbálním útokům a vyhrožování v podobě telefonátů, dopisů a textových zpráv a že byl dokonce spáchán žhářský útok na její dům; vzhledem k tomu, že pachatelem byl najatý vrah, který se ke svému činu přiznal a dne 16. března 2021 před soudem vypověděl, že dva roky před zavražděním Daphne Caruanové Galiziové existoval jiný samostatný plán, při němž měla být použita útočná puška AK-47; vzhledem k tomu, že 14. října 2022, v první den procesu, se dva další obžalovaní nájemní vrazi přiznali a byli odsouzeni ke 40 letům odnětí svobody;
- I. vzhledem k tomu, že při vyšetřování, které vedly maltské orgány za pomoci Europolu, bylo odhaleno a obžalováno několik osob, s nimiž nyní probíhá soud, přičemž mezi těmito osobami je jeden z potenciálních objednatelů vraždy, majitel společnosti 17 Black Ltd. se sídlem v Dubaji a bývalý člen správní rady společnosti ElectroGas Malta Ltd., která pokrývá většinu maltské spotřeby elektřiny; tento muž byl zatčen dne 20. listopadu 2019 při zjevném pokusu o útěk z Maltý; vzhledem k tomu, že na vyšetřování se podílel i americký Federální úřad pro vyšetřování (FBI);
- J. vzhledem k tomu, že k zakrytí transakcí, které měly údajně vazbu na korupční aféru, jíž se Daphne Caruanová Galiziová zabývala před svou smrtí, bylo využito právě Spojených arabských emirátů;

Čtvrtek 20. října 2022

- K. vzhledem k tomu, že dubajská společnost 17 Black Ltd. byla vedena jako subjekt, z něhož měly být převedeny peníze ve prospěch panamských firem, které vlastnil vedoucí kanceláře bývalého maltského premiéra a bývalý ministr cestovního ruchu, který dříve zastával post ministra energetiky; vzhledem k tomu, že se postupně dozvídáme další podrobnosti o vztazích mezi firmou 17 Black Ltd. a mnoha veřejnými projekty na Maltě;
- L. vzhledem k tomu, že ministerstvo zahraniční USA zakázalo vedoucímu kanceláře bývalého maltského premiéra a bývalému ministru cestovního ruchu, který dříve zastával post ministra energetiky, a jejich rodinách vstup na území USA z důvodu jejich podílu na rozsáhlé korupci;
- M. vzhledem k tomu, že preferovaným místem pro podezřelé transakce, na nichž se podílely politicky exponované osobnosti z Malty a Ázerbájdžánu, byla podle zjištění Daphne Caruanové Galiziové maltská banka Pilatus; vzhledem k tomu, že v srpnu 2020 vedoucí maltské policie veřejně oznámil, že pachatelé trestné činnosti v Pilatus Bank budou v nejbližší době obžalováni; vzhledem k tomu, že ačkoli od té doby uplynulo 26 měsíců, byla obžalována pouze jediná osoba a vyšetřování zjevně uvázlo na mrtvém bodě; vzhledem k tomu, že zúčastněným osobám bylo dovoleno volně se pohybovat přes hranice země, a to navzdory tomu, že na ně byly vydány zatykače; vzhledem k tomu, že bývalému auditorovi pro posuzování shody z maltského úřadu pro regulaci hazardních her bylo umožněno, aby navzdory mezinárodnímu zatykači opustil maltské území za účelem rekreace ve společnosti bývalého maltského premiéra; po příjezdu do Itálie byl však zatčen;
- N. vzhledem k tomu, že dva partneři z nyní již neexistující firmy Nexia BT s vztahy na společnost Mossack Fonseca, kteří podle zjištění Daphne Caruanové Galiziové vymysleli systém praní peněz pocházejících z korupce, byli obviněni pouze z některých trestných činů, kterých se údajně dopustili, a obvinění se netýkala aféry ElectroGas;
- O. vzhledem k tomu, že smlouva o dodávkách zkapalněného zemního plynu mezi společností ElectroGas Malta Ltd. a maltskou vládou, kterou podepsal bývalý ministr cestovního ruchu v roce 2015, kdy byl ministrem energetiky, byla po řadu let utajována a její znění zveřejnila až v září 2022 nadace Daphne Caruanové Galiziové a jeden zpravodajský server; vzhledem k tomu, že současná nejvyšší státní zástupkyně čelí kritice za to, že ve své tehdejší funkci zástupkyně nejvyššího státního zástupce umožnila, aby smlouva byla podepsána bez toho, aby byla schválena vládou či parlamentem; vzhledem k tomu, že Daphne Caruana Galiziová se těsně před svou smrtí zabývala rozsáhlým souborem interních dokumentů firmy ElectroGas Malta Ltd.;
- P. vzhledem k tomu, že podle výpovědi jednoho z údajných spolupachatelů a podle určitých nahrávek předložených během soudního řízení byl do plánování a financování vraždy zapleten bývalý vedoucí kanceláře maltského předsedy vlády; vzhledem k tomu, že tento muž byl dne 20. března 2021 zatčen a spolu s několika svými obchodními partnery obviněn z praní peněz, podvodu, korupce a padělání dokumentů, a to v samostatném trestním řízení týkajícím se skutečností, jimiž se zabývala Daphne Caruanová Galiziová;
- Q. vzhledem k tomu, že vražda Daphne Caruanové Galiziové byla předmětem nezávislého vyšetřování, které bylo zahájeno na konci roku 2019 a skončilo 29. července 2021; vzhledem k tomu, že komise, která veřejné vyšetřování prováděla, vydala zprávu obsahující soubor závěrů a doporučení týkajících se právního státu, svobody tisku, svobody projevu a ochrany novinářů, právní reformy na ústavní úrovni a legislativních návrhů ve věci svobody sdělovacích prostředků; vzhledem k tomu, že vyšetřovací komise uvedla, že „ačkoli nejsou důkazy o tom, že by v zavraždění Daphne Caruanové Galiziové hrál jakoukoli roli stát jako takový, (...) měl by stát nést za vraždu odpovědnost, protože vytvořil atmosféru beztrestnosti, která měla svůj původ na nejvyšších příčkách Auberge de Castille^(*) a roztahovala svá chapadla do dalších institucí, jako jsou regulační orgány a policie. Výsledkem bylo zhroucení právního státu“;
- R. vzhledem k tomu, že maltská vláda navrhla v reakci na tato doporučení řadu reforem, mezi nimiž je návrh zákona, který má posílit svobodu sdělovacích prostředků, a návrh zákona o strategických žalobách proti účasti veřejnosti; vzhledem k tomu, že stále probíhají reformy maltské justice, které byly zahájeny v roce 2020;

(*) „Auberge de Castille“ je od března 1972 sídlem úřadu předsedy vlády Malty ve Vallettě.

Čtvrtek 20. října 2022

- S. vzhledem k tomu, že nejnovější Media Pluralism Monitor hodnotí celkové ohrožení mediální plurality na Maltě jako „střední“, nicméně hovoří o „vysokém“ stupni ohrožení redakční autonomie a politické nezávislosti;
- T. vzhledem k tomu, že maltský zpravodajský server The Shift News čelí čtyřiceti samostatným soudním sporům, v nichž se veřejné orgány brání žádostem o přístup k informacím týkajícím se veřejných výdajů vůči nezávislým médiím;
- U. vzhledem k tomu, že justiční reforma, kterou provádějí maltské orgány, byla zmíněna v projevu o stavu Unie za rok 2021;
- V. vzhledem k tomu, že Odborná komise pro hodnocení opatření proti praní peněz a financování terorismu (Moneyval) ocenila pokrok, jehož Malta dosáhla ve snaze o uplatnění standardů Pracovní skupiny pro finanční akce, a prohlásila, že Malta nyní tyto standardy splňuje a po 12 měsících vyškrtnla Maltu ze šedého seznamu;
- W. vzhledem k tomu, že monitorovací skupina pro demokracii, právní stát a základní práva LIBE ve zprávě o cestě delegace LIBE pro právní stát na Maltu, která se uskutečnila ve dnech 23.–25. května 2022, vyjádřila znepokojení nad pomalým tempem při přijímání opatření v reakci na zavraždění Daphne Caruanové Galiziové a při provádění doporučení, které formulovala vyšetřovací komise, přičemž však připomněla, že dosud probíhají řízení před soudem;
1. vzdává hold Daphne Caruanové Galiziové, od jejíhož zavraždění letos uplynulo pět let, a oceňuje její nesmírně důležitou práci při odhalování korupce, organizovaného zločinu, daňových podvodů a praní peněz a při snaze o to, aby se osoby podílející se těchto nezákonných činnostech musely ze svých činů zodpovídat; ostře odsuzuje kriminalizaci novinářské činnosti, útoky na novináře a vraždy novinářů, k nimž dochází v souvislosti s jejich novinářskou činností, a to včetně vražd Jána Kuciaka a jeho přítelkyně Martiny Kušnírové dne 21. února 2018, Viktorie Marinovové dne 6. října 2018, řeckého novináře George Karaivaze dne 9. dubna 2021 a nizozemského novináře Petera R. de Vriese dne 15. července 2021, a poukazuje na zásadní úlohu, kterou novináři hrají při odhalování pravdy, obraně demokracie a ukončení kultury beztrestnosti; znovu vzdává hold všem novinářům, kteří se v posledních letech stali v Evropě obětí násilné smrti; opakuje, že nezávislá média a aktivní občanská společnost jsou naprosto nepostradatelné jako základní pilíře spravedlnosti, demokracie a právního státu; konstatuje, že vraždy novinářů nejsou problémem jen pro jednotlivé členské státy, nýbrž mají negativní dopad na Evropskou unii jako celek; je pevně přesvědčen, že obrana demokratického právního státu je společným úkolem, který překračuje hranice států a stranické příslušnosti;
2. oceňuje pokrok soudních řízení ve věci vraždy Daphne Caruanové Galiziové, velmi však lituje toho, že po přiznání dvou nájemných vrahů zatím byli v souvislosti s provedením vraždy usvědčeni pouze tři obžalovaní; znovu proto vyzývá k tomu, aby bylo dokončeno vyšetřování hlavních motivů vraždy a aby trestní řízení co nejdříve vedlo k obžalobě osob, které byly do vraždy zapleteny, a to bez ohledu na jejich postavení; opětovně vyzývá k tomu, aby byl do všech aspektů vyšetřování vraždy a do všech dalších souvisejících vyšetřování soustavně a plně zapojen Evropský soudní dvůr;
3. bere na vědomí, že se současný maltský premiér veřejně omluvil za pochybení státu, která pravděpodobně přispěla k vraždě Daphne Caruanové Galiziové;
4. považuje za znepokojivé, že doporučení uvedená ve zprávě z veřejného vyšetřování dosud nebyla plně uplatněna, ačkoli od zveřejnění zprávy uplynul více než rok; konstatuje, že maltská vláda navrhla řadu reforem, mezi nimiž jsou i legislativní návrhy, které mají některá z těchto doporučení uvést do praxe; konstatuje, že komisařka Rady Evropy pro lidská práva uvedla, že maltské orgány musí zajistit, aby legislativní činnost zahájená na základě zprávy z veřejného vyšetřování odpovídala mezinárodním standardům a umožňovala dohled a účast veřejnosti; vyzývá maltskou vládu, aby neprodleně uplatnila všechna doporučení uvedená ve zprávě z veřejného vyšetřování;

Čtvrtek 20. října 2022

5. oceňuje činnost Jednotky pro analýzu finančních informací (Financial Intelligence Analysis Unit) a zdůrazňuje, že je naprosto zásadní zajistit řádné stíhání finanční a hospodářské trestné činnosti, na níž se podílejí vysoce postavené osobnosti, zejména korupce a praní peněz; považuje za šokující, že nedochází k pokroku v případech korupce a praní peněz, jimiž se Daphne Caruanová Galiziová zabývala před svou smrtí a v nichž se mezi podezřelými objevily osoby v nejvyšších politických funkcích; je rovněž velmi znepokojen selháním policejních a justičních institucí na Maltě a důrazně žádá odpovědné orgány, aby postavily před soud všechny, kdo jsou zapleteni do kteréhokoli z mnoha případů, které jsou právě předmětem vyšetřování nebo o nichž informují sdělovací prostředky; je velmi znepokojen čerstvými informacemi o tom, že evropské zatykače vydané na vysoké politické činitele opakovaně zůstávají bez účinku; vyzývá maltské orgány, aby řešily problémy spojené s délkou vyšetřování korupčních kauz, do nichž jsou zapleteny vysoce exponované osobnosti, a aby mimo jiné vedly spolehlivé záznamy o konečných rozsudcích; poukazuje na to, že pro řádné fungování právního státu má velký význam nezávislost institucí; vyzývá maltské orgány, aby pokračovaly ve vyšetřování případů, kdy někdejší veřejní činitelé údajně skrývali důkazy a mařili vyšetřování a soudní řízení;

6. je znepokojen tím, že při vyšetřování a stíhání činitelů Pilatus Bank pokračují nedostatečným tempem a že se maltské orgány pokoušejí tato řízení blokovat; bere na vědomí prozatímní opatření Mezinárodní centra pro řešení investičních sporů vydaná dne 14. září 2022⁽⁶⁾, kterými se šetření maltských orgánů odkládá; vyzývá maltské orgány, aby na vyšetřování důvodů, proč byla šetření odložena, uvolnily další zdroje a aby zajistily řádný výkon spravedlnosti; vyzývá příslušné evropské instituce, aby případ Pilatus Bank podrobně sledovaly; je rovněž znepokojen pomalým průběhem řízení proti dvěma partnerům Nexia BT a vyzývá Komisi a Moneyval, aby případ monitorovaly; vyjadřuje znepokojení také nad tvrzeními o praní peněz a korupci v souvislosti se smlouvou se společností ElectroGas a vyzývá Komisi, aby s využitím všech dostupných možností posoudila, zda byla dodržena příslušná ustanovení evropského práva;

7. vítá, že byly poskytnuty dodatečné kapacity i na vyšetřování a stíhání trestné činnosti jako takové, že došlo ke změnám v postupu jmenování soudců a že proběhla reforma úřadu a pravomocí nejvyššího státního zástupce; vyzývá maltský parlament, aby dospěl ke konsenzu ohledně depolitizace jmenování nejvyššího soudce a aby do tohoto postupu zapojil i zástupce justice a přihlédl k evropským normám jmenování soudců a ke stanovisku Benátské komise;

8. vyjadřuje politování nad poklesem efektivity maltské justice a vyzývá k hledání způsobů, jak zkrátit délku řízení;

9. poukazuje na informace od Spojených arabských emirátů ohledně transakcí, které prováděly společnosti s vazbami na korupci, a na význam těchto informací pro probíhající vyšetřování; konstatuje, že Spojené arabské emiráty jsou od té doby na šedém seznamu Pracovní skupiny pro finanční akce; zavazuje se, že bude spoluprací mezi Spojenými arabskými emiráty a Maltou monitorovat ve snaze zajistit, aby byly řádně předávány informace nezbytné pro trestní řízení, a konstatuje, že tato spolupráce by se měla odrazit v postavení Spojených arabských emirátů vůči regulačním orgánům pro praní peněz; vyzývá Komisi a maltské orgány, aby k zajištění spolupráce a řádné právní pomoci ve všech řízeních využívaly veškerých nástrojů, které mají k dispozici; vyzývá Spojené arabské emiráty, aby v zájmu vyšetřování aktivně spolupracovaly s maltskými orgány a obecně s Evropskou unií;

10. vítá, že maltská vláda nedávno postoupila několik případů Evropskému úřadu veřejného žalobce (EPPO); je však přesvědčen o tom, že v porovnání s ostatními členskými státy zůstává celkový počet postoupených případů relativně nízký a že maltský systém pro odhalování, vyšetřování a stíhání trestné činnosti je i nadále neprůhledný;

11. vyjadřuje velké znepokojení nad informacemi o tom, že maltské orgány s EPPO v probíhajících případech nespolupracují; všímá si zejména tvrzení týkajících se vyšetřování určitého projektu financovaného Evropskou unií, do něhož je zapojen vlastník dubajské společnosti 17 Black Ltd., jenž údajně stál za vraždou Daphne Caruanové Galiziové;

⁽⁶⁾ <https://icsid.worldbank.org/cases/case-database/case-detail?CaseNo=ARB/21/36>

Čtvrtek 20. října 2022

12. vyjadřuje znepokojení nad beztrestností klíčových postav vlády bývalého premiéra, včetně jeho samotného, vedoucího jeho kanceláře a bývalého ministra cestovního ruchu, který dříve zastával post ministra energetiky;

13. bere na vědomí, že maltská vláda předložila několik návrhů na zlepšení situace v oblasti svobody sdělovacích prostředků; žádá maltské orgány, aby zajistily, že navržené reformy budou odpovídat evropským a mezinárodním normám ochrany novinářů, zejména pokud jde o prevenci a stíhání případů vyhrožování novinářům a jejich šikany, a to na veřejnosti i online, a rovněž je žádá o to, aby tyto reformy proběhly co nejrychleji; žádá maltské orgány také o přijetí dalších opatření s cílem zlepšit prostředí pro kritickou nezávislou žurnalistiku na Maltě a zajistit, aby se politikové a státní úředníci museli zodpovídat ze své činnosti;

14. je znepokojen tím, že stále existují překážky, které omezují svobodu a pluralitu sdělovacích prostředků, například v souvislosti s žádostmi o přístup k informacím adresovanými vládě a s potenciálně diskriminačním financováním médií; lituje, že státní subjekty podaly odvolání proti čtyřiceti rozhodnutím komisaře pro ochranu údajů, kterými bylo vyhověno žádostem serveru The Shift News o přístup k informacím, a vyjadřuje přesvědčení, že odvolání budou mít na média i občany odrazující účinek; žádá maltskou vládu, aby tato odvolání okamžitě stáhla;

15. vyjadřuje znepokojení nad informacemi o tom, že ačkoli v odborné mediální komisi, jejímž úkolem je poskytovat poradenství ohledně změn v mediálním sektoru, zasedá i několik zástupců sdělovacích prostředků, maltská vláda neprovedla veřejné konzultace; vyzývá maltské orgány, aby provedly široké veřejné konzultace ve věci mediálního sektoru, k nimž se maltský předseda vlády zavázal dne 13. října 2022 v návaznosti na úsilí mezinárodní občanské společnosti, mediální komunity na Maltě a Rady Evropy, zejména pokud jde o omezení strategických žalob proti účasti veřejnosti; vyzývá maltský parlament, aby co nejdříve přijal příslušné právní předpisy, včetně změn ústavy;

16. lituje, že novináři a stejně tak i příbuzní Daphne Caruanové Galiziové stále čelí strategickým žalobám proti účasti veřejnosti, a znovu důrazně vyzývá všechny, kdo takové žaloby podali, tedy i bývalé vládní činitele, aby je stáhli;

17. vítá současné návrhy, které by zrušily povinnost platit soudní poplatky v okamžiku, kdy novinář žalovaný pro pomluvu předloží první podání, a které by maltským soudům dávaly možnost zamítnout takové žaloby jako „zjevně neopodstatněné“; vyzývá maltské orgány, aby provedly doporučení Komise a zavedly účinné systémy na ochranu novinářů; vítá, že Komise předložila návrh směrnice o strategických žalobách proti účasti veřejnosti (COM(2022)0177);

18. vyzývá maltskou vládu, aby se nadále věnovala problematice svobody sdělovacích prostředků a nezávislosti veřejných médií na politickém vlivu, včetně systému pro zajištění transparentnosti státem zadávané reklamy a stále častěji se objevujícími projevy nenávisti na sociálních sítích;

19. vítá, že v roce 2021 došlo ke změně maltského zákona na ochranu whistleblowerů z roku 2013, podle níž má do konce roku 2024 vzniknout databáze pro shromažďování informací o whistleblowingu;

20. vyjadřuje znepokojení nad tím, že dosud nebylo nalezeno žádné řešení ve věci jmenování nového ombudsmana a že do funkcí komisařů pro správní vyšetřování nebyla jmenována ani jedna žena; vyzývá maltské orgány, aby vytvořily mechanismus, který zabránil tomu, aby při obsazování státních funkcí docházelo v Parlamentu k patovým situacím, a aby v souladu pařížskými zásadami a s *acquis* EU ve věci rovnosti prioritně usilovala o zřízení komise pro lidská práva a rovnost;

21. opakuje svou výzvu maltským orgánům, aby plně provedly všechna zbývající doporučení Parlamentního shromáždění Rady Evropy, Benátské komise, Skupiny států proti korupci a Moneyvalu; vyzývá maltské orgány, aby požádaly Benátskou komisi o stanovisko ohledně souladu s jejími doporučeními;

Čtvrtek 20. října 2022

22. zdůrazňuje, že zdrojem vážného znepokojení je i nadále maltský program občanství za investice; připomíná svůj postoj, že občanství EU není na prodej, a požaduje okamžitý zákaz tohoto programu na Maltě i v celé EU; vítá, že Komise předala tento případ porušení práva EU Soudnímu dvoru EU, a očekává jeho konečné rozhodnutí;

23. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto rozhodnutí Komisi, Radě, vládám a parlamentům členských států, Radě Evropy, vládě a parlamentu Spojených arabských emirátů a prezidentovi Republiky Malta.

Čtvrtek 20. října 2022

P9_TA(2022)0372

Rostoucí počet trestných činů z nenávisti namířených proti osobám LGBTIQ v celé Evropě s ohledem na nedávnou homofobní vraždu na Slovensku

Usnesení Evropského parlamentu ze dne 20. října 2022 o rostoucím počtu trestných činů z nenávisti namířených proti osobám LGBTIQ+ v celé Evropě s ohledem na nedávnou homofobní vraždu na Slovensku (2022/2894(RSP))

(2023/C 149/04)

Evropský parlament,

- s ohledem na Listinu základních práv Evropské unie (dále jen „Listina“),
- s ohledem na článek 2 Smlouvy o Evropské unii,
- s ohledem na Evropskou úmluvu o lidských právech a příslušnou judikaturu Evropského soudu pro lidská práva,
- s ohledem na Všeobecnou deklaraci lidských práv,
- s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2012/29/EU ze dne 25. října 2012, kterou se zavádí minimální pravidla pro práva, podporu a ochranu obětí trestného činu a kterou se nahrazuje rámcové rozhodnutí Rady 2001/220/SVV ⁽¹⁾ („směrnice o právech obětí“),
- s ohledem na hodnocení provádění směrnice o právech obětí v pracovním dokumentu útvarů Komise – hodnocení (SWD(2022)0180) ⁽²⁾ a jeho shrnutí ⁽³⁾ ze dne 28. června 2022,
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 12. listopadu 2020 nazvané „Unie rovnosti: strategie pro rovnost LGBTIQ osob na období 2020–2025“ (COM(2020)0698),
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 9. prosince 2021 nazvané „Inkluzivnější a bezpečnější Evropa: rozšíření seznamu trestných činů EU o nenávistné verbální projevy a trestné činy z nenávisti“ a na jeho přílohu (COM(2021)0777),
- s ohledem na výsledky průzkumu Agentury Evropské unie pro základní práva (FRA) z roku 2019 mezi LGBT osobami v EU („EU LGBT Survey“),
- s ohledem na své usnesení ze dne 7. října 2020 o vytvoření mechanismu EU pro demokracii, právní stát a základní práva ⁽⁴⁾,
- s ohledem na své usnesení ze dne 11. března 2021 o prohlášení EU za zónu svobody pro LGBTIQ osoby ⁽⁵⁾,
- s ohledem na doporučení Výboru ministrů Rady Evropy členským státům ze dne 20. května 2022 o boji proti nenávistným verbálním projevům (CM/Rec(2022)16) ⁽⁶⁾,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 315, 14.11.2012, s. 57.

⁽²⁾ https://commission.europa.eu/system/files/2022-06/swd_2022_179_evaluation_rep_en.pdf

⁽³⁾ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022SC0180>

⁽⁴⁾ Úř. věst. C 395, 29.9.2021, s. 2.

⁽⁵⁾ Úř. věst. C 474, 24.11.2021, s. 140.

⁽⁶⁾ https://search.coe.int/cm/Pages/result_details.aspx?ObjectId=0900001680a67955#_ftnref1

Čtvrtek 20. října 2022

- s ohledem na doporučení Výboru ministrů Rady Evropy členským státům ze dne 31. března 2010 o opatřeních pro boj proti diskriminaci na základě sexuální orientace nebo genderové identity (CM/Rec(2010)5) ⁽⁷⁾ a na jeho zprávu o provádění za rok 2020 ⁽⁸⁾,
 - s ohledem na obecné politické doporučení č. 15 Evropské komise proti rasismu a nesnášenlivosti týkající se boje proti nenávisťným verbálním projevům ⁽⁹⁾,
 - s ohledem na monitorovací zprávu Evropské komise proti rasismu a nesnášenlivosti o Slovenské republice ⁽¹⁰⁾,
 - s ohledem na komentář o lidských právech komisaře Rady Evropy pro lidská práva nazvaný „Hrdost vs. nedůstojnost: politická manipulace s homofobií a transfobií v Evropě“ ⁽¹¹⁾,
 - s ohledem na zprávu komisaře Rady Evropy pro lidská práva vydanou v návaznosti na jeho návštěvu Slovenské republiky ve dnech 15. až 19. června 2015,
 - s ohledem na zprávu Komise o stavu právního státu za rok 2022,
 - s ohledem na studii generálního ředitelství pro vnitřní politiky ze dne 20. května 2022 nazvanou „Pravicový extremismus v EU“ ⁽¹²⁾,
 - s ohledem na čl. 132 odst. 2 jednacího řádu,
- A. vzhledem k tomu, že krajně pravicový ozbrojený radikál inspirovaný teroristy vyznávajícími ideologii nadřazenosti bílé rasy ve středu 12. října 2022 v centru Bratislavy brutálně zavraždil dva mladé lidi, Matúše Horvátha a Juraje Vankuliče, a jednu další osobu zranil; vzhledem k tomu, že ke střelbě došlo před známým gay barem Tepláreň, jedním z velmi mála podniků LGBTIQ+ ve městě; vzhledem k tomu, že střelba byla úmyslným a plánovaným útokem výslovně zaměřeným na komunitu LGBTIQ+ a že střelec plánoval zabít více lidí, včetně vysokých úředníků; vzhledem k tomu, že slovenská policie tento čin klasifikovala jako teroristický útok a vyšetřování stále probíhá; vzhledem k tomu, že pokud by byl potvrzen jako teroristický útok, jednalo by se o první teroristický útok na komunitu LGBTIQ+ v EU;
- B. vzhledem k tomu, že vrah, radikalizovaný 19letý student z Bratislavy, byl po střelbě několik hodin na útěku; vzhledem k tomu, že před střelbou, během ní i po ní o incidentu aktivně komunikoval prostřednictvím různých sociálních médií; vzhledem k tomu, že několik hodin před střelbou se na jeho účtu objevil manifest namířený proti Židům a osobám LGBTIQ+; vzhledem k tomu, že na tomtéž účtu lze údajného vraha vidět před barem Tepláreň v polovině srpna 2022; vzhledem k tomu, že půl hodiny po vraždách majitel tohoto účtu tweetoval „hatecrime“, „gaybar“ a „feeling no regrets“ a že krátce před půlnocí na účtu stálo: „bye, see you on the other side“; vzhledem k tomu, že se radikalizovaný 19letý student objevil na fotografiích, které ho spojují s mezinárodní antifeministickou a misogynistickou ideologií a hnutím „incel“;
- C. vzhledem k tomu, že je komunita LGBTIQ+ na Slovensku vystavena nenávisťné rétorice a násilí, kterou rozdmýchává i mnoho slovenských politiků; vzhledem k tomu, že verbální a fyzické útoky na komunitu LGBTIQ+ na Slovensku jsou časté a rozšířené, a její členové proto nemají pocit, že by byli v bezpečí a společnost je akceptovala; vzhledem k tomu, že po tragické události se na sociálních médiích objevily nenávisťné komentáře, které vraždy ospravedlňovaly nebo se jim vysmívaly;
- D. vzhledem k tomu, že atmosféru nenávisti, nesnášenlivosti a zastrašování vůči komunitě LGBTIQ+ na Slovensku podněcují nejen krajně pravicová a extremistická hnutí, ale také zástupci církve a politických elit, kteří ve svých prohlášeních často vyzývají k dalším omezením pro osoby LGBTIQ+; vzhledem k tomu, že národní rada v červnu 2014 změnila ústavu země tak, aby párům stejného pohlaví výslovně odepřela právo uzavírat manželství a následnou právní

⁽⁷⁾ https://search.coe.int/cm/Pages/result_details.aspx?ObjectId=09000016805cf40a

⁽⁸⁾ https://search.coe.int/cm/Pages/result_details.aspx?ObjectId=09000016809f9ba0#_Toc2764960

⁽⁹⁾ <https://rm.coe.int/ecri-general-policy-recommendation-no-15-on-combating-hate-speech/16808b5b01>

⁽¹⁰⁾ <https://rm.coe.int/ecri-6th-report-on-the-slovak-republic/1680a0a088>

⁽¹¹⁾ <https://www.coe.int/en/web/commissioner/-/pride-vs-indignity-political-manipulation-of-homophobia-and-transphobia-in-europe?inheritRedirect=true>

⁽¹²⁾ Studie – „Pravicový extremismus v EU“, Evropský parlament, Generální ředitelství pro vnitřní politiky, tematická sekce C – Občanská práva a ústavní záležitosti, 20. května 2022.

Čtvrtek 20. října 2022

ochranu; vzhledem k tomu, že se v únoru 2015 uskutečnilo referendum namířené proti osobám LGBTIQ+ poté, co konzervativní Aliance pro rodinu podporovaná církví shromáždila 400 000 podpisů a vyzvala k hlasování o přísnějších právních předpisech namířených proti osobám LGBTIQ+; vzhledem k tomu, že v květnu 2022 navrhl člen vládnoucí koaliční strany zákon, jehož cílem je zakázat na státních a veřejných budovách duhovou vlajku; vzhledem k tomu, že v září předložili poslanci parlamentu další legislativní návrh, jehož cílem je zakázat všechny zmínky o osobách LGBTIQ+ ve školách, reklamě a televizi; vzhledem k tomu, že ve slovenských školách neexistuje povinná, věku přiměřená a komplexní výchova zaměřená na vztahy a sex;

- E. vzhledem k tomu, že se v pátek 14. října 2022 v Bratislavě sešel velký počet lidí, včetně slovenské prezidentky a předsedy vlády, aby svým pochodem odsoudili nenávist vůči osobám LGBTIQ+; vzhledem k tomu, že podobné akce se konaly po celé zemi a v několika dalších členských státech s cílem podpořit práva komunity LGBTIQ+ na Slovensku; vzhledem k tomu, že slovenská prezidentka zopakovala svou dlouhodobou výzvu politikům, aby nešířili nenávist; vzhledem k tomu, že na prezidentském paláci byla vedle slovenské a evropské vlajky poprvé vyvěšena duhová vlajka a kancelář Parlamentu nechala na památku obětí vraždy nasvítit bratislavský hrad;
- F. vzhledem k tomu, že trestné činy motivované předsudky, známé jako trestné činy z nenávisti, postihují nejen dotčené osoby, ale také komunity a společnosti jako celek; vzhledem k tomu, že členské státy mají pozitivní povinnost zabezpečit ochranu práv na lidskou důstojnost, integritu, zákaz mučení a nelidského nebo ponižujícího zacházení nebo trestání a jejich prosazování v praxi;
- G. vzhledem k tomu, že předsudečná, vylučující a stigmatizující vyjádření proti osobám LGBTIQ+ jsou stále běžnější normou, což vede k dalšímu násilí a dehumanizaci a k tomu, že pachatelé nepociťují vinu a nemají zábrany;
- H. vzhledem k tomu, že druhý průzkum EU o LGBTI osobách z roku 2019 vykreslil chmurný obraz situace v EU, pokud jde o diskriminaci osob LGBTIQ+, přičemž v mezidobí od prvního průzkumu týkajícího se LGBTI osob, který byl proveden v roce 2012, došlo jen k malému pokroku; vzhledem k tomu, že již v roce 2019 bylo patrné, že se od roku 2012 snížil počet osob, které na policii nahlásily nejčastější typ nenávistně motivovaného incidentu v podobě fyzického nebo sexuálního útoku; vzhledem k tomu, že ve Slovenské republice byl podíl respondentů, kteří zažili nenávistně motivovaný útok, jedna osoba z deseti; vzhledem k tomu, že Evropská komise proti rasismu a nesnášenlivosti ve své monitorovací zprávě o Slovenské republice za rok 2020 uvedla, že podle studií tvoří LGBTI osoby přibližně 1–8 % obyvatelstva Slovenské republiky; vzhledem k tomu, že Evropská komise proti rasismu a nesnášenlivosti uznala, že politika se podílí na posilování rétoriky namířené proti osobám LGBTIQ+, zejména prostřednictvím kampaní proti osobám LGBTIQ+, změnou ústavy, která znemožňuje sňatky osob stejného pohlaví, a dalšími politickými iniciativami, které osoby LGBTIQ+ otevřeně diskriminují; vzhledem k tomu, že Evropská komise proti rasismu a nesnášenlivosti s politováním konstatovala v posledních letech negativní vývoj, který jde ruku v ruce s omezeným pokrokem v oblasti rovnosti osob LGBTIQ+;
- I. vzhledem k tomu, že Evropský soud pro lidská práva vynesl v nedávné době řadu rozsudků ve věcech týkajících se trestných činů z nenávisti namířených proti osobám LGBTIQ+, jako je rozsudek ve věci Stoyanova v. Bulharsko týkající se hrůzných vražd 26letého homosexuálního muže ve veřejném parku, který požaduje, aby Bulharsko zreformovalo svůj trestní zákoník tak, aby byly tyto násilné trestné činy (motivované domnělou nebo skutečnou sexuální orientací) uznány za „závažné“⁽¹³⁾; rozsudek ve věci Sabalić v. Chorvatsko týkající se trestného činu z nenávisti namířeného proti lesbické ženě, v němž se uvádí, že pokud orgány nezaujmou rozhodný postoj, bude reakcí na incidenty motivované předsudky lhostejnost, jež se v zásadě rovná oficiálnímu postoji, který trestné činy z nenávisti toleruje, nebo s nimi dokonce tiše souhlasí⁽¹⁴⁾; a rozsudek ve věci Beizaras a Levickas v. Litva, který uznává, že stát má pozitivně vymezenou povinnost prošetřovat homofobní komentáře online, které představují podněcování k nenávisti a násilí⁽¹⁵⁾;

⁽¹³⁾ <https://hudoc.echr.coe.int/eng?i=001-217701>, 79.

⁽¹⁴⁾ <https://hudoc.echr.coe.int/eng?i=001-207360>, 95.

⁽¹⁵⁾ <https://hudoc.echr.coe.int/fre?i=001-200344>, 129.

Čtvrtek 20. října 2022

- J. vzhledem k tomu, že v roce 2022 přijal Výbor ministrů Rady Evropy doporučení týkající se boje proti nenávistným verbálním projevům a v současné době připravuje na rok 2023 doporučení týkající se boje proti trestným činům z nenávisti; vzhledem k tomu, že Výbor ministrů Rady Evropy přijal v roce 2010 přelomové doporučení členským státům týkající se opatření pro boj proti diskriminaci na základě sexuální orientace a genderové identity;
- K. vzhledem k tomu, že v roce 2021 komisařka Rady Evropy pro lidská práva varovala před taktikou svalování viny na menšiny LGBTIQ+ používanou ultrakonzervativními a nacionalistickými politiky, kteří chtějí působit jako obránci tzv. „tradičních hodnot“ a posílit tak svou voličskou základnu, dostat se k moci nebo se u ní udržet; vzhledem k tomu, že tato taktika vyvolává silné obavy z toho, že tím dochází ze strany politiků k legitimizaci nenávisti výměnou za potenciální politický zisk; vzhledem k tomu, že podle komisařky pro lidská práva je skutečnost, že osoby LGBTIQ+ jsou brány za obětní beránky, příznakem širokého odporu vůči lidským právům a právnímu státu a útoku na tyto hodnoty, které jsou základními hodnotami EU;
- L. vzhledem k tomu, že zpráva o právním státu 2022, kterou v červenci 2022 zveřejnila Evropská komise, vyjadřuje pokračující znepokojení nad financováním činnosti organizací občanské společnosti v otázkách souvisejících s rovností žen a mužů a právy osob LGBTIQ+ a nad slovními útoky na adresu obránců lidských práv v těchto oblastech, jakož i nad vyplácením finančních prostředků prostřednictvím režimů veřejných dotací, které nadále vylučují organizace věnující se těmto otázkám;
- M. vzhledem k tomu, že směrnice o právech obětí požaduje, aby se obětem trestných činů z nenávisti dostalo individuálního posouzení, které by mělo určit konkrétní potřeby v oblasti ochrany a podpory, například pokud jde o jejich sexuální orientaci, genderovou identitu nebo vyjádření, a že považuje oběti trestných činů z nenávisti za zvláště zranitelné oběti;
- N. vzhledem k tomu, že v prosinci 2021 zveřejnila Komise návrh rozhodnutí Rady o doplnění nenávistných verbálních projevů a trestných činů z nenávisti na seznam trestných činů EU, jak je kodifikován v čl. 83 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, což vyžaduje jednomyslnost v Radě; vzhledem k tomu, že Maďarsko, Polsko a Česko nadále odmítají toto rozhodnutí podpořit;
- O. vzhledem k tomu, že v roce 2020 nezávislý odborník OSN na problematiku sexuální orientace a genderové identity v souvislosti s pandemií konstatoval, že „nenávistné verbální projevy podněcující násilí vůči LGBT osobám jsou na vzestupu“, a naléhavě vyzval státy, aby osoby LGBTIQ+ chránily před násilím a diskriminací a stíhaly pachatele⁽¹⁶⁾; vzhledem k tomu, že strategie a akční plán OSN proti nenávistným verbálním projevům označily v roce 2019 nenávistné verbální projevy za „hrozbu pro demokratické hodnoty, sociální stabilitu a mír“⁽¹⁷⁾;
1. co nejdůrazněji odsuzuje zbabělý teroristický čin namířený proti komunitě LGBTIQ+ a vraždu Matúše Horvátha a Juraje Vankuliče, které byly spáchány na Slovensku; vyjadřuje hluboké politování nad tímto ideologicky motivovaným krajně pravicovým útokem; vyjadřuje upřímnou lítost rodinám obětí;
 2. oceňuje okamžitou, masivní a pozitivní reakci slovenské občanské společnosti a občanů na vraždy, kdy se po celé zemi i v zahraničí konaly pietní pochody, a vyjadřuje solidaritu s komunitou LGBTIQ+ v této zemi;
 3. důrazně odsuzuje všechny formy nenávisti a násilí, jakož i veškeré fyzické či slovní útoky, které jsou namířeny proti osobám na základě jejich pohlaví, sexuální orientace, genderové identity nebo vyjádření a pohlavních znaků na Slovensku i v EU; opakuje, že v naší společnosti není místo pro nenávist vůči osobám LGBTIQ+, rasismus ani diskriminaci; žádá Komisi, Evropskou radu a Radu, aby zaujaly pevné a rozhodné stanovisko proti nenávisti, násilí a nespravedlnosti v Evropě;
 4. vyzývá slovenskou vládu a Národní radu Slovenské republiky, aby prokázaly skutečné odhodlání dosáhnout v úzké spolupráci s komunitou LGBTIQ+ smysluplného pokroku v ochraně osob LGBTIQ+ před veškerými formami trestných činů z nenávisti a homofobie a aby zaujaly silný veřejný postoj proti porušování lidských práv osob LGBTIQ+;

⁽¹⁶⁾ <https://www.ohchr.org/en/statements/2020/10/statement-victor-madrigal-borloz-un-independent-expert-protection-against>

⁽¹⁷⁾ <https://www.un.org/en/genocideprevention/hate-speech-strategy.shtml>

Čtvrtek 20. října 2022

5. naléhavě vyzývá slovenské orgány, aby účinně bojovaly proti dezinformačním kampaním namířeným proti osobám LGBTIQ+, aby podporovaly faktické, objektivní a profesionální zpravodajství sdělovacích prostředků o osobách LGBTIQ+ a o otázkách souvisejících se sexuální orientací, genderovou identitou nebo vyjádřením a pohlavními znaky a aby vyšetřily trestné činy z nenávisti a nenávistné verbální projevy namířené proti příslušníkům komunity LGBTIQ+ žijícím na Slovensku;

6. vyjadřuje vážné znepokojení nad častým používáním urážlivých, agresivních a homofobních slovních projevů na adresu komunity LGBTIQ+ na Slovensku, a to i bývalými a současnými členy vlády a poslanci Národní rady Slovenské republiky, jakož i některými bývalými předsedy vlády; vyzývá k zastavení další polarizace společnosti na Slovensku a k odmítnutí jakékoli formy spolupráce s krajně pravicovými extremistickými silami;

7. vyzývá slovenskou vládu a Národní radu Slovenské republiky, aby zajistily stejná práva pro osoby LGBTIQ+ žijící na Slovensku na základě Listiny a zaručily dodržování všech práv, zejména práv na soukromý a rodinný život, včetně právního uznání párů stejného pohlaví; vyzývá k uzavření probíhajících diskusí o reformě právního uznání změny pohlaví v souladu s mezinárodními a evropskými normami a vyzývá k jeho urychlenému přijetí;

8. vyjadřuje své nejhlubší znepokojení nad diskriminací tzv. duhových rodin a zejména jejich dětí na Slovensku, které jsou zbaveny základních lidských práv z důvodu sexuální orientace, genderové identity nebo projevu nebo pohlavních znaků rodičů nebo partnerů; vyzývá vládu, aby tuto diskriminaci překonala a odstranila všechny překážky, kterým osoby LGBTIQ+ čelí při uplatňování základního práva na volný pohyb v rámci EU; naléhavě vyzývá vládu, aby dodržovala své závazky vyplývající z mezinárodního a evropského práva a zaručila základní práva všem osobám;

9. bere na vědomí monitorovací zprávu Evropské komise proti rasismu a nesnášenlivosti o Slovenské republice; připomíná, že Evropská komise proti rasismu a nesnášenlivosti předložila slovenským orgánům několik doporučení, jako je vypracování a provádění akčního plánu pro LGBTI osoby v úzké konzultaci s občanskou společností, přijetí nového akčního plánu pro předcházení rasismu, homofobii a transfobii a boj proti nim, zejména v podobě nenávistných verbálních projevů, zajištění toho, aby poskytovatelé internetových služeb a provozovatelé sociálních sítí rychle a systematicky odstraňovali nenávistné projevy ze svých systémů a předávali důkazy soudním orgánům, a revize trestního zákoníku s cílem zajistit, aby rasistický, homofobní nebo transfobní motiv byl „přítěžující okolností“ u každého běžného trestného činu; plně podporuje doporučení Evropské komise proti rasismu a nesnášenlivosti a vyzývá slovenské orgány, aby tato opatření okamžitě uplatnily;

10. je hluboce znepokojen beztrestností, s níž v některých členských státech působí skupiny anti-LGBTIQ+, zejména krajně pravicové extremistické skupiny, a zdůrazňuje, že tento pocit beztrestnosti je jedním z důvodů znepokojivého nárůstu počtu násilných akcí některých krajně pravicových organizací a nárůstu hrozeb namířených proti menšinám, včetně komunity LGBTIQ+;

11. je hluboce znepokojen tím, že mladší generace v Evropě i jinde se cítí stále méně znepokojeny historií fašismu, včetně zakořeněné nenávisti a diskriminace vůči osobám LGBTIQ+, etnickým menšinám a židovskému obyvatelstvu; zdůrazňuje, že povědomí o historii je jedním z předpokladů předcházení těmto zločinům v budoucnosti a musí hrát důležitou úlohu při vzdělávání mladších generací; zdůrazňuje, že v osnovách historie je třeba vyčlenit více prostoru pro objektivní a faktické učení o různých ideologiích, jejich formách a jejich původu, včetně fašismu, jakož i o jejich důsledcích a pozůstatcích v současné době;

12. zdůrazňuje, že nenávistné verbální projevy a trestné činy z nenávisti jsou rozšířeny v celé Evropě a v posledních letech jejich počet narůstá; zdůrazňuje, že nenávistné projevy veřejných osobností, zejména politiků, jsou těmi, kdo se takto projevují a takové činy páchají, vnímány jako legitimizující nenávist; považuje za nezbytné bojovat proti těmto formám vyjadřování, které podněcují k nenávisti nebo tuto nenávist šíří či podporují a které jsou v rozporu se zásadami demokratické a pluralitní společnosti; je znepokojen rostoucím výskytem nenávistné rétoriky namířené proti osobám LGBTIQ+ a vycházející z krajně pravicových, tzv. alternativně pravicových (alt-right) a ultrakonzervativních stran; vyzývá veřejné orgány, a zejména místní orgány, aby pomohly zastavit vlnu nesnášenlivosti, která obklopuje tyto a další druhy útoků;

Čtvrtek 20. října 2022

13. domnívá se, že EU by měla zahájit kampaně proti narativům namířeným proti osobám LGBTIQ+, včetně pravicového extremismu, na úrovni EU a vypracovat a financovat dlouhodobé programy na podporu místních organizací a občanských iniciativ na místní úrovni s cílem pomoci rozvíjet odpor obyvatelstva vůči pravicovému extremismu; vyzývá Komisi, aby ve svém úsilí zaměřeném na boj proti dezinformacím rovněž upřednostňovala opatření navazující na narativy namířené proti osobám LGBTIQ+;
14. vyzývá členské státy, aby posílily úsilí o zajištění toho, aby vzdělávání podporovalo občanské hodnoty přijímání, tolerance, rozmanitosti, rovnosti a respektu v otázkách souvisejících se sexuální orientací, genderovou identitou a vyjádřením a pohlavními znaky, například prostřednictvím systematického vzdělávání v oblasti lidských práv a informačních kampaní; zdůrazňuje, že je třeba řešit základní příčiny extremismu prostřednictvím individuálně uzpůsobených preventivních opatření ve spolupráci se školami a rodinami;
15. důrazně odsuzuje vlády v Evropě, které se dostaly k moci díky aktivní nebo pasivní podpoře krajně pravicových a dalších politických stran nesnášenlivých vůči LGBTIQ+ nebo kterým tyto strany umožňují u moci se udržet a které legitimizují jejich narativy;
16. vyzývá Komisi a členské státy, aby podporovaly občanskou společnost na evropské, celostátní, regionální a místní úrovni s cílem posílit demokracii, právní stát a základní práva, neboť občanská společnost hraje důležitou úlohu, zejména v těch členských státech, kde vidíme nárůst krajně pravicové ideologie a nenávistných projevů;
17. vyzývá Komisi, aby rozšířila oblast působnosti výroční zprávy o právním státu tak, aby systematicky zahrnovala základní práva, včetně práv osob LGBTIQ+;
18. zdůrazňuje, že je třeba, aby členské státy všemi možnými prostředky bojovaly proti nenávisti vůči osobám LGBTIQ+, mimo jiné prováděním doporučení Výboru ministrů Rady Evropy, která vyzývají členské státy Rady, aby zajistily účinné, rychlé a nestranné vyšetřování a stíhání pachatelů těchto trestných činů, aby uznaly, že jako přitěžující okolnost může být zohledněn motiv předsudků související se sexuální orientací nebo genderovou identitou, zajistily, aby oběti a svědci byli vybízeni k oznamování incidentů motivovaných nenávistí a aby struktury pro prosazování práva měly znalosti a dovednosti nezbytné k poskytování pomoci obětem a svědkům; dále vyzývá členské státy, aby přijaly vhodná opatření k boji proti podněcování k nenávisti na internetu;
19. připomíná, že nedostatečné provádění soudních rozhodnutí představuje oslabování právního státu;
20. naléhavě vyzývá Radu, aby co nejdříve přijala rozhodnutí Rady o rozšíření seznamu trestných činů EU tak, aby do působnosti čl. 83 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie zahrnula verbální projevy a trestné činy z nenávisti, a naléhavě vyzývá Maďarsko a Polsko, aby přestaly blokovat jeho přijetí, a naléhavě vyzývá Českou republiku, která v současnosti vykonává rotující předsednictví Rady, aby v této záležitosti podnikla další kroky a co nejdříve zde dosáhla dohody;
21. zdůrazňuje individuální odpovědnost členských států v boji proti trestným činům z nenávisti a oceňuje ty z nich, které se jednostranně rozhodly zlepšit úroveň ochrany tím, že výslovně uznávají jako „přitěžující okolnost“ motivy sexuální orientace, genderové identity a vyjádření a pohlavních znaků a že rozvíjejí podporu obětí a odbornou přípravu a zavádějí právní odborníky a specializované donucovací orgány k řešení těchto trestných činů; vybízí všechny členské státy, aby si vyměňovaly osvědčené postupy a šly v této oblasti příkladem;
22. zdůrazňuje, že směrnice o právech obětí je užitečným nástrojem při poskytování pomoci osobám, které přežily nenávist a násilí; se znepokojením konstatuje, že oběti z řad LGBTIQ+ často trestné činy neohlašují kvůli nedostatečným zárukám nebo nedostatečné otevřenosti ze strany donucovacích orgánů, nedostatku vyškolených pracovníků nebo strachu z odvetných opatření, a uznává, že pro budování důvěry ve veřejné orgány lze učinit více;
23. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto usnesení vládám a parlamentům členských států, Radě, Komisi, Výboru regionů, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Radě Evropy.

Čtvrtek 20. října 2022

P9_TA(2022)0373

Konference OSN o změně klimatu v roce 2022 v Šarm aš-Šajchu, Egypt (COP27)

Usnesení Evropského parlamentu ze dne 20. října 2022 o konferenci OSN o změně klimatu v roce 2022 v Šarm aš-Šajchu, Egypt (COP27) (2022/2673(RSP))

(2023/C 149/05)

Evropský parlament,

- s ohledem na Rámcovou úmluvu Organizace spojených národů o změně klimatu (UNFCCC) a na Kjótský protokol k této úmluvě,
- s ohledem na dohodu přijatou dne 12. prosince 2015 na 21. zasedání konference smluvních stran Rámcové úmluvy OSN o změně klimatu (COP21) v Paříži (dále jen „Pařížská dohoda“),
- s ohledem na 26. zasedání konference smluvních stran UNFCCC (COP26), na 16. zasedání smluvních stran Kjótského protokolu (CMP16) a na třetí zasedání konference smluvních stran, která byla rovněž zasedáním smluvních stran Pařížské dohody (CMA3) a konala se v Glasgow ve Spojeném království ve dnech 31. října až 13. listopadu 2021, a na Klimatický pakt z Glasgow přijatý dne 13. listopadu 2021,
- s ohledem na Agendu OSN pro udržitelný rozvoj 2030 a na cíle OSN v oblasti udržitelného rozvoje,
- s ohledem na své usnesení ze dne 21. října 2021 o konferenci OSN o změně klimatu konané v roce 2021 v Glasgow (COP26) ⁽¹⁾,
- s ohledem na své usnesení ze dne 28. listopadu 2019 o stavu klimatické a environmentální nouze ⁽²⁾,
- s ohledem na zvláštní zprávu Mezivládního panelu pro změnu klimatu o globálním oteplení o 1,5 °C, jeho zvláštní zprávu o změně klimatu a půdě, zvláštní zprávu o oceánech a kryosféře v měnícím se klimatu a šestou hodnotící zprávu,
- s ohledem na své usnesení ze dne 17. prosince 2020 o strategii EU pro přizpůsobení se změně klimatu ⁽³⁾,
- s ohledem na rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/591 ze dne 6. dubna 2022 o všeobecném akčním programu Unie pro životní prostředí na období do roku 2030 ⁽⁴⁾,
- s ohledem na své usnesení ze dne 17. září 2020 o Evropském roce zelenějších měst 2022 ⁽⁵⁾,
- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119 ze dne 30. června 2021, kterým se stanoví rámec pro dosažení klimatické neutrality a mění nařízení (ES) č. 401/2009 a nařízení (EU) 2018/1999 („evropský právní rámec pro klima“) ⁽⁶⁾,
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 11. prosince 2019 nazvané „Zelená dohoda pro Evropu“ (COM(2019)0640),

⁽¹⁾ Úř. věst. C 184, 5.5.2022, s. 118.

⁽²⁾ Úř. věst. C 232, 16.6.2021, s. 28.

⁽³⁾ Úř. věst. C 445, 29.10.2021, s. 156.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 114, 12.4.2022, s. 22.

⁽⁵⁾ Úř. věst. C 385, 22.9.2021, s. 167.

⁽⁶⁾ Úř. věst. L 243, 9.7.2021, s. 1.

Čtvrtek 20. října 2022

- s ohledem na své usnesení ze dne 15. ledna 2020 o Zelené dohodě pro Evropu ⁽⁷⁾,
- s ohledem na své usnesení ze dne 16. září 2020 o úloze EU v ochraně a obnově světových lesů ⁽⁸⁾,
- s ohledem na souhrnnou zprávu UNFCCC o vnitrostátně stanovených příspěvcích podle Pařížské dohody ze dne 17. září 2021,
- s ohledem na zprávu Programu OSN pro životní prostředí (UNEP) o rozdílu v emisích ze dne 26. října 2021 nazvanou „The Heat Is On“, jeho zprávu o nedostatečném přizpůsobení se změně klimatu ze dne 1. listopadu 2021 nazvanou „The Gathering Storm“ a jeho zprávu o nedostatečném snižování produkce ze dne 20. října 2021,
- s ohledem na stěžejní zprávu Mezinárodní energetické agentury (IEA) z března 2022 nazvanou „Globální přezkum energetické politiky: emise CO₂ v roce 2021“,
- s ohledem na zprávu Mezinárodní energetické agentury z května 2021 nazvanou „Net Zero by 2050 – A Roadmap for the Global Energy Sector“ (Čistá nula do roku 2050: Plán pro světové energetické odvětví) a na její zprávu o perspektivách energetických technologií z roku 2020,
- s ohledem na zprávu sekretariátu Fóra OSN pro lesy o globálních cílech v oblasti lesnictví 2021,
- s ohledem na Santiagskou síť pro řešení ztrát a škod,
- s ohledem na sendajský rámec pro snižování rizika katastrof na období 2015–2030,
- s ohledem na zprávu Světové meteorologické organizace (WMO) z dubna 2021 o stavu celosvětového klimatu v roce 2020 a na její zprávu z května 2022 o stavu celosvětového klimatu v roce 2021,
- s ohledem na globální hodnotící zprávu Úřadu OSN pro snižování rizika katastrof (UNDRR) z roku 2022 o snižování rizika katastrof (GAR 2022),
- s ohledem na první zprávu Stálého výboru pro finance Rámcové úmluvy Organizace spojených národů o změně klimatu (UNFCCC) o určení potřeb smluvních stran z řad rozvojových zemí v souvislosti s prováděním úmluvy a Pařížské dohody z roku 2021,
- s ohledem na globální hodnotící zprávu o biologické rozmanitosti a ekosystémových službách vydanou Mezivládní vědecko-politickou platformou pro biologickou rozmanitost a ekosystémové služby (IPBES) dne 31. května 2019 a na její zprávu ze semináře dne 29. října 2020 o biologické rozmanitosti a pandemii,
- s ohledem na přijaté závěry Rady ze dne 21. února 2022 o diplomatické činnosti EU v oblasti klimatu: uspišení provádění výsledků z Glasgow,
- s ohledem na své usnesení ze dne 28. dubna 2021 o ochraně půdy ⁽⁹⁾,
- s ohledem na dohodnuté závěry Komise OSN pro postavení žen (CSW66) nazvané „Dosažení rovnosti žen a mužů a posílení postavení všech žen a dívek v kontextu politik a programů v oblasti změny klimatu, životního prostředí a snižování rizika katastrof na rok 2022“,
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 11. března 2020 nazvané „Nový akční plán pro oběhové hospodářství – Čistší a konkurenceschopnější Evropa“ (COM(2020)0098),

⁽⁷⁾ Úř. věst. C 270, 7.7.2021, s. 2.

⁽⁸⁾ Úř. věst. C 385, 22.9.2021, s. 10.

⁽⁹⁾ Úř. věst. C 506, 15.12.2021, s. 38.

Čtvrtek 20. října 2022

- s ohledem na závěry Rady ze dne 4. října 2022 o financování opatření v oblasti klimatu s ohledem na 27. zasedání konference smluvních stran Rámcové úmluvy OSN o změně klimatu (COP 27), které se uskuteční ve dnech 6.–18. listopadu 2022 v Šarm aš-Šajchu,
 - s ohledem na závěry Rady ze dne 19. listopadu 2021 o problematice vody v rámci vnější činnosti EU,
 - s ohledem na sdělení Komise ze dne 24. února 2021 nazvané „Vytvoření Unie odolné vůči změně klimatu – nová strategie EU pro přizpůsobení se změně klimatu“ (COM(2021)0082),
 - s ohledem na zprávu Programu OSN pro životní prostředí ze dne 18. února 2021 nazvanou „Posílení míru s přírodou: vědecký plán pro řešení mimořádných situací v oblasti klimatu, biologické rozmanitosti a znečištění“,
 - s ohledem na zprávu Programu OSN pro životní prostředí ze dne 6. května 2021 nazvanou „Globální posouzení methanu: přínosy a náklady zmírňování emisí methanu“,
 - s ohledem na své usnesení ze dne 23. června 2022 o provádění a plnění cílů udržitelného rozvoje ⁽¹⁰⁾,
 - s ohledem na své usnesení ze dne 9. června 2021 o strategii EU v oblasti biologické rozmanitosti do roku 2030: Navrácení přírody do našeho života ⁽¹¹⁾,
 - s ohledem na sdělení Komise ze dne 14. října 2020 nazvané „Strategie EU ke snížení emisí methanu“ (COM(2020)0663),
 - s ohledem na zprávu ze semináře Mezivládní vědecko-politické platformy pro biologickou rozmanitost a ekosystémové služby a Mezivládního panelu pro změnu klimatu o biologické rozmanitosti a změně klimatu ze dne 10. června 2021,
 - s ohledem na otázky Komisi a Radě týkající se konference OSN o změně klimatu konané v roce 2022 v egyptském Šarm aš-Šajchu (COP27) (O-000041/2022 – B9-0027/2022 a O-000042/2022 – B9-0028/2022),
 - s ohledem na čl. 136 odst. 5 a čl. 132 odst. 2 jednacího řádu,,
- A. vzhledem k tomu, že Pařížská dohoda vstoupila v platnost dne 4. listopadu 2016; vzhledem k tomu, že do září 2022 uložilo své listiny o ratifikaci, přijetí, schválení nebo přistoupení 193 ze 197 smluvních stran UNFCCC;
- B. vzhledem k tomu, že OSN vyhlásila stav klimatické a environmentální nouze a zavázala se, že naléhavě přijme konkrétní opatření, která jsou nezbytná k boji proti této hrozbě a k zabránění jejímu šíření dříve, než bude příliš pozdě; vzhledem k tomu, že úbytek biologické rozmanitosti a změna klimatu jsou vzájemně provázány, navzájem se ovlivňují směrem k horšímu a představují stejné hrozby pro život na naší planetě a jako takové by měly být urychleně řešeny společně;
- C. vzhledem k tomu, že dne 17. prosince 2020 předložily EU a její členské státy svůj aktualizovaný vnitrostátně stanovený příspěvek k Rámcové úmluvě Organizace spojených národů o změně klimatu, která zavazuje EU k závaznému cíli spočívajícímu v celosvětovém čistém snížení emisí skleníkových plynů do roku 2030 alespoň o 55 % ve srovnání s úrovněmi z roku 1990 bez příspěvku z mezinárodních kreditů; vzhledem k tomu, že tento cíl byl zakotven v právu Unie prostřednictvím nařízení (EU) 2021/1119;
- D. vzhledem k tomu, že podle zprávy UNEP o rozdílu v emisích za rok 2021 nebudou závazky, které dosud přijali signatáři Pařížské dohody, stačit k dosažení společného cíle a povedou ke globálnímu oteplení o 2,7 °C do konce století, což znamená, že svět je stále nebezpečně daleko od správné cesty, která by měla vést k dosažení cílů Pařížské dohody; vzhledem k tomu, že přirozené zpětné vazby by mohly globální oteplování ještě více zhoršit; vzhledem k tomu, že

⁽¹⁰⁾ Přijaté texty, P9_TA(2022)0263.⁽¹¹⁾ Úř. věst. C 67, 8.2.2022, s. 25.

Čtvrtek 20. října 2022

častější vlny veder, sucha a povodně již překračují hranice tolerance rostlin a zvířat a způsobují hromadný úhyn, např. stromů a korálů; vzhledem k tomu, že k těmto extrémním povětrnostním jevům dochází současně, což způsobuje kaskádové dopady, jejichž zvládání je stále obtížnější⁽¹²⁾; vzhledem k tomu, že mnoho vnitrostátních plánů v oblasti klimatu odkládá přijímání opatření až na dobu po roce 2030 a že mnoho smluvních stran UNFCCC dosud neučinilo dostatečné kroky k tomu, aby alespoň nastoupilo na cestu vedoucí k dosažení svých závazků;

- E. vzhledem k tomu, že podle šesté hodnotící zprávy Mezivládního panelu pro změnu klimatu omezení oteplování na přibližně 1,5 °C, aniž by došlo k překročení, vyžaduje, aby celosvětové emise skleníkových plynů dosáhly vrcholu nejpozději do roku 2025 a aby byly do roku 2030 sníženy o 43 % pod úroveň roku 2019, přičemž metan by zároveň měl být snížen přibližně o třetinu; vzhledem k tomu, že i při optimistickém scénáři by omezení průměrné globální teploty na 1,5 °C mělo nevratné nepříznivé dopady na lidské systémy a ekosystémy a významně by přesáhlo a snížilo jejich adaptační schopnosti, což by vedlo ke ztrátám a škodám; vzhledem k tomu, že podle Světové meteorologické organizace je nyní téměř 50 % riziko, že dojde k dočasnému překročení 1,5 °C v období 2022–2026; vzhledem k tomu, že podle Mezinárodní energetické agentury nebylo oživení celosvětového hospodářství po krizi spojené s onemocněním COVID-19 v požadované míře udržitelné; vzhledem k tomu, že nárůst celosvětových emisí CO₂ o více než 2 miliardy tun v roce 2021 byl v absolutních číslech největším meziročním nárůstem v historii a převýšil i pokles způsobený pandemií v předchozím roce, k němuž došlo v důsledku utlumení hospodářské činnosti; vzhledem k tomu, že více než 40 % celkového růstu celosvětových emisí CO₂ v roce 2021 bylo způsobeno spalováním uhlí;
- F. vzhledem k tomu, že k většině emisí ze syntetických dusíkatých hnojiv dochází poté, co jsou aplikována do půdy a vstupují do atmosféry jako oxid dusný (N₂O) – perzistentní skleníkový plyn s 265krát vyšším potenciálem globálního oteplování než CO₂; vzhledem k tomu, že výroba syntetických dusíkatých hnojiv představovala 35,2 % celkových emisí spojených se syntetickými dusíkatými hnojivy, zatímco emise na poli představovaly 62,4 % a zbývající 2,4 % představovala přeprava; vzhledem k tomu, že na čtyři největší producenty emisí (Čína, Indie, USA a EU) společně připadalo 63 % celkových emisí;
- G. vzhledem k tomu, že podle zprávy Mezinárodní energetické agentury o perspektivách energetických technologií vyžaduje dosažení nulových čistých emisí výrazné urychlení vývoje a zavádění čistých technologií („cleantech“); vzhledem k tomu, že polovina dekarbonizace potřebné k dosažení čisté nuly do roku 2050 bude pocházet z technologií, které jsou v současné době ve vývoji v laboratoři nebo ve fázi demonstrace;
- H. vzhledem k tomu, že energetická krize poukázala na otázku energetické bezpečnosti a na nutnost snížit poptávku po energii a zajistit diverzifikovaný energetický systém, takže vytvořila větší poptávku po stávajících a brzy dostupných řešeních v oblasti energie z obnovitelných zdrojů a energetické účinnosti; vzhledem k tomu, že nezákonná ruská vojenská invaze na Ukrajinu a následné dopady ještě zvýšily naléhavost potřeby urychleně transformovat celosvětový energetický systém; vzhledem k tomu, že nadměrné spoléhání se na fosilní paliva a nestabilita na světových trzích s energií zdůrazňují potřebu upřednostnit investice, v Evropě i na celém světě, do energetické účinnosti a dostatečnosti, dekarbonizace, dlouhodobého skladování energie, zavádění inovativních čistých technologií, energie z obnovitelných zdrojů, řešení inteligentních sítí a udržitelných technologií s nulovými emisemi a vyvinout socioekonomický model, který bude slučitelný se zdravým životním prostředím pro budoucí generace a v mezích možností naší planety; vzhledem k tomu, že by měl být podporován výzkum na podporu inovací a vývoje nových, zelených technologií, neboť mohou hrát roli při zmírňování změny klimatu, jakož i při udržitelném hospodářském růstu a konkurenceschopnosti EU;

⁽¹²⁾ Zpráva Mezivládního panelu pro změnu klimatu o přizpůsobení se změně klimatu, 2022.

Čtvrtek 20. října 2022

- I. vzhledem k tomu, že Mezivládní panel pro změnu klimatu naléhavě vyzval svět, aby udržel globální oteplování pod hranicí 1,5 °C, avšak v roce 2020 bylo oteplování již přibližně 1,2 °C ve srovnání s úrovní před průmyslovou revolucí; vzhledem k tomu, že podle Mezivládního panelu pro změnu klimatu je jednoznačné, že vliv člověka ohřívá atmosféru, oceány a půdu a že dopady změny klimatu vyvolané člověkem jsou pociťovány zvýšenou četností extrémních povětrnostních jevů, včetně vln veder, sucha, záplav, zimních bouří, hurikánů a požárů; vzhledem k tomu, že v letech 2000 až 2019 postihly jen povodně, sucha a bouře na celém světě téměř 4 miliardy lidí, což stálo více než 300 000 životů; vzhledem k tomu, že výskyt těchto extrémních jevů představuje drastickou změnu od období 1980–1999, neboť se četnost záplav zvýšila o 134 %, bouří o 40 % a sucha o 29 %⁽¹³⁾;
- J. vzhledem k tomu, že existuje vědecky prokázaná souvislost mezi zdravotními, environmentálními a klimatickými krizemi; vzhledem k tomu, že extrémní povětrnostní jevy, úbytek biologické rozmanitosti, degradace půdy a nedostatek vody nutí lidi k migraci a mají dramatický dopad na jejich zdraví; vzhledem k tomu, že podle Světové zdravotnické organizace je změna klimatu největší zdravotní hrozbou, jíž lidstvo čelí, a mezi lety 2030 a 2050 způsobí přibližně 250 000 dodatečných úmrtí ročně⁽¹⁴⁾, přičemž se odhaduje, že znečištění ovzduší způsobilo přibližně 7 milionů předčasných úmrtí na celém světě a podle odhadů přímé náklady spojené s poškozením zdraví, včetně duševního zdraví, do roku 2030 vzrostou na 2 až 4 miliardy USD ročně;
- K. vzhledem k tomu, že globální hodnoticí zpráva (GAR 2022) Úřadu OSN pro snižování rizika katastrof ukazuje, že v posledních dvou desetiletích došlo každoročně k 350 až 500 středně velkým až rozsáhlým katastrofám, přičemž se předpokládá, že počet katastrof do roku 2030 dosáhne 560 ročně, tj. 1,5 katastrofy denně;
- L. vzhledem k tomu, že změna klimatu je hlavním faktorem zhoršování životního prostředí, protože negativně ovlivňuje potravinovou bezpečnost a bezpečnost dodávek vody, přístup k přírodním zdrojům a poškozuje lidské zdraví; vzhledem k tomu, že nedostatek vody, záplavy a sucha jsou v Evropě klíčovými riziky a nedostatek vody má dopad na několik odvětví v celé EU prostřednictvím kaskádových a vedlejších účinků; vzhledem k tomu, že zásadní možnosti pro přizpůsobení se změně klimatu představuje zlepšení účinnosti při využívání vody; vzhledem k tomu, že by měla být zaváděna digitální řešení s cílem zajistit odolnou a zelenou společnost v Evropě i mimo ni; vzhledem k tomu, že je třeba mobilizovat všechny zúčastněné strany a odvětví s cílem vytvořit společnost šetrnou k vodě a zároveň řešit přizpůsobení se změně klimatu, zabezpečení potravin a vody, ochranu biologické rozmanitosti a konkurenceschopné hospodářství účinně využívající zdroje; vzhledem k tomu, že EU a členské státy by také měly tento přístup rozvíjet prostřednictvím evropské politiky sousedství, vnější činnosti EU a programů OSN;
- M. vzhledem k tomu, že podle prognóz budou rizika pro zdraví, živobytí, potravinové zabezpečení, zásobování vodou a hospodářský růst mnohem vyšší, dosáhne-li globální oteplování 2 °C; vzhledem k tomu, že omezení globálního oteplování na 1,5 °C ve srovnání s 2 °C by mělo snížit dopady na pevninské, sladkovodní a pobřežní ekosystémy a zachovat více jejich služeb pro lidi; vzhledem k tomu, že je tudíž nezbytné pokračovat v úsilí o omezení nárůstu teploty na 1,5 °C ve srovnání s úrovní před průmyslovou revolucí;
- N. vzhledem k tomu, že v preambuli Pařížské dohody se hovoří o „důležitosti zabezpečení integrity všech ekosystémů, včetně oceánů“, a vzhledem k tomu, že čl. 4 odst. 1 písm. d) UNFCCC zdůrazňuje, že smluvní strany musí usilovat o udržitelné hospodaření s propady a rezervoáry všech skleníkových plynů a o jejich ochranu a zvyšování, a to včetně půdy, biomasy, lesů, oceánů a ostatních pevninských, pobřežních a mořských ekosystémů; vzhledem k tomu, že zpráva Mezivládní vědecko-politické platformy pro biologickou rozmanitost a ekosystémové služby o globálním posouzení biologické rozmanitosti a ekosystémových služeb zdůrazňuje, že udržitelné využívání přírody bude mít zásadní význam pro přizpůsobení se nebezpečnému vlivu lidské činnosti na klimatický systém a pro jeho zmírnění;

⁽¹³⁾ Úřad OSN pro snižování rizika katastrof, „Dopady katastrof na lidské životy: přehled za posledních 20 let 2000–2019“, <https://www.undrr.org/media/48008/download>.

⁽¹⁴⁾ <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/climate-change-and-health#:~:text=Climate%20change%20affects%20the%20social,malaria%2C%20diarrhoea%20and%20heat%20stress>

Čtvrtek 20. října 2022

- O. vzhledem k tomu, že zachování oceánů má zásadní význam pro jejich úlohu v rámci klimatického systému, jako je využívání a přerozdělování přírodního a antropogenního CO₂ a tepla, jakož i podpora ekosystémů; vzhledem k tomu, že zvláštní zpráva Mezivládního panelu pro změnu klimatu o oceánech a kryosféře v měnícím se klimatu z roku 2019 ukazuje, že od roku 1970 se oceány postupně ohřály a absorbovaly více než 90 % přebytečného tepla v klimatickém systému; vzhledem k tomu, že oteplování oceánů ovlivňuje pobřežní ekosystémy, což vede k intenzivnějším vlnám veder na moři, acidifikaci, ztrátě kyslíku, vniknutí slanosti a zvyšování hladiny moří;
- P. vzhledem k tomu, že Klimatický pakt z Glasgow uznává významnou úlohu zúčastněných stran, které nejsou smluvními stranami, včetně občanské společnosti, původního obyvatelstva, místních komunit, mládeže, dětí, místních a regionálních vlád a dalších zúčastněných stran, při přispívání k pokroku při plnění cílů Pařížské dohody a zdůrazňuje naléhavou potřebu víceúrovňové činnosti a spolupráce;
- Q. vzhledem k tomu, že změna klimatu přímo či nepřímo ohrožuje možnost plně uplatňovat lidská práva, včetně práva na život, vodu a hygienu, potraviny, zdravotní péči a bydlení; vzhledem k tomu, že schopnost lidí přizpůsobit se změně klimatu je neoddelitelně spjata s jejich přístupem k základním lidským právům a se zdravím ekosystémů, na nichž závisí jejich živobytí a blahobyt; vzhledem k tomu, že podle Mezinárodní organizace pro migraci by kvůli dopadům změny klimatu mohlo být nuceno migrovat více než 200 milionů lidí; vzhledem k tomu, že rozsah vnitřní klimatické migrace bude největší v nejchudších regionech a v regionech nejcitlivějších vůči změně klimatu; vzhledem k tomu, že globální opatření ke snížení emisí skleníkových plynů by mohla dramaticky zpomalit nárůst počtu vnitřních klimatických migrantů do roku 2050 až o 80 %⁽¹⁵⁾;
- R. vzhledem k tomu, že posledních sedm let (2015 až 2021) bylo nejteplejšími zaznamenanými roky; vzhledem k tomu, že v roce 2021 také hladina moří dosáhla nové rekordní výše; vzhledem k tomu, že v letech 2013 až 2021 se hladina moří celosvětově zvýšila v průměru o 4,5 mm ročně a v několika regionech se hladina moří podle WMO zvyšuje „výrazně rychleji“ než celosvětový průměr; vzhledem k tomu, že v roce 2021 byly v nejvyšším bodě grónské ledové vrstvy poprvé zaznamenány deště;
- S. vzhledem k tomu, že nejbohatší 1 % světové populace bude v roce 2030 generovat emise na hlavu, které jsou stále 30krát vyšší než celosvětová úroveň na obyvatele, zatímco stopa nejchudší poloviny světové populace zůstane několikanásobně pod touto úrovní⁽¹⁶⁾;
- T. vzhledem k tomu, že většina rozvojových zemí k emisím skleníkových plynů v atmosféře, které způsobují změnu klimatu, přispívá minimálně; vzhledem k tomu, že dopady změny klimatu v rozvojových zemích vzrostly; vzhledem k tomu, že zdroje, které mohou uvolnit na adaptační opatření k řešení negativních dopadů změny klimatu a dosažení odolnosti vůči změně klimatu a udržitelného rozvoje, jsou zjevně nedostatečné;
- U. vzhledem k tomu, že v první zprávě UNFCCC o stanovení potřeb rozvojových zemí, které jsou smluvními stranami, se uvádí, že potřeby rozvojových zemí spojené s prováděním vnitrostátně stanovených příspěvků dosahují výše 5,8 bilionu až 5,9 bilionu USD, z čehož 502 miliard USD je označováno jako potřeby vyžadující mezinárodní zdroje financování;

⁽¹⁵⁾ Mezinárodní banka pro obnovu a rozvoj, Světová banka, „Groundswell, Acting on Internal Climate Migration, Part II“, 2021 <https://openknowledge.worldbank.org/handle/10986/36248>.

⁽¹⁶⁾ Institute for European Environmental Policy (IEEP) a Oxfam, „Carbon Inequality in 2030“ („Uhlíková nerovnost v roce 2030“), listopad 2021 <https://oxfamlibrary.openrepository.com/bitstream/handle/10546/621305/bn-carbon-inequality-2030-051121-en.pdf>.

Čtvrtek 20. října 2022

V. vzhledem k tomu, že v roce 2020 organizace Global Witness zaznamenala 227 případů zavražděných ochránců půdy a životního prostředí, z nichž 71 % pracovalo na ochraně světových lesů před odlesňováním a průmyslovým rozvojem, zatímco jiní zemřeli kvůli své práci na ochraně řek, pobřežních oblastí a oceánů; vzhledem k tomu, že v roce 2020 se násilí páchané na ochráncích půdy a životního prostředí převážně soustředilo v zemích globálního Jihu, kdežto na globálním Severu se odehrálo méně než 1 % všech zaznamenaných útoků vedoucích k úmrtí člověka; vzhledem k tomu, že v letech 2015 až 2019 mřila více než třetina všech smrtelných útoků na původní obyvatelstvo, přestože původní komunita tvoří pouze 5 % světové populace⁽¹⁷⁾;

1. připomíná, že krize klimatu a biologické rozmanitosti patří k největším výzvám, kterým lidstvo čelí, a všechny vlády a aktéři na celém světě musí učinit vše, co je v jejich silách, aby bylo možné tyto krize urychleně překonat, a že proti nim musí bojovat jako proti dvěma fenoménům úzce spojeným; zdůrazňuje, že mezinárodní spolupráce, zapojení regionálních a místních orgánů, podniků a dalších nestátních subjektů, solidarita, spravedlivý přechod, soudržná činnost opírající se o vědu a neochvějný závazek ke zvýšení ambicí a přizpůsobení politik těmto ambicím jsou nezbytné k tomu, abychom dostáli naší kolektivní odpovědnosti za omezení globálního oteplování a předcházení úbytku biologické rozmanitosti, a tím zachránili celou planetu a blahobyt současných a budoucích generací;

2. vyjadřuje znepokojení nad zjištěními zprávy Programu OSN pro životní prostředí (UNEP) o nedostatečném objemu emisí za rok 2021 a jejího dodatku zveřejněného dne 4. listopadu 2021, zejména nad tím, že navzdory ambicióznějším závazkům v oblasti klimatu oznámeným před konferencí COP26 a v jejím průběhu, předpokládané celosvětově generované emise směřují k nárůstu teploty o 2,7 °C, pokud budou zcela splněny oznámené vnitrostátní cíle v oblasti klimatu pro rok 2030 společně s dalšími zmírňujícími opatřeními, což zdaleka přesahuje cíle Pařížské dohody, kterými je omezení globálního oteplování značně pod 2 °C a pokračující úsilí o jeho omezení na 1,5 °C; je znepokojen tím, že emise stále rostou a rozdíly v emisích se zvětšují; zdůrazňuje, že omezení globálního oteplování na 1,5 °C vyžaduje rychlé, důkladné a trvalé snížení globálních emisí skleníkových plynů, včetně snížení globálních emisí CO₂ o 43 % do roku 2030 ve srovnání s úrovní v roce 2019; připomíná, že přijetím Klimatického paktu z Glasgow všechny smluvní strany uznaly, že omezení nárůstu průměrné globální teploty na 1,5 °C ve srovnání s úrovní před průmyslovou revolucí by výrazně snížilo rizika a dopady změny klimatu;

3. zdůrazňuje, že podle zprávy programu UNEP za rok 2021 by snížení emisí metanu z odvětví fosilních paliv, odpadů a zemědělství mohlo pomoci překlenout rozdíly v emisích a snížit oteplování v krátkodobém horizontu, zdůrazňuje však, že za tímto účelem je naléhavě zapotřebí jasně definovaných pravidel, jejichž cílem je dosáhnout skutečného snížení emisí, přičemž je třeba je podpořit opatřeními ke sledování pokroku a zajištění transparentnosti;

4. poukazuje na rostoucí počet zemí, které se zavázaly k dosažení cílů nulových čistých emisí do poloviny století, zdůrazňuje však, že tyto závazky se musí urychleně promítnout do zásadních krátkodobých cílů, politik a opatření, které budou podpořeny finančními zdroji a zohledněny v revidovaných vnitrostátně stanovených příspěvcích v podobě zvýšených cílů v oblasti klimatu do roku 2030, aby celosvětové emise co nejdříve dosáhly vrcholu; souhlasí s programem UNEP a jeho posouzením, podle něhož mnoho vnitrostátních plánů v oblasti klimatu odkládá opatření až po roce 2030 a že řada dlouhodobých příslibů nulových čistých emisí je značně nejasná a netransparentní;

5. s hlubokým znepokojením bere na vědomí nejnovější zprávu WMO o stavu klimatu, z níž vyplývá, že čtyři klíčové klimatické ukazatele – vzestup hladiny moří, teplo oceánů, acidifikace oceánů a koncentrace skleníkových plynů – zaznamenaly v roce 2021 nové rekordní hodnoty;

⁽¹⁷⁾ Global Witness, *Last Line of Defence, The industries causing the climate crisis and attacks against land and environmental defenders* (Poslední obranná linie: průmysl způsobující klimatickou krizi a útoky na obránce půdy a životního prostředí), září 2021 <https://www.globalwitness.org/en/campaigns/environmental-activists/last-line-defence/>.

Čtvrtek 20. října 2022

Klimatický pakt z Glasgow a COP27 v Šarm al-Šajchu

6. bere na vědomí pokrok dosažený během konference COP26 a Klimatický pakt z Glasgow; zdůrazňuje však, že k omezení globálního oteplování na 1,5 °C dojde pouze tehdy, budou-li v tomto kritickém desetiletí do roku 2030 přijata naléhavá opatření; zdůrazňuje, že konference COP26 vyzvala smluvní strany, aby přehodnotily a posílily cíle pro rok 2030 ve svých vnitrostátně stanovených příspěvcích, neboť je to nezbytné pro dosažení souladu s teplotním cílem Pařížské dohody do konce roku 2022, a to s přihlédnutím k různým vnitrostátním podmínkám; naléhavě vyzývá všechny smluvní strany rámcové úmluvy UNFCCC, aby do konference COP27 zvýšily své vnitrostátně stanovené příspěvky s cílem překlenout rozdíly v ambicích a sladit své politiky tak, aby byly v souladu s těmito ambicemi; vyzývá EU a všechny země skupiny G20, aby v tomto ohledu prokázaly celosvětové vedoucí postavení;

7. vítá rozhodnutí přijaté na konferenci COP26 vytvořit pracovní program s cílem urychleně šířit snahy o zmírňování a realizaci opatření v tomto kritickém desetiletí, a to tak, aby to doplňovalo globální hodnocení, každoročně aktualizovat souhrnnou zprávu o vnitrostátně stanovených příspěvcích před každým zasedáním COP a pořádat každoroční ministerský kulatý stůl na vysoké úrovni věnovaný ambicím do roku 2030; naléhavě vyzývá konferenci COP27, aby přijala tento pracovní program a zajistila každoroční přezkum ambicí odrážejících nejlepší dostupné vědecké poznatky a nejvyšší možné cíle smluvních stran; zdůrazňuje, že smluvní strany budou muset revidovat a zvýšit své vnitrostátně stanovené příspěvky, dokud nebudou v souladu s postupem slučitelným s omezením globálního oteplování na 1,5 °C;

8. vítá skutečnost, že v Glasgow byl dokončen soubor pravidel Pařížské dohody, zdůrazňuje, že uplatňování tohoto souboru pravidel musí zajistit silnou ekologickou vyváženost a zajistit nejvyšší možné ambice;

9. vítá skutečnost, že Klimatický pakt z Glasgow zdůrazňuje význam přizpůsobení a potřebu zintenzivnit opatření ke zvýšení adaptační kapacity, posílení odolnosti a snížení zranitelnosti vůči změně klimatu; v této souvislosti konstatuje, že v loňském roce předložilo 47 zemí adaptační sdělení nebo národní adaptační plány, a očekává, že další země předloží svá sdělení v souladu s Pařížskou dohodou; vítá vznik nového Glasgowského dialogu o ztrátách a škodách, který by se měl zaměřit na způsoby financování, díky nimž by bylo možné odvrátit, minimalizovat a řešit ztráty a škody spojené s nepříznivými dopady změny klimatu;

10. bere na vědomí přísliby financování opatření v oblasti klimatu přijaté na konferenci COP26, vyjadřuje však politování nad tím, že plán financování opatření v oblasti klimatu na rok 2021 ukázal, že současného celosvětového cíle ve výši 100 miliard USD bude pravděpodobně dosaženo až v roce 2023, tj. tři roky po původní lhůtě; poukazuje na rostoucí nedostatek finančních prostředků, zejména pro přizpůsobování se změně klimatu; naléhavě vyzývá rozvinuté země, včetně EU a jejích členských států, aby zajistily, aby cíl financování opatření v oblasti klimatu ve výši 100 miliard USD bylo možné splnit a toto financování poskytovat již k roku 2022, a to přibližně v průběhu let 2020–2025, a aby podrobněji popsaly, jak se bude dále postupovat při plnění nového cíle financování opatření v oblasti klimatu po roce 2025; zdůrazňuje, že financování ze strany rozvinutých zemí, které zapříčinily velký objem emisí v minulosti, bude mít rovněž zásadní význam pro vybudování důvěry v ambicióznější dialog o cílech v oblasti zmírňování změny klimatu;

11. zdůrazňuje, že země COP27 představují jeden z těch světových regionů, které jsou změnou klimatu postiženy nejvíce; konstatuje, že oblast Středozemního moře se otepluje o 20 % rychleji, než je celosvětový průměr, a že tento region je jednou z oblastí nejvíce postižených změnou klimatu na světě, přičemž se předpokládá, že 250 milionů lidí v tomto regionu bude během 20 let čelit nedostatku vody⁽¹⁸⁾; zdůrazňuje, že Středozemní moře se stává mořem, které se ze všech moří na světě otepluje nejrychleji⁽¹⁹⁾, což má důsledky pro důležitá hospodářská odvětví a celý mořský ekosystém, neboť to s sebou nese nevratné změny ekosystému a druhů; vyzývá Komisi a členské státy, aby urychleně jednaly a spolupracovaly se svými středomořskými partnery na přípravě ambiciózních adaptačních opatření a na vedení zmírňujících opatření;

⁽¹⁸⁾ Odborníci ze Středomoří na změnu klimatu a životního prostředí, *Risks associated to climate and environmental changes in the Mediterranean region* (Rizika spojená s klimatickými a environmentálními změnami v oblasti Středomoří), 2019, https://ufmsecretariat.org/wp-content/uploads/2019/10/MedECC-Booklet_EN_WEB.pdf.

⁽¹⁹⁾ „Mediterranean Marine Initiative“, Světový fond na ochranu přírody, *The Climate Change Effect in the Mediterranean – Six stories from an Overheating Sea* (Dopad změny klimatu ve Středomoří – šest příběhů z přehřátého moře), Řím, Itálie, 2021.

Čtvrtek 20. října 2022

12. podporuje iniciativu ukrajinské vlády, která se týká vytvoření celosvětové platformy pro posuzování škod na životním prostředí způsobených během ozbrojených konfliktů;

13. připomíná význam plného zapojení všech smluvních stran do rozhodovacích procesů UNFCCC; zdůrazňuje, že stávající rozhodovací proces v rámci úmluvy UNFCCC by mohl být zlepšen tak, aby lépe umožňoval plné zapojení delegátů z rozvojových a nejméně rozvinutých zemí a zástupců občanské společnosti; domnívá se, že je nezbytné vyslechnout si pohled zemí, které jsou nejvíce postiženy změnou klimatu, a v návaznosti na něj jednat; vyzývá proto předsednictví COP27 a budoucí předsednictví, aby hledaly další způsoby, jak zajistit účinnou a smysluplnou účast rozvojových zemí, a aby na tuto činnost vyčlenily dodatečné zdroje; připomíná své předchozí postoje k situaci v oblasti lidských práv v Egyptě; bere na vědomí řadu organizací občanské společnosti, které vyjádřily obavy z marginalizace občanské společnosti na konferenci smluvních stran v Egyptě a z překážek, které brání protestům a účasti občanské společnosti; vyzývá UNFCCC a egyptské orgány, aby zajistily rovný přístup a plnou účast občanů a organizací občanské společnosti na konferenci COP27;

14. opakovaně vyzývá k propuštění všech osob, které jsou v Egyptě svévolně zadržovány, a obzvláště poukazuje na naléhavý případ obránce lidských práv Aláy Abd al-Fattáha; vyzývá egyptské orgány, aby využily impulsu konference COP27 ke zlepšení stavu lidských práv v jejich zemi a k prosazování základních svobod po celou dobu konference COP27 i po jejím skončení, zejména svobody projevu a pokojného shromažďování; rozhodně podporuje výzvu odborníků OSN, aby sekretariát UNFCCC vypracoval kritéria v oblasti lidských práv, k jejichž splnění se musí země pořádající nadcházející konference smluvních stran zavázat na základě hostitelské dohody;

15. vítá skutečnost, že Klimatický pakt z Glasgow uznává významnou úlohu zúčastněných stran, které nejsou smluvními stranami, včetně občanské společnosti, původních obyvatel, místních komunit, mládeže, dětí, místních a regionálních správních orgánů a dalších zúčastněných stran, pokud jde o přínos k úspěchům při plnění cílů Pařížské dohody; uznává významnou úlohu mládeže v boji proti změně klimatu; naléhavě proto vyzývá smluvní strany a zúčastněné strany, aby zajistily smysluplnou účast a zastoupení mladých lidí v mnohostranných, vnitrostátních a místních rozhodovacích procesech; připomíná, že při snižování emisí skleníkových plynů hrají klíčovou úlohu města, a vítá rostoucí počet měst a regionů po celém světě, které se zavázaly k dosažení cílů nulových čistých emisí, a zejména závazky sta evropských měst, která se zapojila do mise EU pro klimaticky neutrální a inteligentní města, a stala se tak do roku 2030 klimaticky neutrálními a přeměnila se v inovační centra, což umožní všem městům v EU a jejich sousedům, aby je do roku 2050 následovala;

16. zdůrazňuje, že k omezení nárůstu průměrné světové teploty na úroveň nepřekračující 1,5 °C je nutná účinná účast všech smluvních stran, což vyžaduje, aby se řešila otázka zvláštních zájmů nebo střetu zájmů; vyjadřuje znepokojení zejména nad skutečností, že někteří velcí znečišťovatelé využili své přítomnosti na konferencích smluvních stran, aby oslabili cíle Pařížské dohody; je vážně znepokojen tím, že rámcová úmluva UNFCCC neusiluje o konečné vyřešení otázky střetu zájmů, pokud jde o spolupráci se zúčastněnými stranami, které nejsou smluvními stranami; naléhavě vyzývá Komisi a členské státy, aby se v tomto procesu ujaly vedení a chránily rozhodovací proces související s UNFCCC před zájmy, které jsou v rozporu s cíli Pařížské dohody;

17. vítá zlepšení Marrákešského partnerství pro globální opatření v oblasti klimatu jakožto prostoru pro povzbuzení nestátních subjektů a orgánů na nižší než celostátní úrovni k tomu, aby přijaly okamžitá opatření v oblasti klimatu, a vítá rovněž přijetí jeho pracovního programu na rok 2022; uznává iniciativy „Race to Zero“ a „Race to Resilience“ jako klíčové platformy na podporu správy zdola nahoru, která usnadňuje podávání zpráv a hodnocení na nižší než celostátní úrovni;

Ambiciózní politika EU v oblasti klimatu

18. očekává, že legislativní balíček „Fit for 55“ a politiky v rámci Zelené dohody pro Evropu přinesou opatření zaměřená na plnění cíle EU pro rok 2030 a EU a její členské státy budou díky nim směřovat k dosažení klimatické neutrality nejpozději do roku 2050, a podtrhuje stanoviska Parlamentu k tomuto balíčku a politikám; připomíná, že v souladu

Čtvrtek 20. října 2022

s právním rámcem EU pro klima, Pařížskou dohodou a nejnovějšími vědeckými poznatky by EU měla posílit svá klimatická opatření, a to jak opatření mitigační v zájmu omezení globálního oteplování pod úroveň 1,5 °C ve srovnání s úrovní před průmyslovou revolucí, tak opatření adaptační s cílem posílit odolnost; vyzývá EU, aby do konference COP27 na základě nejlepších dostupných vědeckých poznatků aktualizovala své vnitrostátně stanovené příspěvky a zvýšila svůj cíl týkající se snížení emisí skleníkových plynů; vyzývá k tomu, aby v balíčku „Fit for 55“ byly vytyčeny nejvyšší cíle, a všem ostatním smluvním stranám tak byl vyslán jasný signál, že EU je připravena i nadále přispívat k odstranění rozdílů tak, jak je to nezbytné k omezení globálního oteplování na 1,5 °C, a to spravedlivým, sociálně vyváženým, spravedlivým a nákladově efektivním způsobem, přičemž bude brát v potaz aspekty globální spravedlnosti a spravedlnosti a svou historickou a současnou odpovědnost za emise způsobující klimatickou krizi;

19. zdůrazňuje skutečnost, že celkový cíl EU v oblasti emisí do roku 2030 stanovený v evropském právním rámci pro klima a v legislativních návrzích balíčku „Fit for 55“ povede k většímu snížení emisí EU, než je její stávající vnitrostátně stanovený příspěvek spočívající ve snížení čistých emisí alespoň na 55 %; dále zdůrazňuje, že postoje Parlamentu k těmto návrhům a k cílům obsaženým v plánu REPowerEU dále zvýší ambice EU v oblasti klimatu nad tuto úroveň, a vyzývá Radu, aby postoje Parlamentu v tomto ohledu podpořila; vyzývá EU, aby s cílem zohlednit tuto skutečnost a s ohledem na rozhodnutí Klimatického paktu z Glasgow přehodnotit cíle pro rok 2030 odpovídajícím způsobem aktualizovala své závazky v oblasti emisí;

20. zdůrazňuje, že současná geopolitická situace ukazuje, že je naléhavě nutné snížit závislost na fosilních palivech a podpořit zavádění obnovitelných zdrojů energie, a nabízí v tomto ohledu příležitost posílit vedoucí postavení EU;

21. znovu opakuje, že je naléhavě nutné zohledňovat klimatické cíle ve všech politikách EU a zavádět do nich opatření k uskutečnění těchto cílů, a zdůrazňuje, že čl. 6 odst. 4 evropského právního rámce pro klima ukládá Komisi povinnost posoudit soulad každého návrhu opatření nebo legislativního návrhu, včetně rozpočtových návrhů, s cíli EU v oblasti klimatu; naléhavě vyzývá Komisi, aby toto ustanovení plně uplatňovala způsobem, který zajistí provedení posouzení dopadů ve všech oblastech politiky EU; zdůrazňuje, že je rovněž třeba přehodnotit a sladit stávající politiku Unie a jejích členských států s těmito cíli, a očekává, že k tomuto posouzení přispěje nově vytvořený Evropský vědecký poradní výbor pro změnu klimatu; vítá jmenování patnácti členů nově zřízeného Evropského vědeckého poradního výboru pro změnu klimatu; vyzývá poradní výbor, aby co nejdříve zveřejnil své posouzení rozpočtu EU na emise skleníkových plynů slučitelného s cílem omezit globální oteplování pod 1,5 °C, a očekává, že Komise při vypracovávání orientačního rozpočtu Unie na emise skleníkových plynů a cílů Unie v oblasti klimatu po roce 2030 plně zohlední doporučení poradního výboru;

22. připomíná nedávné rozhodnutí ústavního soudu jednoho ze států, podle něhož ochrana klimatu není záležitostí politického rozhodování a ustanovení ústavy o ochraně životního prostředí ukládá státu ústavní povinnost dosáhnout klimatické neutrality;

23. poukazuje na silnou podporu ze strany občanů EU, pokud jde o posílení opatření v oblasti klimatu, neboť podle nejnovějšího průzkumu téměř každý druhý Evropan (49 %) považuje změnu klimatu za hlavní globální problém pro budoucnost EU;

24. zdůrazňuje, že všechny politiky v oblasti klimatu by měly být prováděny v souladu se zásadou spravedlivého přechodu na klimatickou neutralitu a v úzké spolupráci s občanskou společností a sociálními a ekonomickými partnery; domnívá se proto, že nezbytnou podmínkou pro dosažení uhlíkové neutrality ve všech částech společnosti spravedlivým, inkluzivním a sociálně udržitelným způsobem je větší transparentnost, silnější sociální partnerství a zapojení občanské společnosti na národní úrovni a na úrovni EU;

Přizpůsobování se a ztráty a škody

25. vítá nové finanční závazky, které byly ve prospěch Adaptačního fondu a Fondu pro nejméně rozvinuté země přijaty v Glasgow; konstatuje však, že podpora na zmírňování změny klimatu je stále větší než podpora určená na přizpůsobení se, a důrazně podporuje výzvu, aby v souladu s Klimatickým paktem z Glasgow rozvinuté země do roku 2025 poskytovaly

Čtvrtek 20. října 2022

alespoň dvakrát tolik finančních prostředků, které kolektivně poskytují na adaptaci, než v roce 2019, a pomohly tak k zajištění lepší rovnováhy; vyjadřuje politování nad tím, že sedm let po Pařížské dohodě stále nebyl definován globální cíl v oblasti přizpůsobení; vítá pracovní program vypracovaný v Šarm al-Šajchu a týkající se globálního cíle v oblasti přizpůsobení, který byl přijat a jeho provádění bylo zahájeno na konferenci COP26; zdůrazňuje význam financování přizpůsobování založeného na grantech; naléhavě vyzývá EU, aby každý rok od roku 2021 do roku 2027 zvýšila podíl finančních prostředků na přizpůsobování, které poskytuje nástroj Globální Evropa; zdůrazňuje, že je třeba zvýšit úsilí s cílem převést globální cíl týkající se přizpůsobení do měřitelných výsledků, které by měly mimo jiné umožnit důkladné porozumění klimatickým rizikům, riziku přírodních katastrof a souvisejícím potřebám a nákladům spojeným s adaptací na více úrovních, zvýšit dostupnost jednotných a srovnatelných údajů, určit a zlepšit poskytování a dostupnost prostředků provádění, včetně finanční a technologické podpory, a vyvinout společný soubor kvantitativních a kvalitativních parametrů, metodik a přístupů ke sledování pokroku při plnění cíle v průběhu času; v této souvislosti zdůrazňuje sendajský rámec pro snižování rizika katastrof a jeho systém monitorování a podávání zpráv;

26. znovu opakuje, že krátkodobá, střednědobá a dlouhodobá adaptační opatření musí nevyhnutelně zavést všechny země, pokud chtějí minimalizovat negativní dopady změny klimatu a úbytku biologické rozmanitosti a dosáhnout klimatické odolnosti a udržitelného rozvoje, přičemž poukazuje na to, že změnou klimatu jsou zvláště ohroženy rozvojové země, zejména nejméně rozvinuté země a malé ostrovní rozvojové státy; zdůrazňuje, že adaptační opatření mohou přinášet mnoho výhod, jako je zlepšení zemědělské produktivity, inovace, zdraví a dobré životní podmínky, zabezpečení potravin, živobytí a biologické rozmanitosti, jakož i snížení rizik a škod; vyzývá EU a členské státy, aby posílily adaptační opatření prostřednictvím povinných adaptačních plánů, posouzení klimatické zranitelnosti a zátěžových testů v oblasti klimatu na místní, regionální a vnitrostátní úrovni a prostřednictvím podpory místních přístupů a kontaktů s místními orgány a místní občanskou společností s cílem zcela naplnit cíl Pařížské dohody týkající se přizpůsobení a zajistit, aby adaptační politiky EU dostatečně chránily komunity a ekosystémy v EU před dopadem změny klimatu; vyzývá k dalšímu pokroku v uplatňování nové strategie EU pro přizpůsobení se změně klimatu a zdůrazňuje význam jejího propojení se strategií EU v oblasti biologické rozmanitosti a novým regulačním rámcem pro přizpůsobení, který vyplývá z evropského právního rámce pro klima; znovu vyzývá k jejich ambicióznímu provádění, a to i k ambicióznímu provádění jejich mezinárodních složek;

27. zdůrazňuje, že ačkoli je změna klimatu celosvětovým problémem, každý region je již nyní postižen odlišně a že místní orgány, které jsou blíže obyvatelům, jsou klíčovými aktéry, které usnadňují přizpůsobení se změně klimatu; zdůrazňuje, že mají-li být k dispozici účinná a cílená řešení, je třeba lépe směřovat finanční zdroje na místní úroveň, a v tomto smyslu vítá misi „Přizpůsobení se změně klimatu“, která do roku 2030 podpoří nejméně 150 evropských regionů a komunit v jejich snaze o odolnost vůči změně klimatu; vyzývá k podpoře regionálního a decentralizovaného přístupu v reakci na dopady změny klimatu a v přístupu k financování klimatických opatření v rozvojových zemích s cílem posílit úlohu místních orgánů, místních organizací občanské společnosti a obránců životního prostředí při řešení dopadů změny klimatu a zajistit dosah k těm nejzranitelnějším;

28. zdůrazňuje, že strategie EU pro přizpůsobení se změně klimatu, kterou Komise přijala dne 24. února 2021, vyjadřuje cíl Komise navýšit zdroje a dále mobilizovat rozsáhlejší financování přizpůsobování, a dále zdůrazňuje, že je třeba věnovat zvláštní pozornost zajištění toho, aby se finanční zdroje dostaly k nejzranitelnějším komunitám v rozvojových zemích;

29. zdůrazňuje, že systémy včasného varování mají zásadní význam pro účinné přizpůsobení, ale jsou dostupné pouze pro méně než polovinu členů WMO; podporuje návrh WMO, který má být schválen na konferenci COP27 s cílem zajistit, aby se systémy včasného varování dostaly v příštích pěti letech ke všem; doufá, že tato iniciativa týkající se služeb včasného varování bude rychle zavedena do praxe, aby bylo co nejdříve zachráněno co nejvíce životů;

Čtvrtek 20. října 2022

30. zdůrazňuje, že zelená infrastruktura přispívá k přizpůsobení se změně klimatu a ke snižování rizika přírodních katastrof prostřednictvím ochrany přírody a ekosystémů, ochrany a obnovy přírodních stanovišť a druhů, dobrého ekologického stavu, hospodaření s vodou a zabezpečení potravin; konstatuje, že rozvoj této infrastruktury patří k nejúčinnějším opatřením přizpůsobování se změně klimatu, která lze přijmout ve městech, protože zmírňuje negativní dopady změny klimatu a stále častějších extrémních povětrnostních jevů, jako jsou vlny veder, lesní požáry, extrémní dešťové srážky, záplavy a sucha, vyrovnává extrémní teploty a zlepšuje kvalitu života obyvatel EU žijících v městských oblastech, jakož i jejich duševní a fyzické zdraví;

31. zdůrazňuje environmentální, sociální a hospodářské ničivé dopady desertifikace, a to ve střednědobém a dlouhodobém horizontu, a skutečnost, že je důvodem vysídlování některých oblastí, a že je zapotřebí společných přístupů, aby bylo možné tomuto problému řádně předcházet, přizpůsobit se mu a překonat jej; připomíná proto, že zásadní význam vodohospodářství pro zmírňování změny klimatu a přizpůsobování se této změně, ale také pro ochranu vody, potravinové zabezpečení, ochranu biologické rozmanitosti a podporu zdravé půdy; z toho důvodu zdůrazňuje, že je třeba urychleně a plně provést rámcovou směrnici EU o vodě, aby bylo možné splnit její cíle a lépe hospodařit s vodními zdroji v Evropě; zdůrazňuje, že je třeba zcela do ekonomiky a společnosti zavést opětovné a účinné využívání vody prostřednictvím oběhových procesů, aby bylo možné zužít hodnotu vody a zajistit zásobování vodou z hlediska kvantity i kvality; zdůrazňuje, že digitální řešení mohou přispět k přizpůsobení se změně klimatu tím, želepší schopnost předvídat nedostatek vody, povodně a znečištění vody, a podporuje zavádění těchto nástrojů;

32. zdůrazňuje, že změna klimatu a zhoršování životního prostředí jsou hlavními hnacími silami vysídlování lidí a multiplikátory hrozeb, neboť mají dopad na bezpečnost lidí a sociopolitickou stabilitu; zdůrazňuje, že nedostatek kapacit ke zmírňování dopadů změny klimatu a přizpůsobení se této změně může vést k ozbrojeným konfliktům, nedostatku potravin, přírodním katastrofám a k vysídlování zapříčiněnému změnou klimatu; vyzývá Komisi a členské státy, aby uznaly potřeby a zranitelnost osob nucených k vysídlení v důsledku změny klimatu, a vyzývá k posílení rozvojové spolupráce a humanitárních politik EU a jejich příslušných finančních nástrojů s cílem podpořit přizpůsobení se změně klimatu v rozvojových zemích, budovat odolnost, posílit snižování rizika katastrof a reagovat na humanitární krize v dobách rostoucích potřeb;

33. konstatuje, že článek 8 Pařížské dohody (týkající se ztrát a škod) stanoví, že smluvní strany by měly zaujmout kooperativní přístup, pokud jde o ztráty a škody spojené s negativními dopady změny klimatu; zdůrazňuje proto význam globálních podpůrných opatření v oblastech, které jsou změnou klimatu obzvláště ohroženy, jako jsou pobřežní oblasti a ostrovy, a v oblastech, které mají omezenou adaptační kapacitu; vyzývá Komisi a členské státy, aby působily jako prostředník mezi rozvinutými, rozvojovými a nejméně rozvinutými zeměmi a usilovaly o zintenzivnění práce koalice s vysokými ambicemi, pokud jde o financování určené na zmírňování změny klimatu a přizpůsobení se této změně a ztráty a škody; uznává, že to má zásadní význam pro dosažení klimatické spravedlnosti;

34. vyjadřuje vděčnost Mezivládnímu panelu pro změnu klimatu a velmi oceňuje práci na jeho šesté hodnotící zprávě; vítá důkladné posouzení ztrát a škod uvedené v nedávné zprávě pracovní skupiny II Mezivládního panelu pro změnu klimatu a poukazuje na to, jak uznává ztráty a škody jako oblast rostoucího významu jak v mezinárodní politice v oblasti klimatu, tak ve vědeckých poznatcích o klimatu; vyzývá Mezivládní panel pro změnu klimatu, aby na tuto práci navázal a vypracoval zvláštní zprávu, která se bude konkrétně zabývat ztrátami a škodami;

35. opakuje, že mezinárodní instituce musí posílit své organizace, spolupráci a řešení krizí, aby byly lépe připraveny na změnu klimatu v místním a celosvětovém měřítku, což je další krok k institucionálnímu přizpůsobení se změně klimatu;

Krize v oblasti klimatu a biologické rozmanitosti

36. zdůrazňuje, že pro splnění cílů Pařížské dohody je důležité chránit, zachovat a obnovovat přírodu a ekosystémy; připomíná také, že biologická rozmanitost má zásadní význam pro schopnost člověka bojovat proti globálnímu oteplování a přizpůsobit se mu a zvyšovat míru odolnosti; domnívá se, že řešení inspirovaná přírodou a ekosystémové přístupy jsou

Čtvrtek 20. října 2022

klíčovými nástroji, které podporují zmírňování změny klimatu a přizpůsobování se této změně, jakož i ochranu a obnovu biologické rozmanitosti a lesů a snižování rizika; zdůrazňuje, že podaří-li se co nejrychleji obnovit poškozené ekosystémy a účinným, avšak sociálně spravedlivým způsobem ochránit 30 až 50 % půdních, sladkovodních a oceánských prostředí a přitom chránit a posilovat lidská práva a práva původních obyvatel, bude společnost moci těžit ze schopnosti přírody absorbovat a ukládat uhlík; zdůrazňuje, že je třeba urychlit pokrok směrem k udržitelnému rozvoji, k čemuž je ale zásadně zapotřebí odpovídající financování a politická podpora;

37. zdůrazňuje zásadní a vzájemně provázanou úlohu lesů, biologické rozmanitosti a udržitelného využívání půdy při plnění globálních cílů udržitelného rozvoje; zdůrazňuje proto, že je naléhavě nutné zastavit a zvrátit odlesňování a znehodnocování půdy, a přispět tak ke snížení ročních čistých emisí skleníkových plynů;

38. připomíná závazek vlád 141 zemí, které mají více než 3,6 miliardy hektarů lesů, ukončit a zvrátit odlesňování do roku 2030;

39. opětovně poukazuje na to, že jednou z možností reakce, která přinese okamžité výsledky a nabízí širokou škálu přínosů v oblasti zmírňování změny klimatu a přizpůsobování se této změně, je přísná ochrana a obnova ekosystémů s vysokým obsahem uhlíku; uznává klíčovou úlohu lesů v ochraně klimatu a biologické rozmanitosti; zdůrazňuje, že lesy přispívají k úsilí o zmírnění negativních dopadů změny klimatu a přizpůsobení se jim;

40. zdůrazňuje, že odvětvové politiky a politika v oblasti klimatu pro odvětví využívání půdy, včetně důležitých činností prvovýroby v zemědělství a lesnictví, musí náležitě fungovat v součinnosti s přirozenými adaptačními schopnostmi přírodních a polopřírodních ekosystémů a co nejvíce zlepšovat adaptační kapacitu převládající kulturní krajiny; upozorňuje na nedávné rozhodnutí soudu ve věci, v níž lesníci podali žalobu proti státu ohledně vnitrostátní politiky v oblasti lesnictví, která jim fakticky znemožnila zvyšovat odolnost obhospodařovaných lesů, a to i tím, že odrazuje od přirozené obnovy⁽²⁰⁾;

41. připomíná, že podle páté hodnotící zprávy Mezivládního panelu pro změnu klimatu jsou významným zdrojem pro udržitelné řízení přírodních zdrojů, zachování biologické rozmanitosti a přizpůsobení se změně klimatu domorodé, místní a tradiční formy znalostí; zdůrazňuje, že v zájmu zmírnění změny klimatu je třeba posílit práva těchto komunit na půdu a zdroje, jak je stanoveno v Deklaraci OSN o právech původních obyvatel a v Úmluvě MOP č. 169, a dodržovat zásadu svobodného, předchozího a informovaného souhlasu;

42. zdůrazňuje, že v rámci obchodních aktivit je třeba chránit obránce půdy a životního prostředí zajištěním účinné a silné regulační ochrany životního prostředí, pracovních práv, pozemkových práv, práv původních obyvatel, živobytí a kultur, včetně svobodného, předchozího a informovaného souhlasu; vítá v tomto ohledu iniciativy EU týkající se náležité péče podniků v oblasti udržitelnosti a návrh nařízení o dodávání některých komodit a produktů spojených s odlesňováním a znehodnocováním lesů na trh Unie a o jejich vývozu z Unie; vyzývá smluvní strany, aby zajistily, že závazky přijaté na konferenci COP27 týkající se provádění Pařížské dohody budou v souladu se stávajícími mezinárodními závazky v oblasti lidských práv a normami vztahujícími se na obchodní operace;

43. připomíná, že změna klimatu je jednou z hlavních přímých příčin úbytku biologické rozmanitosti a degradace půdy; zdůrazňuje, že negativní dopady změny klimatu na přírodu a biologickou rozmanitost, ekosystémy, oceány, zdraví a potravinové zabezpečení budou pravděpodobně v nadcházejících desetiletích kritické; zdůrazňuje, že k ochraně globální biologické rozmanitosti, zastavení jejího současného úbytku a její co nejrozsáhlejší obnově je zapotřebí silnější a ambicióznější mezinárodní rámec, který by byl právně závazný; v této souvislosti uznává důležitost konference o biologické rozmanitosti, která se má konat v prosinci 2022 v Montrealu (Kanada); vyzývá Mezivládní panel pro změnu klimatu a Mezivládní vědecko-politickou platformu pro biologickou rozmanitost a ekosystémové služby, aby pokračovaly

⁽²⁰⁾ <https://www.klimazaloba.cz/wp-content/uploads/2021/04/Klimaticka%CC%81-z%CC%8Caloba.pdf>

Čtvrtek 20. října 2022

ve spolupráci a posílily své vztahy s cílem společně poskytovat tvůrcům politiky nejnovější vědecké poznatky o dvojí krizi v oblasti klimatu a biologické rozmanitosti a o tom, jak ji řešit; vyzývá také UNFCCC, aby v partnerství s Úmluvou OSN o biologické rozmanitosti (UNCBD) a Rozvojovým programem OSN (UNDP) usilovala o vytvoření soudržného rámce pro klimatickou neutralitu a odolnost, ochranu biologické rozmanitosti a udržitelný rozvoj;

44. vybízí smluvní strany, aby v souladu s Klimatickým paktem z Glasgow zaujaly integrovaný přístup k řešení otázky biologické rozmanitosti v rámci celostátních, regionálních a místních politických rozhodnutí a rozhodnutí v oblasti plánování; v tomto ohledu vyzývá UNFCCC, aby v partnerství s UNCBD a UNDP usilovala o vytvoření soudržného rámce pro klimatickou neutralitu a odolnost, ochranu biologické rozmanitosti a udržitelný rozvoj; vítá prohlášení z Edinburghu o globálním rámci pro biologickou rozmanitost po roce 2020, které je příkladem inkluzivního přístupu mezirezortní spolupráce;

45. vyzývá smluvní strany, aby pokračovaly v práci na dialogu o oceánech a změně klimatu tím, že stanoví konkrétní cíle zaměřené na konkrétní kroky, budou se zabývat nejrelevantnějšími a nejnaléhavějšími otázkami souvislosti mezi oceánem a klimatem a vybídnou země, zejména ty pobřežní, aby kromě jiných opatření zahrnuly odpovídající závazky do svých aktualizovaných vnitrostátně stanovených příspěvků, národních adaptačních plánů, dlouhodobých strategií a globálního hodnocení;

Udržitelné klimatické finance

46. zdůrazňuje, že EU a její členské státy jsou největšími poskytovateli veřejných prostředků na klimatická opatření; zdůrazňuje, že pro úspěšná opatření v oblasti klimatu má financování klíčový význam, neboť vnitrostátně stanovené příspěvky mnoha rozvojových zemí jsou podmíněny dostupností financování a jejich dosažení závisí na dostatečné finanční podpoře; vítá proto, že do roku 2025 bude stanoven nový kolektivní kvantifikovaný cíl týkající se financování opatření v oblasti klimatu, který by měl výrazně přesahovat cíl z roku 2020 ve výši 100 miliard USD ročně a přihlížet k potřebám a prioritám rozvojových zemí v oblasti dodatečných a přiměřených finančních prostředků v oblasti klimatu; je toho názoru, že v rámci tohoto nového kolektivního kvantifikovaného cíle týkajícího se financování opatření v oblasti klimatu by měly být prozkoumány samostatné cíle v oblasti zmírňování změny klimatu, přizpůsobování se této změně a ztrát a škod; zdůrazňuje, že při určování výše příspěvků smluvních stran na financování klimatu by se v budoucích cílech financování měly zohledňovat potřeby rozvojových zemí a také zásada rovnosti zakotvená v Pařížské dohodě; v této souvislosti zdůrazňuje, že je třeba jednoznačně upřednostňovat financování opatření v oblasti klimatu založené na grantech, aby se zajistilo, že financování opatření v oblasti klimatu nepřispívá k neudržitelné míře zadlužení v rozvojových zemích; znovu vyzývá k vytvoření zvláštního mechanismu veřejných financí EU, který by poskytoval dodatečnou a odpovídající podporu pro dosažení spravedlivého podílu EU na mezinárodním cíli financování opatření v oblasti klimatu; dále připomíná svůj postoj ze dne 22. června 2022 k mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích (CBAM) ⁽²¹⁾, podle něhož by Unie měla financovat úsilí nejméně rozvinutých zemí o dekarbonizaci jejich výrobních odvětví, a to roční částkou odpovídající alespoň úrovni příjmů z prodeje certifikátů CBAM;

47. zdůrazňuje význam praktického uplatňování celosvětového adaptačního cíle a uvolnění velkého objemu nových finančních prostředků na adaptační opatření v rozvojových zemích; se znepokojením konstatuje, že adaptační potřeby a náklady rostou a jsou nyní pětikrát až desítkrát vyšší než objem finančních prostředků, které jsou na adaptaci poskytovány na mezinárodní úrovni, což vede k tomu, že propast mezi potřebnými a dostupnými prostředky se stále prohlubuje; bere na vědomí, že směřování soukromých financí na přizpůsobení se změně klimatu je z podstaty věci obtížné; zdůrazňuje, že současné globální finanční toky jsou pro provádění nezbytných adaptačních opatření nedostatečné, zejména v rozvojových zemích, a to i kvůli tomu, že podstatná část finančních prostředků na přizpůsobení se změně klimatu je poskytována ve formě půjček; konstatuje, že 50 % celkových finančních prostředků EU na opatření v oblasti klimatu v roce 2020 bylo poskytnuto ve formě grantů, a naléhavě vyzývá EU a všechny členské státy, aby navýšily financování založené na grantech, obzvláště na přizpůsobení se změně klimatu a zejména pro nejméně rozvinuté země a malé ostrovní rozvojové státy; vyzývá EU a její členské státy, aby se zavázaly k významnému navýšení objemu finančních prostředků na adaptaci, které poskytují, a aby na konferenci COP27 předložily jasný plán, jak dosáhnout cíle dohodnutého v Klimatickém paktu z Glasgow, jímž je zdvojnásobit financování adaptačních opatření do roku 2025 ve srovnání s úrovněmi v roce 2019;

⁽²¹⁾ Přijaté texty, P9_TA(2022)0248.

Čtvrtek 20. října 2022

48. je si vědom toho, že k řešení ztrát a škod je nutné dosáhnout pokroku v otázce financování; vyzývá smluvní strany, aby se v zájmu řešení ztrát a škod spojených s nepříznivými dopady změny klimatu dohodly na nových, přiměřených a dodatečných zdrojích veřejných financí, které by jednoznačně upřednostňovaly granty; bere na vědomí, že směřování soukromých financí k řešení ztrát a škod je z podstaty věci obtížné; naléhavě vyzývá EU, aby se před konferencí COP27 konstruktivně angažovala, mimo jiné tím, že posoudí způsoby fungování tohoto nástroje a zohlední stávající institucionální ujednání v návrzích rozvojových zemí na zřízení nástroje pro financování ztrát a škod na konferenci COP27; vyzývá k tomu, aby ztráty a škody byly stálým bodem pořadu jednání budoucích konferencí smluvních stran, aby byl k dispozici jasný vyjednávací prostor pro sledování a pokrok v těchto otázkách, a k plnému zprovoznění Santiagské sítě, která by měla účinně urychlit technickou pomoc potřebnou pro odpovídající řešení ztrát a škod;

49. připomíná, že všechny smluvní strany musí zajistit, aby finanční toky – veřejné i soukromé, domácí i mezinárodní – byly slučitelné s dosahováním cíle 1,5 °C stanoveného v Pařížské dohodě; znovu opakuje, že je naléhavě nutné přestat subvencovat fosilní paliva a ukončit i ostatní škodlivé dotace v EU a na celém světě; upozorňuje na závazek Klimatického paktu z Glasgow urychlit úsilí o postupné ukončování výroby energie z uhlí bez omezování emisí a neúčinných dotací na fosilní paliva; je znepokojen tím, že pojem „neúčinná dotace na fosilní paliva“ není nikde definován, což vážně ohrožuje důvěryhodnost těchto závazků; konstatuje, že dotace na fosilní paliva v EU stále dosahují přibližně 55–58 miliard EUR ročně; připomíná, že Komise a členské státy mají na základě 8. akčního programu pro životní prostředí povinnost stanovit lhůtu pro postupné ukončení dotací na fosilní paliva v souladu s ambicí omezit globální oteplování na 1,5 °C a vytvořit závazný rámec Unie pro sledování pokroku členských států při postupném ukončování dotací na fosilní paliva a podávání zpráv o něm, a to na základě dohodnuté metodiky; vyzývá Komisi a všechny členské státy, aby zavedly konkrétní politiky, harmonogramy a opatření k postupnému ukončení všech přímých i nepřímých dotací na fosilní paliva co nejdříve a nejpozději do roku 2025; vybízí ostatní smluvní strany, aby přijaly podobná opatření a pracovaly na vypracování smlouvy o nešíření fosilních paliv; vítá závazek skupiny G7 zastavit financování zámořských projektů týkajících se fosilních paliv do konce roku 2022, přičemž zdůrazňuje, že tento závazek by měl platit i na domácím trhu; zdůrazňuje, že je třeba zajistit, aby rámec EU pro stanovování cen uhlíku nepodněcoval průmyslové znečištění; zdůrazňuje úlohu Inovačního fondu;

50. považuje za zásadní, aby hlavní mezinárodní finanční instituce urychleně přijaly a rozvíjely ekologické financování s cílem dosáhnout úspěšné dekarbonizace světového hospodářství; připomíná úlohu Evropské investiční banky (EIB) jakožto klimatické banky EU a její nedávno přijatý plán pro klimatické bankovníctví a aktualizovanou úvěrovou politiku v oblasti energetiky a také další úsilí Evropského investičního fondu (EIF) k posilování investic do klimatu; vítá skutečnost, že se Evropská centrální banka zavázala začlenit otázky změny klimatu do svého rámce měnové politiky; naléhavě vyzývá mezinárodní rozvojové banky, včetně EIB, a rozvojové finanční instituce, které obvykle poskytují finanční podporu ve formě dluhových nástrojů, aby uplatňovaly zásady odpovědného poskytování a přijímání úvěrů a sladily svá portfolia s Pařížskou dohodou a shromažďovaly a využívaly vysoce kvalitní údaje o klimatických rizicích, zranitelnosti a dopadech, a pomohly tak tomu, že investice budou směřovat do projektů, které jsou v souladu s cílem 1,5 °C; uznává význam vytvoření Glasgowské finanční aliance pro čistou nulu a její závazek podporovat rozvíjející se ekonomiky v přechodu na čistou nulu; vítá v tomto ohledu dohodu EU o podávání zpráv o udržitelnosti podniků, která má zásadní význam pro rozvoj finanční podpory;

51. podporuje činnost koalice ministrů financí pro opatření v oblasti klimatu a vybízí všechny vlády, aby přijaly závazky této koalice týkající se sladění všech politik a postupů v oblasti působnosti finanční resortů s cíli Pařížské dohody a uplatňování efektivního stanovování cen uhlíku podle „helsinských zásad“;

52. vítá práci Rady pro mezinárodní normy udržitelnosti na vytváření celosvětového základu pro zveřejňování informací o udržitelnosti pro kapitálové trhy s cílem nasměrovat více kapitálu do čistých technologií a investic do klimatu;

Čtvrtek 20. října 2022

Úsilí ve všech odvětvích

53. připomíná, že evropský právní rámec pro klima obsahuje závazek usnadnit odvětvové dialogy a partnerství v oblasti klimatu tím, že inkluzivním a reprezentativním způsobem propojí klíčové zúčastněné strany, s cílem povzbudit odvětví, aby sama vypracovala orientační dobrovolné plány a naplánovala svůj přechod k dosažení cíle Unie v oblasti klimatické neutrality do roku 2050; zdůrazňuje, že tyto plány by mohly být cenným příspěvkem ke snaze pomoci hospodářským odvětvím plánovat investice, které jsou nezbytné pro uskutečnění přechodu na klimaticky neutrální ekonomiku, a mohly by rovněž vést k většímu zapojení jednotlivých odvětví do hledání klimaticky neutrálních řešení;

54. vyzývá všechny smluvní strany, aby bezodkladně přijaly opatření proti emisím metanu; vítá globální metanový závazek, který EU, USA a řada dalších zemí podepsaly na konferenci COP26 a jehož cílem je snížit do roku 2030 veškeré emise metanu způsobené lidskou činností o 30 % ve srovnání s úrovněmi v roce 2020, což je první krok ke snížení o 45 %, jež doporučuje program UNEP ⁽²²⁾; naléhavě vyzývá všechny signatáře, aby zajistili, že do roku 2030 sníží emise metanu na svém území alespoň o 30 %, a aby přijali opatření k dosažení tohoto cíle na vnitrostátní úrovni; konstatuje, že přibližně 60 % světových emisí metanu pochází ze zemědělství, skládek, čistíren odpadních vod a produkce fosilních paliv a jejich potrubní přepravy a podobných zdrojů; připomíná, že metan je silný skleníkový plyn, jehož dopad na klima je 28krát silnější než u CO₂, měříme-li jej za období 100 let, a 80krát silnější, měříme-li jej za období 20 let; v této souvislosti upozorňuje, že důraznější opatření ke snížení emisí metanu jsou jedním z nákladově nejefektivnějších opatření ke snížení emisí skleníkových plynů v krátkodobém horizontu; konstatuje, že k omezení emisí metanu již existuje mnoho nákladově efektivních technologií a postupů, které jsou spojeny s nízkými či negativními náklady; konstatuje, že emise metanu v zemědělství jsou způsobeny především rostoucím počtem hospodářských zvířat a že emise hospodářských zvířat ze statkových hnojiv a enterické fermentace představují přibližně 32 % antropogenních emisí metanu; v této souvislosti bere na vědomí návrh na snížení emisí metanu v odvětví energetiky, který Komise předložila v prosinci 2021; vyzývá k přijetí dalších závazných legislativních opatření k řešení emisí v jiných odvětvích produkujících emise, k závazným cílům Unie v oblasti snižování emisí metanu a k začlenění metanu mezi regulované znečišťující látky stanovené ve směrnici o závazcích ke snížení národních emisí; opakuje svou výzvu k řešení intenzity chovu hospodářských zvířat v EU s cílem zajistit ambiciózní snížení emisí skleníkových plynů v tomto odvětví; opakuje svůj postoj, že je třeba změnit spotřební návyky směrem ke zdravějším potravinám, stravě a životnímu stylu, včetně zvýšené spotřeby udržitelné a regionálně vypěstovaných rostlin a rostlinné stravy, a že je třeba řešit nadměrnou spotřebu masa a vysoce zpracovaných výrobků;

55. domnívá se, že udržitelné modely zemědělské výroby vyžadují stanovení celosvětových norem s využitím meziodvětvového, multidisciplinárního přístupu „Jedno zdraví“ ⁽²³⁾ s cílem zajistit přechod k udržitelným potravinovým systémům a splnit závazky Pařížské dohody a Klimatického paktu z Glasgow;

56. je si vědom toho, že změna klimatu přispěje k větší rezistenci vůči antibiotikům, a vyzývá proto smluvní strany k celosvětové dohodě o omezení používání antimikrobiálních látek a boji proti riziku rezistence;

57. zdůrazňuje, že odvětví dopravy je jediným odvětvím, ve kterém se emise na úrovni EU od roku 1990 zvýšily, a že tento stav není slučitelný s dlouhodobými cíli EU, které naopak vyžadují větší a rychlejší snižování emisí ve všech odvětvích společnosti, včetně letecké a námořní dopravy; domnívá se, že pokud mají být vnitrostátně stanovené příspěvky v souladu se závazky pro celé hospodářství, jež vyžaduje Pařížská dohoda, měly by být smluvní strany důrazně vybízeny k tomu, aby snižovaly také emise z mezinárodní lodní a letecké dopravy a aby opatření ke snižování emisí z těchto odvětví, včetně dopadů letectví nesouvisejících s CO₂, přijímaly a prováděly na mezinárodní, regionální a vnitrostátní úrovni; dále připomíná, že pokud má být dosaženo čistých nulových emisí do roku 2050, je podle Mezinárodní energetické agentury nutné, aby do roku 2035 směly být na světový trh uváděny nové osobní automobily pouze s nulovými emisemi;

58. zdůrazňuje na nutnost začlenění emisí z námořní a letecké dopravy do systému EU pro obchodování s emisemi (ETS), což by rovněž mohlo sloužit jako vzor pro ostatní země a což podpoří vyšší ambice na mezinárodní úrovni, a to i v rámci Mezinárodní námořní organizace (IMO) a Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO); je znepokojen

⁽²²⁾ Globální posouzení methanu programu UNEP za rok 2021.

⁽²³⁾ https://www.who.int/health-topics/one-health#tab=tab_1

Čtvrtek 20. října 2022

pomalým pokrokem, jehož při řešení emisí z mezinárodní lodní a letecké dopravy organizace IMO a ICAO dosáhly; vyzývá Komisi a členské státy, aby učinily maximum pro to, aby byl systém kompenzací a snižování emisí uhlíku v mezinárodní letecké dopravě (CORSIA) zpřísněn a aby zároveň zaručily legislativní autonomii EU, pokud jde o provádění směrnice o obchodování s emisemi (ETS); vítá probíhající práci organizace IMO na aktualizaci její strategie v oblasti skleníkových plynů a cíle v oblasti snižování emisí a na přijímání konkrétních opatření; naléhavě však vyzývá organizaci IMO, aby rychle pokročila v přijímání cílů a opatření v krátkodobém a střednědobém horizontu, které jsou v souladu s cíli Pařížské dohody;

59. poukazuje na obrovský dopad využívání soukromých letadel na klima vzhledem k tomu, že jedno soukromé letadlo je schopno vypustit dvě metrické tuny CO₂ za jedinou hodinu⁽²⁴⁾; zdůrazňuje, že je důležité, aby vedoucí představitelé šli příkladem, a vyjadřuje proto politování nad tím, že někteří světoví lídři a delegáti cestovali na konferenci COP26 soukromým letadlem; naléhavě vyzývá všechny účastníky konference COP27, aby si k cestě na konferenci zvolili nejméně znečišťující druh dopravy; se znepokojením konstatuje, že využívání soukromých letadel v Evropě se podle odhadů zvýšilo o 30 % ve srovnání s úrovní před pandemií⁽²⁵⁾, a vyzývá proto členské státy, aby neprodleně přijaly opatření k omezení využívání soukromých letadel na svém území;

60. vítá vznik aliance zemí Beyond Oil and Gas (BOGA) na konferenci smluvních stran (COP26) a upozorňuje na její nekompromisní cíl, kterým je omezit dodávky fosilních paliv a skoncovat s těžbou ropy a zemního plynu; připomíná, že fosilní paliva nejvíce přispívají ke změně klimatu a jejich podíl na produkci všech skleníkových plynů činí více než 75 % a že podle stávajících plánů by se vyprodukovalo přibližně o 240 % více uhlí, o 57 % více ropy a o 71 % více plynu, než by bylo v souladu s omezením globálního oteplování na 1,5 °C; podporuje sociálně spravedlivý globální přechod s cílem sladit těžbu ropy a zemního plynu s cíli Pařížské dohody; vyzývá všechny členské státy a další smluvní strany Pařížské dohody, aby se k této iniciativě připojily;

61. vyjadřuje znepokojení nad investory do fosilních paliv, kteří v rámci investičních dohod žalují vlády před tribunály pro investice za provádění politik v oblasti klimatu, postupné vyřazování fosilních paliv nebo spravedlivou transformaci; vyzývá k zajištění konzistentnosti mezi dvoustrannými a mnohostrannými investičními dohodami a mezinárodně dohodnutými cíli v oblasti klimatu tím, že se vyloučí ochrana investic do fosilních paliv;

62. připomíná, že podle šesté hodnotící zprávy Mezivládního panelu pro změnu klimatu by opatření ke zmírňování uvedených dopadů, která stojí 100 USD za tunu CO₂ nebo méně, mohla do roku 2030 snížit celosvětové emise skleníkových plynů alespoň o polovinu ve srovnání s úrovní z roku 2019; zdůrazňuje proto, že zavedení účinné ceny uhlíku v rámci širšího souboru politických opatření může přispět k výraznému snížení emisí skleníkových plynů a podnícení inovací v oblasti čistých technologií; vybízí EU, aby se ujala vedoucí úlohy při prosazování stanovování cen uhlíku v kombinaci s účinným a sociálně inkluzivním využíváním příjmů s cílem podpořit rychlejší a spravedlivější transformaci; dále vybízí EU, aby zkoumala možnosti vytváření vazeb na trhy s uhlíkem v zemích a regionech mimo EU a další formy spolupráce s jejich účastníky a usilovala o rychlejší a nákladově účinné a sociálně spravedlivé snižování globálních emisí, které by mělo provázet snižování rizika úniku uhlíku, což by přispělo k zajištění rovných podmínek v globálním měřítku; vyzývá Komisi, aby zavedla záruky, že veškerá propojení s EU ETS budou i nadále přinášet dodatečné a trvalé příspěvky ke zmírňování změny klimatu a nebudou oslabovat domácí závazky Unie týkající se emisí skleníkových plynů;

63. vyzývá Komisi, aby spolupracovala s dalšími významnými producenty emisí CO₂ s cílem vytvořit mezinárodní klimatický klub otevřený všem zemím, které se zavázaly stát v čele vysokých ambicí v oblasti klimatu a účinného stanovení cen uhlíku, přičemž by tento klub sledoval společné cíle v oblasti snižování emisí skleníkových plynů a dosažení klimatické neutrality nejpozději do roku 2050;

⁽²⁴⁾ Transport & Environment, Private jets: can the super rich supercharge zero-emission aviation?, duben 2021.

⁽²⁵⁾ Idem.

Čtvrtek 20. října 2022

Změna klimatu a genderové záležitosti

64. upozorňuje na to, že změna klimatu ovlivňuje lidi různými způsoby v závislosti na faktorech, jako je pohlaví, věk, zdravotní postižení, etnický původ a chudoba; domnívá se, že transformace směrem k udržitelné společnosti musí probíhat inkluzivním, spravedlivým a rovným způsobem a že klíčovým prvkem této transformace je genderová rovnost; vítá proto, že na konferenci COP26 bylo na základě doporučení pomocného orgánu pro provádění opatření v oblasti rovnosti žen a mužů a změny klimatu přijato rozhodnutí o tom, že je třeba lépe začleňovat genderový rozměr do vnitrostátně stanovených příspěvků a při financování opatření v oblasti klimatu zohledňovat rovnost žen a mužů; vyjadřuje však politování nad tím, že zhruba polovina smluvních stran dosud neurčila a nepodpořila vnitrostátní kontaktní místo pro otázky rovnosti žen a mužů a změny klimatu pro jednání o změně klimatu, jeho provádění a monitorování;

65. upozorňuje na rozšířený Lidský pracovní program týkající se genderu a jeho akční plán pro genderovou rovnost, který vznikl v rámci UNFCCC a který uznává trvalou potřebu prosazovat a podporovat rovnost žen a mužů jako průřezovou prioritu v oblasti změny klimatu; vyzývá Komisi, aby navrhla konkrétní akční plán pro splnění závazků obnoveného akčního plánu pro rovnost žen a mužů a aby vytvořila stálé kontaktní místo EU pro rovnost žen a mužů a změnu klimatu s dostatečnými rozpočtovými zdroji, aby bylo možné provádět a sledovat provádění genderově vyvážených klimatických opatření v EU i ve světě⁽²⁶⁾; vyzývá EU, aby hledisko rovnosti žen a mužů začleňovala do všech politik v oblasti klimatu a životního prostředí; znovu vyzývá EU a její členské státy, aby zajistily genderově spravedlivé vnitrostátní akční plány v oblasti klimatu a smysluplné zapojení všech žen a mužů do jejich navrhování a provádění a aby posílily úlohu žen a ženských organizací ve správě a rozhodování, jejich přístup k financování a k programům, které podporují úlohu žen ve správě klimatu;

66. zdůrazňuje, že podle Pařížské dohody se očekává, že rozvinuté země budou podávat zprávy o tom, nakolik financování zohledňuje rovnost žen a mužů a zda poskytované finanční prostředky zohledňují genderové aspekty; vyjadřuje znepokojení nad tím, že označování projektů z hlediska rovnosti žen a mužů je stále zjevně nedostatečné, a vyzývá EU, aby v tomto ohledu zvýšila své úsilí; doporučuje využívat genderové analýzy s cílem pomoci určit různé potřeby a zájmy ve společnosti, jakož i různé úrovně přístupu k finančním mechanismům v rámci společnosti; opětovně vyzývá Komisi, aby navrhla konkrétní akční plán pro splnění závazků obnoveného akčního plánu pro rovnost žen a mužů, který byl schválen na konferenci COP25, a aby jej podpořila dostatečnými rozpočtovými zdroji, které umožní provádění a monitorování genderově vyvážených klimatických opatření v EU i ve světě; domnívá se, že to by mohlo být příkladem i pro ostatní smluvní strany, aby přijímaly podobná opatření;

Průmysl, malé a střední podniky a konkurenceschopnost

67. domnívá se, že konference COP27 byla v období následujícím po podpisu Pařížské dohody velmi důležitým krokem, neboť Unie spustila svůj balíček Fit for 55, program RePower EU a další opatření, jejichž cílem je nejen snížit emise skleníkových plynů a dosáhnout klimatické neutrality nejpozději do roku 2050, ale také transformovat energetický systém v Unii; domnívá se, že ekonomická prosperita, sociální soudržnost, vytváření pracovních míst, udržitelný průmyslový rozvoj a politika v oblasti klimatu by se měly navzájem posilovat; zdůrazňuje, že boj proti změně klimatu by se měl zaměřit na snižování energetické chudoby, zvyšování odolnosti a konkurenceschopnosti a že poskytuje průmyslu a malým a středním podnikům EU příležitosti, které lze využít, avšak k tomu je třeba, aby se tvůrci právních předpisů zavázali k přijímání včasných, individuálně uzpůsobených, solidárních a přiměřených politických opatření; domnívá se, že je nanejvýš důležité, aby Unie zajistila, že získá výhodu prvního tahu, a aby šla příkladem a zároveň chránila vnitřní trh před nekalou hospodářskou soutěží ze strany třetích zemí a zajistila rovné podmínky pro evropský průmysl na celém světě;

68. zdůrazňuje, že EU by měla učinit maximum pro to, aby její průmysl a malé a střední podniky při přechodu na hospodářství s nulovými čistými emisemi nepřišly o své vedoucí postavení a celosvětovou konkurenceschopnost; poukazuje na to, že k udržení a rozšíření oblastí, v nichž má EU vedoucí pozici, by měly být využívány existující a inovativní politické nástroje; zdůrazňuje, že je třeba rychle výrazněji dekarbonizovat evropský průmysl a že toto úsilí by mělo být i nadále podporováno Unií, zejména přiměřená opatření pro zavádění těchto technologií v malých a středních

⁽²⁶⁾ Usnesení ze dne 21. ledna 2021 o strategii EU pro rovnost žen a mužů (Úř. věst. C 456, 10.11.2021, s. 208).

Čtvrtek 20. října 2022

podnicích; vítá iniciativy zaměřené na strategické hodnotové řetězce; uznává, že včasné přijetí strategií boje proti změně klimatu má pro evropské hospodářství, včetně malých a středních podniků, přínosy, stejně jako to, že Unie jde příkladem při plnění cíle klimatické neutrality, což připravuje cestu pro méně rozvinuté nebo méně ambiciózní země a což by mohlo poskytnout hospodářství EU a malým a středním podnikům výraznou konkurenční výhodu; zdůrazňuje, že je třeba vypracovat vymahatelné mnohostranné a dvoustranné dohody mezi EU a jejími partnery, jež budou mít za cíl vývoz environmentálních norem Unie a zajištění rovných podmínek v obchodu a investicích; zdůrazňuje, že je třeba zabránit přemísťování výroby a investic evropského průmyslu a malých a středních podniků z důvodu méně ambiciózních klimatických opatření mimo Unii, a vybízí proto mezinárodní partnery, aby svá opatření sladili v zájmu boje proti změně klimatu; dále se domnívá, že výroba a investice realizované v Evropě by posílily průmyslový hodnotový řetězec a strategickou nezávislost EU v nestabilním světě;

69. oceňuje zásadní úlohu malých a středních podniků, zejména mikropodniků a startupů, jako hnací síly zaměstnanosti, růstu a digitální a ekologické transformace; připomíná, že malé a střední podniky jsou zásadní součástí evropských hospodářských a sociálních struktur a že je nutné, aby je zákonodárci při ekologické transformaci podpořili, zejména zajištěním přístupu k financování udržitelných technologií, služeb a postupů a zjednodušením administrativy; je znepokojen tím, že ne všechny politiky EU, které se týkají jednotného trhu, dostatečně zohledňují příležitosti a úskalí malých a středních podniků, dokonce ani politiky podporující digitalizaci a ekologickou transformaci;

70. vítá odhodlání, které projevují evropští občané, komunity, obce, města, regiony, hospodářská odvětví a instituce k plnění závazků Pařížské dohody, a oceňuje jejich úsilí a dosažené výsledky;

71. vítá, že několik obchodních partnerů EU zavedlo mechanismy obchodování s uhlíkem nebo jiné mechanismy oceňování uhlíku, a vyzývá Komisi, aby tyto a podobné politiky podporovala na celém světě; s nadějí očekává dosažení rychlé dohody s Radou o návrhu sociálně spravedlivého mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích, jehož součástí by byl i mechanismus pro únik uhlíku; doufá, že by tento mechanismus tlačil na stanovení celosvětové ceny uhlíku, což by přispělo ke snížení světových emisí uhlíku a ke splnění cílů Pařížské dohody;

72. domnívá se, že přechod na udržitelné hospodářství musí být spojen se zachováním evropské konkurenceschopnosti a s vytvářením pracovních míst, neboť klíčovým předpokladem úspěchu Zelené dohody pro Evropu je zachování nákladové efektivity jednotného trhu během adaptace na nové regulační prostředí;

73. zdůrazňuje, že je nutné podporovat konkurenceschopné trhy s komoditami a vzácnými kovy, které mají zásadní význam pro ekologickou transformaci, protože jejich světové zdroje vlastní pouze několik málo zemí; upozorňuje na to, že závislost na pár dovozcích bude kontraproduktivní pro některá stávající politická opatření, např. plán RePowerEU, a nevhodná vzhledem k obětem, které přinesli občané Unie;

74. upozorňuje na potřebu rekvalifikačních programů, aby byla uspokojena rostoucí poptávka po pracovní síle v odvětvích energetické účinnosti, obnovitelných zdrojů energie a zelených technologií; vyzývá všechny členské státy, aby zajistily, aby si současná a budoucí pracovní síla osvojila všechny nezbytné dovednosti k řízení ekologické transformace a k zavádění a inovacím zelených technologií;

Energetická politika

75. vítá všechny iniciativy, které mají za cíl omezit závislost EU na fosilních palivech, včetně snížení a konečného odstranění závislosti na všech ruských fosilních palivech a odvozených produktech, vzhledem k tomu, že Rusko používá své přírodní bohatství jako zbraň, a vzhledem k ruské invazi na Ukrajinu; v této souvislosti naléhá na Komisi a Radu, aby vypracovaly plán investic do energeticky úsporných opatření a obnovitelných zdrojů za účelem zvýšení energetické nezávislosti; připomíná, že podle odhadů Komise bude k postupnému ukončování energetické závislosti na Rusku do roku 2030 zapotřebí 300 miliard EUR; bere na vědomí, že EU s mezinárodními partnery pokračuje v práci na diverzifikaci dodávek energie; bere na vědomí analýzu, kterou Komise vypracovala jako podklad pro prognózy v rámci plánu RePowerEU a v níž se uvádí, že kvůli novým okolnostem budou některá zařízení na fosilní paliva bohužel v provozu déle, než se původně předpokládalo;

Čtvrtek 20. října 2022

76. vyzdvihuje revizi právních předpisů v oblasti energetiky, která probíhá v rámci balíčku „Fit for 55“ a má za cíl tuto legislativu sladit s ambicióznějším cílem Unie snížit do roku 2030 emise nejméně o 55 % a nejpozději do roku 2050 dosáhnout klimatické neutrality; žádá však, aby pokračovaly práce na stanovení ambicióznějších cílů, např. pro energii z obnovitelných zdrojů a energetickou účinnost, zejména má-li Unie i v budoucnu jít ostatním příkladem;

77. zdůrazňuje zásadní význam energetické účinnosti a obnovitelných zdrojů energie při přechodu ke klimaticky neutrálnímu hospodářství; připomíná, že neekologičtější je ta energie, kterou nespotřebujeme, a upozorňuje zejména na roli, kterou v prosazování tohoto přístupu mohou sehrát nástroje pro zvyšování energetické účinnosti; oceňuje pokrok dosažený při zajišťování obnovitelných zdrojů energie; současně vyzývá k dalšímu rozvoji opatření na podporu energetické účinnosti, jako je sektorová integrace a opětovné využívání přebytečného tepla; poukazuje na to, že v roce 2018 se vytápění podílelo na celkové spotřebě energie 50 % ⁽²⁷⁾ a že v souladu se zásadou „energetická účinnost v první řadě“ lze přebytečné teplo znovu ve všech zemích výhodně použít jako udržitelný zdroj vytápění, neboť vzniká ve všech zemích; uznává však, že je důležité sladit cíle stanovené pro obnovitelnou energii s cíli v oblasti energetické účinnosti, pokud máme nejpozději do roku 2050 dosáhnout klimatické neutrality a splnit cíle Pařížské dohody a plánu RepowerEU, přičemž musíme využít současné snižování nákladů na obnovitelnou energii a technologie skladování; uznává, že ambicióznější cíl Unie pro dosažení energetické účinnosti do roku 2030 by měl být slučitelný s větším a plošnějším využíváním elektrifikace, vodíku, e-paliv a dalších čistých technologií nezbytných pro ekologickou transformaci;

78. připomíná, že je nutné zásadně rozšířit a urychlit postupy pro schvalování projektů v oblasti obnovitelné energie, přičemž je třeba zohlednit právní předpisy EU o přírodě a biologické rozmanitosti a do mapování a plánování zapojit všechny důležité zúčastněné strany;

79. připomíná, že se Unie zavázala k dodržování zásady „energetická účinnost v první řadě“, která bere v potaz nákladovou efektivnost, skladovací kapacity, flexibilitu na straně poptávky a bezpečnost dodávek; zdůrazňuje, že tuto zásadu je důležité zohledňovat a uplatňovat ve všech příslušných právních předpisech a iniciativách a napříč všemi sektory tam, kde to je vhodné; upozorňuje na skutečnost, že potenciál energetické účinnosti nebyl využit např. v průmyslu ⁽²⁸⁾, informačních technologiích, dopravě a budovách, včetně vytápění a chlazení; vítá strategii „Renovační vlna“ a související konkrétní regulační, finanční a podpůrná opatření, jež mají za cíl do roku 2030 alespoň zdvojnásobit počet každoročně energeticky zrenovovaných budov a zejména pak v rámci balíčku „Fit for 55“ podporovat rozsáhlé renovace a elektromobilitu, a zmírnit tak energetickou chudobu; připomíná, že po celou dobu realizace strategie „Renovační vlna“, díky níž se sníží energetická náročnost budov a jejich dopad na klima, budou mít v oboru stavebnictví a renovací zásadní význam malé a střední podniky;

80. vítá strategii RePowerEU a vyzývá členské státy, aby zvážily desetibodový plán Mezinárodní energetické agentury, který může snížit – bude-li správně prováděn – dodávky zemního plynu z Ruska o více než polovinu, a tak i závislost Unie na tomto zdroji;

81. zdůrazňuje, že je důležité co nejdříve přestat používat fosilní paliva; konstatuje, že současně s dosažením tohoto cíle je třeba maximálně umocnit jeho pozitivní dopad na energetickou bezpečnost Unie, konkurenceschopnost jejího průmyslu a dobré životní podmínky jejích občanů; vyzývá země G7, aby v energetické transformaci šly příkladem a zastavily veškeré nové investice do těžby fosilních paliv; vítá, že země G7 oficiálně přislíbily, že do roku 2035 dekarbonizují své energetické sektory a do konce tohoto roku ukončí financování většiny projektů těžby fosilních paliv v zahraničí; vyzdvihuje význam mezinárodní spolupráce na postupném vyřazování fosilních paliv, např. v rámci aliance BOGA nebo uskupení „Powering Past Coal Alliance“;

82. vyjadřuje politování nad tím, že dotace na fosilní paliva v Unii si od roku 2008 udržují stabilní výši – každoročně bývá celkově vyplaceno kolem 55 až 58 miliard EUR, což odpovídá zhruba jedné třetině všech dotací v energetice v Unii, a s lítostí konstatuje, že v současné době 15 členských států dotuje fosilní paliva více než obnovitelnou energii; je

⁽²⁷⁾ IEA, *Market analysis and forecast from 2019 to 2024* (Analýza trhu a prognózy pro léta 2019 až 2024), <https://www.iea.org/reports/renewables-2019/power>.

⁽²⁸⁾ připomíná, že se odhaduje, že hospodářský potenciál snížení konečné spotřeby energie v průmyslu do roku 2030 ve srovnání se současným stavem činí 23,5 %;

Čtvrtek 20. října 2022

přesvědčen o tom, že dotace fosilních paliv ohrožují cíle Zelené dohody pro Evropu a závazky vyplývající z Pařížské dohody; domnívá se, že je naléhavě třeba poskytovat jednotnější cenové signály napříč energetickými odvětvími ve všech členských státech a zabránit internalizaci externích nákladů; bere na vědomí, že některé členské státy nedávno přijaly opatření na ochranu spotřebitelů, zejména domácností, před přímými dopady rostoucích cen energií, a trvá na tom, že taková opatření musí být přijímána pouze výjimečně a na omezenou dobu; vyzývá členské státy a ostatní smluvní strany COP26, aby upřednostnily investice do zelené energie a infrastruktury a postupně ukončily přímé a nepřímé dotace fosilních paliv;

83. domnívá se, že má-li Unie dosáhnout klimatické neutrality, její energetický systém by měl být integrovaný a založený na určitém pořadí priorit, počínaje uplatňováním zásady „energetická účinnost v první řadě“, která bere v potaz nákladovou efektivnost, účinnost systému, skladovací kapacity, bezpečnost dodávek a flexibilitu na straně poptávky podpořenou inteligentními sítěmi, což povede k úsporám energie; na ni by měla navazovat přímá elektrifikace odvětví konečné spotřeby pomocí obnovitelných zdrojů, používání paliv z obnovitelných zdrojů, včetně vodíku, pro konečné využití a dočasné používání udržitelných a bezpečných paliv s nízkým obsahem uhlíku tam, kde zatím neexistují jiné alternativy, přičemž by měla být současně zaručena dostupnost energií za přijatelné ceny a bezpečnost dodávek vybudováním oběhového, vysoce energeticky účinného, integrovaného, propojeného, odolného a multimodálního energetického systému;

84. připomíná, že je důležité zohlednit různorodost vnitrostátních energetických systémů a problémů; zdůrazňuje, že transformace musí být spravedlivá, a opakuje slib uvedený v nové Zelené dohodě, že nikdo nebude opomenut; je znepokojen tím, že asi 50 milionů domácností se v Unii stále potýká s energetickou chudobou, a domnívá se, že by EU měla aktivněji usilovat o prevenci a minimalizaci tohoto problému; zdůrazňuje, že je důležité brát ohled na sociální rozměr ambicióznějších klimatických cílů; zdůrazňuje, že renovace budov je klíčová pro snížení energetické náročnosti budov, emisí a účtů za energie; zdůrazňuje, že politiky v oblasti energetiky by měly být prováděny v souladu se zásadou spravedlivé transformace a v úzké spolupráci s občanskou společností a sociálními partnery; domnívá se proto, že pro dosažení uhlíkové neutrality ve všech oblastech společenského života spravedlivým, inkluzivním a sociálně udržitelným způsobem mají zásadní význam veřejné politiky, silnější sociální partnerství a zapojení občanské společnosti na místní, vnitrostátní a unijní úrovni;

85. vítá přijetí vodíkové strategie EU, která požaduje, aby byly v Unii do roku 2024 instalovány elektrolyzéry pro výrobu vodíku z obnovitelných zdrojů o výkonu nejméně 6 GW a do roku 2030 minimálně o výkonu 40 GW; v této souvislosti vyzývá Unii a členské státy, aby podpořily zavedení vodíku v odvětvích, která se obtížně dekarbonizují;

86. vítá strategii EU pro energii z mořských zdrojů a její cíl zajistit do roku 2030 výrobu alespoň 60 GW a 340 GW do roku 2050, přičemž Parlament požádal o zvýšení kapacity na 450 GW⁽²⁹⁾, i strategii EU pro solární energii, jež si vytyčila za cíl instalaci solárních fotovoltaických zařízení o výkonu 320 GW do roku 2025 a zařízení o výkonu 600 GW do roku 2030; zdůrazňuje, že je třeba, aby provádění této strategie bylo přínosné pro celou Unii, tedy i vnitrozemské členské státy; zdůrazňuje, že evropské společnosti jsou světovými lídry a průkopníky ve výrobě energie z obnovitelných zdrojů na moři a že toto odvětví nabízí nevyužitý potenciál pro tvorbu dalších pracovních míst (přímo i nepřímo), růst a vývoz; žádá, aby průmyslová politika EU usilovala o vedoucí postavení Evropy v odvětví obnovitelných zdrojů a jeho dodavatelských řetězcích; s velkým uspokojením bere na vědomí, že na summitu o Severním moři konaném v květnu 2022 v dánském Esbjergu podepsaly Belgie, Dánsko, Německo a Nizozemsko společné prohlášení, že ze Severního moře učiní ekologickou elektrárnu Evropy;

87. je přesvědčen, že je třeba vytvořit podmínky pro to, aby spotřebitelé měli více informací a pobídek potřebných k výběru udržitelnějších forem energie a k aktivnějšímu zapojení; vyzývá Komisi, aby posoudila, jaká kapacita sítě je potřebná pro integraci obnovitelné energie a elektrického vytápění, a aby určila zbývající překážky, které brání – zejména domácnostem s nízkými příjmy nebo zranitelným domácnostem – snazšímu rozvoji vlastní spotřeby energie z obnovitelných zdrojů či energetických komunit;

⁽²⁹⁾ Usnesení ze dne 16. února 2022 o Evropské strategii pro obnovitelnou energii na moři (Úř. věst. C 342, 6.9.2022, s. 66).

Čtvrtek 20. října 2022

88. podporuje probíhající revizi směrnice o zdanění energie, jež má sloužit ke sladění daňových politik s energetickými a klimatickými cíli stanovenými na rok 2030 a 2050, a vybízí k posouzení jejich dopadů, mimo jiné na spotřebitele, energetickou chudobu a chudobu v oblasti mobility;

89. zdůrazňuje, že ačkoli Evropa pracuje na splnění svých ambiciózních cílů, dosažení neutrální bilance emisí na celém světě nejpozději do roku 2050 bude vyžadovat koordinovanou globální akci; zdůrazňuje, že rozvojové země budou ke své ekologické transformaci potřebovat mezinárodní pomoc; zdůrazňuje, že v zájmu podpory energetické účinnosti a investic do udržitelných energetických technologií a infrastruktur je důležité prohloubit přeshraniční spolupráci a zintenzivnit sdílení osvědčených postupů s mezinárodními partnery v oblasti tvorby politik a ve vědecké sféře, včetně přenosu technologií; bere na vědomí, že Komise nedávno přijala sdělení „Vnější energetická angažovanost EU“, v níž vyjadřuje odhodlání ke spolupráci se třetími zeměmi na celém světě a k „posilování jejich ambic v oblasti klimatu a při vymezování jejich cesty ke klimatické neutralitě, ale také při navazování dlouhodobých oboustranně přínosných vztahů, a to zejména v oblasti energetiky“;

90. vítá záměr Komise přijmout v roce 2022 akční plán pro digitalizaci energetiky, který má umožnit, aby se EU stala technologickým lídrem a aby v konkrétních odvětvích byl vytvořen integrovanější energetický systém s inteligentními řešeními, a že hodlá zajistit lepší financování na období 2021–2027; připomíná, že má-li být zajištěna odolnost energetických systémů, je nutné v energetice řešit rizika kybernetické bezpečnosti;

Výzkum, inovace, digitální technologie a vesmírná politika

91. vítá úlohu programu Horizont Evropa a jeho příspěvek ke klimatické neutralitě; je toho názoru, že partnerství navazovaná v rámci programu Horizont Evropa, včetně společných podniků, podpoří spolupráci veřejného a soukromého sektoru a tak přispějí k úspěšné ekologické transformaci a současně zajistí, aby inovace byly udržitelné, přístupné všem a cenově přijatelné; zdůrazňuje, že je důležité zlepšit přístup a účast malých a středních podniků na výzvách zveřejňovaných v rámci programu Horizont Evropa i komunikaci s občany a jejich aktivní zájem o výsledky evropských projektů v oblasti výzkumu a vývoje a nových technologiích, včetně majákových projektů, aby se zvýšilo jejich přijetí ze strany občanů a aby se zviditelnila úloha Unie;

92. oceňuje úlohu programu Copernicus a nového vědeckého střediska EU pro pozorování Země při monitorování území, atmosféry a mořského prostředí; vyzdvihuje význam kapacit pozorovacích satelitů pro monitorování, modelování, prognózy a podporu tvorby politik v oblasti klimatu;

93. zdůrazňuje, že je třeba přilákat více veřejných i soukromých investic do výzkumu, inovací a zavádění nových udržitelných technologií, a to i v odvětvích s vysokým podílem lidské práce, a do nezbytných nových infrastruktur a projektů, které přispívají k plnění cílů Zelené dohody pro Evropu a Pařížské dohody; zdůrazňuje, že budoucí výzkum a technologie by měly brát v potaz udržitelnost a oběhovost; současně zdůrazňuje, že pro řešení klimatických výzev je důležitý i základní výzkum, jakož i výzkum a vývoj založené na spolupráci a interdisciplinárním přístupu; dále upozorňuje na to, že je třeba podporovat sociální inovace, které jsou nezbytné k vyřešení potřeb a problémů naší společnosti a k posílení pozice občanů během ekologické transformace;

94. poukazuje na to, že je důležité zajistit soudržnost pobídek na podporu inovativních technologií, aby bylo možné dosáhnout cílů stanovených pro roky 2030 a 2050, a to zaváděním již vyspělých technologií a investicemi do technologií nových, které jsou zapotřebí k dosažení klimatické neutrality Unie nejpozději do roku 2050;

95. zdůrazňuje, že digitalizace musí jít ruku v ruce s ekologickou transformací; zdůrazňuje, že digitální technologie mohou sehrát v ekologické transformaci Unie zásadní úlohu; připomíná, že hospodářské oživení Unie vyžaduje vytvoření stabilního regulačního rámce, který by podněcoval, mimo jiné formou tržních pobídek, výzkum, inovace a vývoj udržitelných technologií a vytvořil odpovídající podmínky pro jejich financování;

Čtvrtek 20. října 2022

96. poukazuje na to, že digitalizace je jedním z klíčových faktorů napomáhajících integraci energetického systému, neboť umožňuje dynamické a vzájemně propojené toky nosičů energie, propojení různorodějších trhů a poskytování údajů nezbytných pro sladení nabídky a poptávky; vyzdvihuje potenciál digitálních technologií ke zvýšení energetické účinnosti, a tím i snížení celkových emisí skleníkových plynů; zdůrazňuje, že je zapotřebí bezpečný regulační rámec s nediskriminačními a transparentními postupy pro přístup k údajům o energetice a pro jejich přenos; připomíná, že podle odhadů Komise představuje environmentální stopa IKT 5 až 9 % celosvětové spotřeby elektrické energie a více než 2 % celosvětových emisí skleníkových plynů; zdůrazňuje, že podle studie o umělé inteligenci, které v roce 2018 vypracovalo Společné výzkumné středisko Komise, mohou datová centra a přenos dat představovat 3 až 4 % celkové spotřeby elektrické energie v Unii; poukazuje na to, že podle prognóz Komise dojde mezi lety 2018 až 2030 ke zvýšení spotřeby energie v datových centrech o 28 %; zdůrazňuje, že 47 % emisí uhlíku z digitálních technologií je uvolňováno zařízeními spotřebitelů, jako jsou počítače, chytré telefony, tablety a další propojená zařízení; žádá proto, aby byla přijata opatření ke snížení uhlíkové stopy IKT zajištěním energetické účinnosti a efektivního využívání zdrojů na úrovni sítí, datových center a zařízení spotřebitelů, a připomíná cíl digitální strategie, že datová centra by měla být nejpozději do roku 2030 klimaticky neutrální a měla by účinně využívat zdroje;

97. připomíná význam příspěvku výzkumu a inovací k dosažení cílů stanovených v Pařížské dohodě a v Zelené dohodě pro Evropu; vyzývá Komisi a členské státy, aby podporovaly výzkum a inovace a celkové navýšení rozpočtu EU a vnitrostátních rozpočtů určených na výzkum a inovace v oblasti udržitelných a bezpečných energetických technologií; vyzývá Komisi, aby zvážila další podporu technologií a inovativních řešení, která přispějí k vybudování integrovaného energetického systému odolného vůči změně klimatu, a to i tam, kde má Evropa celosvětově vedoucí postavení a domácí hodnotové řetězce; domnívá se, že pro dosažení klimatických cílů a zajištění výrazného ekonomického přínosu pro Evropu je velmi důležité, aby se klíčové segmenty hodnotových řetězců energie z obnovitelných zdrojů nacházely v Unii, a vyzývá k přijetí vhodných legislativních opatření na podporu úlohy evropského obsahu v dodavatelském řetězci obnovitelné energie;

Změna klimatu a rozvoj

98. opět potvrzuje, že EU je odhodlána uplatňovat zásadu soudržnosti politik ve prospěch rozvoje, zejména v průmyslové, zemědělské, rybářské, obchodní a investiční politice; trvá na soudržném přístupu k provádění Pařížské dohody a Agendy pro udržitelný rozvoj 2030 ve vnitřní i vnější politice;

99. vyzývá Komisi, členské státy a další země skupiny G7, aby koncipovaly a uzavřely partnerství s rozvojovými zeměmi pro spravedlivou transformaci energetiky a aby poskytly nové dodatečné investice na zajištění spravedlivého přechodu během postupného vyřazování fosilních paliv v rozvojových zemích; domnívá se, že tato partnerství by se měla ve většině případů spoléhat na finanční nástroje, které nevytvářejí dluh;

100. zdůrazňuje, že ke klimatickým opatřením je důležité přistupovat také z lidskoprávního hlediska a dbát o to, aby veškerá opatření respektovala a podporovala lidská práva všech osob; naléhavě vyzývá smluvní strany rámcové úmluvy OSN o změně klimatu, aby do svých vnitrostátně stanovených příspěvků, adaptačních sdělení a národních adaptačních plánů zahrnuły lidskoprávní rozměr;

101. žádá, aby rozvojová a klimatická politika řešily problémy nerovnosti, již existujícího zadlužení a chudoby, které jsou zhoršovány negativním dopadem změny klimatu;

Úloha Evropského parlamentu

102. domnívá se, že vzhledem k tomu, že Parlament musí vyjádřit souhlas s mezinárodními dohodami a jako spolunormotvůrce hraje ústřední roli v provádění Pařížské dohody v EU, měl by mít své pevné místo v delegaci EU; očekává proto, že mu bude na konferenci COP27 v Šarm aš-Šajchu umožněno účastnit se koordinačních schůzek zástupců EU a že od okamžiku zahájení jednání bude mít přístup ke všem přípravným dokumentům;

Čtvrtek 20. října 2022

o

o o

103. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto usnesení Radě, Komisi, vládám a parlamentům členských států a sekretariátu UNFCCC s žádostí, aby bylo rozesláno všem smluvním stranám úmluvy, které nejsou členy EU.

Čtvrtek 20. října 2022

P9_TA(2022)0374

Kulturní solidarita s Ukrajinou a společný krizový mechanismus pro kulturní obnovu v Evropě

Usnesení Evropského parlamentu ze dne 20. října 2022 o kulturní solidaritě s Ukrajinou a společném krizovém mechanismu pro kulturní obnovu v Evropě (2022/2759(RSP))

(2023/C 149/06)

Evropský parlament,

- s ohledem na článek 167 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na Smlouvu o Evropské unii, zejména na její preambuli, článek 3 a Protokol (č. 2) o používání zásad subsidiarity a proporcionality,
 - s ohledem na preambuli Listiny základních práv Evropské unie,
 - s ohledem na své usnesení ze dne 1. března 2022 o ruské agresi vůči Ukrajině ⁽¹⁾,
 - s ohledem na svá doporučení ze dne 8. června 2022 Radě a místopředsedovi Komise, vysokému představiteli Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku týkající se zahraniční, bezpečnostní a obranné politiky EU po ruské agresivní válce vůči Ukrajině ⁽²⁾,
 - s ohledem na prohlášení vedoucích představitelů Parlamentu o Ukrajině ze dne 16. a 24. února 2022,
 - s ohledem na své usnesení ze dne 17. září 2020 o kulturním oživení Evropy ⁽³⁾,
 - s ohledem na své usnesení ze dne 20. října 2021 o situaci umělců a kulturním oživení v EU ⁽⁴⁾,
 - s ohledem na závěry Rady ze dne 18. května 2021 o oživení, odolnosti a udržitelnosti kulturního a tvůrčího odvětví,
 - s ohledem na otázku položenou Komisi ohledně kulturní solidarity s Ukrajinou a společného krizového mechanismu pro kulturní obnovu v Evropě (O-000030/2022 – B9-0026/2022),
 - s ohledem na čl. 136 odst. 5 a čl. 132 odst. 2 jednacího řádu,
 - s ohledem na návrh usnesení Výboru pro kulturu a vzdělávání,
- A. vzhledem k tomu, že válka Ruska proti Ukrajině je pokusem vymýtit identitu a kulturu svrchovaného národa, a to i prostřednictvím strategického a cíleného ničení kulturních památek ⁽⁵⁾, které představuje podle Haagské úmluvy z roku 1954 ⁽⁶⁾, jíž jsou obě země signatáři, válečný zločin;

⁽¹⁾ Úř. věst. C 125, 18.3.2022, s. 2.

⁽²⁾ Přijaté texty, P9_TA(2022)0235.

⁽³⁾ Úř. věst. C 385, 22.9.2021, s. 152.

⁽⁴⁾ Úř. věst. C 184, 5.5.2022, s. 88.

⁽⁵⁾ Ke dni 21. září 2022 UNESCO ověřilo poškození 192 míst, k němuž od 24. února 2022 došlo – 81 náboženských památek, 13 muzeí, 37 historických budov, 35 budov určených pro kulturní činnost, 17 památek a 10 knihoven, <https://www.unesco.org/en/articles/damaged-cultural-sites-ukraine-verified-unesco>.

⁽⁶⁾ Viz Římský statut Mezinárodního trestního soudu, čl. 8 odst. 2 písm. b) bod ix).

Čtvrtek 20. října 2022

- B. vzhledem k tomu, že útok na Ukrajinu je rovněž útokem na naši společnou evropskou identitu, naše hodnoty a způsob života, který se vyznačuje otevřenou společností založenou na demokracii, dodržování lidských práv, důstojnosti, právním státu a kulturní rozmanitosti; vzhledem k tomu, že miliony lidí na celém světě pociťují mimořádně škodlivé důsledky, od ztrát na životech přes nedostatek potravin, snižování celosvětových dodávek energie až po rostoucí inflaci a migrační toky; vzhledem k tomu, že Rusko tyto zamýšlené důsledky využívá jako politickou a strategickou hrozbu;
- C. vzhledem k tomu, že ruská invaze na Ukrajinu ohrožuje rovněž umělce a kulturní pracovníky, novináře a akademické pracovníky a šíří atmosféru strachu a nedůvěry na úkor svobody umění, kvalitních zpráv, nezávislosti sdělovacích prostředků a přístupu k informacím a na úkor akademické svobody a svobody projevu v širším smyslu;
- D. vzhledem k tomu, že nezákonné ničení kulturního dědictví a rabování a pašování kulturních statků a artefaktů představuje závažnou hrozbu pro identitu všech Ukrajinců a menšin v zemi a bude bránit národnímu usmíření po skončení konfliktu;
- E. vzhledem k tomu, že rozsáhlé dopady pandemie COVID-19 si vyžádaly značnou daň, pokud jde o všechny aspekty našeho života a životního prostředí, zejména o celý kulturní ekosystém, který se již nyní vyznačuje křehkou organizační a finanční strukturou a často nejistými pracovními podmínkami, a vedou k ohrožení svobody uměleckého projevu; vzhledem k tomu, že kulturní a tvůrčí odvětví se dosud plně nezotavilo z krize způsobené onemocněním COVID-19;
- F. vzhledem k tomu, že tyto závažné krize nejenže ohrožují strategickou autonomii Unie, ale odhalily také její značný potenciál, pokud jde o vytvoření silného pocitu sounáležitosti s Evropou, společnou reakci na naléhavé potřeby a pevnější podporu evropské integrace;
- G. vzhledem k tomu, že kultura zůstává důležitým prostředkem vzájemného porozumění a udržování míru mezi obyvatelstvem;

Posílení podpory a solidarity ve vztahu k ukrajinskému kulturnímu ekosystému

1. vítá celkově silnou podporu EU a jejích členských států ukrajinskému kulturnímu a tvůrčímu odvětví a rychlou mobilizaci finančních nástrojů ze strany Komise, vládních subjektů, nevládních organizací a občanské společnosti na podporu umělců a kulturních pracovníků, kteří prchají před válkou, kulturních organizací zemí přijímajících ukrajinské uprchlíky a také ochrany kulturního dědictví; vítá zejména iniciativy rychlé reakce, jako je Fond pro kulturu solidarity s Ukrajinou;
2. vyjadřuje upřímnou solidaritu s výkonnými a jinými umělci, tvůrci, autory, vydavateli, jejich společnostmi a všemi dalšími kulturními tvůrci a pracovníky, včetně amatérských tvůrců, jelikož umění a kultura budou hrát zásadní úlohu při obnově a opětovném budování Ukrajiny; oceňuje zejména činnost ukrajinských umělců a tvůrců, kteří tím, že dále provozují své umění, kladou odpor ruské invazi;
3. vyzývá Komisi a členské státy, aby do humanitární pomoci, kterou EU poskytuje Ukrajině, zahrnuly naléhavé potřeby odvětví kultury a kulturního dědictví; je pevně přesvědčen, že v souladu s historickým rozhodnutím Evropské rady ze dne 23. června 2022 udělit Ukrajině status kandidátské země EU musí být v rámci budoucího svěřenského fondu pro Ukrajinu, který podpořili hlavy států a předsedové vlád v závěrech Evropské rady ze dne 24. a 25. března 2022, přidělena rovněž zvláštní podpora;
4. naléhavě vyzývá EU, aby ukrajinským kulturním aktérům, malým a středním podnikům, nevládním organizacím, místním kulturním aktivitám, univerzitám a občanské společnosti nabídla cílenou podporu při navrhování a vypracovávání plánu rekonstrukce a obnovy země;

Čtvrtek 20. října 2022

5. domnívá se, že EU by měla nabídnout svou podporu ukrajinským orgánům, zejména na místní a regionální úrovni, spolu s občanskou společností jakožto konstruktivním partnerem při obnově země, zejména při obnově kulturních památek; v této souvislosti zdůrazňuje, že EU by měla osobám, které se podílejí na rekonstrukci, doporučit, aby zvažili uplatňování nejvyšších standardů kvality; uznává, že Nový evropský Bauhaus má potenciál přispět k poválečné obnově země se zapojením ukrajinského kulturního a tvůrčího odvětví a průmyslu;
6. domnívá se, že je třeba věnovat zvláštní pozornost kulturním a historickým dílům na Ukrajině a ochraně kulturního dědictví této země; potvrzuje ochotu Evropské unie podílet se na ochraně uměleckých děl a kulturního dědictví prostřednictvím uplatňování všech právních nástrojů na ochranu a prevenci obchodování s kulturním dědictvím nebo jeho nelegálního vývozu v době války;
7. zdůrazňuje, že je naléhavě nutné podpořit Ukrajinu při důkladné dokumentaci všech útoků na kulturní dědictví, zejména těch, které představují potenciální válečné zločiny a jsou páčány proti kulturnímu dědictví chráněnému mezinárodními úmluvami; připomíná, že kromě fyzické ochrany památek a artefaktů by EU měla dále posílit podporu digitalizace a digitální dokumentace kulturního dědictví;
8. má za to, že žádná finanční podpora poskytovaná Ukrajině v oblasti kultury by neměla ohrozit finanční prostředky, které jsou pro kulturní a tvůrčí odvětví a průmysl v Evropské unii k dispozici prostřednictvím programu Kreativní Evropa;

Podpora odolnosti kulturního ekosystému EU jako celku a jeho oživení po krizi

9. vyzývá Komisi a členské státy, aby se ve všech klíčových oblastech politiky a prioritách EU, jako jsou opatření v oblasti klimatu, digitální transformace, hospodářské oživení a mezinárodní vztahy, zaměřily na kulturu; vyzývá Komisi, aby dále využívala vícerozměrného potenciálu kulturního a tvůrčího odvětví a průmyslu pro zajištění blahobytu společnosti a občanů v Evropě a aby aktivně podporovala veřejnou kulturní diskuzi s cílem zapojit do utváření veřejného mínění co nejvíce lidí a podporovat mezinárodní kulturní spolupráci;
10. zdůrazňuje, že na všech úrovních správy je třeba podporovat a koordinovat opatření se zúčastněnými stranami z veřejného i soukromého sektoru, včetně občanské společnosti a filantropů, která by zahrnovala cílenou podporu kulturního a tvůrčího odvětví a kulturního dědictví a spravedlivých pracovních podmínek pro jejich pracovníky;
11. naléhavě vyzývá Komisi a členské státy, aby zvýšily svou inovační kapacitu, pokud jde o spolupráci a partnerství veřejného a soukromého sektoru, s cílem zvýšit odolnost vůči budoucím krizím, které budou mít dopad na kulturní a tvůrčí odvětví a průmysl; v této souvislosti naléhavě vyzývá Komisi a členské státy, aby dále podporovaly digitalizaci kulturního a tvůrčího odvětví a průmyslu a zajistily široký digitální přístup k umělecké a kulturní tvorbě;
12. vyzývá Komisi, aby prozkoumala možnost vytvoření mechanismu EU pro krizové řízení a obnovu, který by byl zaměřen konkrétně na kulturu, kulturní dědictví a tvůrčí odvětví a který by spojoval více zúčastněných stran, a možnost fungovat v rámci tohoto mechanismu jako partner; vyzývá Komisi, aby navrhla právní a fiskální rámec pro takový mechanismus a vypracovala seznam přidružených strategických partnerů ze všech dotyčných odvětví, veřejných i soukromých, včetně modelů filantropického partnerství, a to v plném souladu se zásadou adicionality, s cílem umožnit strategické sdružování zdrojů, a tím navýšit veřejné financování a optimalizovat podporu kulturního a tvůrčího odvětví a průmyslu;

o

o o

13. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto usnesení Radě, Komisi a vládám a parlamentům členských států.

Čtvrtek 20. října 2022

P9_TA(2022)0375

Situace v Burkině Faso po státním převratu**Usnesení Evropského parlamentu ze dne 20. října 2022 o situaci v Burkině Faso po státním převratu (2022/2865(RSP))**

(2023/C 149/07)

Evropský parlament,

- s ohledem na svá předchozí usnesení, zejména na usnesení ze dne 19. prosince 2019 o porušování lidských práv včetně náboženské svobody v Burkině Faso ⁽¹⁾, na usnesení ze dne 16. září 2020 o bezpečnostní spolupráci mezi EU a Afrikou v oblasti Sahelu, západní Afriky a Afrického rohu ⁽²⁾ a na usnesení ze dne 17. února 2022 o politické krizi v Burkině Faso ⁽³⁾,
- s ohledem na prohlášení komisařky pro mezinárodní partnerství Jutty Urpilainenové jménem místopředsedy Komise, vysokého představitele Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku, které učinila dne 4. října 2022 v Evropském parlamentu ve Štrasburku, a na následnou diskusi,
- s ohledem na prohlášení místopředsedy Komise, vysokého představitele Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku, která učinil ve dnech 1. a 5. října 2022 o státním převratu v Burkině Faso a o situaci v zemi,
- s ohledem na prohlášení Hospodářského společenství států západní Afriky (ECOWAS) ze dne 30. září, 1. října a 2. října 2022 o situaci v Burkině Faso a na misi, kterou společenství ECOWAS uskutečnilo v Burkině Faso dne 4. října 2022,
- s ohledem na sdělení předsedy Komise Africké unie ze dne 30. září 2022, v němž odsoudil druhé násilné převzetí moci v Burkině Faso,
- s ohledem na prohlášení o situaci v Burkině Faso, které dne 1. října 2022 vydal mluvčí generálního tajemníka OSN,
- s ohledem na prohlášení Rady bezpečnosti OSN ze dne 7. října 2022 o situaci v Burkině Faso,
- s ohledem na protokol společenství ECOWAS o demokracii a řádné správě,
- s ohledem na společné sdělení Komise a vysokého představitele Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku ze dne 9. března 2020 nazvané „Na cestě ke komplexní strategii pro Afriku“ (JOIN(2020)0004),
- s ohledem na usnesení Společného parlamentního shromáždění skupiny afrických, karibských a tichomořských států (AKT) a EU ze dne 11. března 2021 o demokracii a dodržování ústav v zemích EU a AKT,
- s ohledem na cíle OSN v oblasti udržitelného rozvoje, zejména na cíl č. 16, jímž je podpora spravedlivých, mírových a inkluzivních společností pro udržitelný rozvoj,
- s ohledem na Všeobecnou deklaraci lidských práv, Mezinárodní pakt o občanských a politických právech a Mezinárodní pakt o hospodářských, sociálních a kulturních právech,
- s ohledem na Africkou chartu lidských práv a práv národů,
- s ohledem na ústavu Republiky Burkina Faso,

⁽¹⁾ Úř. věst. C 255, 29.6.2021, s. 45.⁽²⁾ Úř. věst. C 385, 22.9.2021, s. 24.⁽³⁾ Úř. věst. C 342, 6.9.2022, s. 290.

Čtvrtek 20. října 2022

- s ohledem na Dohodu o partnerství mezi africkými, karibskými a tichomořskými státy na jedné straně a Evropským společenstvím a jeho členskými státy na straně druhé, která byla podepsána v Cotonou dne 23. června 2000 ⁽⁴⁾ (Dohoda z Cotonou),
 - s ohledem na Africkou chartu pro demokracii, volby a správu věcí veřejných,
 - s ohledem na Úmluvu Africké unie o ochraně vnitřně vysídlených osob v Africe a o pomoci těmto osobám,
 - s ohledem na Úmluvu o odstranění všech forem diskriminace žen z roku 1979,
 - s ohledem na Úmluvu OSN o právním postavení uprchlíků z roku 1951 a na její protokol z roku 1967,
 - s ohledem na čl. 132 odst. 2 a 4 jednacího řádu,
- A. vzhledem k tomu, že dne 30. září 2022 provedli členové armády Burkiny Faso pod vedením kapitána Ibrahima Traorého státní převrat, při němž svrhli prezidenta země, podplukovníka Paula-Henriho Sandaoga Damibu; vzhledem k tomu, že i bývalý prezident Damiba se dostal k moci státním převratem, a to dne 24. ledna 2022, kdy byl sesazen prezident Roch Kaboré, který byl demokraticky zvolen v listopadu 2020; vzhledem k tomu, že stejně jako bývalý prezident Damiba odůvodnil i současný prezident Ibrahim Traoré státní převrat tím, že vládní orgány nejsou schopny zamezit zhoršování bezpečnostní situace;
- B. vzhledem k tomu, že po státním převratu v lednu 2022 se armáda na jednáních zprostředkovaných společenstvím ECOWAS dohodla na přechodném období do července 2024, kdy se mají konat demokratické volby; vzhledem k tomu, že EU důrazně podporovala společenství ECOWAS v jeho zprostředkovatelském úsilí a vyvinula značné úsilí o posílení spolupráce, včetně spolupráce v oblasti obrany a bezpečnosti; vzhledem k tomu, že společenství ECOWAS poslední převrat v Burkině Faso odsoudilo a považuje jej za nevhodný s ohledem na pokrok, jehož bylo dosaženo ve snaze zajistit do 1. července 2024 řádný návrat k ústavnímu pořádku; vzhledem k tomu, že zářijový státní převrat rovněž odsoudila Africká unie, EU a OSN;
- C. vzhledem k tomu, že podle dezinformační kampaně se bývalý prezident Damiba uchýlil pod francouzskou ochranu, což francouzské orgány, ale i samotný bývalý prezident Damiba a současný prezident Ibrahim Traoré okamžitě a důrazně popřeli; vzhledem k tomu, že po převratu vypukly demonstrace proti Francii a za intenzivnější vojenskou spolupráci s Ruskem; vzhledem k tomu, že francouzské velvyslanectví a konzulát v Ouagadougou se spolu s kanceláři Francouzského institutu v Ouagadougou a Bobo Dioulasso staly terčem vandalských útoků; vzhledem k tomu, že v zemi bylo zaznamenáno několik dalších útoků na evropské instituce a symboly;
- D. vzhledem k tomu, že dne 2. října 2022 bývalý prezident Damiba po jednáních zprostředkovaných náboženskými a místními vůdci nabídl, že odstoupí z funkce prezidenta; vzhledem k tomu, že svou demisi podmínil splněním sedmi požadavků, mimo jiné zachováním dohody se společenstvím ECOWAS po přechodné období 24 měsíců; vzhledem k tomu, že současný prezident Ibrahim Traoré všechny tyto podmínky přijal;
- E. vzhledem k tomu, že dne 4. října 2022 vyslalo společenství ECOWAS do Burkiny Faso misi, která měla zjistit stav v zemi po státním převratu v září 2022 a vést jednání s novým vedením; vzhledem k tomu, že po setkání s delegací společenství ECOWAS prezident Traoré uvedl, že má v úmyslu dodržet přechodné období podle plánu, který se společenstvím dojednal jeho předchůdce; vzhledem k tomu, že se prezident Traoré zavázal také k dodržování mezinárodních závazků Burkiny Faso, zejména pokud jde o ochranu lidských práv;
- F. vzhledem k tomu, že dne 15. října 2022 národní konference (National Assises) jednomyslně jmenovala kapitána Ibrahima Traorého prezidentem a byla přijata charta pro přechodné období;
- G. vzhledem k tomu, že ústava, jejíž platnost byla po 30. září 2022 pozastavena, byla obnovena „základní právní normou“, kterou dne 5. října 2022 přijalo Vlastenecké hnutí za bezpečnost a obnovu (MPSR), což je zárukou toho, že Burkina Faso bude dodržovat mezinárodní smlouvy a dohody, jichž je země smluvní stranou, a také zárukou kontinuity státu do doby, než bude přijata charta pro přechodné období;

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 317, 15.12.2000, s. 3.

Čtvrtek 20. října 2022

- H. vzhledem k tomu, že dne 7. října 2022 se prezident Traoré setkal se všemi diplomatickými sbory v Ouagadougou, aby potvrdil svou ochotu spolupracovat se všemi partnery Burkiny Faso; vzhledem k tomu, že prezident Traoré učinil prohlášení, že Burkina Faso považuje EU pouze za „jednoho z mnoha“ partnerů;
- I. vzhledem k tomu, že Jevgenij Prigožin, který stojí v čele ruské žoldnéřské Wagnerovy skupiny, zářijový státní převrat uvítal; vzhledem k tomu, že Wagnerova skupina nadále rozšiřuje svou činnost v oblasti Sahelu a západní Afriky a je známo, že se v této oblasti dopustila řady válečných zločinů;
- J. vzhledem k tomu, že od roku 2015 je Burkina Faso ztírána eskalující vlnou násilí, která je připisována bojovníkům skupin, jako je Skupina na podporu islámu a muslimů (JNIM) napojená na organizaci al-Káida a Islámský stát větší Sahary (ISGS), a že při těchto násilnostech byly zabity tisíce lidí; vzhledem k tomu, že dne 26. září 2022 bylo při útoku na zásobovací konvoj poblíž obce Gaskindé zabito 37 osob; vzhledem k tomu, že k odpovědnosti za tento útok, který je považován za jeden ze spouštěčů nedávného převratu a v jehož důsledku je podle příslušného odborového svazu pohřešováno 70 řidičů nákladních vozidel, se přihlásila skupina napojená na organizaci al-Káida; vzhledem k tomu, že přibližně 40 % území Burkiny Faso je v současné době vystaveno násilí páchanému ozbrojenými povstaleckými skupinami a v důsledku blokády, kterou tyto skupiny zahájily, čelí tyto oblasti také nedostatku potravin, vody, elektřiny a základní zdravotní péče; vzhledem k tomu, že část obyvatelstva a někteří političtí vůdci zpochybňují operaci Barchan v oblasti Sahelu;
- K. vzhledem k tomu, že v důsledku zhoršující se bezpečnostní situace v zemi bylo vysídleno 1,9 milionu osob, z nichž více než polovina jsou děti; vzhledem k tomu, že vnitřně vysídleným osobám, zejména jedná-li se o ženy a mladé lidi, hrozí obzvláště závažná rizika, včetně sexuálního a pracovního vykořisťování, násilí na základě pohlaví, nuceného verbování a obchodování s lidmi; vzhledem k tomu, že přítomnost vnitřně vysídlených osob a uprchlíků může vést ke konfliktu s místním obyvatelstvem v souvislosti s nedostatkem přírodních zdrojů, pokud nebudou přijata odpovídající opatření k zajištění bydlení, zaměstnanosti a potravin;
- L. vzhledem k tomu, že v rámci výcvikové mise EU v Mali a mise EU na budování kapacit v Sahelu probíhal výcvik vojenských a bezpečnostních složek Burkiny Faso, který však byl po převratu v září 2022 pozastaven a nesplnil svůj kýžený cíl;
- M. vzhledem k tomu, že od října 2022 potřebuje 4,9 milionu obyvatel Burkiny Faso humanitární pomoc a z toho se 3,4 milionu lidí potýká se závažným nedostatkem potravin;
- N. vzhledem k tomu, že mezi lidmi sílí nespokojenost a kritika ve vztahu k předchozím vládám a jejich neschopnosti řešit obrovské bezpečnostní, sociální a hospodářské problémy Burkiny Faso, jejichž příčinou jsou časté teroristické útoky;
- O. vzhledem k tomu, že Burkině Faso byla v období 2014–2020 poskytnuta pomocí všech finančních nástrojů EU více než jedna miliarda EUR; vzhledem k tomu, že podpora EU zajišťovaná prostřednictvím nástroje pro sousedství a rozvojovou a mezinárodní spolupráci má v období 2021–2024 dosáhnout 384 milionů EUR;
- P. vzhledem k tomu, že to, co se děje v oblasti Sahelu, má význam a důsledky jak pro zbytek Afriky, tak pro Evropu; vzhledem k tomu, že Burkina Faso je klíčovou zemí pro celý region, neboť je strategicky umístěna na spojnici mezi oblastí Sahelu a pobřežními státy západní Afriky;
1. odsuzuje vojenský převrat, k němuž v Burkině Faso došlo dne 30. září 2022; vyjadřuje politování nad tím, že tato událost oslabuje nedávný pokrok, jehož bylo dosaženo na cestě k řádnému návratu k ústavnímu pořádku;
2. vyzývá příští vládu, aby dostala svému slibu a dodržela mezinárodní závazky své země, včetně těch, které se týkají prosazování a ochrany lidských práv; naléhavě vyzývá příští vládu, aby zajistila, že občané, včetně menšin, budou moci uplatňovat svá občanská a politická práva, a to i právo na svobodu shromažďování, sdružování a projevu; velmi jej znepokojují zprávy o údajném porušování lidských práv, které se i nadále objevují;

Čtvrtek 20. října 2022

3. požaduje urychlené obnovení ústavního pořádku, včetně okamžitého obnovení civilní vlády; vyzývá příští vládu, aby splnila svůj závazek, že dodrží smluvený harmonogram pro rychlý návrat k ústavnímu pořádku a uspořádání inkluzivních a transparentních voleb do 1. července 2024; vyslovuje plnou podporu společenství ECOWAS a Africké unii, pokud jde o jejich úsilí působit jako zprostředkovatelé, a prohlašuje, že je připraven podporovat tyto jejich snahy, kdekoli to bude možné; vyzývá mezinárodní společenství, včetně EU, aby toto úsilí podpořilo a nabídlo svou pomoc při zajištění bezpečného přechodného období; vyjadřuje podporu volebním pozorovatelům v Burkině Faso a volební pozorovatelské misi EU;
4. naléhavě vyzývá příští vládu, aby pokročila ve skutečném, upřímném, transparentním a inkluzivním národním dialogu, do něhož budou aktivně a účinně zapojeny všechny složky občanské společnosti a jehož cílem je nastinit jasnou budoucí vizi burkinafaské demokracie a podpořit inkluzivnější a soudržnější společnost; vyzývá k většímu zapojení žen a k jejich aktivní účasti na rozhodování, budování míru a usmíření;
5. naléhavě vyzývá příští vládu, aby v úzkém partnerství s mezinárodním společenstvím nově definovala své bezpečnostní zásady tak, aby při nich byl respektován právní stát, byla chráněna lidská práva a obnovena důvěra veřejnosti; v této souvislosti zdůrazňuje, že probíhající vnitrostátní konzultace jsou příležitostí k zásadním reformám bezpečnostního sektoru;
6. projevuje soucit s burkinafaským lidem a vyjadřuje mu soustrast, neboť již zažil celou řadu násilných útoků, za nimiž často stojí džihádistické skupiny; zdůrazňuje, že EU stojí za Burkinou Faso a jejím lidem a je připravena angažovat se intenzivněji; zdůrazňuje, že lídři Burkiny Faso musí vytvořit podmínky, které by toto prohloubení partnerství umožnily;
7. odsuzuje útoky na francouzské velvyslanectví a konzulát, Francouzský institut a jiné evropské instituce a symboly, k nimž došlo na různých místech v Burkině Faso během převratu i po něm; naléhavě vyzývá příští vládu, aby dodržovala mezinárodní právní závazky své země týkající se ochrany diplomatického sboru a diplomatických prostor a zajistila bezpečnost cizích státních příslušníků žijících v zemi; vyjadřuje znepokojení nad nárůstem ruských dezinformačních kampaní namířených proti misím a operacím EU v Africe;
8. naléhavě vyzývá všechny příslušné strany, aby respektovaly svobodu tisku a sdělovacích prostředků a umožnily novinářům a mediálním organizacím vykonávat svou práci svobodně a bezpečně, mimo jiné dokumentovat situaci vnitřně vysídlených osob a operace bezpečnostních sil;
9. naléhavě vyzývá orgány, aby při výkonu svého mandátu zajistily ochranu obránců lidských práv a organizací občanské společnosti; vyzývá EU a její členské státy, aby poskytovaly větší ochranu a podporu obráncům lidských práv v Burkině Faso; odsuzuje využívání sexuálního násilí a všech forem zastrasování v konfliktních situacích;
10. naléhavě vyzývá příští vládu, aby urychleně, důkladně a nestranně vyšetřila veškerá úmrtí a zranění spojená s převratem, včetně těch, k nimž došlo v průběhu rabování a demonstrací, a aby obětem a přeživším osobám zajistila nezávislou a nestrannou spravedlnost a odpovědnost příslušných pachatelů;
11. je hluboce znepokojen působením Wagnerovy skupiny v tomto regionu; důrazně příští vládu odrazuje od jakéhokoli partnerství s Wagnerovou skupinou; je pevně přesvědčen, že zapojení soukromých bezpečnostních subjektů, které byly obviněny z hrubého porušování lidských práv, by bylo v rozporu s cílem zajistit v Burkině Faso mír, bezpečnost a stabilitu; poukazuje na velmi negativní zkušenosti s minulým působením Ruska v Mali, jehož obyvatelé se nyní v důsledku beztrestnosti a neúspěšné vojenské taktiky stále častěji potýkají s teroristickými hrozbami a s porušováním lidských práv ze strany žoldnéřů; naléhavě vyzývá EU a africké země, aby zajistily soudní kroky, včetně trestních sankcí, v návaznosti na porušování lidských práv, která jsou důsledkem působení soukromých vojenských a bezpečnostních subjektů;
12. vyzývá EU a její členské státy, aby zvýšily finanční podporu a humanitární pomoc s cílem uspokojit naléhavé potřeby obyvatel Burkiny Faso, zejména potřeby vnitřně vysídlených osob a uprchlíků v sousedních zemích; vyzývá příští vládu, aby v Burkině Faso podporovala a usnadnila práci humanitárních organizací zajištěním neomezeného přístupu při poskytování humanitární pomoci; vyjadřuje znepokojení nad dopadem bezpečnostních hrozeb na účinnost humanitární pomoci a rozvojové spolupráce;

Čtvrtek 20. října 2022

13. žádá EU a její členské státy, aby při formulování svých politik týkajících se Sahelu braly ohled na to, že zásadní je podporovat řádnou správu věcí veřejných, občanskou společnost, rozvoj a investice do pozitivnější budoucnosti sahelských komunit, a aby posoudily dopad činnosti skupiny G5 Sahel; vyzývá EU a její členské státy, aby spolupracovaly se společenstvím ECOWAS, přechodnými orgány a se všemi zúčastněnými stranami v Burkině Faso ve snaze o posílení bezpečnostní spolupráce, oblasti rozvoje, vzdělávání a přizpůsobení se změně klimatu s cílem odstranit chudobu a bránit další radikalizaci;
14. vyzývá mezinárodní společenství, včetně EU, aby ve spolupráci se svými mezinárodními partnery a příslušnými mezinárodními institucemi urychleně vyhodnotilo veškeré dostupné prostředky, kterými by bylo možné zabránit selhání Burkiny Faso při splácení dluhů;
15. zaznamenává, že klesá podpora činností EU týkajících se budování míru a rozvojové spolupráce v regionu; vyzývá Komisi, aby se více angažovala na podporu lidských práv a humanitární a rozvojové spolupráce a zvýšila viditelnost těchto aktivit;
16. vyzývá členské státy, aby dodržovaly své mezinárodní závazky a při vývozu zbraní uplatňovaly důkladný systém kontrol a sledování s cílem zabránit jejich zneužití a podněcování případů porušování lidských práv;
17. naléhavě vyzývá EU, aby v zájmu zajištění dodávek cenově dostupných a přístupných potravin prosazovala právo Burkiny Faso na potravinovou soběstačnost jako prostředek k výživovému zabezpečení a zmírnění chudoby a věnovala přitom zvláštní pozornost ženám a rodinným zemědělským podnikům;
18. je hluboce znepokojen tím, že rostoucí politická a bezpečnostní nestabilita a zoufalá socioekonomická a humanitární situace v Burkině Faso poskytuje teroristickým skupinám příležitost k pustošení země a má dalekosáhlé mezinárodní důsledky; zdůrazňuje, že terorismus a nestabilita v celém sahelském regionu představují problém pro upevnění demokracie a právního státu a oslabují snahy vyvíjené v tomto směru; připomíná, že pro posílení legitimacy demokraticky zvolených vlád u občanů je zásadně nutné řešit strukturální dynamiku, z níž současné problémy pramení; vyzývá mezinárodní společenství, včetně EU, aby posílilo spolupráci a podporu při řešení všech těchto problémů;
19. uznává a oceňuje náboženské a tradiční vůdce Burkiny Faso, kteří během řady krizí v zemi hráli klíčovou úlohu zprostředkovatelů a aktivně se podíleli na potírání násilí a nenávisti; vyzývá burkinafaské vedoucí představitele, aby více chránili menšiny, a to i náboženské;
20. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto usnesení Radě, Komisi, místopředsedovi Komise, vysokému představiteli Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku, orgánům Republiky Burkina Faso, sekretariátu skupiny G5 Sahel, spolupředsedům Smíšeného parlamentního shromáždění AKT–EU, Panafrickému parlamentu, Hospodářskému společenství států západní Afriky, generálnímu tajemníkovi OSN, Valnému shromáždění OSN a Africké unii a jejím institucím.
-

Úterý 18. října 2022

III

(Přípravné akty)

EVROPSKÝ PARLAMENT

P9_TA(2022)0357

Jmenování člena Účetního dvora – Laima Liucija Andrikienė

Rozhodnutí Evropského parlamentu ze dne 18. října 2022 o návrhu na jmenování Laimy Liucije Andrikienė členkou Účetního dvora (C9-0301/2022 – 2022/0807(NLE))

(Konzultace)

(2023/C 149/08)

Evropský parlament,

- s ohledem na čl. 286 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie, podle kterého Rada konzultovala návrh s Parlamentem (C9-0301/2022),
- s ohledem na článek 129 jednacího řádu,
- s ohledem na zprávu Výboru pro rozpočtovou kontrolu (A9-0239/2022),
- A. vzhledem k tomu, že dopisem ze dne 24. srpna 2022 Rada konzultovala s Evropským parlamentem návrh, aby byla Laima Liucija Andrikienė jmenována členkou Účetního dvora;
- B. vzhledem k tomu, že Výbor pro rozpočtovou kontrolu zhodnotil kvalifikaci navrhované Laimy Liucije Andrikienė, zejména s ohledem na podmínky uvedené v čl. 286 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie; vzhledem k tomu, že v rámci tohoto hodnocení Laima Liucija Andrikienė postoupila výboru svůj životopis i odpovědi na písemný dotazník, který jí byl zaslán;
- C. vzhledem k tomu, že výbor dne 6. října 2022 uspořádal slyšení, během kterého Laima Liucija Andrikienė učinila předběžné prohlášení a poté odpověděla na otázky členů výboru;
- 1. vydává kladné stanovisko k návrhu Rady, aby byla Laima Liucija Andrikienė jmenována členkou Účetního dvora;
- 2. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto rozhodnutí Radě a pro informaci Účetnímu dvoru, jakož i ostatním orgánům a institucím Evropské unie a kontrolním institucím členských států.

Úterý 18. října 2022

P9_TA(2022)0358

Přizpůsobení rady právních aktů v oblasti justice článku 290 Smlouvy o fungování EU (Akty Komise v přenesené pravomoci) *II**

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 18. října 2022 k postoji Rady v prvním čtení k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 805/2004, pokud jde o použití regulativního postupu s kontrolou, za účelem jeho přizpůsobení článku 290 Smlouvy o fungování Evropské unie (09279/1/2022 – C9-0282/2022 – 2016/0399(COD))

(Řádný legislativní postup: druhé čtení)

(2023/C 149/09)

Evropský parlament,

- s ohledem na postoj Rady v prvním čtení (09279/1/2022 – C9-0282/2022),
 - s ohledem na svůj postoj v prvním čtení⁽¹⁾ k návrhu Komise Evropskému parlamentu a Radě (COM(2016)0798),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 7 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na předběžnou dohodu přijatou příslušným výborem podle čl. 74 odst. 4 jednacího řádu,
 - s ohledem na článek 67 jednacího řádu,
 - s ohledem na doporučení pro druhé čtení předložené Výborem pro právní záležitosti (A9-0237/2022),
1. schvaluje postoj Rady v prvním čtení;
 2. konstatuje, že akt je přijat v souladu s postojem Rady;
 3. pověřuje svou předsedkyni, aby společně s předsedou Rady podepsala akt podle čl. 297 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie;
 4. pověřuje svého generálního tajemníka, aby akt podepsal poté, co ověří, že všechny postupy byly řádně ukončeny, a aby společně s generálním tajemníkem Rady zajistil jeho zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*;
 5. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě a Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 158, 30.4.2021, s. 832.

Úterý 18. října 2022

P9_TA(2022)0359

Hlavní směry politik zaměstnanosti členských států *

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 18. října 2022 k návrhu rozhodnutí Rady o hlavních směrech politik zaměstnanosti členských států (COM(2022)0241 – C9-0199/2022 – 2022/0165(NLE))

(Konzultace)

(2023/C 149/10)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Radě (COM(2022)0241),
 - s ohledem na článek 148 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie, podle kterého Rada konzultovala s Parlamentem (C9-0199/2022),
 - s ohledem na článek 82 jednacího řádu,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro zaměstnanost a sociální věci (A9-0243/2022),
1. schvaluje návrh Komise v pozměněném znění;
 2. vyzývá Komisi, aby návrh v souladu s čl. 293 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie změnila odpovídajícím způsobem;
 3. vítá návrh Komise na aktualizaci hlavních směrů politik zaměstnanosti členských států, zejména jeho silný důraz na prostředí po skončení pandemie COVID-19, zajištění sociální spravedlnosti a ekonomické udržitelnosti ekologické a digitální transformace a na nedávné politické iniciativy v reakci na ruskou invazi na Ukrajině; v zájmu posílení demokratického rozhodování opakuje svou výzvu, aby byl zapojen do stanovení integrovaných hlavních směrů na úrovni Unie za stejných podmínek jako Rada v souladu se svým legislativním usnesením ze dne 10. července 2020 o návrhu rozhodnutí Rady o hlavních směrech politik zaměstnanosti členských států;
 4. vyzývá Radu, aby informovala Parlament, bude-li mít v úmyslu odchýlit se od znění schváleného Parlamentem;
 5. vyzývá Radu, aby znovu konzultovala s Parlamentem, bude-li mít v úmyslu podstatně změnit návrh Komise;
 6. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě a Komisi.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 1

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění - 1 (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (-1) *V zájmu vytvoření synergií a podněcování ambiciózních politik na úrovni členských států je důležité sladit hlavní směry zaměstnanosti stanovené v příloze k tomuto rozhodnutí s hlavními cíli Unie v oblasti zaměstnanosti, dovedností a zmírňování chudoby pro rok 2030, na kterých se dohodli vedoucí představitelé EU, orgány Unie, sociální partneři a zástupci občanské společnosti na sociálním summitu v Portu v roce 2021.*

Pozměňovací návrh 2

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (1) *Členské státy a Unie mají* pracovat na rozvoji koordinované strategie zaměstnanosti, a zejména na podpoře *kvalifikace, vzdělání a přizpůsobivosti pracovníků a na zaměření* trhů práce na budoucnost a *jejich schopnosti reagovat* na *hospodářské změny, aby dosáhly* cílů plné zaměstnanosti a společenského pokroku, *vyváženého růstu* a vysokého stupně ochrany a zlepšování kvality životního prostředí stanovených v článku 3 Smlouvy o Evropské unii (dále jen „Smlouva o EU“). Členské státy mají považovat podporu zaměstnanosti za záležitost společného zájmu a koordinovat své odpovídající činnosti v rámci Rady s přihlédnutím k vnitrostátním zvyklostem, které se týkají odpovědnosti sociálních partnerů.

- (1) *Unie má* pracovat na rozvoji koordinované strategie *pro dosažení vysoké úrovně* zaměstnanosti, a zejména na podpoře *vzestupné hospodářské a sociální konvergence, kvalitní zaměstnanosti a zlepšování pracovních podmínek, a to podporou a doplňováním činností členských států, jakož i na podpoře* trhů práce, *které jsou zaměřené* na budoucnost, *reagují na změny, jsou inkluзивní, odolné a stabilní a nabízejí příležitosti k mobilitě a profesnímu pokroku, s cílem dosáhnout udržitelného rozvoje Unie založeného na vyváženém hospodářském růstu a cenové stabilitě, vysoce konkurenceschopném sociálně tržní hospodářství, jehož cílem je dosáhnout* cílů plné zaměstnanosti a společenského pokroku a vysokého stupně ochrany a zlepšování kvality životního prostředí stanovených v článku 3 Smlouvy o Evropské unii (dále jen „Smlouva o EU“) a *článku 151 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále jen „Smlouva o fungování EU“), při současném respektování cílů Zelené dohody pro Evropu, jimiž je dosažení klimatické neutrality v Unii do roku 2050.* Členské státy mají považovat podporu zaměstnanosti za záležitost společného zájmu a koordinovat své odpovídající činnosti v rámci Rady s přihlédnutím k vnitrostátním zvyklostem, které se týkají odpovědnosti sociálních partnerů.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 3

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí

- (3) Unie v souladu se Smlouvou o fungování EU vytvořila a provádí nástroje pro koordinaci politik zaměřené na hospodářské politiky a politiky zaměstnanosti. V rámci těchto nástrojů tvoří hlavní směry politik zaměstnanosti členských států (dále jen „hlavní směry“) stanovené v příloze tohoto rozhodnutí spolu s hlavními směry hospodářských politik členských států a Unie stanovenými v doporučení Rady (EU) 2015/1184 ⁽³⁾ integrované hlavní směry. Jejich cílem je poskytnout vodítka pro provádění politik v členských státech a v Unii a zároveň odrážet vzájemnou provázanost mezi členskými státy. Výsledný soubor koordinovaných evropských a vnitrostátních politik a reform má poskytnout vhodnou celkovou kombinaci udržitelné hospodářské politiky a politiky zaměstnanosti, která by měla přinést pozitivní vedlejší dopady.

⁽³⁾ Doporučení Rady (EU) 2015/1184 ze dne 14. července 2015 o hlavních směrech hospodářských politik členských států a Evropské unie (Úř. věst. L 192, 18.7.2015, s. 27).

Pozměňovací návrh

- (3) Unie v souladu se Smlouvou o fungování EU vytvořila a provádí nástroje pro koordinaci politik zaměřené na hospodářské politiky a politiky zaměstnanosti. V rámci těchto nástrojů tvoří hlavní směry politik zaměstnanosti členských států (dále jen „hlavní směry“) stanovené v příloze tohoto rozhodnutí spolu s hlavními směry hospodářských politik členských států a Unie stanovenými v doporučení Rady (EU) 2015/1184 ⁽³⁾ integrované hlavní směry. Jejich cílem je poskytnout vodítka pro provádění politik v členských státech a v Unii a zároveň odrážet vzájemnou provázanost mezi členskými státy. Výsledný soubor koordinovaných evropských, vnitrostátních a **regionálních** politik a reform má poskytnout vhodnou celkovou kombinaci udržitelné hospodářské politiky, politiky zaměstnanosti a **sociální politiky**, která by měla přinést pozitivní vedlejší dopady **na společnost, trhy práce a pracovní sílu a zároveň se snažit zabránit jakýmkoli negativním sociálním a hospodářským důsledkům a účinně reagovat na dopad pandemie COVID-19, ruské invaze na Ukrajinu a rostoucích životních nákladů.**

⁽³⁾ Doporučení Rady (EU) 2015/1184 ze dne 14. července 2015 o hlavních směrech hospodářských politik členských států a Evropské unie (Úř. věst. L 192, 18.7.2015, s. 27).

Pozměňovací návrh 4

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (3a) **V zájmu dalšího posílení sociálního modelu Unie by členské státy měly podporovat důstojné mzdy, posilovat kolektivní vyjednávání a zajistit inkluzivitu trhů práce. V tomto ohledu by měl být kladen zvláštní důraz na ženy a znevýhodněné skupiny obyvatel, zejména děti, mladé lidi, starší osoby, osoby se zdravotním postižením, rodiče samoživitele, rasové a etnické menšiny, jako jsou Romové a osoby z přistěhovaleckého prostředí, osoby LGBTIQ+ a osoby žijící ve znevýhodněných regionech, včetně odlehklých osad a venkovských regionů, znevýhodněných oblastí, ostrovů a nejvzdálenějších regionů.**

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 5**Návrh rozhodnutí****Bod odůvodnění 3 b (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (3b) *V zájmu posílení hospodářského a sociálního pokroku, usnadnění souběžné transformace a dosažení inkluzivního, konkurenceschopného a odolného pracovního trhu v Unii by měly členské státy prosazovat kvalitní vzdělávání, odbornou přípravu, prohlubování dovedností a změnu kvalifikace, jakož i celoživotní vzdělávání, duální vzdělávání zaměřené na budoucnost a lepší kariérní příležitosti tím, že posílí spojení mezi vzdělávacím systémem a pracovním trhem a budou uznávat dovednosti, znalosti a schopnosti získané díky neformálnímu a informálnímu vzdělávání.*

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 6

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí

- (4) Hlavní směry politik jsou v souladu s Paktem o stabilitě a růstu, stávajícími právními předpisy Unie a různými iniciativami Unie, včetně směrnice Rady ze dne 20. července 2001⁽⁶⁾, doporučení Rady ze dne 10. března 2014⁽⁷⁾, 15. února 2016⁽⁸⁾, 19. prosince 2016⁽⁹⁾, 15. března 2018⁽¹⁰⁾, 22. května 2018⁽¹¹⁾, 22. května 2019⁽¹²⁾, 8. listopadu 2019⁽¹³⁾, 30. října 2020⁽¹⁴⁾, 24. listopadu 2020⁽¹⁵⁾, 29. listopadu 2021⁽¹⁶⁾, doporučení Komise ze dne 4. března 2021⁽¹⁷⁾, doporučení Rady ze dne 14. června 2021⁽¹⁸⁾, usnesení Rady ze dne 26. února 2021⁽¹⁹⁾, sdělení Komise ze dne 9. prosince 2021⁽²⁰⁾, rozhodnutí Parlamentu a Rady EU ze dne 22. prosince 2021⁽²¹⁾ **[návrh** směrnice Evropského parlamentu a Rady o přiměřených minimálních mzdách v Evropské unii⁽²²⁾, **návrh** doporučení Rady ohledně zajištění spravedlivé transformace na klimatickou neutralitu⁽²³⁾, **návrh** doporučení Rady o evropském přístupu k mikrocertifikátům pro celoživotní učení a zaměstnatelnost⁽²⁴⁾, **návrh** doporučení Rady o individuálních vzdělávacích účtech⁽²⁵⁾, **návrh** směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se posiluje uplatňování zásady stejné odměny mužů a žen za stejnou nebo rovnocennou práci prostřednictvím transparentnosti odměňování a mechanismů prosazování⁽²⁶⁾, **návrh** směrnice Evropského parlamentu a Rady o zlepšení pracovních podmínek při práci prostřednictvím platform⁽²⁷⁾ a návrh doporučení Rady o učení v zájmu environmentální udržitelnosti⁽²⁸⁾].

Pozměňovací návrh

- (4) Hlavní směry politik jsou v souladu s Paktem o stabilitě a růstu, **hlavními směry hospodářských politik a** stávajícími právními předpisy Unie a různými iniciativami Unie, včetně směrnice Rady ze dne 20. července 2001⁽⁶⁾ **(směrnice o dočasné ochraně)**, doporučení Rady ze dne 10. března 2014⁽⁷⁾ ^(7a), 15. února 2016⁽⁸⁾, 19. prosince 2016⁽⁹⁾, 15. března 2018⁽¹⁰⁾, 22. května 2018⁽¹¹⁾, 22. května 2019⁽¹²⁾, 8. listopadu 2019⁽¹³⁾, 30. října 2020⁽¹⁴⁾, 24. listopadu 2020⁽¹⁵⁾, 29. listopadu 2021⁽¹⁶⁾, doporučení Komise ze dne 4. března 2021⁽¹⁷⁾, doporučení Rady ze dne 14. června 2021⁽¹⁸⁾, usnesení Rady ze dne 26. února 2021⁽¹⁹⁾, sdělení Komise ze dne 9. prosince 2021⁽²⁰⁾, rozhodnutí Parlamentu a Rady EU ze dne 22. prosince 2021⁽²¹⁾, směrnice Evropského parlamentu a Rady o přiměřených minimálních mzdách v Evropské unii⁽²²⁾, **návrhu** doporučení Rady ohledně zajištění spravedlivé transformace na klimatickou neutralitu⁽²³⁾, **návrhu** doporučení Rady o evropském přístupu k mikrocertifikátům pro celoživotní učení a zaměstnatelnost⁽²⁴⁾, **návrhu** doporučení Rady o individuálních vzdělávacích účtech⁽²⁵⁾, **návrhu** směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se posiluje uplatňování zásady stejné odměny mužů a žen za stejnou nebo rovnocennou práci prostřednictvím transparentnosti odměňování a mechanismů prosazování⁽²⁶⁾, **směrnice Evropského parlamentu a Rady o zlepšení genderové vyváženosti mezi členy dozorcí rady / nevykonávanými členy správní rady společností kótovaných na burzách a o souvisejících opatřeních**^(26a), **návrhu** směrnice Evropského parlamentu a Rady o zlepšení pracovních podmínek při práci prostřednictvím platform⁽²⁷⁾, **návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Sociální fond pro klimatická opatření**^(27a) a návrh doporučení Rady o učení v zájmu environmentální udržitelnosti⁽²⁸⁾].

Úterý 18. října 2022

Znění navržené Komisí

(6) Směrnice Rady 2001/55/ES ze dne 20. července 2001 o minimálních normách pro poskytování dočasné ochrany v případě hromadného přílivu vysídlených osob a o opatřeních k zajištění rovnováhy mezi členskými státy při vynakládání úsilí v souvislosti s přijetím těchto osob a s následky z toho plynoucími (Úř. věst. L 212, 7.8.2001, s. 12).

(7) Doporučení Rady ze dne 10. března 2014 k rámci kvality stáží (Úř. věst. C 88, 27.3.2014, s. 1).

(8) Doporučení Rady ze dne 15. února 2016 o začleňování dlouhodobě nezaměstnaných osob na trh práce (Úř. věst. C 67, 20.2.2016, s. 1).

(9) Doporučení Rady ze dne 19. prosince 2016 o cestách prohlubování dovedností: nové příležitosti pro dospělé (Úř. věst. C 484, 24.12.2016, s. 1).

(10) Doporučení Rady ze dne 15. března 2018 o Evropském rámci pro kvalitní a efektivní učňovskou přípravu (Úř. věst. C 153, 2.5.2018, s. 1).

(11) Doporučení Rady ze dne 22. května 2018 o klíkových kompetencích pro celoživotní učení (Úř. věst. C 189, 4.6.2018, s. 1).

(12) Doporučení Rady ze dne 22. května 2019 o vysoce kvalitních systémech předškolního vzdělávání a péče (Úř. věst. C 189, 5.6.2019, s. 4).

(13) Doporučení Rady ze dne 8. listopadu 2019 o přístupu pracovníků a osob samostatně výdělečně činných k sociální ochraně (Úř. věst. C 387, 15.11.2019, s. 1).

(14) Doporučení Rady ze dne 30. října 2020 o mostu k pracovním místům – posílení záruk pro mladé lidi a o nahrazení doporučení Rady ze dne 22. dubna 2013 o zavedení záruk pro mladé lidi (Úř. věst. C 372, 4.11.2020, s. 1).

(15) Doporučení Rady ze dne 24. listopadu 2020 o odborném vzdělávání a přípravě pro udržitelnou konkurenceschopnost, sociální spravedlnost a odolnost (Úř. věst. C 417, 2.12.2020, s. 1).

(16) Doporučení Rady ze dne 29. listopadu 2021 o metodách kombinovaného učení v zájmu vysoce kvalitního a inkluzivního primárního a sekundárního vzdělávání (Úř. věst. C 66, 26.2.2021, s. 1).

Pozměňovací návrh

(6) Směrnice Rady 2001/55/ES ze dne 20. července 2001 o minimálních normách pro poskytování dočasné ochrany v případě hromadného přílivu vysídlených osob a o opatřeních k zajištění rovnováhy mezi členskými státy při vynakládání úsilí v souvislosti s přijetím těchto osob a s následky z toho plynoucími (Úř. věst. L 212, 7.8.2001, s. 12).

(7) Doporučení Rady ze dne 10. března 2014 k rámci kvality stáží (Úř. věst. C 88, 27.3.2014, s. 1).

(7^a) **Doporučení Rady (EU) 2015/1184 ze dne 14. července 2015 o hlavních směrech hospodářských politik členských států a Evropské unie (Úř. věst. L 192, 18.7.2015, s. 27).**

(8) Doporučení Rady ze dne 15. února 2016 o začleňování dlouhodobě nezaměstnaných osob na trh práce (Úř. věst. C 67, 20.2.2016, s. 1).

(9) Doporučení Rady ze dne 19. prosince 2016 o cestách prohlubování dovedností: nové příležitosti pro dospělé (Úř. věst. C 484, 24.12.2016, s. 1).

(10) Doporučení Rady ze dne 15. března 2018 o Evropském rámci pro kvalitní a efektivní učňovskou přípravu (Úř. věst. C 153, 2.5.2018, s. 1).

(11) Doporučení Rady ze dne 22. května 2018 o klíkových kompetencích pro celoživotní učení (Úř. věst. C 189, 4.6.2018, s. 1).

(12) Doporučení Rady ze dne 22. května 2019 o vysoce kvalitních systémech předškolního vzdělávání a péče (Úř. věst. C 189, 5.6.2019, s. 4).

(13) Doporučení Rady ze dne 8. listopadu 2019 o přístupu pracovníků a osob samostatně výdělečně činných k sociální ochraně (Úř. věst. C 387, 15.11.2019, s. 1).

(14) Doporučení Rady ze dne 30. října 2020 o mostu k pracovním místům – posílení záruk pro mladé lidi a o nahrazení doporučení Rady ze dne 22. dubna 2013 o zavedení záruk pro mladé lidi (Úř. věst. C 372, 4.11.2020, s. 1).

(15) Doporučení Rady ze dne 24. listopadu 2020 o odborném vzdělávání a přípravě pro udržitelnou konkurenceschopnost, sociální spravedlnost a odolnost (Úř. věst. C 417, 2.12.2020, s. 1).

(16) Doporučení Rady ze dne 29. listopadu 2021 o metodách kombinovaného učení v zájmu vysoce kvalitního a inkluzivního primárního a sekundárního vzdělávání (Úř. věst. C 66, 26.2.2021, s. 1).

Úterý 18. října 2022

Znění navržené Komisí

⁽¹⁷⁾ Doporučení Komise (EU) 2021/402 ze dne 4. března 2021 o účinné aktivní podpoře zaměstnanosti po krizi způsobené onemocněním COVID-19 (EASE) (Úř. věst. L 80, 8.3.2021, s. 1).

⁽¹⁸⁾ Doporučení Rady (EU) 2021/1004 ze dne 14. června 2021, kterým se zavádí evropská záruka pro děti (Úř. věst. L 223, 22.6.2021, s. 14).

⁽¹⁹⁾ Usnesení Rady o strategickém rámci evropské spolupráce v oblasti vzdělávání a odborné přípravy s ohledem na vytvoření Evropského prostoru vzdělávání a další vývoj po jeho dosažení (2021–2030) (2021/C66/01) (Úř. věst. C 66, 26.2.2021, s. 1)

⁽²⁰⁾ Sdělení Komise COM(2021)0778 ze dne 9. prosince 2021 – Rozvoj hospodářství ve prospěch lidí: akční plán pro sociální ekonomiku.

⁽²¹⁾ Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/2316 ze dne 22. prosince 2021 o Evropském roce mládeže (2022) (Úř. věst. L 462, 28.12.2021, s. 1).

⁽²²⁾ COM(2020)0682.

⁽²³⁾ COM(2021)0801.

⁽²⁴⁾ COM(2021)0770.

⁽²⁵⁾ COM(2021)0773.

⁽²⁶⁾ COM(2021)0093.

⁽²⁷⁾ COM(2021)0762.

⁽²⁸⁾ COM(2022)0011.

Pozměňovací návrh

⁽¹⁷⁾ Doporučení Komise (EU) 2021/402 ze dne 4. března 2021 o účinné aktivní podpoře zaměstnanosti po krizi způsobené onemocněním COVID-19 (EASE) (Úř. věst. L 80, 8.3.2021, s. 1).

⁽¹⁸⁾ Doporučení Rady (EU) 2021/1004 ze dne 14. června 2021, kterým se zavádí evropská záruka pro děti (Úř. věst. L 223, 22.6.2021, s. 14).

⁽¹⁹⁾ Usnesení Rady o strategickém rámci evropské spolupráce v oblasti vzdělávání a odborné přípravy s ohledem na vytvoření Evropského prostoru vzdělávání a další vývoj po jeho dosažení (2021–2030) (2021/C66/01) (Úř. věst. C 66, 26.2.2021, s. 1)

⁽²⁰⁾ Sdělení Komise COM(2021)0778 ze dne 9. prosince 2021 – Rozvoj hospodářství ve prospěch lidí: akční plán pro sociální ekonomiku.

⁽²¹⁾ Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/2316 ze dne 22. prosince 2021 o Evropském roce mládeže (2022) (Úř. věst. L 462, 28.12.2021, s. 1).

⁽²²⁾ **Dosud nezveřejněno v Úředním věstníku Evropské unie.**

⁽²³⁾ COM(2021)0801.

⁽²⁴⁾ COM(2021)0770.

⁽²⁵⁾ COM(2021)0773.

⁽²⁶⁾ COM(2021)0093.

^(26a) **Dosud nezveřejněno v Úředním věstníku Evropské unie.**

⁽²⁷⁾ COM(2021)0762.

^(27a) **COM(2021)0568.**

⁽²⁸⁾ COM(2022)0011.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 7

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí

- (5) Evropský semestr kombinuje jednotlivé nástroje v souhrnném rámci pro integrovanou mnohostrannou koordinaci a dohled nad **hospodářskými politikami a politikami zaměstnanosti**. Při sledování cíle environmentální udržitelnosti, produktivity, spravedlnosti a stability **začleňuje** evropský semestr zásady evropského pilíře sociálních práv a jeho nástroje pro monitorování, srovnávacího přehledu sociálních ukazatelů, a **stanoví podmínky pro** intenzivní zapojení sociálních partnerů, občanské společnosti a dalších zúčastněných stran. **Podporuje** plnění cílů udržitelného rozvoje. Hospodářské politiky a politiky zaměstnanosti Unie a členských států by měly jít ruku v ruce se spravedlivým přechodem Evropy na klimaticky neutrální, environmentálně udržitelnou a digitální ekonomiku, zlepšovat konkurenceschopnost, zajišťovat **přiměřené** pracovní podmínky, podporovat inovace, prosazovat sociální spravedlnost a rovné příležitosti, jakož i řešit nerovnosti a regionální rozdíly.

Pozměňovací návrh

- (5) Evropský semestr kombinuje jednotlivé nástroje v souhrnném rámci pro integrovanou mnohostrannou koordinaci a dohled nad **hospodářskou politikou, politikou zaměstnanosti, sociální politikou a politikou v oblasti životního prostředí**. Při sledování cíle environmentální udržitelnosti, produktivity, **inkluzivnosti**, spravedlnosti a stability **by měl** evropský semestr **začleňovat dále** zásady evropského pilíře sociálních práv (**dále jen „pilíř“**), **včetně zásady č. 11 týkající se péče o děti a podpory dětí** a jeho nástroje pro monitorování, srovnávacího přehledu sociálních ukazatelů, a **zajišťovat** intenzivní zapojení sociálních partnerů, občanské společnosti a dalších zúčastněných stran. **Měl by podporovat** plnění cílů udržitelného rozvoje **Organizace spojených národů, včetně cíle č. 1 týkajícího se vymýcení chudoby, cíle č. 4, kterým je kvalitní vzdělávání, cíle č. 5 „rovnost žen a mužů“, cíle č. 7 v oblasti dostupné a čisté energie, cíle č. 8 „důstojná práce a ekonomický růst“ a cíle č. 10 týkajícího se snížení nerovností**. Mělo by být zajištěno rovné právo na kvalitní a inkluzivní vzdělávání a možnosti celoživotního vzdělávání pro všechny, které by bylo být zakotveno v politice v oblasti zaměstnanosti a v sociální politice. Rovnost žen a mužů by měla být začleněna do všech politik Unie. Index rovnosti žen a mužů by mohl sloužit jako jeden z nástrojů semestru ke sledování pokroku dosaženého při plnění cílů v oblasti zaměstnanosti a sociálních cílů a k měření genderových dopadů politiky zaměstnanosti a sociální politiky. Hospodářské politiky a politiky zaměstnanosti Unie a členských států by měly jít ruku v ruce se spravedlivým přechodem Evropy na klimaticky neutrální, environmentálně udržitelnou, **sociálně inkluzivní** a digitální ekonomiku, **zajišťovat vzestupnou sociální konvergenci, udržitelným způsobem** zlepšovat konkurenceschopnost, **podporovat malé a střední podniky, včetně mikropodniků**, zajišťovat **důstojné** pracovní podmínky a **spolehlivé systémy sociálního zabezpečení pro všechny**, podporovat inovace, prosazovat sociální spravedlnost a rovné příležitosti **pro všechny, odstraňovat chudobu, podporovat děti a mladé lidi a investovat do nich**, jakož i řešit sociální vyloučení, nerovnosti, **diskriminaci ve více oblastech** a regionální rozdíly, zejména pokud jde o odlehlé a nejvzdálenější regiony. Je třeba zajistit kvalitní a udržitelnou zaměstnanost v úzké spolupráci se sociálními partnery, v případě potřeby na základě legislativních iniciativ nebo revize stávajících

Úterý 18. října 2022

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

právních předpisů, zejména s ohledem na práci na dálku, rodičovskou dovolenou a dovolenou související s péčí, bezpečnost a ochranu zdraví při práci, umělou inteligenci na pracovišti, evropskou strategii boje proti chudobě, jakož i obecný právní rámec pro subdodávky se zvýšenou transparentností a doporučeními týkajícími se odpovědnosti. Legislativní akt Unie o právu odpojit se v současné době projednávají evropští sociální partneři v souvislosti s jejich rámcovou dohodou o digitalizaci. Tato diskuse by měla vést k přijetí minimálních norem a podmínek s cílem zajistit, aby pracovníci mohli účinně uplatňovat své právo odpojit se, a regulovat používání stávajících a nových digitálních nástrojů pro pracovní účely. Na úrovni Unie by měl být zaveden společný právní rámec, který zajistí spravedlivou odměnu za stáže a učňovskou přípravu, aby se zabránilo vykořisťování mladých pracovníků a porušování jejich práv. Členské státy by měly zajistit důstojné pracovní podmínky a přístup k sociální ochraně pro stážisty a učně.

Pozměňovací návrh 8

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (5a) Aby se účinně vymýtila rizika v práci, mělo by být chráněno duševní i fyzické zdraví; zvláštní pozornost by měla být věnována expozici pracovníků škodlivým látkám, ale také dlouhé pracovní době, psychosociálnímu tlaku, špatnému postoji, opakovaným pohybům a zvedání těžkých předmětů. Zlepšení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci má zásadní význam pro zajištění důstojných pracovních podmínek, zejména s ohledem na demografické změny a již existující nedostatek kvalifikovaných pracovníků. Je proto naléhavě zapotřebí dosáhnout kvalitní, bezpečné a udržitelné zaměstnanosti v souladu s usneseními Evropského parlamentu ze dne 10. března 2022 o novém strategickém rámci EU pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci po roce 2020 a ze dne 5. července 2022 o duševním zdraví v digitálním světě práce. Proto by měly být posíleny služby pracovního lékařství, včetně psychosociální podpory a pravidelných a dobrovolných prohlídek pro všechny pracovníky.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 9

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí

- (6) Změna klimatu a výzvy v oblasti životního prostředí, potřeba **urychlit energetickou nezávislost** a zajistit otevřenou strategickou autonomii Evropy, globalizace, digitalizace, umělá inteligence, nárůst práce na dálku, ekonomika platform **a** demografické změny proměňují evropské ekonomiky a společnosti. Unie a její členské státy mají proaktivně spolupracovat na účinném řešení tohoto strukturálního vývoje a podle potřeby přizpůsobit stávající systémy a související politiky, a to s ohledem na úzkou provázanost ekonomik a trhů práce členských států. To vyžaduje koordinovaná, ambiciózní a účinná politická opatření **jak** na úrovni Unie, **tak** na vnitrostátní úrovni, jež budou v souladu se Smlouvou o fungování EU **a s ustanoveními Unie, která se týkají správy ekonomických záležitostí, a zároveň** provádění evropského pilíře sociálních práv. Tato politická opatření by měla zahrnovat podporu udržitelných investic, obnovený závazek provádět v náležité posloupnosti reformy, které posilují hospodářský růst, vytváření kvalitních pracovních míst, produktivitu, **přiměřené** pracovní podmínky, sociální a územní soudržnost, vzestupnou konvergenci, odolnost a naplňování fiskální odpovědnosti, a to za podpory stávajících programů financování EU, zejména Nástroje pro oživení a odolnost a fondů politiky soudržnosti (včetně Evropského sociálního fondu plus a Evropského fondu pro regionální rozvoj), jakož i Fondu pro spravedlivou transformaci. Měla by kombinovat opatření na straně nabídky a poptávky, a to s přihlédnutím k jejich dopadům na životní prostředí, zaměstnanost a sociální situaci.

Pozměňovací návrh

- (6) Změna klimatu a výzvy v oblasti životního prostředí, potřeba **dosáhnout plné energetické nezávislosti a sociálně spravedlivé ekologické transformace** a zajistit otevřenou strategickou autonomii Evropy, globalizace, digitalizace, umělá inteligence, nárůst práce na dálku, ekonomika platform, demografické změny **a dopad ruské invaze na Ukrajinu zásadním způsobem** proměňují evropské ekonomiky a společnosti. Unie a její členské státy mají proaktivně spolupracovat na účinném řešení tohoto strukturálního vývoje a **nárůstu inflace a** podle potřeby přizpůsobit stávající systémy a související politiky, a to s ohledem na úzkou provázanost ekonomik a trhů práce členských států. To vyžaduje koordinovaná, **průřezová**, ambiciózní a účinná politická opatření na úrovni Unie **i** na vnitrostátní **a regionální** úrovni **zahrnující sociální partnery**, jež budou v souladu se Smlouvou o fungování EU a **zásadou subsidiarity, pilířem a cíli stanovenými v akčním plánu pro** provádění evropského pilíře sociálních práv **ze dne 4. března 2021 (dále jen „akční plán“), jakož i s ustanoveními Unie, která se týkají správy ekonomických záležitostí.** Tato politická opatření by měla zahrnovat podporu udržitelných **veřejných a soukromých** investic, **konkurenceschopnosti a infrastruktur**, obnovený závazek provádět v náležité posloupnosti reformy, které posilují **trvalý a inkluzivní** hospodářský růst, vytváření **více** kvalitních pracovních míst, produktivitu, **důstojné** pracovní podmínky, sociální a územní soudržnost, vzestupnou **sociální** konvergenci **a hospodářskou prosperitu, sociální spravedlnost, rovné příležitosti a inkluzivnost,**

Úterý 18. října 2022

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

spravedlivou pracovní mobilitu, odolnost a naplňování fiskální **a sociální** odpovědnosti, a to za podpory stávajících programů financování EU, zejména Nástroje pro oživení a odolnost a fondů politiky soudržnosti (včetně Evropského sociálního fondu plus a Evropského fondu pro regionální rozvoj), jakož i Fondu pro spravedlivou transformaci. Měla by kombinovat opatření na straně nabídky a poptávky, a to s přihlédnutím k jejich dopadům na životní prostředí, zaměstnanost a sociální situaci. **Aktivace obecné únikové doložky Paktu o stabilitě a růstu v březnu 2020 s ohledem na krizi vyvolanou pandemií COVID-19 umožnila členským státům rychle reagovat a přijmout mimořádná opatření s cílem zmírnit hospodářský a sociální dopad pandemie. Specifická povaha makroekonomického otřesu způsobeného ruskou invazí na Ukrajinu a stávající krize vyvolaná nárůstem životních nákladů vyžadují, aby členské státy měly i nadále zajištěn fiskální prostor. V souladu se stanoviskem Komise proto stávající kontext odůvodňuje prodloužení obecné únikové doložky do konce roku 2023 a její deaktivaci od roku 2024. Členské státy by měly plně využívat potenciál, který tato obecná úniková doložka nabízí, k podpoře podniků, jež se potýkají s obtížemi nebo nedostatkem likvidity, zejména malých a středních podniků včetně mikropodniků, k přijetí cílených opatření s cílem zachovat pracovní místa, mzdy a pracovní podmínky a investovat do lidí a systémů sociálního zabezpečení. Předem je nutné posoudit potenciální riziko pro veřejné finance způsobené prodloužením platnosti obecné únikové doložky a potenciální negativní sociální důsledky její deaktivace. Měla by proto být provedena revize Paktu o stabilitě a růstu.**

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 10**Návrh rozhodnutí****Bod odůvodnění 6 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (6a) *Přestože práce na dálku může zlepšit rovnováhu mezi pracovním a soukromým životem, snížit spotřebu fosilních paliv, zlepšit kvalitu ovzduší, překonat zeměpisná omezení a umožnit dříve vyloučeným skupinám pracovníků vstoupit na trh práce, je spojena také s rizikem stírání hranic mezi prací a soukromým životem, což může mít negativní dopad na základní práva pracovníků a na jejich fyzické a duševní zdraví. Podobně je tomu v případě řešení v oblasti umělé inteligence, která mohou zlepšit pracovní podmínky a kvalitu života, usnadnit přístup pro osoby se zdravotním postižením a předvídat vývoj na trhu práce; vzbuzují však potenciální obavy, pokud jde o soukromí, kontrolu osobních údajů, bezpečnost a ochranu zdraví při práci, diskriminaci při náboru, jakož i rozšíření rasového a genderového profilování, které je třeba řešit.*

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 11

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

- (7) Evropský parlament, Rada a Komise vyhlásily **evropský pilíř sociálních práv**⁽²⁹⁾. Je tvořen dvaceti zásadami a právy na podporu dobře fungujících a spravedlivých trhů práce a systémů sociálního zabezpečení, které jsou rozděleny do tří kategorií: rovné příležitosti a přístup na trh práce, spravedlivé pracovní podmínky a sociální ochrana a začleňování. Tyto zásady a práva udávají strategický směr Unie a zajišťují, aby přechod ke klimatické neutralitě a environmentální udržitelnosti, digitální transformaci a demografické změně **byly sociálně vyvážené a spravedlivé. Evropský pilíř sociálních práv se svým doprovodným** srovnávacím přehledem sociálních ukazatelů představuje referenční rámec pro monitorování výsledků členských států v oblasti zaměstnanosti a v sociální oblasti, pro podporu reforem na státní, regionální a místní úrovni a pro sladění „sociálního aspektu“ a „aspektu trhu“ v současné **moderní ekonomice, mimo jiné prosazováním sociální ekonomiky. Dne 4. března 2021 předložila Komise** Akční plán **pro evropský pilíř sociálních práv (dále jen „akční plán“)** zahrnující ambiciózní, ale realistické hlavní cíle a doplňkové dílčí cíle pro rok 2030 v oblastech zaměstnanosti, dovedností, vzdělávání a snižování chudoby, jakož i revidovaný srovnávací přehled sociálních ukazatelů.

⁽²⁹⁾ Interinstitucionální vyhlášení evropského pilíře sociálních práv (Úř. věst. C 428, 13.12.2017, s. 10).

Pozměňovací návrh

- (7) Evropský parlament, Rada a Komise vyhlásily pilíř. Je tvořen dvaceti zásadami a právy na podporu dobře fungujících a spravedlivých trhů práce a systémů sociálního zabezpečení, které jsou rozděleny do tří kategorií: rovné příležitosti a přístup na trh práce, spravedlivé pracovní podmínky a sociální ochrana a začleňování. Tyto zásady a práva udávají strategický směr Unie a zajišťují, aby přechod ke klimatické neutralitě a environmentální udržitelnosti, digitální transformaci a demografické změně **byl sociálně a zeměpisně vyvážený a spravedlivý. Pilíř doplněný** srovnávacím přehledem sociálních ukazatelů představuje referenční rámec pro monitorování výsledků členských států v oblasti zaměstnanosti a v sociální oblasti, pro podporu reforem na státní, regionální a místní úrovni a pro sladění „sociálního aspektu“ a „aspektu trhu“ v současné ekonomice, **jakož i v ekologickém, digitálním a oběhovém hospodářství. Akční plán zahrnuje** ambiciózní, ale realistické hlavní cíle a doplňkové dílčí cíle pro rok 2030 v oblastech zaměstnanosti, dovedností, vzdělávání a snižování chudoby, jakož i revidovaný srovnávací přehled sociálních ukazatelů. **V tomto ohledu by na úrovni Unie a na celostátní a regionální úrovni měla být zajištěna spravedlivá pracovní mobilita a přenositelnost práv a nároků prostřednictvím lepší ochrany mobilních pracovníků, včetně přeshraničních a sezónních pracovníků, účinnějších inspektorátů práce a zavádění účinných digitálních řešení.**

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 12

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 8 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (8a) *Pro budoucnost dětí, udržitelný rozvoj společnosti a pozitivní demografický vývoj zajišťující jim zdravé prostředí a bezpečné klima jsou nezbytná opatření vstřícná k rodinám, sociální investice do dětí, jejich ochrana před chudobou a pomoc poskytovaná všem dětem, aby měly přístup ke svým právům, jako je dostupná a kvalitní péče o děti a vzdělávání a odborná příprava v raném dětství. Členské státy by měly vymýtit dětskou chudobu a zaměřit své úsilí na účinné provádění doporučení Rady (EU) 2021/1004 ze dne 14. června 2021, kterým se zavádí evropská záruka pro děti^(1a), a národních akčních plánů přijatých na jeho základě s cílem zajistit přístup k bezplatným kvalitním službám pro všechny děti v nouzi, a tím zajistit rovný a účinný přístup dětí k bezplatné zdravotní péči, bezplatnému vzdělávání, bezplatné péči o děti, odpovídajícímu bydlení a zdravé výživě. Za tímto účelem je nezbytné navýšit financování evropské záruky pro děti o zvláštní rozpočtovou částku ve výši nejméně 20 miliard EUR, jak opakovaně požadoval Evropský parlament. Evropská záruka pro děti by měla být neprodleně začleněna do všech oblastí politiky a financování práv dětí by mělo být posíleno prostřednictvím plného využití stávajících politik a fondů Unie. Členské státy by měly dále podporovat investice do udržitelných a kvalitních pracovních míst a přijmout komplexní přístup na podporu rodičů dětí v nouzi. Návrh Komise týkající se doporučení Rady o přiměřeném minimálním příjmu zajišťujícím aktivní začlenění by mohl přispět k cíli snížit do roku 2030 ve všech členských státech chudobu alespoň o polovinu.*

^(1a) Doporučení Rady (EU) 2021/1004 ze dne 14. června 2021, kterým se zavádí evropská záruka pro děti (Úř. věst. L 223, 22.6.2021, s. 14).

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 13

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 8 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (8b)) *Bezdomovectví je jednou z nejzávažnějších forem sociálního vyloučení, která negativně ovlivňuje fyzické a duševní zdraví lidí, jejich dobré životní podmínky a kvalitu života, jakož i přístup k zaměstnání a jiným ekonomickým a sociálním službám. Evropský parlament, Komise, vnitrostátní, regionální a místní orgány, jakož i organizace občanské společnosti na úrovni Unie se dohodly na zřízení Evropské platformy pro boj proti bezdomovectví. Za účelem dosažení konečného cíle vymýtit bezdomovectví do roku 2030 se zavázaly uplatňovat zásadu „bydlení v první řadě“, podporovat prevenci bezdomovectví a poskytovat přístup k přiměřenému, bezpečnému a cenově dostupnému bydlení a podpůrným službám pro osoby bez domova a současně zavést nezbytná politická opatření s využitím odpovídajících vnitrostátních a unijních finančních prostředků. Členské státy by rovněž měly usilovat o zajištění přístupu k důstojnému a cenově dostupnému bydlení pro všechny prostřednictvím vnitrostátních plánů cenově dostupného bydlení, jež budou zahrnuty do národních programů reform.*

Pozměňovací návrh 14

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (9) V návaznosti na ruskou invazi na Ukrajinu Evropská rada ve svých závěrech ze dne 24. února 2022 odsoudila jednání Ruska, jehož cílem je narušit evropskou a celosvětovou bezpečnost a stabilitu, vyjádřila solidaritu obyvatelstvu Ukrajiny a zdůraznila porušení mezinárodního práva a zásad Charty OSN. V kontextu současného rozsáhlého přílivu uprchlíků a vysídlených osob je nezbytná dočasná ochrana, poskytovaná rozhodnutím Rady ze dne 4. března 2022 ⁽³⁰⁾, kterým se aktivuje směrnice o dočasné ochraně ⁽³¹⁾. To umožňuje uprchlíkům z Ukrajiny využívat harmonizovaná práva v celé Unii s odpovídající úrovní ochrany, včetně práva pobytu, přístupu a integrace na trh práce, přístupu ke vzdělání, k odborné přípravě a bydlení, jakož i k systémům sociální podpory, zdravotní péči, sociálnímu zabezpečení nebo jiné pomoci a prostředkům na živobytí. Uprchlíci
- (9) V návaznosti na ruskou invazi na Ukrajinu Evropská rada ve svých závěrech ze dne 24. února 2022 odsoudila jednání Ruska, jehož cílem je narušit evropskou a celosvětovou bezpečnost a stabilitu, vyjádřila solidaritu obyvatelstvu Ukrajiny a zdůraznila porušení mezinárodního práva a zásad Charty OSN. V kontextu současného rozsáhlého přílivu uprchlíků a vysídlených osob je nezbytná dočasná ochrana, poskytovaná rozhodnutím Rady ze dne 4. března 2022, kterým se aktivuje směrnice o dočasné ochraně ⁽³¹⁾. To umožňuje uprchlíkům z Ukrajiny využívat harmonizovaná práva v celé Unii s odpovídající úrovní ochrany, včetně práva pobytu, přístupu a integrace na trh práce, přístupu ke vzdělání, k odborné přípravě a bydlení, jakož i k systémům sociální podpory, zdravotní péči, sociálnímu zabezpečení nebo jiné pomoci a prostředkům na živobytí. **V této souvislosti**

Úterý 18. října 2022

Znění navržené Komisí

z Ukrajiny mohou účastí na evropských trzích práce přispět k posílení ekonomiky EU a pomoci podpořit svou zemi a její obyvatele. Získané zkušenosti a dovednosti mohou v budoucnu přispět k obnově Ukrajiny. Dětem a nezletilým osobám bez doprovodu zajišťuje dočasná ochrana právo na poručenství/opatrovnictví a přístup ke vzdělávání a péči. Členské státy by měly zapojit sociální partnery do navrhování, provádění a hodnocení politických opatření zaměřených na řešení problémů v oblasti zaměstnanosti a dovedností, které jsou důsledkem ruské invaze na Ukrajinu. Sociální partneři hrají klíčovou roli při zmírňování dopadů války z hlediska zachování zaměstnanosti a výroby.

⁽³⁰⁾ *Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2022/382 ze dne 4. března 2022, kterým se stanoví, že nastal případ hromadného přílivu vysídlených osob z Ukrajiny ve smyslu článku 5 směrnice 2001/55/ES, a kterým se zavádí jejich dočasná ochrana.*

⁽³¹⁾ Směrnice Rady 2001/55/ES ze dne 20. července 2001 o minimálních normách pro poskytování dočasné ochrany v případě hromadného přílivu vysídlených osob a o opatřeních k zajištění rovnováhy mezi členskými státy při vynakládání úsilí v souvislosti s přijetím těchto osob a s následky z toho plynoucími.

Pozměňovací návrh

by měla být věnována zvláštní pozornost osobám se zdravotním postižením. Uprchlíci z Ukrajiny mohou účastí na evropských trzích práce přispět k posílení ekonomiky EU a pomoci podpořit svou zemi a její obyvatele. **Vzhledem k tomu, že většinu ukrajinských uprchlíků tvoří ženy a děti, měly by členské státy zajistit dostatečnou podporu při zajišťování ubytování a péče o děti, aby usnadnily jejich začlenění. Členské státy by měly také zajistit, aby při provádění evropské záruky pro děti zajistily také přístup dětí prchajících z Ukrajiny k bezplatným kvalitním službám, a to za stejných podmínek jako v případě dětí z hostitelské země.** Získané zkušenosti a dovednosti mohou v budoucnu přispět k obnově Ukrajiny. Dětem a nezletilým osobám bez doprovodu zajišťuje dočasná ochrana právo na poručenství/opatrovnictví a přístup ke vzdělávání a péči. Členské státy by měly zapojit sociální partnery do navrhování, provádění a hodnocení politických opatření zaměřených na řešení problémů v oblasti zaměstnanosti a dovedností, které jsou důsledkem ruské invaze na Ukrajinu, **a rovněž zajistit uznávání kvalifikací.** Sociální partneři hrají klíčovou roli při zmírňování dopadů války z hlediska zachování zaměstnanosti a výroby. **Členské státy by měly zvážit rozšíření ochrany poskytované směrnicí o dočasné ochraně na všechny uprchlíky a řešit obavy zaměstnavatelů týkající se zaměstnávání osob, které mají pouze dočasný status.**

⁽³¹⁾ Směrnice Rady 2001/55/ES ze dne 20. července 2001 o minimálních normách pro poskytování dočasné ochrany v případě hromadného přílivu vysídlených osob a o opatřeních k zajištění rovnováhy mezi členskými státy při vynakládání úsilí v souvislosti s přijetím těchto osob a s následky z toho plynoucími (Úř. věst. L 212, 7.8.2001, s. 12).

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 15

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 10

Znění navržené Komisí

- (10) Reformy trhu práce, včetně vnitrostátních mechanismů stanovování mezd, by se měly řídit vnitrostátní praxí v oblasti sociálního dialogu s cílem zajistit spravedlivé mzdy umožňující důstojnou životní úroveň a **udržitelný růst**. Měly by rovněž poskytnout potřebný prostor pro široké posouzení socioekonomických faktorů, včetně zlepšení udržitelnosti, konkurenceschopnosti, inovací, vytváření kvalitních pracovních míst, pracovních podmínek, chudoby pracujících, vzdělávání a **dovedností**, veřejného zdraví a začleňování a reálných příjmů. Nástroj pro oživení a odolnost a další fondy EU v tomto smyslu podporují členské státy při zavádění reforem a investic, které jsou v souladu s prioritami EU a díky nimž jsou evropské ekonomiky a společnosti udržitelnější, odolnější a lépe připravené na zelenou a digitální transformaci. Ruská invaze na Ukrajinu ještě více zhoršila již dříve existující sociálně-ekonomické problémy, které byly způsobeny krizí COVID-19. Členské státy a Unie by měly i nadále dbát na zmírnění dopadů na sociální oblast, zaměstnanost a hospodářství a na sociální spravedlivost transformace, a to i s ohledem na skutečnost, že větší otevřená strategická autonomie a urychlená zelená transformace pomohou snížit závislost na dovozu energie a dalších strategických produktů/technologií, zejména z Ruska.

Pozměňovací návrh

- (10) Reformy trhu práce, včetně vnitrostátních mechanismů stanovování mezd, by se měly řídit vnitrostátní praxí v oblasti sociálního dialogu s cílem zajistit spravedlivé mzdy umožňující důstojnou životní úroveň, **udržitelný růst a vzestupnou sociální a územní konvergenci**. Měly by rovněž poskytnout potřebný prostor pro široké posouzení socioekonomických faktorů, včetně zlepšení udržitelnosti, konkurenceschopnosti, inovací, vytváření kvalitních pracovních míst, **důstojných** pracovních podmínek, chudoby pracujících, **rovnosti žen a mužů, vzdělávání, odborného** vzdělávání a **kvalifikací**, veřejného zdraví a **sociálního** začleňování a **rovněž** reálných příjmů **a kupní síly**. **Členské státy by proto měly respektovat právo na kolektivní vyjednávání a akce, jakož i svobodu shromažďování a sdružování, jak je stanoveno v Listině základních práv Evropské unie a v příslušných mezinárodních úmluvách. Členské státy by navíc měly posilovat úlohu sociálních partnerů, podporovat rady zaměstnanců a zastoupení zaměstnanců, prosazovat kolektivní vyjednávání a podporovat vysokou hustotu odborových svazů a sdružení zaměstnavatelů s cílem zajistit inkluzivní a sociálně spravedlivé oživení.** Nástroj pro oživení a odolnost a další fondy EU v tomto smyslu podporují členské státy při zavádění reforem a investic, které jsou v souladu s

Úterý 18. října 2022

Znění navržené Komisí

Zásadní význam má posilování odolnosti a úsilí o vytvoření inkluzivní a odolné společnosti, v níž jsou občané chráněni, jsou schopni předjímat a zvládat změny a mohou se aktivně podílet na životě společnosti a na fungování ekonomiky. Aby bylo možno podpořit přechody na trhu práce, je nutné, aby byl přijat ucelený soubor aktivních politik trhu práce, který by zahrnoval **dočasné** pobídky k **zaměstnávání i k přechodům**, jakož i **politická opatření zaměřená na dovednosti** a lepší služby v oblasti zaměstnanosti, a to i s ohledem na zelenou a digitální transformaci, jak je zdůrazněno v doporučení (EU) 2021/402 [a v doporučení Rady ohledně zajištění spravedlivé transformace na klimatickou neutralitu].

Pozměňovací návrh

prioritami EU a díky nimž jsou evropské ekonomiky a společnosti udržitelnější, odolnější a lépe připravené na zelenou a digitální transformaci. Ruská invaze na Ukrajinu ještě více zhoršila již dříve existující sociálně-ekonomické problémy, které byly způsobeny krizí COVID-19. Členské státy a Unie by měly i nadále dbát na zmírnění dopadů na sociální oblast, zaměstnanost a hospodářství a na sociální spravedlivost transformace, a to i s ohledem na skutečnost, že větší otevřená strategická autonomie a urychlená zelená transformace pomohou snížit závislost na dovozu energie a dalších strategických produktů/technologií, zejména z Ruska. **S cílem posílit odolnost** a úsilí o vytvoření inkluzivní a odolné společnosti, v níž jsou občané chráněni, jsou schopni předjímat a zvládat změny a mohou se aktivně podílet na životě společnosti a na fungování ekonomiky, **měl by v souladu s usnesením Evropského parlamentu ze dne 19. května 2022 o sociálních a hospodářských důsledcích ruské války na Ukrajině pro EU – posílení schopnosti EU jednat a sociálním záchranným nástrojem se zvýšenou veřejnou podporou pro stávající nástroje zaměřené na nejchudší obyvatele naší společnosti být zřízen dočasný evropský balíček opatření a prostředků pro posílení systémů sociálního zabezpečení a sociální ochrany v Unii, včetně pokračování a refinancování nástroje SURE, dokud budou mít socioekonomické důsledky války i nadále negativní dopad na trh práce.** Aby bylo možno podpořit přechody na trhu práce, je nutné, aby byl přijat ucelený soubor aktivních politik trhu práce, který by zahrnoval pobídky k **přechodům, získávání kvalifikací, uznávání a osvojování kompetencí, jakož i vzdělávání zaměřené na budoucnost, celoživotní učení, odborné vzdělávání a přípravu, prohlubování dovedností a změnu kvalifikace** a lepší služby v oblasti zaměstnanosti, a to i s ohledem na zelenou a digitální transformaci, jak je zdůrazněno v doporučení (EU) 2021/402 [a v doporučení Rady ohledně zajištění spravedlivé transformace na klimatickou neutralitu]. **Aby bylo možné určit osvědčené postupy a nástroje pro budoucí využití, je nutné důkladné hodnocení vnitrostátních politik a režimů podpory, které byly zavedeny za účelem zmírnění dopadů pandemie COVID-19.**

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 16

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí

- (11) Je třeba **řešit** diskriminaci ve všech **jejích** formách, zajistit rovnost žen a mužů a podporovat zaměstnanost mladých lidí. Dále je třeba zajistit přístup a příležitosti pro všechny a **snížit** chudobu a sociální vyloučení, mimo jiné u dětí a Romů, a to zejména zajištěním účinného fungování trhů práce a přiměřených a inkluzivních systémů sociální ochrany⁽³²⁾ a odstraněním překážek, které brání inkluzivnímu vzdělávání zaměřenému na budoucnost, odborné přípravě a účasti na trhu práce, a to rovněž prostřednictvím investic do předškolního vzdělávání a péče a do digitálních a zelených dovedností. Včasný a rovný přístup k **finančně dostupným** službám **dlouhodobé péče a zdravotní** péče, včetně prevence a **podpory** zdravotní péče, jsou obzvláště **důležité** také s ohledem na pandemii COVID-19, **která začala v roce 2020, a v kontextu stárnoucí společnosti**. Ve větším rozsahu by měl být využíván potenciál osob se zdravotním postižením přispívat k hospodářskému růstu a sociálnímu rozvoji. Na pracovních místech v celé Unii se objevují nové hospodářské a obchodní modely a také se mění pracovní právní vztahy. Členské státy by měly zajistit, aby pracovní právní vztahy vyplývající z nových forem práce **zachovávaly a posilovaly sociální model Evropy**.

⁽³²⁾ Doporučení Rady ze dne 8. listopadu 2019 o přístupu pracovníků a osob samostatně výdělečně činných k sociální ochraně (2019/C 387/01).

Pozměňovací návrh

- (11) Je třeba **odstranit** diskriminaci ve všech **jejích** formách, zajistit rovnost žen a mužů a **aktivně** podporovat zaměstnanost mladých lidí, **zejména ze znevýhodněného prostředí**. Dále je třeba zajistit **rovný** přístup a příležitosti pro všechny a **odstranit** chudobu a sociální vyloučení, mimo jiné u dětí, **starších osob, osob se zdravotním postižením** a Romů, a to zejména zajištěním účinného fungování trhů práce a přiměřených a inkluzivních systémů sociální ochrany⁽³²⁾ a odstraněním překážek, které brání inkluzivnímu vzdělávání zaměřenému na budoucnost, odborné přípravě, **celoživotnímu vzdělávání, odbornému vzdělávání a přípravě** a účasti na trhu práce, a to rovněž prostřednictvím investic do předškolního vzdělávání a péče a do digitálních a zelených dovedností. Včasný, **všeobecný, účinný** a rovný přístup k **dlouhodobé péči a zdravotnickým službám v souladu s usnesením Evropského parlamentu ze dne 5. července 2022 směrem ke společným evropským opatřením v oblasti péče, včetně prevence, v neposlední řadě i prevence problémů v oblasti duševního zdraví na pracovišti v souladu s usnesením Evropského parlamentu ze dne 5. července 2022 o duševním zdraví v digitálním světě práce**, a **podpora** zdravotní péče, jsou obzvláště **potřebné** také s ohledem na pandemii COVID-19 **a v kontextu stárnoucí společnosti. Zajištění bezpečnosti, ochrany zdraví a zdravé rovnováhy mezi pracovním a soukromým životem pracovníků po celou dobu jejich kariéry je předpokladem důstojného pracovního života a aktivního a zdravého stárnutí**. Ve větším rozsahu by měl být využíván potenciál osob se zdravotním postižením přispívat k hospodářskému růstu a sociálnímu rozvoji, **mimo jiné prostřednictvím přiměřených úprav na pracovišti, v souladu se směrnicí Rady 2000/78/ES^(32a) a v souladu s Úmluvou OSN o právech osob se zdravotním postižením**. Na pracovních místech v celé Unii se objevují nové hospodářské a obchodní modely a také se mění pracovní právní vztahy. Členské státy by měly **dále posílit evropský**

Úterý 18. října 2022

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

sociální model tím, že zajistí, aby všichni pracovníci měli stejná práva, důstojné pracovní a zaměstnanecké podmínky a důstojné mzdy. Každý má právo na slušné, spravedlivé, zdravé a bezpečné pracovní podmínky a odpovídající ochranu jak v digitálním prostředí, tak na fyzickém pracovišti, bez ohledu na jeho postavení v zaměstnání, pracovní podmínky, dobu trvání pracovního poměru nebo velikost zaměstnavatele. Kromě toho by členské státy měly řešit vykořisťování pracovníků a všechny formy nejistého zaměstnání, včetně falešné samostatné výdělečné činnosti, nehlášené práce, zneužívání atypických smluv a smluv na nulový počet hodin, a měly by zajistit, aby byly pracovní právní vztahy vyplývající z nových forem práce v souladu s unijním a vnitrostátním právem. Členské státy by rovněž měly bojovat proti neformální ekonomice a to prostřednictvím přechodu neformálních pracovníků do formální ekonomiky. Mělo by být podporováno podnikání a měla by být usnadněna profesní mobilita, a to i prostřednictvím přenositelnosti práv v oblasti sociálního zabezpečení a zavádění účinných digitálních řešení.

⁽³²⁾ Doporučení Rady ze dne 8. listopadu 2019 o přístupu pracovníků a osob samostatně výdělečně činných k sociální ochraně (2019/C 387/01) (Úř. věst. C 387, 15.11.2019, s. 1).

^(32a) Směrnice Rady 2000/78/ES ze dne 27. listopadu 2000, kterou se stanoví obecný rámec pro rovné zacházení v zaměstnání a povolání (Úř. věst. L 303, 2.12.2000, s. 16).

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 17

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí

- (12) Integrované hlavní směry by měly být základem pro doporučení pro jednotlivé země, která může Rada členským státům podat. Členské státy mají plně využívat své zdroje REACT-EU zřízené nařízením (EU) 2020/2221 ⁽³³⁾, které navyšuje fondy politiky soudržnosti na období 2014–2020 a Fond evropské pomoci nejchudším osobám (FEAD) do roku 2023 a které bylo v důsledku současné ukrajinské krize dále posíleno nařízením o Akci soudržnosti na podporu uprchlíků v Evropě (CARE) ⁽³⁴⁾ a další změnou nařízení o společných ustanoveních ⁽³⁵⁾ týkající se zvýšeného předběžného financování ze zdrojů REACT-EU a nových jednotkových nákladů s cílem pomoci urychlit integraci osob opouštějících Ukrajinu do EU ⁽³⁶⁾. Kromě toho by členské státy měly během programového období 2021–2027 plně využívat Evropský sociální fond plus zřízený nařízením (EU) 2021/1057 ⁽³⁷⁾, Evropský fond pro regionální rozvoj zřízený nařízením (EU) 2021/1058 ⁽³⁸⁾, Nástroj pro oživení a odolnost zřízený nařízením (EU) 2021/241 ⁽³⁹⁾ a další fondy Unie, včetně Fondu pro spravedlivou transformaci zřízeného nařízením (EU) 2021/1056 ⁽⁴⁰⁾, jakož i program InvestEU zřízeného nařízením (EU) 2021/523 ⁽⁴¹⁾, **na podporu zaměstnanosti, sociálních investic, sociálního začlenění a dostupnosti a na prosazování příležitostí** pro prohlubování dovedností a změnu kvalifikace pracovní síly, celoživotní učení a vysoce kvalitní vzdělávání a odbornou přípravu pro všechny, **včetně digitální gramotnosti a dovedností**. Členské státy mají rovněž plně využívat Evropský fond pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům zřízený nařízením (EU) 2021/691 ⁽⁴²⁾, aby podpořily pracovníky, kteří byli propuštěni v důsledku významných restrukturalizačních událostí, jako je pandemie COVID-19, sociálně-ekonomických transformací, které jsou důsledkem směřování k větší globalizaci, a technologických a environmentálních změn. I když jsou integrované hlavní směry určeny členským

Pozměňovací návrh

- (12) Integrované hlavní směry by měly být základem pro doporučení pro jednotlivé země, která může Rada členským státům podat. Členské státy mají plně využívat své zdroje REACT-EU zřízené nařízením (EU) 2020/2221 ⁽³³⁾, které navyšuje fondy politiky soudržnosti na období 2014–2020 a Fond evropské pomoci nejchudším osobám (FEAD) do roku 2023 a které bylo v důsledku současné ukrajinské krize dále posíleno nařízením o Akci soudržnosti na podporu uprchlíků v Evropě (CARE) ⁽³⁴⁾ a další změnou nařízení o společných ustanoveních ⁽³⁵⁾ týkající se zvýšeného předběžného financování ze zdrojů REACT-EU a nových jednotkových nákladů s cílem pomoci urychlit integraci osob opouštějících Ukrajinu do EU ⁽³⁶⁾. Kromě toho by členské státy měly během programového období 2021–2027 plně využívat Evropský sociální fond plus zřízený nařízením (EU) 2021/1057 ⁽³⁷⁾, Evropský fond pro regionální rozvoj zřízený nařízením (EU) 2021/1058 ⁽³⁸⁾, Nástroj pro oživení a odolnost zřízený nařízením (EU) 2021/241 ⁽³⁹⁾ a další fondy Unie, včetně Fondu pro spravedlivou transformaci zřízeného nařízením (EU) 2021/1056 ⁽⁴⁰⁾, jakož i program InvestEU zřízeného nařízením (EU) 2021/523 ⁽⁴¹⁾, **s cílem podporovat udržitelnost a kvalitní zaměstnanost a sociální investice, vymýtit chudobu, diskriminaci a sociální vyloučení, zajistit dostupnost a prosazovat příležitosti** pro prohlubování dovedností a změnu kvalifikace pracovní síly, celoživotní učení a vysoce kvalitní vzdělávání a odbornou přípravu pro všechny, **zejména digitální gramotnost a dovednosti, s cílem posílit je pomocí znalostí a kvalifikací, jež jsou požadovány pro digitální a ekologičtější ekonomiku, která je více oběhová**. Členské státy mají rovněž plně využívat Evropský fond pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům zřízený nařízením (EU) 2021/691 ⁽⁴²⁾, aby podpořily pracovníky, kteří byli propuštěni v důsledku významných restrukturalizačních událostí, jako je

Úterý 18. října 2022

Znění navržené Komisí

státům a Unii, měly by se provádět ve spolupráci se všemi státními, regionálními a místními orgány, do níž by se měly intenzivně zapojovat parlamenty, jakož i sociální partneři a zástupci občanské společnosti.

Pozměňovací návrh

pandemie COVID-19, sociálně-ekonomických transformací, které jsou důsledkem směřování k větší globalizaci, **nové globální a finanční a ekonomické krize**, a technologických **změn** a environmentálních **výzev**. I když jsou integrované hlavní směry určeny členským státním a Unii, měly by se provádět, **posuzovat** ve spolupráci se všemi státními, regionálními a místními orgány, do níž by se měly intenzivně **a aktivně** zapojovat parlamenty **na příslušné úrovni**, jakož i sociální partneři a zástupci občanské společnosti.

⁽³³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/2221 ze dne 23. prosince 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 1303/2013, pokud jde o dodatečné zdroje a prováděcí opatření na pomoc při podpoře zotavení z krize v souvislosti s pandemií COVID-19 a jejími sociálními dopady a při přípravě zeleného, digitálního a odolného oživení hospodářství (REACT-EU) (Úř. věst. L 437, 28.12.2020, s. 30).

⁽³³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/2221 ze dne 23. prosince 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 1303/2013, pokud jde o dodatečné zdroje a prováděcí opatření na pomoc při podpoře zotavení z krize v souvislosti s pandemií COVID-19 a jejími sociálními dopady a při přípravě zeleného, digitálního a odolného oživení hospodářství (REACT-EU) (Úř. věst. L 437, 28.12.2020, s. 30).

⁽³⁴⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/562 ze dne 6. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 1303/2013 a (EU) č. 223/2014, pokud jde o Akci v rámci politiky soudržnosti na podporu uprchlíků v Evropě (CARE).

⁽³⁴⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/562 ze dne 6. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 1303/2013 a (EU) č. 223/2014, pokud jde o Akci v rámci politiky soudržnosti na podporu uprchlíků v Evropě (CARE) (Úř. věst. L 109, 8.4.2022, s. 1).

⁽³⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fond soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 159).

⁽³⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fond soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 159).

⁽³⁶⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/613 ze dne 12. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 1303/2013 a (EU) č. 223/2014, pokud jde o zvýšené předběžné financování ze zdrojů REACT-EU a stanovení jednotkových nákladů.

⁽³⁶⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/613 ze dne 12. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 1303/2013 a (EU) č. 223/2014, pokud jde o zvýšené předběžné financování ze zdrojů REACT-EU a stanovení jednotkových nákladů (Úř. věst. L 115, 13.4.2022, s. 38).

⁽³⁷⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1057 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Evropský sociální fond plus (ESF+) a zrušuje nařízení (EU) č. 1296/2013 (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 21).

⁽³⁷⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1057 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Evropský sociální fond plus (ESF+) a zrušuje nařízení (EU) č. 1296/2013 (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 21).

⁽³⁸⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1058 ze dne 24. června 2021 o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 60).

⁽³⁸⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1058 ze dne 24. června 2021 o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 60).

Úterý 18. října 2022

Znění navržené Komisí

(³⁹) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/241 ze dne 12. února 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro oživení a odolnost (Úř. věst. L 57, 18.2.2021, s. 17).

(⁴⁰) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Fond pro spravedlivou transformaci (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 1).

(⁴¹) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/523 ze dne 24. března 2021, kterým se zavádí Program InvestEU a mění nařízení (EU) 2015/1017 (Úř. věst. L 107, 26.3.2021, s. 30).

(⁴²) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/691 ze dne 28. dubna 2021 o Evropském fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům (EFG) a o zrušení nařízení (EU) č. 1309/2013 (Úř. věst. L 153, 3.5.2021, s. 48).

Pozměňovací návrh

(³⁹) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/241 ze dne 12. února 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro oživení a odolnost (Úř. věst. L 57, 18.2.2021, s. 17).

(⁴⁰) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Fond pro spravedlivou transformaci (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 1).

(⁴¹) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/523 ze dne 24. března 2021, kterým se zavádí Program InvestEU a mění nařízení (EU) 2015/1017 (Úř. věst. L 107, 26.3.2021, s. 30).

(⁴²) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/691 ze dne 28. dubna 2021 o Evropském fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům (EFG) a o zrušení nařízení (EU) č. 1309/2013 (Úř. věst. L 153, 3.5.2021, s. 48).

Pozměňovací návrh 18

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 5 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Členské státy by měly aktivně podporovat **udržitelné sociálně tržní hospodářství** a **usnadňovat** a podporovat investice do vytváření kvalitních pracovních míst, a **to i s využitím** potenciálu spojeného s digitální a zelenou transformací, **s ohledem na hlavní cíl** EU pro rok 2030 v oblasti zaměstnanosti. **Za tímto účelem** by měly **omezit překážky, s nimiž se podniky setkávají při najímání pracovníků, podporovat** odpovědné podnikání a skutečnou samostatnou výdělečnou činnost, a zejména podporovat vytváření a růst malých a středních podniků, mimo jiné prostřednictvím přístupu k financování. Členské státy by měly aktivně podporovat rozvoj sociální ekonomiky a plně využít jejího potenciálu, podněcovat sociální inovace a sociální podniky a povzbuzovat ty obchodní modely, které vytvářejí kvalitní pracovní příležitosti a generují sociální výhody na místní úrovni, zejména v oběhovém hospodářství a v oblastech **nejvíce postižených přechodem** na zelenou **ekonomiku kvůli jejich odvětvové specializaci**.

Pozměňovací návrh

Členské státy by měly aktivně podporovat **plnou zaměstnanost založenou na konkurenčním, inovativním a udržitelném sociálně tržním hospodářství** a podporovat investice do vytváření kvalitních pracovních míst. **Členské státy by měly uplatňovat chytré, ambiciózní a inkluzivní politiky zaměstnanosti, které budou předpokládat možné nedostatky na pracovním trhu, aby využily potenciálu spojeného s digitální a zelenou transformací a dosáhly hlavního cíle** EU pro rok 2030 v oblasti zaměstnanosti. **Členské státy by měly podporovat podniky při najímání pracovníků a podporovat odborné vzdělávání a přípravu,** odpovědné podnikání a skutečnou samostatnou výdělečnou činnost, a **to i mezi ženami, mladými lidmi, staršími lidmi a dalšími znevýhodněnými skupinami.** Měly by zejména podporovat vytváření a růst malých a středních podniků, mimo jiné prostřednictvím přístupu k financování, **budování kapacit a poradenství a cílená opatření pro nábor nových a udržení stávajících zaměstnanců.** Členské státy by měly v **plné míře provádět akční plán pro sociální ekonomiku a Zelenou dohodu pro Evropu** a aktivně podporovat rozvoj sociální, **zelené a digitální** ekonomiky a plně využít jejího potenciálu, podněcovat sociální inovace a **posilovat** sociální podniky a povzbuzovat ty obchodní modely, které vytvářejí **udržitelné a kvalitní pracovní příležitosti, zejména pro znevýhodněné skupiny,** a generují sociální výhody na místní úrovni, zejména v oběhovém hospodářství a v **odvětvích a oblastech, kde je třeba více podpory při přechodu** na zelenou a **digitální ekonomiku.**

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 19

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 5 – odst. 2

Znění navržené Komisí

V návaznosti na **koronavirovou** krizi by měly dobře navržené režimy zkrácené pracovní doby a podobná opatření **rovněž usnadnit a podpořit restrukturalizační procesy**, a **navíc pokud možno zachovat zaměstnanost, a napomoci tak modernizaci** hospodářství, a to i prostřednictvím rozvoje s tím spojených dovedností. V zájmu podpory vytváření pracovních míst, **usnadnění** přechodů a řešení nedostatku pracovních sil a dovedností by se měly zvážet dobře navržené pobídky k zaměstnávání a přechodu i opatření ke zvyšování kvalifikace a k rekvalifikaci, a to i s ohledem na digitální a zelenou transformaci a **dopad** ruské invaze na Ukrajinu.

Pozměňovací návrh

V návaznosti na krizi **způsobenou onemocněním COVID-19** by měly dobře navržené režimy zkrácené pracovní doby a podobná opatření **zachovat zaměstnanost tam, kde je to možné, a rovněž usnadnit a podpořit restrukturalizační procesy, pomoci pracovníkům při přechodu na udržitelné** hospodářství, a to i prostřednictvím rozvoje s tím spojených dovedností, **a posílit jejich postavení**. V zájmu podpory vytváření pracovních míst **a řízení** přechodů a **rovněž řešení a předvídání** nedostatku pracovních sil a dovedností **a uzavření propasti mezi vzděláním a pracovním trhem**, by se měly zvážet dobře navržené pobídky k zaměstnávání a přechodu, **celoživotnímu vzdělávání, odbornému vzdělávání a přípravě** i opatření ke zvyšování kvalifikace a k rekvalifikaci, a to i s ohledem na **nezbytnou** digitální a zelenou transformaci a **omezení dopadu** ruské invaze na Ukrajinu **a zvyšování životních nákladů v Evropě**. Členské státy by měly **přizpůsobit své politiky zaměstnanosti a na úrovni Unie koordinovat provádění osvědčených postupů, pokud jde o dočasná opatření na ochranu pracovníků a trhů práce v době krize, a měly by do toho zapojit sociální partnery**. Tato opatření by mohla zahrnovat dotace na mzdy, podporu příjmu a rozšíření systémů dávek v nezaměstnanosti, jakož i prodloužení placené pracovní neschopnosti, pečovatelské dovolené a práce z domova. Členské státy by měly podporovat transformaci klíčových hospodářských odvětví zajišťujících soběstačnost a strategickou autonomii. V zájmu usnadnění **spravedlivé mobility pracovních sil by měla být věnována zvláštní pozornost ochraně práv a pracovních míst mobilních pracovníků, uznávání diplomů a posilování přeshraničních vzdělávacích a výměnných programů**. Evropský orgán pro pracovní záležitosti hraje důležitou úlohu spočívající v pomoci členským státům a Komisi zajistit, aby pravidla Unie týkající se mobility pracovních sil a koordinace sociálního zabezpečení byla prosazována **spravedlivým, jednoduchým a účinným způsobem**.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 20

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 5 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Zdanění by **se mělo přesunout z práce na jiné zdroje, které více podporují zaměstnanost a inkluzivní růst a jsou v souladu** s cíli v oblasti klimatu a životního prostředí, **při zohlednění přerozdělovacího účinku** daňového systému, a **přitom ochraňovat** příjmy pro **přiměřenou** sociální ochranu a výdaje na podporu růstu.

Pozměňovací návrh

Vnitrostátní zdanění by mělo **podporovat zaměstnanost a růst podporující začlenění v souladu s cíli politiky uvedenými v článku 3 Smlouvy o EU, jakož i s cíli udržitelného rozvoje, Pařížskou dohodou a cíli Zelené dohody pro Evropu** v oblasti klimatu a životního prostředí. **Daňové reformy by měly zohlednit distribuční účinek** daňového systému a **chránit** příjmy pro **veřejné investice, zejména kvalitní veřejné služby**, sociální ochranu a výdaje na podporu **udržitelného** růstu.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 21

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 5 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Členské státy, včetně těch se zákonnými minimálními mzdami, by měly podporovat kolektivní vyjednávání za účelem stanovení mezd a zajistit účinné zapojení sociálních partnerů, a to transparentním a předvídatelným způsobem, který umožní přiměřenou schopnost mezd reagovat na vývoj produktivity a podpoří spravedlivé mzdy umožňující důstojnou životní úroveň, přičemž by měla být současně věnována zvláštní pozornost skupinám s nižšími a středními příjmy s cílem posílit vzestupnou sociálně-ekonomickou konvergenci. Mechanismy stanovování mezd by měly zohledňovat sociálně-ekonomické podmínky, včetně vývoje v jednotlivých regionech a odvětvích. Při respektování vnitrostátních postupů a samostatnosti sociálních partnerů by členské státy a sociální partneři měli zajistit, aby všichni pracovníci měli spravedlivé mzdy díky tomu, že budou moci přímo nebo nepřímo využívat kolektivních smluv nebo přiměřených zákonných minimálních mezd, a to s ohledem na jejich dopad na konkurenceschopnost, vytváření pracovních míst a chudobu pracujících.

Pozměňovací návrh

Pro řešení chudoby pracujících jsou i nadále důležité politiky, jež zajistí, aby mzdy poskytovaly důstojnou životní úroveň, a to i pro znevýhodněné skupiny. Členské státy, včetně těch se zákonnými minimálními mzdami, by měly podporovat kolektivní vyjednávání za účelem stanovení mezd a zajistit účinné zapojení sociálních partnerů, a to transparentním a předvídatelným způsobem, který umožní přiměřenou schopnost mezd reagovat na **dlouhodobý** vývoj produktivity a podpoří spravedlivé mzdy umožňující důstojnou životní úroveň **všem pracovníkům**, přičemž by měla být současně věnována zvláštní pozornost skupinám s nižšími a středními příjmy **a jejich kupní síle** s cílem posílit vzestupnou sociálně-ekonomickou konvergenci. Mechanismy stanovování mezd by měly zohledňovat sociálně-ekonomické podmínky, včetně vývoje v jednotlivých regionech a odvětvích, **například s využitím koše zboží a služeb za reálné ceny stanovené na vnitrostátní úrovni nebo podle mezinárodních či vnitrostátních referenčních hodnot.** Při respektování vnitrostátních postupů a samostatnosti sociálních partnerů **v souladu se smlouvami** by členské státy a sociální partneři měli zajistit, aby všichni pracovníci měli spravedlivé mzdy díky tomu, že budou moci přímo nebo nepřímo **bud'** využívat kolektivních smluv, nebo přiměřených zákonných minimálních mezd, a to s ohledem na jejich dopad na konkurenceschopnost, vytváření pracovních míst, **rovnost pohlaví a chudobu pracujících. Aniž je dotčena pravomoc členských států stanovovat zákonnou minimální mzdu a umožnit odchylky a sračky, je důležité vyhnout se širokému používání těchto odchylek a sraček, jelikož hrozí, že budou negativně ovlivňovat přiměřenost mezd. Zajistí, aby tyto odchylky a sračky respektovaly zásady nediskriminace a proporcionality a sledovaly legitimní cíl v souladu se směrnicí o přiměřených minimálních mzdách v Evropské unii** ^(1a).

^(1a) Dosud nezveřejněná v Úředním věstníku Evropské unie.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 22

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 5 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Příjemci prostředků z fondu Unie dodržují právní předpisy Unie a členských států platné v oblasti sociálních a pracovních práv a daní. Členské státy by měly zajistit, aby veřejná finanční podpora poskytovaná podnikům k překonání hospodářských dopadů pandemie a ruské invaze na Ukrajině byla podmíněna tím, že finanční prostředky budou využity ve prospěch zaměstnanců a že firmy přijímající finanční pomoc se po celou dobu, kdy jim bude tato pomoc poskytována, zdrží vyplácení prémie vedoucím pracovníkům, vyplácení dividend nebo zpětného odkupu akcií;

Pozměňovací návrh 23

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Členské státy by měly v souvislosti s digitální a zelenou transformací, demografickými změnami a **válkou na Ukrajině** prosazovat udržitelnost, produktivitu, zaměstnatelnost a **lidský kapitál** a **zároveň podporovat obyvatele** v tom, aby po celou dobu života získávali dovednosti a kompetence, a reagovat na současné a budoucí potřeby trhu práce s ohledem na hlavní cíl EU pro rok 2030 v oblasti dovedností. Členské státy by rovněž měly přizpůsobit své systémy vzdělávání a odborné přípravy a investovat do nich tak, aby tyto systémy poskytovaly vysoce kvalitní a inkluzivní vzdělávání, **včetně** odborného vzdělávání a přípravy, přístupu k digitálnímu učení a jazykové přípravy (např. v případě uprchlíků, včetně těch z Ukrajiny). Členské státy by měly společně se sociálními partnery, poskytovateli vzdělávání a odborné přípravy, podniky a dalšími zúčastněnými stranami pracovat na řešení strukturálních nedostatků v systémech vzdělávání a odborné přípravy a zlepšovat kvalitu těchto systémů a jejich relevantnost pro trh práce, **rovněž s ohledem na umožnění zelené a digitální transformace**, řešení stávajícího nesouladu mezi nabídkou a poptávkou dovedností a předcházení vzniku nových nedostatků, zejména v rámci činností souvisejících s projektem REPowerEU, jako je zavádění obnovitelných zdrojů energie **nebo** renovace budov. Zvláštní pozornost je třeba věnovat výzvám pro učitelské povolání, mimo jiné i investováním do digitálních kompetencí učitelů a školitelů. Systémy vzdělávání a odborné přípravy by měly všechny účastníky vzdělávání vybavit klíčovými kompetencemi včetně základních a digitálních dovedností, jakož i průřezových kompetencí s cílem vytvořit předpoklady pro adaptabilitu a odolnost v průběhu celého života. **Členské státy by se měly snažit posílit** poskytování práv na individuální odbornou přípravu a zajistit jejich převoditelnost během profesních přechodů, a to případně i prostřednictvím individuálních vzdělávacích účtů, jakož i spolehlivého systému posuzování kvality odborné přípravy. Členské státy by měly

V souvislosti s digitální a zelenou transformací, demografickými změnami a **ruskou invazí na Ukrajinu, včetně zvyšování životních nákladů, by členské státy měly** prosazovat **sociální práva**, udržitelnost, produktivitu, zaměstnatelnost a **investice do pracovníků a osob** v tom, aby po celou dobu života získávali dovednosti a kompetence, **a zároveň podporovat obyvatele** a reagovat na současné a budoucí potřeby trhu práce s ohledem na hlavní cíl EU pro rok 2030 v oblasti dovedností, **zejména digitálních dovedností**. Členské státy by rovněž měly přizpůsobit **a modernizovat** své systémy vzdělávání a odborné přípravy a investovat do nich tak, aby tyto systémy poskytovaly vysoce kvalitní a inkluzivní vzdělávání, **zejména** odborného vzdělávání a přípravy, **podnikatelských znalostí, včetně sociálního podnikání**, přístupu k digitálnímu učení a jazykové přípravy (např. v případě **všech** uprchlíků, včetně těch z Ukrajiny), **jakož i formální a neformální celoživotní učení**. Členské státy by měly společně se sociálními partnery, **regionálními a místními orgány**, poskytovateli vzdělávání a odborné přípravy, podniky a dalšími zúčastněnými stranami pracovat na řešení strukturálních **a objevujících se** nedostatků v systémech vzdělávání a odborné přípravy a zlepšovat kvalitu těchto systémů a jejich relevantnost pro trh práce, **dále podporovat a urychlit zelenou a digitální transformaci**, řešení stávajícího nesouladu mezi nabídkou a poptávkou **dovedností, zastarávání** dovedností a předcházení vzniku nových nedostatků, zejména v rámci činností souvisejících s projektem REPowerEU, jako je zavádění obnovitelných zdrojů energie, **energetická účinnost a rozsáhlá** renovace budov. **Členské státy by měly řešit potřeby odvětví a regionů se strukturálním trhem práce, které trpí nedostatkem dovedností, a to mimo jiné s cílem umožnit současně zelenou, technologickou a digitální transformaci**. Členské státy by měly **podporovat podniky a vybízet je, aby investovaly do dovedností svých zaměstnanců a aby zajišťovaly důstojné pracovní a zaměstnanecké**

Úterý 18. října 2022

Znění navržené Komisí

využít potenciál mikrocertifikátů k podpoře celoživotního vzdělávání a zaměstnatelnosti. Měly by každému umožnit předvídat potřeby trhu práce a lépe se jim přizpůsobit, zejména prostřednictvím průběžné rekvalifikace a prohlubování dovedností a poskytování integrovaného vedení a poradenství, s cílem podpořit vyváženou a spravedlivou transformaci pro všechny, posílit sociální výsledky, řešit nedostatek pracovních sil a nesoulad dovedností, zlepšit celkovou odolnost hospodářství vůči otřesům a usnadnit případné úpravy.

Pozměňovací návrh

podmínky s cílem přilákat kvalifikované pracovníky. Členské státy by navíc měly využít všechny dostupné zdroje ESF+ a dalších programů a nástrojů Unie, jako je Next Generation EU, k posílení kvalifikací mladých lidí a k podpoře duálních vzdělávacích systémů. Zvláštní pozornost je třeba věnovat výzvám pro učitelské povolání, mimo jiné i investováním do digitálních kompetencí učitelů a školitelů, **jakož i jejich znalostem týkajícím se změny klimatu a udržitelného rozvoje.** Systémy vzdělávání a odborné přípravy by měly všechny účastníky vzdělávání vybavit klíčovými kompetencemi včetně základních a digitálních dovedností, jakož i průřezových **formálních a neformálních kompetencí, jako je komunikace a kritické myšlení,** s cílem vytvořit předpoklady pro adaptabilitu a odolnost v průběhu celého života **a měly by učitele připravit na to, aby byli schopni tyto dovednosti poskytovat svým žákům. S cílem podpořit rozvoj a mobilitu účastníků vzdělávání s ohledem na cíl pro rok 2030 zvýšit roční účast dospělých na odborné přípravě na 60 % by členské státy měly usilovat o posílení** poskytování práv na individuální odbornou přípravu a zajistit jejich převoditelnost během profesních přechodů, a to případně i prostřednictvím individuálních vzdělávacích účtů, jakož i spolehlivého systému posuzování kvality odborné přípravy. Členské státy by měly využít potenciál mikrocertifikátů k podpoře celoživotního vzdělávání a zaměstnatelnosti. **Zároveň by měly zajistit, aby byla zachována humanistická stránka vzdělávání a aby byly respektovány ambice jednotlivců. S cílem podpořit vyváženou a spravedlivou transformaci pro všechny, jakož i předvídat potřeby trhu práce a lépe se jim přizpůsobit, je zásadní, aby členské státy zlepšily celkovou odolnost hospodářství vůči otřesům. Měly by usnadňovat důstojné pracovní podmínky a případné úpravy prostřednictvím neustálého zvyšování kvalifikace a rekvalifikace, posilováním systémů a služeb sociální ochrany a poskytováním integrovaného vedení a poradenství, jakož i aktivními politikami na trhu práce, a to i s ohledem na budoucí hospodářské otřesy.**

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 24

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Členské státy by měly podporovat rovné příležitosti pro všechny **tím, že budou řešit nerovnosti** v systémech vzdělávání a odborné přípravy. Je zejména **důležité, aby byl dětem zajištěn přístup ke** kvalitnímu předškolnímu vzdělávání a péči v souladu s evropskou zárukou pro děti. Členské státy by měly zvýšit celkovou úroveň kvalifikace, snížit počet osob, **kteří** předčasně **ukončují** vzdělávání a odbornou přípravu, podpořit přístup ke vzdělávání dětem **z** odlehých oblastí, zvýšit atraktivitu odborného vzdělávání a přípravy, **podpořit** přístup k terciárnímu vzdělávání a **míru** jeho dokončení, usnadnit mladým lidem přechod ze vzdělávání do zaměstnání prostřednictvím kvalitních stáží a učňovských příprav, jakož i zvýšit účast dospělých na dalším vzdělávání, zejména **účastníků vzdělávání** ze znevýhodněných prostředí a osob s nejnižší kvalifikací. S přihlédnutím k novým požadavkům digitálních, zelených a stárnoucích společností by členské státy měly ve svých systémech odborného vzdělávání a přípravy posílit učení se prací, mimo jiné prostřednictvím kvalitní a účinné učňovské přípravy, a zvýšit počet absolventů v oblasti přírodních věd, technologií, inženýrství a matematiky jak na úrovni odborného vzdělávání a přípravy, tak na úrovni terciárního vzdělávání, a to zejména žen. Kromě toho by členské státy měly zvýšit relevanci terciárního vzdělávání a případně výzkumu pro potřeby trhu práce, zlepšit monitorování a předvídaní dovedností, zajistit větší zviditelnění dovedností a srovnatelnost kvalifikací, včetně kvalifikací získaných v zahraničí, a rozšířit příležitosti pro uznávání a validaci dovedností a kompetencí získaných mimo rámec formálního vzdělávání a odborné přípravy. Měly by zlepšit a zvýšit nabídku a využívání **flexibilního dalšího** odborného vzdělávání a přípravy. Členské státy by **rovněž** měly podporovat **dospělé** osoby s **nízkou úrovní** dovedností a zachovat nebo rozvíjet jejich

Pozměňovací návrh

Členské státy by měly podporovat rovné příležitosti pro všechny **odstraněním nerovností** v systémech vzdělávání a odborné přípravy. Zejména **dětem by měl být poskytnut rovný přístup k vysoce** kvalitnímu předškolnímu vzdělávání a péči v souladu s evropskou zárukou pro děti **a barcelonskými cíli**. Členské státy by měly zvýšit celkovou úroveň kvalifikace, snížit počet osob předčasně **ukončujících** vzdělávání a odbornou přípravu, podpořit přístup ke vzdělávání dětem **ze znevýhodněných skupin a** odlehých oblastí, zvýšit atraktivitu odborného vzdělávání a přípravy, **podporovat** přístup k terciárnímu vzdělávání a jeho dokončení, usnadnit mladým lidem přechod ze vzdělávání do zaměstnání prostřednictvím **placených** kvalitních stáží a učňovských příprav **podporujících začlenění**, jakož i zvýšit účast dospělých na dalším vzdělávání, zejména **účastníků vzdělávání** ze znevýhodněných prostředí a osob s nejnižší kvalifikací. S přihlédnutím k novým požadavkům digitálních, zelených a stárnoucích společností by členské státy měly ve svých systémech odborného vzdělávání a přípravy posílit učení se prací, mimo jiné prostřednictvím **placené** kvalitní a účinné učňovské přípravy **podporující začlenění**, a **zajistit průběžné investice do celoživotního učení**, zvýšit počet absolventů v oblasti přírodních věd, technologií, inženýrství a matematiky, jak na úrovni odborného vzdělávání a přípravy, tak na úrovni terciárního vzdělávání, a to zejména žen. Kromě toho by členské státy měly zvýšit relevanci terciárního vzdělávání a případně výzkumu pro potřeby trhu práce, **posílit duální odbornou přípravu**, zlepšit monitorování a předvídaní dovedností; zajistit větší zviditelnění dovedností a **zjednodušit** srovnatelnost **a uznávání** kvalifikací, včetně kvalifikací získaných v zahraničí; a rozšířit příležitosti pro uznávání a validaci dovedností a kompetencí získaných mimo rámec formálního

Úterý 18. října 2022

Znění navržené Komisí

dlouhodobou zaměstnatelnost tím, že zlepší přístup ke kvalitním vzdělávacím příležitostem a jejich využívání, a to zavedením doporučení o cestách prohlubování dovedností, včetně posuzování dovedností, nabídky vzdělávání a odborné přípravy, jež bude odpovídat příležitostem na trhu práce, a validace a uznávání získaných dovedností.

Pozměňovací návrh

vzdělávání a odborné přípravy **také pro státní příslušníky třetích zemí**. Měly by zlepšit a zvýšit **nepřetržitou** nabídku a využívání **flexibilnějšího a inkluzivnějšího** odborného vzdělávání a přípravy. Členské státy by měly podporovat **vytváření pracovních míst a investovat do systémů sociální ochrany, a to i pro osoby se zdravotním postižením a pracovníky s obtížemi při prohlubování dovedností a změně kvalifikace, a rovněž podporovat dospělé s nízkou kvalifikací, aby získali přístup na trh práce a stabilní kvalitní zaměstnání. V této souvislosti je důležité** zachovat nebo rozvíjet jejich dlouhodobou zaměstnatelnost tím, že zlepší přístup ke kvalitním vzdělávacím příležitostem a jejich využívání, a to zavedením doporučení o cestách prohlubování dovedností, včetně posuzování dovedností, nabídky vzdělávání a odborné přípravy, jež bude odpovídat příležitostem na trhu práce, a validace a uznávání získaných dovedností. **V souladu s příslušnými úmluvami Mezinárodní organizace práce (MOP), které pracovníkům dovolují, aby se účastnili vzdělávacích programů během pracovní doby, by mělo být podporováno právo na placené volno ze studijních důvodů. Členské státy by měly přijmout nezbytná opatření k prosazování všeobecného, účinného a rovného přístupu k distančnímu vzdělávání a odborné přípravě a plně přitom zohlednit potřeby osob se zdravotním postižením, osob žijících v odlehlých oblastech a rodičů, zejména rodičů samoživitelů.**

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 25

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 6 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Členské státy by měly poskytovat nezaměstnaným a neaktivním osobám účinnou, včasnou, koordinovanou a individuálně uzpůsobenou pomoc založenou na podpoře při hledání zaměstnání, odborné přípravě, rekvalifikaci a přístupu k jiným podpůrným službám, přičemž zvláštní pozornost by měla být věnována **zranitelným** skupinám a osobám, **kterých se zelená a digitální transformace obzvláště dotýká**. Komplexní strategie, které zahrnují hloubkové individuální posouzení nezaměstnaných osob, by měly být uplatňovány co nejdříve, nejpozději však po 18 měsících nezaměstnanosti, s cílem výrazně snížit dlouhodobou a strukturální nezaměstnanost a předcházet jí. **Je třeba i nadále řešit** nezaměstnanost mladých lidí a **otázku** mladých lidí, kteří nejsou zaměstnaní ani se neúčastní vzdělávání nebo odborné přípravy, a to prostřednictvím prevence předčasných odchodů ze vzdělávání a **strukturálním zlepšením** přechodu ze vzdělávání do zaměstnání, mimo jiné prostřednictvím plného provedení posílené záruky pro mladé lidi, **která by měla rovněž výrazně** podpořit kvalitní pracovní příležitosti pro mladé lidi v období obnovy po pandemii. Kromě toho by členské státy měly v souvislosti s Evropským rokem mládeže 2022 zintenzivnit úsilí **zejména** zdůrazněním nových perspektiv pro budoucnost, jež zelená a digitální transformace nabízí, stejně jako příležitostí, jak odrazit negativní dopad pandemie na mladé lidi.

Pozměňovací návrh

Členské státy by měly poskytovat nezaměstnaným a neaktivním osobám **v produktivním věku, zejména dlouhodobě nezaměstnaným**, účinnou, včasnou, koordinovanou a individuálně uzpůsobenou pomoc **s cílem zlepšit jejich vyhlídky na trhu práce**, založenou na podpoře při hledání zaměstnání, odborné přípravě, rekvalifikaci a přístupu k jiným podpůrným službám, **a to i v oblasti zdraví a bydlení**, přičemž zvláštní pozornost by měla být věnována **znevýhodněným** skupinám a osobám, **které potřebují zvláštní podporu, aby zvládly zelenou a digitální transformaci**. Komplexní strategie, které zahrnují hloubkové individuální posouzení nezaměstnaných osob, by měly být uplatňovány co nejdříve, nejpozději však po 18 měsících nezaměstnanosti, s cílem výrazně snížit dlouhodobou a strukturální nezaměstnanost, **a nejpozději po uplynutí 8 měsíců v případě nově nezaměstnaných pracovníků s cílem předcházet riziku dlouhodobé nezaměstnanosti, se zvláštním zřetelem na osoby se zdravotním postižením a jiné znevýhodněné skupiny**. Členské státy by měly za účasti sociálních partnerů usnadnit **přecházení mezi zaměstnáními za podpory ESF+, Fondu pro spravedlivou transformaci a iniciativ, jako je plán REPowerEU**. Nezaměstnanost mladých lidí, **nejistá pracovní místa mezi mladými lidmi a otázka** mladých lidí, kteří nejsou zaměstnaní ani se neúčastní vzdělávání nebo odborné přípravy, **by měly být i nadále řešeny prioritně**, a to prostřednictvím prevence předčasných odchodů ze vzdělávání, **včetně placené učňovské přípravy podporující začlenění a strukturálního zlepšení** přechodu ze vzdělávání do zaměstnání, mimo jiné prostřednictvím plného provedení posílené záruky pro mladé lidi **a využíváním příslušných finančních prostředků Unie, jako je ESF+ a Nástroj pro oživení a odolnost, které by měly rovněž podpořit** kvalitní pracovní příležitosti pro mladé lidi v období obnovy po pandemii. Členské státy by navíc měly zajistit **důstojné pracovní podmínky a přístup k sociální ochraně pro stážisty a učně**. Kromě toho by členské státy měly v souvislosti s Evropským rokem mládeže 2022 zintenzivnit úsilí **zdůrazněním nových perspektiv pro budoucnost, jež zelená a digitální transformace nabízí, stejně jako příležitostí, jak odrazit negativní dopad pandemie na mladé lidi**. Členské státy by měly **ve všech oblastech politiky zvážit zavedení doložky o mládeži, která posoudí dopad nových iniciativ na mladé lidi**.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 26

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 6 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Členské státy by měly usilovat o odstranění překážek a odrazujících prvků, pokud jde o **účasť na trhu práce, zejména osob s nízkým příjmem, druhých výdělečně činných osob v domácnosti** a lidí, kteří, jsou trhu práce nejvíce vzdáleni, včetně osob z rodin migrantů a marginalizovaných Romů, a vytvářet pobídky pro jejich účast. Vzhledem k velkému nedostatku pracovních sil na některých pozicích a v některých odvětvích by členské státy měly usilovat o zvýšení nabídky práce, zejména podporou **přiměřených** mezd a **důstojných** pracovních podmínek, jakož i účinnými aktivními politikami trhu práce. Členské státy by měly rovněž podporovat **uzpůsobené** pracovní prostředí pro osoby se zdravotním postižením, mimo jiné prostřednictvím cílené finanční podpory a **služeb**, které jim umožní účast na trhu práce a ve společnosti.

Pozměňovací návrh

Členské státy by měly usilovat o odstranění překážek a odrazujících prvků, pokud jde o **přístup na trh práce a účast na něm, zejména znevýhodněných skupin** a lidí, kteří jsou trhu práce nejvíce vzdáleni, včetně osob **se zdravotním postižením, osob** z rodin migrantů a marginalizovaných Romů, a vytvářet pobídky pro jejich účast. Vzhledem k velkému nedostatku pracovních sil na některých pozicích a v některých odvětvích by členské státy měly usilovat o zvýšení nabídky práce, zejména podporou **důstojných** mezd a pracovních podmínek, jakož i účinnými aktivními politikami trhu práce. Členské státy by měly rovněž podporovat **přístupné** pracovní prostředí pro osoby se zdravotním postižením **a poskytování přiměřených úprav na pracovišti**, mimo jiné prostřednictvím cílené finanční podpory, **produktů, služeb a prostředí**, které jim umožní účast na trhu práce a ve společnosti. **Regulovaná práce na dálku a nové technologie mohou poskytnout příležitosti, zejména pro znevýhodněné skupiny, pokud je k dispozici nezbytná digitální infrastruktura, která je cenově dostupná a přístupná pro všechny. Práce z domova by však neměla zaměstnavatele zprostit povinnosti poskytovat na pracovišti přiměřené úpravy a vytvářet na pracovišti kulturu podporující začlenění pracovníků se zdravotním postižením.**

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 27

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 6 – odst. 5

Znění navržené Komisí

Je třeba **řešit** rozdíly v zaměstnanosti a **odměňování** žen a mužů. Členské státy by měly zajistit rovnost žen a mužů a zvýšenou účast žen na trhu práce, mimo jiné zajištěním rovných příležitostí a kariérního postupu a odstraněním překážek v podobě omezenějšího přístupu žen k vedoucím pozicím na všech úrovních rozhodování. **Měla** by být zajištěna stejná odměna mužů a žen za stejnou nebo rovnocennou práci, jakož i transparentnost odměňování. Mělo by se podporovat sladění pracovního, rodinného a soukromého života žen i mužů, zejména prostřednictvím přístupu k dlouhodobé péči a službám předškolního vzdělávání a péče, jež jsou finančně dostupné a kvalitní. **Členské státy by měly zajistit, aby rodiče a další osoby s pečovatelskými povinnostmi mohli využívat vhodného pracovního volna z rodinných důvodů a pružných forem uspořádání práce, aby se dosáhlo vyvážení pracovního, rodinného a soukromého života a podpořilo vyvážené využívání těchto nároků mezi ženami a muži.**

Pozměňovací návrh

Je třeba **odstranit stávající** rozdíly v zaměstnanosti, **odměňování** a **důchodech** žen a mužů. Členské státy by měly zajistit rovnost žen a mužů a zvýšenou účast žen na trhu práce, mimo jiné zajištěním rovných **vzdělávacích** příležitostí a kariérního postupu a odstraněním překážek v podobě omezenějšího přístupu žen k vedoucím pozicím na všech úrovních rozhodování. **Členské státy by měly urychleně provést směrnici Evropského parlamentu a Rady o zlepšení genderové vyváženosti mezi členy dozorcí rady/ nevýkonnými členy správní rady společností kotovaných na burzách a o souvisejících opatřeních^(1a).** Členské státy by měly zajistit, aby byly oceněny doby strávené na mateřské a rodičovské dovolené, a to formou příspěvků a důchodových nároků, aby se tak zhodnotil význam výchovy budoucích generací, zejména s ohledem na stárnoucí společnost. V souladu se Smlouvami by měla být zajištěna stejná odměna mužů a žen za stejnou nebo rovnocennou práci, jakož i transparentnost odměňování, **například zavedením vnitrostátních indexů stejné odměny pro muže a ženy v celé jejich rozmanitosti.** Mělo by se podporovat sladění pracovního, rodinného a soukromého života žen i mužů, zejména prostřednictvím **univerzálního a účinného** přístupu k dlouhodobé péči a službám předškolního vzdělávání a péče, jež jsou finančně dostupné a kvalitní, **i rovným sdílením domácích a pečovatelských povinností.** Členské státy by měly zajistit, aby rodiče a další osoby s pečovatelskými povinnostmi mohli využívat vhodného pracovního volna z rodinných důvodů a pružných forem uspořádání práce, aby se dosáhlo vyvážení pracovního, rodinného a soukromého života a podpořilo vyvážené využívání těchto nároků mezi ženami a muži. **Kromě toho by měly pečovatelským ženám zajistit přístup ke kvalitní odborné přípravě, uznávání jejich kvalifikací a podporovat zaměstnavatele v pečovatelském odvětví při hledání a udržování si kvalifikovaných pracovníků, a to se zvláštním zaměřením na důstojné pracovní podmínky.** Členské státy by měly postupně směřovat k plně placené mateřské a otcovské dovolené, které budou mít stejnou délku.

(^{1a}) Dosud nezveřejněno v Úředním věstníku Evropské unie.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 28

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Členské státy by měly společně se sociálními partnery vytvářet spravedlivé, transparentní a předvídatelné pracovní podmínky, aby využily dynamické a produktivní pracovní síly a nových pracovních a podnikatelských modelů, přičemž by měly zajistit rovnováhu práv a povinností. Měly by omezit segmentaci uvnitř trhů práce a předcházet jí, bojovat proti nehlášené práci a zdánlivé samostatné výdělečné činnosti a podporovat přechod na formy pracovního poměru na dobu neurčitou. Pravidla **pracovní právní ochrany**, pracovní právo a instituce by měly **vytvořit vhodné prostředí pro** nábor pracovníků, **i zajistit nezbytnou flexibilitu pro zaměstnavatele, aby se mohli rychle přizpůsobovat změnám hospodářské situace, a zároveň chránit pracovní práva a zajistit sociální ochranu, odpovídající úroveň bezpečnosti a zdravé, bezpečné a dobře uzpůsobené pracovní prostředí pro všechny pracovníky.** Podpora využívání pružných forem uspořádání práce, jako je práce **na dálku**, může přispět k vyšší úrovni zaměstnanosti a inkluzivnějším trhům práce v kontextu prostředí po pandemii. Zároveň je důležité zajistit **dodržování práv** pracovníků, pokud jde o pracovní dobu, pracovní podmínky a rovnováhu mezi **prací a osobním** životem. **Mělo by se zamezit pracovní právní vztahům vedoucím k nejistým pracovním podmínkám, mimo jiné v případě pracovníků platform, zejména těch s nízkou kvalifikací, a to potíráním zneužívání atypických pracovních smluv.** Měl by být zajištěn přístup k účinnému, nestrannému řešení sporů a v případě neoprávněného propuštění právo na nápravu, včetně přiměřené kompenzace.

Pozměňovací návrh

Členské státy by měly společně se sociálními partnery vytvářet spravedlivé, transparentní a předvídatelné pracovní podmínky, aby využily dynamické a produktivní pracovní síly a nových pracovních a podnikatelských modelů, přičemž by měly zajistit rovnováhu práv a povinností **zaměstnavatelů i pracovníků.** **Komise a členské státy by měly v tomto ohledu přijmout konkrétní opatření na podporu a posílení kolektivního vyjednávání a sociálního dialogu.** Měly by omezit segmentaci uvnitř trhů práce a předcházet jí, bojovat proti nehlášené práci a zdánlivé samostatné výdělečné činnosti a podporovat přechod na formy pracovního poměru na dobu neurčitou. Pravidla **na ochranu zaměstnanosti**, pracovní právo a instituce by měly **zajistit ochranu pracovních práv, vysokou úroveň sociální ochrany a jistotu zaměstnání, inkluzivní nábor pracovníků, bezpečnost a ochranu zdraví při práci, jakož i uzpůsobené pracovní prostředí pro všechny pracovníky.** Členské státy by měly zároveň **zajistit vhodné prostředí pro prosperitu podniků a flexibilitu pro zaměstnavatele, aby se mohli přizpůsobit změnám.** Podpora využívání pružného uspořádání pracovní doby **dohodnutého mezi zaměstnavateli a pracovníky nebo jejich zástupci**, jako je práce **z domova**, může přispět k vyšší míře zaměstnanosti a inkluzivnějším trhům práce v **souvislosti s postpandemickým prostředím, zejména pro rodiče samoživitele, osoby se zdravotním postižením a osoby žijící ve venkovských a odlehlých regionech.** Zároveň je důležité zajistit, **aby byla dodržována práva** pracovníků, pokud jde o pracovní dobu, pracovní podmínky, **včetně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci i sociální ochrany** a rovnováhu mezi **pracovním a soukromým** životem. **Je třeba naléhavě řešit pracovní právní vztahy, které vedou k nejistým pracovním podmínkám a nekalé hospodářské soutěži, a to i v případě pracovníků platform, zejména v případě pracovníků s nízkou kvalifikací, a to bojem proti zneužívání atypických smluv.** Členské státy by měly zajistit, **aby všichni pracovníci měli důstojné pracovní podmínky, požadovali sociálních práv a měli přístup k odpovídající sociální ochraně.** Za tímto účelem by členské státy měly plně provést Úmluvu MOP č. 81 o inspekci práce a investovat do účinných inspekcí práce tím, že zmocní příslušné orgány a budou koordinovat své úsilí v boji proti přeshraničnímu zneužívání v rámci Evropského orgánu pro pracovní záležitosti. Měl by být zajištěn přístup k účinnému, nestrannému řešení

Úterý 18. října 2022

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

sporů a v případě neoprávněného propuštění právo na nápravu, včetně přiměřené kompenzace. **Členské státy by se ve snaze určit osvědčené postupy založené na důkazech měly opírat o evropské agentury a celoevropskou síť veřejných služeb zaměstnanosti a měly by podporovat vzájemné učení a širší koordinaci politik zaměstnanosti.**

Pozměňovací návrh 29

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Politiky by měly zlepšit a podpořit účast na trhu práce, soulad mezi poptávkou a nabídkou na trhu práce a **přechody mezi zaměstnáními**, a to i ve znevýhodněných regionech. Členské státy by měly účinně **aktivovat osoby**, které se mohou zapojit, **a umožnit jim účast** na trhu práce, **a to** zejména **zranitelným** skupinám, jako jsou **osoby** s nižší **kvalifikací**, osoby z rodin migrantů, včetně osob se statutem dočasné ochrany, a marginalizovaní Romové. Členské státy by měly posílit oblast působnosti a účinnost aktivních politik na trhu práce zlepšením jejich zaměření, dosahu, pokrytí a jejich lepším propojením se sociálními službami, školením a s podporou příjmu pro nezaměstnané osoby při hledání **práce**, a to na základě práv a povinností těchto osob. Členské státy by měly posílit kapacitu veřejných služeb zaměstnanosti **tak**, aby **tyto služby mohly** poskytovat včasnou a individuálně uzpůsobenou pomoc **uchazečům o zaměstnání**, reagovat na současné a budoucí potřeby trhu práce a **zavádět** řízení **podle** výkonnosti, podporované **také digitalizací**.

Politiky by měly zlepšit a podpořit účast na trhu práce, soulad mezi poptávkou a nabídkou na trhu práce a **transformace, zejména ekologickou a digitální transformaci**, a to i ve znevýhodněných regionech **a oblastech, včetně odlehklých a venkovských regionů, ostrovů a nejvzdálenějších regionů**. Členské státy by měly účinně **umožnit osobám**, které se mohou zapojit na trhu práce, **nalézt kvalitní zaměstnání**, zejména **znevýhodněným** skupinám, jako jsou **mladí a starší lidé, lidé** s nižší **úrovní dovedností, neformální pracovníci, osoby se zdravotním postižením**, osoby z rodin migrantů, včetně osob se statutem dočasné ochrany, a marginalizovaní Romové. Členské státy by měly posílit oblast působnosti a účinnost aktivních politik na trhu práce zlepšením jejich zaměření, dosahu, pokrytí a jejich lepším propojením se sociálními službami, školením a s podporou **důstojného** příjmu pro nezaměstnané osoby při hledání **kvalitního zaměstnání**, a to na základě práv a povinností těchto osob. Členské státy by měly posílit kapacitu veřejných služeb zaměstnanosti, aby **mohly uchazečům o zaměstnání** poskytovat včasnou a individuálně uzpůsobenou pomoc, reagovat na současné a budoucí potřeby trhu práce, **jakož i na ambice uchazečů o zaměstnání**, a **provádět** řízení **založené na výkonnosti, podporované rovněž prostřednictvím digitalizace**. **Členské státy by měly zajistit, aby tyto služby a podpora byly nabízeny on-line i off-line a aby byly přístupné pro všechny, včetně starších osob a osob se zdravotním postižením, s cílem zajistit, že nikdo nebude opomenut.**

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 30

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 7 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Členské státy by měly poskytnout nezaměstnaným přiměřenou podporu v nezaměstnanosti po přiměřenou dobu v souladu s jejich příspěvky a vnitrostátními pravidly způsobilosti. **Podpora v nezaměstnanosti by neměla** odrazovat od rychlého návratu do zaměstnání **a** měla by být doplněna aktivními politikami trhu práce.

Pozměňovací návrh

Členské státy by měly poskytnout nezaměstnaným přiměřenou podporu v nezaměstnanosti po přiměřenou dobu v souladu s jejich příspěvky a vnitrostátními pravidly způsobilosti. **Tato podpora nesmí** odrazovat od rychlého návratu do zaměstnání, **jak je uvedeno v zásadě č. 13 pilíře, a** měla by být doplněna aktivními politikami trhu práce.

Pozměňovací návrh 31

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 7 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Měla by být **náležitě** podporována mobilita studujících a pracovníků s cílem **zlepšit** jejich dovednosti, **zvýšit zaměstnatelnost a využít plného potenciálu evropského trhu práce a zároveň zajistit spravedlivé** podmínky pro všechny, kdo vykonávají přeshraniční činnost, a **posílit** správní **spolupráci** mezi vnitrostátními správními orgány, pokud jde o mobilní pracovníky, s využitím pomoci Evropského orgánu pro pracovní záležitosti. V **případech dočasného uzavření hranic z důvodů týkajících se veřejného zdraví** by měla být **podporována mobilita pracovníků v kritických povoláních a přeshraničních, sezónních a vyslaných pracovníků.**

Pozměňovací návrh

Členské státy by měly **podporovat mobilitu pracovních sil v celé Unii s cílem překonávat nedostatky na regionálních a odvětvových trzích práce a plně využít potenciálu trhu práce Unie a zároveň účinně řešit negativní dopad odlivu mozků v některých regionech.** Zároveň by měla být podporována mobilita studujících a pracovníků s cílem **zvýšit jejich know-how, dovednosti a zaměstnatelnost, zejména dalším posílením programu Erasmus+.** Členské státy by měly **zajistit práva a důstojné pracovní podmínky a podmínky zaměstnávání** pro všechny, kdo vykonávají přeshraniční činnost, a **stejně tak by měly zajistit přenositelnost práv a nároků na sociální zabezpečení prostřednictvím lepší správní spolupráce** mezi vnitrostátními správními orgány, pokud jde o mobilní pracovníky, a to i s využitím pomoci Evropského orgánu pro pracovní záležitosti. **Měla by být podporována spravedlivá pracovní mobilita pracovníků v kritických povoláních a přeshraničních pracovníků, včetně příhraničních, sezónních a vyslaných pracovníků, a jejich práva by měla být respektována i v případech dočasného uzavření hranic, například pokud jde o zdraví a bezpečnost, daňové rezidentství a koordinaci sociálního zabezpečení.**

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 32

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 7 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Členské státy by měly spolupracovat při koordinaci sociálního zabezpečení pro příhraniční pracovníky včetně osob samostatně výdělečně činných, jež pracují v jiném členském státě. Modernizace systémů sociálního zabezpečení by měla být v souladu se zásadami trhu práce Unie a zajistit udržitelné vnitrostátní systémy sociálního zabezpečení, které budou bránit mezerám v ochraně a v konečném důsledku zajistí produktivní pracovní sílu. Za tímto účelem by členské státy měly prostřednictvím svých vnitrostátních plánů v rámci Nástroje pro oživení a odolnost a dalších nástrojů Unie posílit digitalizaci veřejných služeb s cílem zlepšit kvalitu jejich práce, zejména plným zavedením systému pro elektronickou výměnu informací o sociálním zabezpečení. Členské státy by měly posílit přeshraniční partnerství a lépe propagovat a využívat další relevantní evropské nástroje, jako je síť evropských služeb zaměstnanosti (EURES) a síť veřejných služeb zaměstnanosti, na podporu mobilních pracovníků, zejména poskytováním komplexních informací o pracovních příležitostech a sociální ochraně.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 33

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 7 – odst. 5

Znění navržené Komisí

Členské státy by také měly usilovat o vytvoření vhodných podmínek pro nové formy práce, které by využily jejich potenciál pro tvorbu pracovních míst, a zároveň zajistit, že budou v souladu se **stávajícími** sociálními právy. Členské státy by proto měly **poskytovat poradenství a vodítka týkající se práv a povinností platných** v kontextu atypických smluv a nových forem práce, jako je práce přes digitální platformy. Sociální partneři mohou v tomto ohledu hrát podstatnou roli a členské státy by je měly podporovat při oslovování a zastupování lidí v atypických pracích a pracích vykonávaných prostřednictvím platform. Členské státy by rovněž měly poskytovat podporu při **vymahatelnosti – například pokyny** nebo **specializované** školení pro inspektoráty práce – v souvislosti s výzvami plynoucími z nových forem organizace práce, jako je algoritmické řízení, monitorování dat a trvalá nebo dlouhodobá práce na dálku.

Pozměňovací návrh

Členské státy by také měly usilovat o vytvoření vhodných podmínek pro nové formy práce, které by využily jejich potenciál pro tvorbu pracovních míst, a zároveň zajistit, že budou v souladu se **stávajícím pracovním právem a** sociálními právy. Členské státy by proto měly **zajistit práva a povinnosti platné** v kontextu atypických smluv a nových forem práce, jako je práce přes digitální platformy, **a v případě potřeby poskytovat poradenství a vodítka. Členské státy by zároveň měly podporovat přechod na formy zaměstnání na dobu neurčitou v souladu s pilířem.** Sociální partneři mohou v tomto ohledu hrát podstatnou roli a členské státy by je měly podporovat při oslovování a zastupování lidí v atypických pracích a pracích vykonávaných prostřednictvím platform, **přičemž by měly usnadňovat kolektivní zastoupení a akce pro skutečně samostatně výdělečně činné osoby.** Členské státy by rovněž měly poskytovat podporu při **prosazování práva, mimo jiné poskytnutím odpovídajících lidských a finančních zdrojů, pokynů** nebo **specializovaných** školení pro inspektoráty práce – v souvislosti s výzvami plynoucími z nových forem organizace práce, jako je algoritmické řízení, monitorování dat a trvalá nebo dlouhodobá práce na dálku, **jakož i účinnými, přiměřenými a odrazujícími sankcemi.**

Pozměňovací návrh 34

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 7 – odst. 6

Znění navržené Komisí

Na základě stávajících vnitrostátních postupů a s cílem dosáhnout účinnějšího sociálního dialogu a lepších **sociálně-ekonomických** výsledků, a to i v **krizových obdobích, jako je válka na Ukrajině**, by členské státy měly zajistit včasné a smysluplné zapojení **sociálních partnerů** do **koncepování** a provádění reforem a politik v oblasti zaměstnanosti, sociálních a případně hospodářských **reforem a politik, mimo jiné prostřednictvím podpory pro zvýšení kapacity sociálních partnerů.** Členské státy by měly podporovat sociální dialog a **kolektivní** vyjednávání. Sociální partneři by měli být podporováni ve sjednávání a uzavírání kolektivních smluv v záležitostech, které se jich týkají, přičemž je třeba respektovat jejich samostatnost a právo na kolektivní akce.

Pozměňovací návrh

Na základě stávajících vnitrostátních postupů a s cílem dosáhnout účinnějšího **a intenzivnějšího** sociálního dialogu a lepších **socioekonomických** výsledků **a podpořit je**, a to i v **dobách krize, jakou představují ruská invaze na Ukrajinu, rostoucí životní náklady a zrychlující se změna klimatu**, by členské státy měly **podporovat posilování sociálních partnerů na všech úrovních a** zajistit **jejich** včasné a smysluplné zapojení do **navrhování** a provádění reforem a politik v oblasti zaměstnanosti, sociálních a případně hospodářských a **environmentálních reforem a politik.** Členské státy by měly **podporovat a** podporovat sociální dialog a **rozšíření působnosti kolektivního** vyjednávání. Sociální partneři by měli být podporováni ve sjednávání a uzavírání kolektivních smluv v záležitostech, které se jich týkají, přičemž je třeba respektovat jejich samostatnost a právo na kolektivní akce.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 35

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 7 – odst. 7

Znění navržené Komisí

V příslušných případech **by členské státy** na základě stávajících vnitrostátních postupů měly **přihlížet ke zkušenostem příslušných** organizací občanské společnosti v oblasti zaměstnanosti **a sociálních** otázek.

Pozměňovací návrh

V příslušných případech **a** na základě stávajících vnitrostátních postupů **by členské státy** měly **zohlednit příslušné odborné znalosti a zkušenosti** organizací občanské společnosti v oblasti zaměstnanosti, **sociálních otázek a** otázek **životního prostředí, včetně těch organizací, které zastupují znevýhodněné skupiny a úzce s nimi spolupracují, čelí překážkám na trhu práce a prosazují kvalitní zaměstnanost. Kromě toho by členské státy měly podporovat organizace občanské společnosti, které poskytují neziskové sociální služby a služby zaměstnanosti.**

Pozměňovací návrh 36

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 7 – odst. 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Je nezbytně nutné zajistit zdravé a bezpečné pracovní prostředí. Členské státy by měly podporovat a zajistit, aby zaměstnavatelé dodržovali předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví, poskytovali pracovníkům a jejich zástupcům odpovídající informace, prováděli posouzení rizik a přijímali preventivní opatření. To by mělo zahrnovat snížení počtu smrtelných pracovních úrazů i případů rakoviny z povolání na nulu, mimo jiné stanovením závazných limitních hodnot expozice pro nebezpečné látky na pracovišti. V tomto ohledu by členské státy měly zohlednit dopad psychosociálních rizik při práci, nemoci z povolání, jakož i rizik spojených se změnou klimatu, jako jsou vlny veder, sucha nebo přírodní požáry, na zdraví a bezpečnost pracovníků, zejména ve stavebnictví, v zemědělství a v odvětví veřejných služeb. Členské státy by měly řešit a předvídat dopad současné a budoucí krize na trh práce, a to i v souvislosti s klimatickou krizí a otevřenou strategickou autonomií Evropy, a to podporou pracovníků, kteří jsou dočasně nezaměstnaní nebo mají zkrácenou pracovní dobu, protože zaměstnavatelé jsou nuceni pozastavit provádění činností nebo poskytování služeb, jakož i podporou osob samostatně výdělečně činných a malých podniků, aby si udržely zaměstnance a své činnosti nebo služby.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 37

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Členské státy by měly podporovat inkluzivní trhy práce, **kteřé jsou otevřené** všem, **zavedením účinných** opatření pro boj proti všem formám diskriminace a na podporu rovných příležitostí pro všechny, a zejména pro skupiny, které jsou na trhu práce zastoupeny **nedostatečně**, s **řádným zřetelem** k regionálnímu a územnímu rozměru. **Členské státy by měly zajistit** rovné zacházení, pokud jde o zaměstnání, sociální ochranu, zdravotní a dlouhodobou péči, vzdělávání a přístup **ke** zboží a službám bez ohledu na pohlaví, rasový nebo etnický původ, náboženské vyznání nebo přesvědčení, zdravotní postižení, věk nebo sexuální orientaci.

Pozměňovací návrh

Členské státy by měly podporovat **sociální práva a** inkluzivní trhy práce **přístupné** všem **tím, že zavedou účinná** opatření pro boj proti všem formám diskriminace **a stereotypů** a na podporu rovných příležitostí pro všechny, a zejména pro skupiny, které jsou na trhu práce **nedostatečně** zastoupeny **nebo znevýhodněny**, s **patřičnou pozorností** k regionálnímu a územnímu rozměru. **Měly by zajistit stejnou odměnu za stejnou nebo rovnocennou práci, individualizovanou podporu uchazečům o zaměstnání, jakož i rovné zacházení a práva**, pokud jde o zaměstnání, sociální ochranu, zdravotní **péči, péči o děti**, dlouhodobou péči, vzdělávání a přístup **k bydlení**, zboží a službám bez ohledu na pohlaví, rasový nebo etnický **původ**, **sociální** původ, náboženské vyznání nebo přesvědčení, zdravotní postižení, věk nebo sexuální orientaci.

Pozměňovací návrh 38

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 8 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Členské státy by měly modernizovat systémy sociální ochrany, aby poskytovaly odpovídající, účinnou, účelnou a udržitelnou sociální ochranu pro všechny a ve všech fázích života a přitom podporovaly sociální začlenění a vzestupnou sociální mobilitu, **motivovaly k účasti** na trhu práce, **podporovaly** sociální investice, **bojovaly proti chudobě** a řešily nerovnosti, mimo jiné **vytvořením** systémů daní a dávek a posuzováním dopadů politik na distribuci příjmů. **Účinnost systémů sociální ochrany se zlepší, pokud budou univerzální** přístupy **doplněny o přístupy selektivní**. **Modernizace systémů sociální ochrany by se měla rovněž zaměřit na zlepšení jejich odolnosti** vůči mnohostranným výzvám.

Pozměňovací návrh

Členské státy by měly modernizovat systémy sociální ochrany **a investovat do nich**, aby poskytovaly odpovídající, účinnou, účelnou a udržitelnou sociální ochranu pro všechny a ve všech fázích života a přitom podporovaly sociální začlenění a vzestupnou sociální **konvergenci a** mobilitu, **podporovaly a povzbuzovaly účast** na trhu práce **a přístup ke kvalitním pracovním místům a** sociální investice, **vymýtily chudobu včetně chudoby pracujících** a řešily nerovnosti, mimo jiné **progresivním nastavením svých** systémů daní a dávek a posuzováním dopadů politik na distribuci příjmů. **Doplnění univerzálních přístupů o cílené přístupy zvýší účinnost sociální ochrany**. Členské státy by **měly zlepšit odolnost a udržitelnost svých systémů sociální ochrany** vůči mnohostranným výzvám.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 39

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 8 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Členské státy by měly rozvíjet a integrovat tři prvky aktivního začleňování: přiměřenou podporu příjmu, inkluzivní trhy práce a přístup ke kvalitním **podpůrným** službám, **aby splnily individuální potřeby**. Systémy sociální ochrany by měly zajistit **přiměřené dávky poskytující** minimální příjem každému, kdo nemá dostatečné prostředky, a podporovat sociální začlenění tím, že budou **obyvatele** podněcovat k aktivní účasti **na** trhu práce a **ve** společnosti, **rovněž** prostřednictvím cíleného poskytování sociálních služeb.

Pozměňovací návrh

Členské státy by měly rozvíjet a integrovat tři prvky aktivního začleňování: přiměřenou podporu příjmu, inkluzivní trhy práce a přístup ke kvalitním službám, **které vyhovují individuálním potřebám**. Systémy sociální ochrany by měly zajistit **přiměřený** minimální příjem ^(1a) **dávky dostupné** každému, kdo nemá dostatečné prostředky, **aby si zajistil důstojný život**, a podporovat sociální začlenění tím, že budou **podporovat a** podněcovat **lidi** k aktivní účasti **a opětovnému začlenění do** trhu práce a **do** společnosti, **mimo jiné** prostřednictvím cíleného poskytování **základního zboží a** sociálních služeb **a přístupu k nim**. **Dostupnost systémů sociální ochrany by měla být sledována a vyhodnocována na základě přístupu založeného na právech**.

^(1a) Návrh Komise na doporučení Rady o přiměřeném minimálním příjmu zajišťujícím aktivní začlenění, 28. září 2022 <https://ec.europa.eu/social/main.jsp?langId=en&catId=89&furtherNews=yes&newsId=10417>.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 40

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 8 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Nezbytným předpokladem pro zajištění rovných příležitostí je nabídka cenově dostupných, přístupných a kvalitních služeb, jako jsou předškolní vzdělávání a péče, mimoškolní péče, vzdělávání, odborná příprava, bydlení, zdravotní služby a dlouhodobá péče. V souladu s hlavním cílem EU pro rok 2030 v oblasti snižování chudoby by měla být zvláštní pozornost věnována boji proti chudobě a sociálnímu vyloučení, včetně chudoby pracujících. Zejména chudoba dětí by měla být řešena komplexními a integrovanými opatřeními, především plným prováděním evropské záruky pro děti ve vnitrostátním právu.

Pozměňovací návrh

S ohledem na přetrvávající znepokojivou míru chudoby, dopad krize způsobené onemocněním COVID-19, ruskou invazí na Ukrajinu, rostoucí životní náklady a zrychlující se změnu klimatu je třeba vyvinout větší úsilí v boji proti chudobě a sociálnímu vyloučení, a to prostřednictvím horizontální strategie pro chudobu pracujících, energetickou chudobu a chudobu v oblasti mobility, potravinovou chudobu a bezdomovectví. Zvláštní pozornost by měla být v této souvislosti věnována dětem, starším osobám, rodičům samoživitelům, zejména matkám samoživitelkám, etnickým menšinám, migrantům a osobám se zdravotním postižením. Zejména chudoba dětí by měla být řešena komplexními a integrovanými opatřeními, zejména plným prováděním evropské záruky pro děti a navýšením zvláštního rozpočtu na nejméně 20 miliard EUR v souladu s usnesením Evropského parlamentu ze dne 19. května 2022 o sociálních a hospodářských důsledcích ruské války na Ukrajině pro EU – posílení schopnosti EU jednat. Členské státy by měly předložit své národní akční plány evropské záruky pro děti s cílem bojovat proti dětské chudobě a podporovat rovné příležitosti tím, že dětem v nouzi zaručí účinný a bezplatný přístup ke zdravotní péči, vzdělávání a školním činnostem, předškolnímu vzdělávání a péči o děti, jakož i účinný přístup k odpovídajícímu bydlení a zdravé výživě v souladu s hlavním cílem EU, jímž je do roku 2030 snížit počet osob ohrožených chudobou a sociálním vyloučením nejméně o 15 milionů, včetně nejméně 5 milionů dětí. Všechny členské státy by měly vynakládat více než 5 % svých finančních prostředků přidělených v rámci ESF+ na boj proti chudobě dětí a na podporu jejich dobrých životních podmínek.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 41

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 8 – odst. 5

Znění navržené Komisí

Členské státy by měly zajistit, aby měl každý, děti nevyjímaje, přístup k základním službám. **Osobám, které to potřebují** nebo **které se nacházejí** ve zranitelné situaci, by měly členské státy zaručit přístup k **přiměřenému** sociálnímu bydlení nebo **pomoc** v této oblasti. Měly by zajistit čistou a spravedlivou **transformaci energetiky** a řešit energetickou chudobu jako stále **významnější** formu chudoby v důsledku rostoucích cen energie, **částečně souvisejících s válkou** na Ukrajině, a **to případně i prostřednictvím dočasných opatření** s cílem **podpory příjmů**. Rovněž by měla být **zavedena politika inkluzivní renovace bydlení**. Ve vztahu k těmto službám by měly být zohledněny zvláštní potřeby osob se zdravotním postižením, mimo jiné pokud jde o přístupnost. **Specificky by měla být řešena problematika bezdomovectví**. Členské státy by měly zajistit **včasný** přístup k **cenově dostupné** preventivní a léčebné zdravotní a **dlouhodobé** péči **dobré kvality** a zároveň **zabezpečit dlouhodobou udržitelnost**.

Pozměňovací návrh

Členské státy by měly zajistit, aby měl každý, děti nevyjímaje, přístup **ke kvalitním** základním službám. **Pro osoby v nouzi** nebo ve zranitelné **či znevýhodněné** situaci by členské státy měly zaručit přístup k **důstojnému** sociálnímu bydlení nebo **pomoci** v oblasti **bydlení, řešit nucené vystěhování a jeho důsledky, investovat do přístupného bydlení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a přijmout opatření k zajištění spravedlivé a inkluzivní transformace, pokud jde o zlepšení energetické účinnosti stávajícího bytového fondu**. Měly by zajistit **přechod** na čistou a spravedlivou energii a řešit energetickou chudobu jako stále **důležitější** formu chudoby v důsledku rostoucích cen energie, **případně i prostřednictvím cílených dočasných opatření na podporu příjmu a strukturálních investic**. Měly by být rovněž prováděny **inkluzivní politiky renovace bydlení** s cílem **zajistit přístupné, cenově dostupné a zdravé bydlení, aby se zabránilo neúměrnému zvyšování životních nákladů nájemníků**. Ve vztahu k těmto službám by měly být zohledněny zvláštní potřeby osob se zdravotním postižením, mimo jiné pokud jde o přístupnost. **Bezdomovectví by mělo být vymýceno do roku 2030 v souladu s usnesením Evropského parlamentu ze dne 24. listopadu 2020 o řešení míry bezdomovectví v EU, přičemž základem by měl být přístup „bydlení především“**. Krize v souvislosti s onemocněním COVID-19 ukazuje, že k zajištění dostatečného počtu **kvalifikovaného zdravotnického a pečovatelského personálu a univerzálního přístupu ke zdravotní péči, mimo jiné v případě zranitelných skupin, jsou nutné další veřejné investice**. Členské státy by **proto** měly zajistit **účinný a rovný** přístup k **udržitelné** preventivní a léčebné **veřejné** zdravotní **péči, zejména k péči o duševní zdraví a vysoce kvalitní dlouhodobé péči**.

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 42

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 8 – odst. 6

Znění navržené Komisí

V souladu s aktivací směrnice o dočasné ochraně⁽⁴³⁾ by členské státy měly uprchlíkům z Ukrajiny **nabídnout** odpovídající úroveň ochrany, **včetně** práva pobytu, přístup a integraci na trh práce, přístup ke vzdělání, odborné přípravě a bydlení, jakož i přístup k systémům sociální podpory, zdravotní péči, sociálnímu zabezpečení nebo jiné pomoci a prostředkům na živobytí. Dětem by měl být zajištěn přístup **ke** vzdělávání a péči a k základním službám v souladu s evropskou zárukou pro děti. Pro děti a nezletilé osoby bez doprovodu by členské státy měly zavést právo na poručenství/opatrovnictví.

⁽⁴³⁾ Směrnice Rady 2001/55/ES ze dne 20. července 2001 o minimálních normách pro poskytování dočasné ochrany v případě hromadného přílivu vysídlených osob a o opatřeních k zajištění rovnováhy mezi členskými státy při vynakládání úsilí v souvislosti s přijetím těchto osob a s následky z toho plynoucími.

Pozměňovací návrh

V souladu s aktivací směrnice o dočasné ochraně⁽⁴³⁾ by členské státy měly uprchlíkům z Ukrajiny, **včetně Romů a státních příslušníků třetích zemí oprávněně pobývajících na Ukrajině a prchajících do Evropy v důsledku ruské invaze na Ukrajinu, poskytnout** odpovídající úroveň ochrany. **V tomto ohledu by jim měla být poskytnuta** práva pobytu, přístup a integraci na trh práce, přístup ke vzdělání, odborné přípravě a bydlení **a jazykové podpoře**, jakož i přístup k systémům sociální podpory, zdravotní **a psychosociální** péči, sociálnímu zabezpečení nebo jiné pomoci a prostředkům na živobytí. Dětem by měl být zajištěn přístup **k bezplatnému kvalitnímu** vzdělávání a péči **o děti** a k základním službám **na rovnoprávném základě s jejich vrstevníky v hostitelském členském státě** v souladu s evropskou zárukou pro děti. Pro děti a nezletilé osoby bez doprovodu by členské státy měly zavést právo na poručenství/opatrovnictví. **Členské státy by měly zvážit rozšíření ochrany poskytované směrnicí o dočasné ochraně na všechny uprchlíky a řešit obavy zaměstnavatelů týkající se zaměstnávání osob, které mají pouze dočasný status.**

⁽⁴³⁾ Směrnice Rady 2001/55/ES ze dne 20. července 2001 o minimálních normách pro poskytování dočasné ochrany v případě hromadného přílivu vysídlených osob a o opatřeních k zajištění rovnováhy mezi členskými státy při vynakládání úsilí v souvislosti s přijetím těchto osob a s následky z toho plynoucími (Úř. věst. L 212, 7.8.2001, s. 12).

Úterý 18. října 2022

Pozměňovací návrh 43

Návrh rozhodnutí

Příloha I – Hlavní směr 8 – odst. 7

Znění navržené Komisí

V kontextu prodlužující se **délky** života a **demografických změn** by členské státy měly **zabezpečit** přiměřenost a udržitelnost důchodových systémů pro pracovníky i osoby samostatně výdělečně činné a **zajistit pro ženy i muže** rovné příležitosti získávat a **nabývat** důchodová práva, mimo jiné prostřednictvím **doplňkových programů, které jim zajistí přiměřený příjem ve stáří**. Důchodové reformy by měly být **podporovány politikami zaměřenými na snížení rozdílů ve výši důchodů žen a mužů a opatřeními, která prodlouží pracovní život, jako je například zvyšování skutečného věku odchodu do důchodu, zejména usnadněním účasti starších osob na trhu práce, a měly by být začleněny do strategií aktivního stárnutí**. Členské státy by měly **zahájit** konstruktivní dialog **se sociálními partnery** a dalšími příslušnými zúčastněnými stranami a umožnit postupné zavádění reforem.

Pozměňovací návrh

V **souvislosti s** prodlužující se **délkou** života a **demografickými změnami** by členské státy měly **zajistit** přiměřenost a udržitelnost důchodových systémů pro pracovníky a osoby samostatně výdělečně činné **tím, že jednotlivcům poskytnou rovné příležitosti k nabývání důchodových práv ve veřejných nebo zaměstnaneckých systémech nebo v kombinaci s doplňkovými systémy s cílem zajistit důstojný důchodový příjem nad hranicí chudoby**. Důchodové reformy by měly být založeny na **aktivním stárnutí prostřednictvím optimalizace příležitostí pro pracovníky všech věkových kategorií, aby mohli pracovat za kvalitních, produktivních a zdravých podmínek až do zákonem stanoveného věku odchodu do důchodu**. Zároveň by pracovníci, kteří chtějí zůstat aktivní i po dosažení důchodového věku, měli mít možnost tak učinit. V oblasti demografie pracovních sil, bezpečnosti a ochrany zdraví na pracovišti, řízení odborných dovedností a způsobilostí, organizace práce k zajištění zdravého a produktivního pracovního života je nutné stanovit konkrétní opatření na základě mezigeneračního přístupu. Členské státy by měly usnadňovat zaměstnávání mladých lidí a režimy přechodné fáze před odchodem do důchodu spolu s předáváním znalostí a zkušeností mezi generacemi. Členské státy by měly navázat konstruktivní dialog **se sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti** a dalšími příslušnými zúčastněnými stranami a umožnit **odpovídající** postupné zavádění reforem, **jakož i změnu vnímání starších pracovníků a jejich zaměstnatelnosti**. Kromě toho by členské státy měly vypracovat plány zdravého stárnutí, které budou zahrnovat přístup ke zdravotnickým a pečovatelským službám, jakož i strategie na podporu zdraví a prevenci.

Středa 19. října 2022

P9_TA(2022)0365

Návrh opravného rozpočtu č. 4/2022: aktualizace příjmů (vlastní zdroje) a další technické úpravy

Usnesení Evropského parlamentu ze dne 19. října 2022 o postoji Rady k návrhu opravného rozpočtu Evropské unie č. 4/2022 na rozpočtový rok 2022: aktualizace příjmů (vlastních zdrojů) a další technické úpravy 12623/2022 – C9-0317/2022 – 2022/0211(BUD))

(2023/C 149/11)

Evropský parlament,

- s ohledem na článek 314 Smlouvy o fungování Evropské unie,
- s ohledem na článek 106a Smlouvy o založení Evropského společenství pro atomovou energii,
- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014, (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012 ⁽¹⁾, a zejména na článek 44 tohoto nařízení,
- s ohledem na souhrnný rozpočet Evropské unie na rozpočtový rok 2022 přijatý s konečnou platností dne 24. listopadu 2021 ⁽²⁾,
- s ohledem na nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027 ⁽³⁾,
- s ohledem na interinstitucionální dohodu ze dne 16. prosince 2020 mezi Evropským parlamentem, Radou Evropské unie a Evropskou komisí o rozpočtové kázní, spolupráci v rozpočtových záležitostech a řádném finančním řízení, jakož i o nových vlastních zdrojích, včetně plánu zavádění nových vlastních zdrojů ⁽⁴⁾,
- s ohledem na rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ze dne 14. prosince 2020 o systému vlastních zdrojů Evropské unie a o zrušení rozhodnutí 2014/335/EU, Euratom ⁽⁵⁾,
- s ohledem na návrh opravného rozpočtu č. 4/2022, který Komise přijala dne 1. července 2022 (COM(2022)0350),
- s ohledem na postoj k návrhu opravného rozpočtu č. 4/2022, který Rada přijala dne 20. září 2022 a postoupila téhož dne Evropskému parlamentu (12623/2022 – C9-0317/2022),
- s ohledem na články 94 a 96 jednacího řádu,
- s ohledem na zprávu Rozpočtového výboru (A9-0240/2022),

A. vzhledem k tomu, že hlavním účelem návrhu opravného rozpočtu č. 4/2022 je aktualizovat příjmovou stranu rozpočtu s ohledem na nejnovější situaci, konkrétně na aktualizované prognózy vlastních zdrojů pro rozpočet na rok 2022 schválené Poradním výborem pro vlastní zdroje (ACOR) dne 23. května 2022, a aktualizovat další příjmy, jako jsou příspěvek Spojeného království, pokuty a další;

⁽¹⁾ Úř. věst. L 193, 30.7.2018, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 45, 24.2.2022, s. 1.

⁽³⁾ Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 11.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 28.

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 424, 15.12.2020, s. 1.

Středa 19. října 2022

- B. vzhledem k tomu, že návrh opravného rozpočtu č. 4/2022 rovněž obsahuje dvě zvláštní úpravy týkající se výdajů, které odpovídají úpravě rozpočtové nomenklatury v návaznosti na návrh Komise týkající se iniciativy REPowerEU ze dne 18. května 2022 ⁽⁶⁾ a prodloužení mandátu Eurojustu, pokud jde o shromažďování a uchovávání důkazů o válečných zločinech ⁽⁷⁾; vzhledem k tomu, že nejsou požadovány žádné dodatečné prostředky na závazky a na platby;
- C. vzhledem k tomu, že Parlament opakovaně zastával postoj, že návrh opravného rozpočtu by měl mít pouze jediný účel;
1. bere na vědomí návrh opravného rozpočtu č. 4/2022, jak jej předložila Komise;
 2. poukazuje zejména na zvýšení skutečných vlastních zdrojů o 3 573,9 milionu EUR; připomíná, že je třeba urychlit zavádění nových vlastních zdrojů v souladu s plánem stanoveným v interinstitucionální dohodě, konkrétně tak, že dodatečné příjmy na základě nových vlastních zdrojů budou postačovat k pokrytí alespoň úhrady nákladů nástroje na podporu oživení;
 3. zdůrazňuje, že Parlament dosud postoj k návrhu kapitoly REPowerEU v rámci Nástroje pro oživení a odolnost nezaujal; upozorňuje proto, že legislativní výsledek navrhovanou změnou rozpočtové nomenklatury zůstane nedotčen;
 4. vyjadřuje politování nad tím, že se Komise navzdory naléhání Parlamentu rozhodla předložit prvky týkající se aktualizace příjmů společně s dalšími prvky souvisejícími s probíhajícími jednáními; opakuje, že v zájmu lepšího respektování výsad rozpočtového orgánu by Komise měla předložit návrh opravného rozpočtu s pouze jedním účelem a neměla by v jednom návrhu opravného rozpočtu kombinovat několik účelů;
 5. oceňuje rychlé přijetí nařízení (EU) 2022/838, kterým se prodlužuje mandát Eurojustu na podporu Ukrajiny při shromažďování, uchovávání a analýze důkazů týkajících se válečných zločinů v důsledku brutální a neodůvodněné ruské agrese; nesouhlasí však s plánem, aby byly prostředky interně přerozděleny v rámci téže oblasti politiky v průběhu roku použity k financování pracovních míst navržených v tomto návrhu opravného rozpočtu; v této souvislosti zdůrazňuje, že v okruhu 2b existují dostatečné rezervy; opětovně potvrzuje svůj dlouhodobý postoj, že s rostoucími úkoly a povinnostmi agentur musí docházet i k odpovídajícímu náboru nových pracovních sil;
 6. schvaluje postoj Rady k návrhu opravného rozpočtu č. 4/2022;
 7. pověřuje svou předsedkyni, aby prohlásila opravný rozpočet č. 4/2022 za přijatý s konečnou platností a aby zajistila jeho zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*;
 8. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto usnesení Radě, Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

⁽⁶⁾ COM(2022)0231, 18.5.2022.

⁽⁷⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/838 ze dne 30. května 2022, kterým se mění nařízení (EU) 2018/1727, pokud jde o uchovávání, analýzu a ukládání důkazů souvisejících s genocidou, zločiny proti lidskosti, válečnými zločiny a souvisejícími trestnými činy v Eurojustu (Úř. věst. L 148, 31.5.2022, s. 1.).

Středa 19. října 2022

P9_TA(2022)0366

Souhrnný rozpočet Evropské unie na rozpočtový rok 2023 – všechny oddíly**Usnesení Evropského parlamentu ze dne 19. října 2022 o postoji Rady k návrhu souhrnného rozpočtu Evropské unie na rozpočtový rok 2023 (12108/2022 – C9-0306/2022 – 2022/0212(BUD))**

(2023/C 149/12)

Evropský parlament,

- s ohledem na článek 314 Smlouvy o fungování Evropské unie,
- s ohledem na článek 106a Smlouvy o založení Evropského společenství pro atomovou energii,
- s ohledem na rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ze dne 14. prosince 2020 o systému vlastních zdrojů Evropské unie a o zrušení rozhodnutí 2014/335/EU, Euratom ⁽¹⁾,
- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014, (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012 ⁽²⁾ (dále jen „finanční nařízení“),
- s ohledem na nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027 ⁽³⁾ (dále jen „nařízení o VFR“), a na společná prohlášení, na nichž se v této souvislosti dohodly Parlament, Rada a Komise ⁽⁴⁾, jakož i na související jednostranná prohlášení ⁽⁵⁾,
- s ohledem na interinstitucionální dohodu ze dne 16. prosince 2020 mezi Evropským parlamentem, Radou Evropské unie a Evropskou komisí o rozpočtové kázní, spolupráci v rozpočtových záležitostech a řádném finančním řízení, jakož i o nových vlastních zdrojích, včetně plánu zavádění nových vlastních zdrojů ⁽⁶⁾,
- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119 ze dne 30. června 2021, kterým se stanoví rámec pro dosažení klimatické neutrality a mění nařízení (ES) č. 401/2009 a nařízení (EU) 2018/1999 (dále jen „evropský právní rámec pro klima“) ⁽⁷⁾,
- s ohledem na své usnesení ze dne 19. května 2022 o sociálních a hospodářských důsledcích ruské války na Ukrajině pro EU – posílení akceschopnosti EU ⁽⁸⁾,
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 11. prosince 2019 „Zelená dohoda pro Evropu“ (COM(2019)0640) a příslušné usnesení Parlamentu ze dne 15. ledna 2020 ⁽⁹⁾,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 424, 15.12.2020, s. 1.⁽²⁾ Úř. věst. L 193, 30.7.2018, s. 1.⁽³⁾ Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 11.⁽⁴⁾ Úř. věst. C 444 I, 22.12.2020.⁽⁵⁾ Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 16. prosince 2020 k návrhu nařízení Rady, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027, příloha 2: Prohlášení (Přijaté texty, P9_TA(2020)0357).⁽⁶⁾ Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 28.⁽⁷⁾ Úř. věst. L 243, 9.7.2021, s. 1.⁽⁸⁾ Přijaté texty, P9_TA(2022)0219.⁽⁹⁾ Přijaté texty, P9_TA(2020)0005.

Středa 19. října 2022

- s ohledem na zvláštní zprávu Mezivládního panelu pro změnu klimatu (IPCC) o dopadech globálního oteplení o 1,5 °C, zvláštní zprávu panelu o změně klimatu a půdě a zvláštní zprávu panelu o oceánech a kryosféře v měnícím se klimatu,
- s ohledem na dohodu přijatou dne 12. prosince 2015 na 21. zasedání konference smluvních stran Rámcové úmluvy OSN o změně klimatu (COP21) v Paříži (dále jen „Pařížská dohoda“),
- s ohledem na zvláštní zprávu Evropského účetního dvora 22/2021: „Udržitelné financování: jsou zapotřebí důslednější opatření EU, aby se finanční prostředky přesměrovaly k udržitelným investicím“,
- s ohledem na zvláštní zprávu Evropského účetního dvora 09/2022: „Výdaje v rozpočtu EU na období 2014–2020 související s klimatem – Nejsou tak vysoké, jak jsou vykázány“,
- s ohledem na zvláštní zprávu Evropského účetního dvora 10/2021: „Začleňování hlediska rovnosti žen a mužů do rozpočtu EU: čas změnit slova v činy“,
- s ohledem na cíle OSN v oblasti udržitelného rozvoje,
- s ohledem na své usnesení ze dne 8. července 2021 o výroční zprávě o fungování schengenského prostoru ⁽¹⁰⁾,
- s ohledem na návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady ze dne 22. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU, Euratom) 2018/1046, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie (COM(2022)0184), a na zprávu A9-0230/2022 o tomto nařízení přijatou dne 8. září 2022 Rozpočtovým výborem a Výborem pro rozpočtovou kontrolu a schválenou na dílčím zasedání Parlamentu konaném ve dnech 12. až 15. září 2022,
- s ohledem na evropský pilíř sociálních práv a na své příslušné usnesení ze dne 19. ledna 2017 ⁽¹¹⁾,
- s ohledem na strategii EU pro rovnost žen a mužů 2020–2025,
- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2020/2092 ze dne 16. prosince 2020 o obecném režimu podmíněnosti na ochranu rozpočtu Unie ⁽¹²⁾,
- s ohledem na své usnesení ze dne 5. dubna 2022 o obecných pokynech pro přípravu rozpočtu na rok 2023, oddíl III – Komise ⁽¹³⁾,
- s ohledem na své usnesení ze dne 7. dubna 2022 o odhadu příjmů a výdajů Evropského parlamentu na rozpočtový rok 2023 ⁽¹⁴⁾,
- s ohledem na návrh souhrnného rozpočtu Evropské unie na rozpočtový rok 2023, který přijala Komise dne 1. července 2022 (COM(2022)0400) (dále jen „návrh rozpočtu“), a na návrh na jeho změnu č. 1 (COM(2022)0670),
- s ohledem na postoj k návrhu souhrnného rozpočtu Evropské unie na rozpočtový rok 2023, který přijala Rada dne 6. září 2022 a postoupila Evropskému parlamentu dne 9. září 2022 (12108/2022 – C9-0306/2022),
- s ohledem na článek 94 jednacího řádu,
- s ohledem na stanoviska dotčených výborů,
- s ohledem na zprávu Rozpočtového výboru (A9-0241/2022),

⁽¹⁰⁾ Úř. věst. C 99, 1.3.2022, s. 158.

⁽¹¹⁾ Přijaté texty, P8_TA(2017)0010.

⁽¹²⁾ Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 1.

⁽¹³⁾ Přijaté texty, P9_TA(2022)0106.

⁽¹⁴⁾ Přijaté texty, P9_TA(2022)0127.

Středa 19. října 2022

Obecný přehled oddílu III

1. připomíná, že Parlament ve svém usnesení ze dne 5. dubna 2022 o obecných pokynech pro přípravu rozpočtu na rok 2023 stanovil pro tento rozpočet jasné politické priority; znovu potvrzuje, že mu na plnění těchto priorit velmi záleží, a v níže uvedeném postoji se snaží zajistit patřičnou úroveň jejich financování; domnívá se, že Unie musí mít k dispozici všechny rozpočtové prostředky, které přicházejí v úvahu, aby mohla reagovat na současné krize a soustředit se na potřeby lidí;
2. vzhledem k tomu, že rozpočet Evropské unie by měl prosazovat veřejné investice podporou produktivních a strategických odvětví, veřejných služeb, vytvářením pracovních míst s příslušnými právy, bojem proti chudobě, sociálnímu vyloučení a nerovnosti, ochranou životního prostředí a plným využitím potenciálu každé země a regionu, jakož i navazováním vnějších vztahů založených na zásadách solidarity, spolupráce, vzájemné úcty a mírového soužití;
3. zdůrazňuje, že Unie čelí mimořádně složitým výzvám, včetně přímých a nepřímých dopadů války na Ukrajině, vysoké inflace, rostoucí chudoby, vysokých cen energií a ohrožení bezpečnosti dodávek, zhoršující se hospodářských prognóz, zejména pro malé a střední podniky a nejzranitelnější domácnosti, zajištění spravedlivého, inkluzivního a udržitelného zotavení z pandemie, krizí v mnoha částech světa, technologických změn a rostoucí digitalizace, genderové nerovnosti, stále naléhavější potřeby řešit změnu klimatu a úbytek biologické rozmanitosti a jejich důsledky a nutnosti urychlit spravedlivou transformaci, mimo jiné investicemi do energetické účinnosti; domnívá se, že rozpočet Unie by měl přispívat k řešení těchto výzev a všem poskytovat adekvátní podporu, a vyjadřuje znepokojení nad mimořádně omezenými rozpětími, která dosahují přibližně jedné třetiny rozpětí v loňském roce, nebo nad absencí rozpětí (např. v okruhu 6) a omezenou flexibilitou a kapacitou pro řešení krizí, která tento rozpočet nabízí; domnívá se, že je naprosto nezbytné, zejména v době války, podporovat investice, bojovat proti nezaměstnanosti a položit základy odolnější a udržitelnější Unie a současně se soustředit na konkrétní opatření k řešení důsledků války ve světě; vyjadřuje politování nad tím, že návrh rozpočtu dostatečně nereaguje na současné výzvy; připomíná, že při sestavování víceletého finančního rámce (VFR) se nepočítalo s pandemií, válkou, vysokou inflací, drahými energiemi, vysokým počtem uprchlíků, novými přistupujícími zeměmi, nedostatkem potravin a humanitárními krizemi;
4. vyjadřuje politování nad postojem Rady, neboť ve srovnání s návrhem rozpočtu předloženým Komisí snižuje v okruzích VFR prostředky na závazky o 1,64 miliardy EUR a prostředky na platby o 530 milionů EUR; domnívá se, že škrty Rady ignorují vážnost výše uvedených výzev, před nimiž stojí Unie a její občané, ani nejsou podloženy objektivním posouzením tendencí v plnění nebo kapacit pro čerpání prostředků a odporují společným klíčovým politickým prioritám, a ohrožují tak úspěšné plnění nejdůležitějších politických cílů a priorit Unie; domnívá se, že Rada by neměla provádět škrty v programech, které využívají úprav podle článku 5 nařízení o VFR za účelem „vyvážení a stabilizace“, neboť by to bylo v rozporu s účelem tohoto článku, jež má posílit konkrétní politické priority; připomíná zejména, že uvedený článek nestanoví „navýšení“, jak uvádí Rada; dochází k závěru, že postoj Rady zdaleka neodpovídá očekáváním Parlamentu; rozhodl se proto, že bude obecně požadovat vrácení prostředků v položkách, v nichž Rada provedla škrty, na úroveň uvedenou v návrhu rozpočtu, a to jak u provozních, tak u správních výdajů, a že ve svém postoji bude vycházet z návrhu rozpočtu;
5. zachovává prostředky, které byly v návrhu rozpočtu přiděleny tematickým zvláštním nástrojům, a sice rezervě na solidaritu a pomoc při mimořádných událostech, Evropskému fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům a rezervě na vyrovnání se s důsledky brexitu; domnívá se, že s ohledem na nečekané, mimořádné a bezprecedentní výzvy, jimž Unie čelí, by měla být využita celá částka nástroje pružnosti; domnívá se, že vzhledem k závažnosti současných vzájemně provázaných krizí je nezbytné uvolnit rezervy na rok 2021 ve složce a) jednotného nástroje rozpětí a dodatečné prostředky ve složce c) tohoto nástroje;

Středa 19. října 2022

6. připomíná svůj dlouhodobý postoj, že pro nové politické priority nebo úkoly by měly být vytvořeny nové zdroje; tento přístup hodlá uplatnit u návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje rámec opatření pro posílení evropského ekosystému polovodičů (akt o čipech) (COM(2022)0046), a u návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zavádí program Unie pro bezpečnou konektivitu na období 2023–2027 (COM(2022)0057); v této souvislosti vítá skutečnost, že návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se stanoví akt o posílení evropského obranného průmyslu prostřednictvím kolaborativního zadávání veřejných zakázek (COM(2022)0349), nehodlá na tyto účely přerozdělit prostředky z jiných programů ani je vyčlenit v jiných programech;

7. domnívá se, že rozpočet Unie má vzhledem ke své velikosti, struktuře a pravidlům jen velmi omezené kapacity pro to, aby mohl adekvátně reagovat na problémy Unie, nebo aby mohl odpovídajícím způsobem financovat nové společné politické ambice či iniciativy Unie, které předsedkyně Komise oznámila v projevu o stavu Unie v roce 2022; připomíná zejména, že hlavy států a předsedové vlád označili ruskou agresivní válku proti Ukrajině za „totální zvrát v evropských dějinách“ a že Komise uvedla, že „nepředvídané potřeby vzniklé v důsledku války v Evropě značně přesahují prostředky dostupné v současném víceletém finančním rámci“, což vyžaduje nové zdroje financování; zdůrazňuje, že Unie by měla jít příkladem v poskytování dostatečné, včasné a spolehlivé pomoci Ukrajině ve spolupráci s mezinárodními partnery; je toho názoru, že se jedná o další důkaz toho, že je naprosto nutné provést důkladný přezkum VFR, jehož výsledky by měly být předloženy co nejdříve, nejpozději však v prvním čtvrtletí roku 2023, přičemž by měla být mimo jiné zvýšena flexibilita VFR, zvýšeny stropy, je-li to nezbytné vzhledem k novým potřebám a prioritám, a vyřešeny problémy, které vznikly zahrnutím finančních nákladů na nástroj Evropské unie na podporu oživení (EURI) do okruhu 2b;

8. zdůrazňuje, že skutečný pokrok v oblasti nových vlastních zdrojů má zásadní význam jak pro splátky nástroje Evropské unie na podporu oživení na provádění nástroje NextGenerationEU, tak pro finanční stabilitu a provádění stávajícího a budoucích VFR; vyzývá Komisi, aby v souladu s harmonogramem uvedeným v interinstitucionální dohodě ze dne 16. prosince 2020 zajistila včasné zavedení nových vlastních zdrojů a aby urychlila práci na návrhu druhého souboru vlastních zdrojů; důrazně žádá Radu, aby dodržela dohodnuté lhůty a pokročila s vlastními zdroji v prvním souboru navrženém Komisí dne 22. prosince 2021, aby bylo možné jej začít bez prodlev uplatňovat;

9. zdůrazňuje, že je třeba na úrovni Unie reagovat na důsledky ruské útočné války proti Ukrajině, pandemie COVID-19, rostoucí inflace a citelnějšího nedostatku energie a potravin; zdůrazňuje zejména, že jsou zapotřebí dostatečné zelené investice na posílení energetické nezávislosti Unie a plnění cílů Zelené dohody pro Evropu; připomíná, že hlavním zdrojem financování naléhavých priorit nemohou být politika soudržnosti ani společná zemědělská politika, neboť by to ohrozilo provádění dlouhodobých cílů, a zdůrazňuje, že je třeba podpořit regiony, které byly tvrdě postiženy pandemií a energetickou krizí; vyzývá Komisi, aby s ohledem na omezené zdroje v rozpočtu EU, které lze použít k řešení vysokých cen energií, provedla analýzu možných flexibilních řešení a dodatečných zdrojů, mimo jiné všech nevyužitých prostředků včetně VFR na období 2014–2020, na podporu malých a středních podniků a zranitelných domácností;

10. domnívá se, že Unie by měla přijmout koordinovaná opatření k překonání energetické krize, a navrhuje, aby byly do této oblasti nasměrovány další masivní investice; připomíná, že na dosažení tohoto cíle budou zapotřebí dodatečné finanční zdroje nad rámec rozpočtu na rok 2023; připomíná proto, že je důležité poskytnout dodatečnou finanční podporu z plánu REPowerEU; žádá urychlené schválení a zahájení plánu REPowerEU, aby mohly být co nejdříve uvolněny prostředky na rychlé posílení energetické nezávislosti Unie pomocí strategických investic, mimo jiné do opatření na podporu malých a středních podniků a zranitelných domácností;

11. vítá, že Komise pracuje na nové metodice pro měření dopadu výdajů Unie na rovnost žen a mužů; vyzývá Komisi, aby se tato metodika zaměřila na přesné a komplexní znázornění dopadu programů na rovnost žen a mužů, tak aby programy, které jsou nyní v kategorii „nulový dopad“ na rovnost pohlaví, dosáhly co nejlepších výsledků, a abychom získali ponaučení pro koncipování nových programů; dále žádá, aby tato metodika byla rozšířena na všechny programy VFR pro účely vykazování výsledků rozpočtu na rok 2023; v této souvislosti zdůrazňuje, že je třeba systematicky shromažďovat a analyzovat údaje rozčleněné podle pohlaví; očekává, že veškeré podávání zpráv týkajících se rovnosti žen a mužů bude založeno na rozsahu, a nikoli na počtu opatření;

Středa 19. října 2022

12. vyjadřuje hluboké znepokojení nad tím, že Komise nedávno financovala nebo spolufinancovala kampaně na podporu hidžábu, v nichž se například uvádělo, že „svoboda je v hidžábu“; zdůrazňuje, že z rozpočtu Unie by neměla být financována žádná budoucí kampaň, která by mohla propagovat hidžáb;

13. očekává, že budou splněny cíle stanovené pro zohledňování problematiky klimatu a biologické rozmanitosti; v tomto ohledu vítá snahy dosáhnout transparentnějšího a komplexnějšího podávání zpráv, a zdůrazňuje, že je třeba provést dostatečná hodnocení *ex post* a pracovat na podrobnosti dostupných dat; znovu vyzývá Komisi, aby se zabývala závěry Evropského účetního dvora ohledně nadhodnocených výdajů v oblasti klimatu; vítá rovněž podávání zpráv o výdajích souvisejících s biologickou rozmanitostí; vyjadřuje nicméně znepokojení nad tím, že je možné, že cílů pro roky 2026 a 2027 nebude dosaženo, a vyzývá Komisi, aby intenzivněji usilovala o jejich splnění; vyzývá Komisi, aby v návrhu rozpočtu zveřejnila u jednotlivých programů úroveň a podíl výdajů, které přispívají k plnění obou cílů; vyzývá Komisi, aby sledovala uplatňování zásady „významně nepoškozovat“ a aby v případě potřeby přijala okamžitá nápravná opatření;

14. opakuje, že rozpočet na rok 2023 musí zahrnovat prostředky na realizaci doporučení schválených Konferencí pro budoucnost Evropy;

15. v rozpočtu na rok 2023 (všechny oddíly) proto stanovuje celkovou výši prostředků na závazky na 187 293 119 206 EUR, což v porovnání s návrhem rozpočtu představuje zvýšení o 1 702 055 778 EUR; mimoto se rozhoduje uvolnit částku 836 090 000 EUR v prostředcích na závazky získanou ze zrušených závazků podle čl. 15 odst. 3 finančního nařízení; v rozpočtu na rok 2023 (všechny oddíly) stanovuje celkovou výši prostředků na platby na 167 612 834 087 EUR;

Okruh 1 – Jednotný trh, inovace, digitální agenda

16. zdůrazňuje, že okruh 1 významně přispívá k řešení důsledků války na Ukrajině a k plnění cílů Evropské unie v oblasti klimatu a energetiky, mimo jiné ke snížení závislosti Unie na fosilních palivech, včetně paliv z Ruska, a to podporou výzkumu a investic do udržitelných odvětví energetiky a dopravy; připomíná potenciál programů tohoto okruhu, pokud jde o ukotvení Ukrajiny v rámci jednotného trhu, sítě infrastruktury a oblasti výzkumu;

17. podporuje návrh, který byl obsažen v návrhu rozpočtu a týkal se uvolnění prostředků ve výši 78,8 milionu EUR ve zrušených závazcích pro tři klustry, jež byly uvedeny v příslušném společném politickém prohlášení připojeném k nařízení o programu Horizont Evropa⁽¹⁵⁾; konstatuje však, že zbývající prostředky přidělené v letech 2021 a 2020 na závazky v oblasti výzkumu, které byly zrušeny, činí 836,09 milionu EUR; v souvislosti s omezenými dostupnými zdroji a značnými potřebami trvá na tom, že tento nečekaně vysoký objem prostředků ze zrušených závazků v oblasti výzkumu, který Komise během jednání o VFR nepředpokládala, by měl být v plném rozsahu uvolněn pro program Horizont Evropa v souladu s čl. 15 odst. 3 finančního nařízení; připomíná, že tento program představuje pro Unii velký přínos a vyznačuje se vynikající mírou plnění; je proto pevně přesvědčen, že zbývající částky by měly sloužit k výraznému navýšení prostředků pro klíčové výzkumné priority, jako je zdraví (včetně vleklého průběhu onemocnění COVID-19 a opatření po skončení koronavirové pandemie, například pro klinická hodnocení), klima, mobilita a energetika, kultura a kreativita, včetně prostředků pro další rozvoj Nového evropského Bauhausu, a potravin, biohospodářství, přírodní zdroje a životní prostředí, aby bylo možné řešit naléhavé výzvy, jimž Unie čelí, a poskytnout dodatečnou podporu výzkumným pracovníkům prostřednictvím akce Marie Curie, a to i výzkumným pracovníkům z Ukrajiny, při současném kladení zvláštního důrazu na Zelenou dohodu pro Evropu, Digitální agendu a posílení postavení Evropy ve světě;

18. zdůrazňuje své hluboké znepokojení nad navrhovaným způsobem řízení fondu Evropské rady pro inovace a vyzývá Komisi, aby zahájila otevřený dialog s Parlamentem o způsobu řízení fondu s cílem zajistit řádné plnění rozpočtu;

⁽¹⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/695 ze dne 28. dubna 2021, kterým se zavádí rámcový program pro výzkum a inovace Horizont Evropa a stanoví pravidla pro účast a šíření výsledků a zrušují nařízení (EU) č. 1290/2013 a (EU) č. 1291/2013 (Úř. věst. L 170, 12.5.2021, s. 1).

Středa 19. října 2022

19. v souladu se svým postojem, že nové iniciativy by měly být financovány z nových finančních prostředků, ruší přesuny navržené Komisí za účelem financování aktu o čípech a Programu Unie pro bezpečnou konektivitu a ruší příslušné rezervy Rady, čímž zajišťuje náležitou úroveň financování priorit v rámci programu Horizont Evropa, programu Digitální Evropa a Kosmického programu Unie; znovu zpřístupňuje prostředky ze zrušených závazků v oblasti výzkumu, aby tak vyvážil prostředky, které byly v rámci programu Horizont Evropa vyčleněny na akt o čípech a Program Unie pro bezpečnou konektivitu, a aby tyto nové návrhy neoslabovaly stávající výzkumné priority; zdůrazňuje, že čerpání finančních prostředků z nástroje NextGenerationEU by nemělo být důvodem k tomu, aby nebyl uplatněn čl. 15 odst. 3 a aby se v době krize nepřistoupilo k podstatnému rušení závazků;

20. připomíná, že Nástroj pro propojení Evropy (CEF) má klíčový význam pro stimulaci investic do rozvoje vysoce výkonných a udržitelných transevropských sítí; zdůrazňuje, že nástroj CEF hraje klíčovou úlohu při dekarbonizaci hospodářství Unie tím, že podporuje infrastrukturu pro alternativní paliva a energii z obnovitelných zdrojů, čímž urychluje ekologickou transformaci a zvyšuje energetickou nezávislost a bezpečnost Unie, a podporuje propojení na celém území Unie, včetně propojení s Iberským poloostrovem a s odlehlými, řídké osídlenými regiony; zdůrazňuje, že vzhledem k bezprecedentnímu a nevyprovokovanému vojenskému útoku Ruska na Ukrajinu je naléhavě třeba podpořit dopravní infrastrukturu na Ukrajině a propojení s touto zemí (trasy solidarity), aby byla umožněna přeprava kritického zboží oběma směry; navrhuje proto navýšit financování všech tří složek nástroje CEF celkem o 90 milionů EUR v prostředcích na závazky nad úroveň návrhu rozpočtu;

21. zdůrazňuje, že jádrem konkurenceschopnosti Unie je dobře fungující jednotný trh; zdůrazňuje, že je důležité, aby byl zachován a přizpůsoben kontextu čtených výzev; vyzývá Komisi, aby předložila nezbytné návrhy, a to i v rámci návrhu na změnu, s cílem překlenout jakoukoli případnou mezeru, která by vznikla mezi vstupem aktu o digitálních službách v platnost a vymáháním poplatků za dohled;

22. zdůrazňuje, že podniky, a zejména malé a střední podniky, které jsou páteří evropského hospodářství, byly vážně zasaženy současnými krizemi, což se týká i podniků v odvětví cestovního ruchu a v kulturním a kreativním odvětví, v nichž došlo k velkému útlumu, a že se nyní musí vypořádat i s důsledky ruské agrese proti Ukrajině, zejména s vysokými cenami energie; podporuje navýšení prostředků u složky klastru pro jednotný trh zaměřené na malé a střední podniky, a to o 10 milionů EUR nad úroveň návrhu rozpočtu; navrhuje rovněž navýšit o 1 milion EUR nad úroveň návrhu rozpočtu prostředky na podporu probíhající činnosti Evropské poradní skupiny pro účetní výkaznictví (EFRAG), která vypracovává návrhy vysoce kvalitních standardů pro podávání zpráv, pod podmínkou, že EFRAG přijme pracovní plán, v němž nastíní opatření k zajištění řádného a transparentního procesu a veřejného dohledu a také vyváženého zastoupení zúčastněných stran;

23. zvyšuje proto prostředky na závazky v okruhu 1 o 663 650 000 EUR nad úroveň návrhu rozpočtu (bez pilotních projektů a přípravných akcí), které budou financovány za využití dostupného rozpětí a zvláštních nástrojů; kromě toho dává do tohoto okruhu k dispozici celkovou částku 836 090 000 EUR v prostředcích na závazky, což odpovídá zrušení prostředků na závazky podle čl. 15 odst. 3 finančního nařízení, čímž se objem opětovně zpřístupněných zrušených závazků ve srovnání s návrhem rozpočtu zvyšuje o 677 278 157 EUR;

Podokruh 2a – Hospodářská, sociální a územní soudržnost

24. zdůrazňuje klíčovou úlohu politiky soudržnosti jakožto zásadní investiční politiky Unie a nástroje konvergence na podporu udržitelného růstu a celkového harmonického rozvoje členských států a jejich regionů, ať už se jedná o soudržnost mezi regiony, nebo v jejich rámci; očekává, že po opožděném zahájení procesu plánování v prvních dvou letech VFR na období 2021–2027 by se tempo provádění v roce 2022 mělo zvýšit; vyzývá členské státy a Komisi, aby urychlily proces plánování s cílem umožnit, aby se rok 2023 stal začátkem provádění fondů soudržnosti, což přispěje k řešení sociálních, ekonomických a územních nerovností a k oživení hospodářství Unie a pomůže v této nelehké době veřejnému i soukromému sektoru, malým a středním podnikům a také občanům; zdůrazňuje, že v důsledku pandemie a války na Ukrajině může docházet k zpoždění projektů; žádá Komisi, aby s cílem zajistit pokračování a plné provádění všech projektů posoudila a případně navrhla nezbytné úpravy politik a podpůrná opatření;

Středa 19. října 2022

25. žádá, aby programy EU upřednostňovaly projekty, které podporují a posilují tvorbu pracovních míst s právy, včetně práva na stabilní a smluvně stanovené mzdy a pracovníprávní vztahy;

26. přijímá postoj Rady k podokruhu 2a;

Podokruh 2b – Odolnost a hodnoty

27. opakuje, že navzdory požadavkům Parlamentu, aby se na nástroj EU na podporu oživení nevztahovaly stropy, jsou náklady na refinancování hrazeny z podokruhu 2b; poznamenává, že vzhledem k nepředvídané situaci na finančních trzích v důsledku ruské agrese proti Ukrajině a následným negativním dopadům na hospodářství Unie, které se projevují nízkým růstem, vyšší inflací a rostoucími úrokovými sazbami, bude položka určená na financování nástroje na podporu oživení pravděpodobně zapotřebí v plné výši a potřeby mohou značně překročit rozpočtovou částku; vyjadřuje politování nad tím, že tato situace má de facto dopad na programy spadající do stejného okruhu, neboť omezuje možnosti Komise, pokud jde o podání návrhu na navýšení prostředků nad rámec finančního plánování tam, kde je jich zapotřebí; konstatuje, že náklady na financování nástroje na podporu oživení by neměly být čerpány ze zvláštních nástrojů, které jsou určeny k řešení nepředvídaných výzev, jako jsou důsledky války na Ukrajině a energetická krize;

28. navrhuje proto přidělit 200 milionů EUR nad rámec návrhu rozpočtu pro stěžejní program Erasmus+, který je zaměřený na mobilitu ve vzdělávání a odborné přípravě, neboť – jak uvádí Komise – je třeba pomoci nejen ukrajinským studentům a pedagogickým pracovníkům, ale v zásadě všem studentům vyrovnat se s vysokou inflací; zdůrazňuje, že tyto prostředky rovněž pomohou zmírnit výrazně odložený finanční profil programu Erasmus+ a poskytnou konzistentnější roční financování programu se stabilní meziroční poptávkou; dále zdůrazňuje, že navýšení zdrojů přispěje k dalšímu úsilí o to, aby byl program ekologičtější a inkluzivnější a aby odkaz Evropského roku mládeže z roku 2022 byl přínosem i do budoucna; poukazuje na slova předsedkyně von der Leyenové, která zazněla v jejím projevu o stavu Unie, a sice že rok 2023 by měl být Evropským rokem dovedností, což by si vyžádalo podporu v rámci rozpočtu na rok 2023;

29. připomíná, že v rámci složky „sport“ podporuje Erasmus+ neziskové sportovní akce zaměřené na další rozvoj evropské dimenze sportu a na podporu otázek souvisejících se sportem na základní úrovni; zdůrazňuje zásadní úlohu sportu v boji proti diskriminaci a při podpoře sociálního začleňování; navrhuje proto patřičné a cílené navýšení prostředků u položky „sport“ o 10 milionů EUR, aby mohl program podpořit speciální olympijské hry, které se budou konat v Berlíně v roce 2023;

30. poukazuje na to, že Evropský sbor solidarity pomáhá mladým lidem získat praktické zkušenosti v jiném členském státě a tím zlepšuje jejich zaměstnatelnost a životní příležitosti; dále zdůrazňuje, že Evropský sbor solidarity financuje dobrovolnou humanitární činnost prováděnou prostřednictvím sboru humanitární pomoci, který může poskytnout důležitou humanitární pomoc mimo oblasti konfliktu; rozhodl se proto navýšit prostředky pro Evropský sbor solidarity o 8 milionů EUR nad úroveň návrhu rozpočtu;

31. upozorňuje na to, že pandemie COVID-19 ještě neskončila, a zdůrazňuje, že je třeba zachovat podporu systémů zdravotní péče s cílem zlepšit jejich odolnost a posílit připravenost prostřednictvím programu EU pro zdraví; dále zdůrazňuje klíčovou úlohu, kterou tento program hraje při podpoře plánu boje proti rakovině, farmaceutické strategie pro Evropu a nově vytvořeného Úřadu pro připravenost a reakci na mimořádné situace v oblasti zdraví; ruší proto nepřiměřené a neodůvodněné škrtý navržené Radou a posiluje program o 25 milionů EUR nad úroveň návrhu rozpočtu, a to i s cílem podpořit akce, které usilují o dosažení všeobecné zdravotní péče v celé Unii zahrnující kvalitní přístup ke službám v oblasti sexuálního a reprodukčního zdraví;

32. poukazuje na stále častější a závažnější přírodní katastrofy v Evropě, o čemž svědčí příklad z poslední doby – rekordní lesní požáry v létě 2022; vyjadřuje politování nad tím, že v důsledku klimatické změny se takovéto povětrnostní extrémy způsobující mimořádné situace budou stupňovat a množit; na základě výše uvedeného a v souladu se závazkem předsedkyně Komise, který zazněl v jejím projevu o stavu Unie v roce 2022, se proto rozhodl posílit mechanismus civilní ochrany Unie částkou 20 milionů EUR, což by mělo zlepšit schopnost Unie reagovat a lépe chránit své občany, a to i pokud jde o kapacity pro mobilizaci zdravotnických jednotek při mimořádných zdravotních situacích, a zdůrazňuje, že je třeba investovat do opatření na zmírňování změny klimatu a přizpůsobování se této změně v obzvláště zranitelných regionech;

Středa 19. října 2022

33. připomíná, že kulturní a kreativní odvětví, často malé podniky, jednotliví umělci a neziskové komunitní organizace, byla vážně zasažena pandemií COVID-19 a souvisejícími opatřeními v oblasti veřejného zdraví; zdůrazňuje klíčovou úlohu programu Kreativní Evropa při podpoře evropské tvorby a unijních hodnot a také při oživení kulturních a kreativních odvětví, podpoře mediální gramotnosti a boji proti dezinformacím; rozhodl se proto navýšit v roce 2023 prostředky určené na tento program o 12 milionů EUR nad úroveň návrhu rozpočtu;

34. zdůrazňuje, že je třeba prosazovat dodržování zásad právního státu a základních práv; zdůrazňuje klíčovou úlohu programu Občané, rovnost, práva a hodnoty při posilování hodnot Unie, občanství Unie a demokracie, všeobecné rovnosti a rovnosti žen a mužů a právního státu v Unii a při podpoře obětí genderově podmíněného násilí; ruší proto škrtý, které v programu provedla Rada; rozhodl se dále navýšit prostředky pro složku Daphne o 2 miliony EUR nad úroveň návrhu rozpočtu s cílem řešit násilí na základě pohlaví, které se od pandemie zhoršilo, a veškeré formy násilí páchaného na uprchlících, dětech, mladých osobách a dalších ohrožených skupinách, jako jsou osoby LGBTIQ+ a osoby se zdravotním postižením, a také prostředky pro složku „Angažovanost a účast občanů“ o 1,5 milionu EUR nad rámec návrhu rozpočtu, zejména s cílem zajistit řádné kroky v návaznosti na Konferenci o budoucnosti Evropy;

35. je hluboce znepokojen četnými zprávami, které poukazují na financování sdružení s vazbami na radikální náboženské a politické organizace, jako je Islámské bratrstvo; vyzývá Komisi, aby zaručila, že finanční prostředky Unie financují pouze organizace, které přísně respektují všechny evropské hodnoty, včetně svobody myšlení, svobody projevu a rovnosti žen a mužů, zejména pokud jde o financování prostřednictvím programu Občané, rovnost, práva a hodnoty; žádá proto Komisi, aby organizacím, které jsou příjemci pomoci, uložila povinnost podepsat před zpřístupněním finančních prostředků chartu, jež je zavazuje k dodržování těchto hodnot;

36. připomíná, že je důležité podporovat sociální dialog a odbornou přípravu pracovníků a zajistit za tímto účelem stabilní financování; vyzývá Komisi, aby zajistila řádné čerpání příslušných rozpočtů;

37. domnívá se, že je třeba přidělit dostatečné prostředky do rozpočtové položky pro společenství kyperských Turků a rozhodným způsobem tak přispět k pokračování a dalšímu zintenzivnění činnosti Výboru pro pohřešované osoby na Kypru a podpořit Technický výbor pro kulturní dědictví, složený ze zástupců obou komunit;

38. konstatuje, že celá řada dokumentů a sdělení orgánů, institucí a jiných subjektů Unie jsou k dispozici pouze v anglickém jazyce; konstatuje rovněž, že pracovní schůzky se konají bez možnosti tlumočení; požaduje dodržování zásad, práv a povinností zakotvených v Listině základních práv EU a v nařízení č. 1/1958 a také ve vnitřních pokynech a rozhodnutích, jako je kodex řádné správní praxe; vyzývá proto orgány, instituce a jiné subjekty Unie, aby poskytly nezbytné lidské zdroje pro zajištění dodržování mnohojazyčnosti tím, že zvýší počet zaměstnanců odpovědných za překlady a tlumočení;

39. zdůrazňuje, že je třeba chránit rozpočet Unie před podvody, korupcí a jiným zakázaným jednáním, které mají negativní dopad na rozpočty Unie i členských států; zdůrazňuje ústřední úlohu, kterou hraje Úřad evropského veřejného žalobce (EPPO) při ochraně finančních zájmů Unie, a to i pokud jde o využívání finančních prostředků z nástroje NextGenerationEU, a při zajišťování dodržování zásad právního státu; rozhodl se proto cíleně poskytnout úřadu EPPO další prostředky a zvýšit jeho počet zaměstnanců, aby mohl plnit svůj mandát, a tedy posílit své úsilí při potírání podvodů, korupce, praní peněz a organizovaného zločinu; vyzývá všechny členské státy, aby se připojily k úřadu EPPO a zajistily lepší ochranu finančních zájmů Unie; připomíná, že je důležité, aby byl dodržován obecný režim podmíněnosti na ochranu rozpočtu Unie;

40. domnívá se, že je nezbytné zajistit přiměřené a stabilní financování institucionální komunikace, a umožnit tak Unii komunikovat s občany, a to i na místní úrovni, bojovat proti dezinformacím a usnadnit účast občanů na demokratickém životě, což je vzhledem k probíhající ruské válce proti Ukrajině o to naléhavější; obnovuje proto v odpovídajících položkách prostředků na úrovni návrhu rozpočtu;

Středa 19. října 2022

41. zvyšuje prostředky na závazky v podokruhu 2b o 272 821 707 EUR nad úroveň návrhu rozpočtu (bez pilotních projektů a přípravných akcí), což bude financováno využitím dostupného rozpětí a uvolněním prostředků ze zvláštních nástrojů;

Okruh 3 – Přírodní zdroje a životní prostředí

42. vyjadřuje vážné znepokojení nad dopadem, který má ruská válka na Ukrajině a její hospodářské důsledky spolu s extrémními povětrnostními jevy, včetně závažného a dlouhodobého sucha, na produkci a distribuci v zemědělství a na trzích s potravinami; poukazuje na strategickou úlohu zemědělství z hlediska zabránění potravinové krizi, kterou hraje tím, že v celé Evropě poskytuje bezpečné kvalitní potraviny za dostupné ceny; připomíná, že rok 2023 je prvním rokem nové společné zemědělské politiky, jež bude podporovat unijní zemědělce, kteří hrají zásadní úlohu při zachování hospodářské odolnosti venkovských oblastí, tím, že omezuje dluhovou zátěž mladých zemědělců a pomáhá jim se zvyšujícími se úrokovými sazbami a vyššími vstupními náklady; domnívá se, že krizová situace odůvodňuje částečné uvolnění nové zemědělské rezervy ve výši nejméně 10 milionů EUR pro mladé zemědělce; vyzývá Komisi, aby v souladu s příslušnými ustanoveními základního aktu vypracovala příslušná mimořádná opatření a případně zvýšila částku, která má být uvolněna;

43. znovu poukazuje na význam, který má program LIFE při podpoře klimatických opatření a ochraně životního prostředí, a na jeho zásadní úlohu při vypracovávání vzorových intervenčních a jiných opatření vedoucích k omezení změny klimatu, k přizpůsobení se této změně a k omezení ztráty biologické rozmanitosti; žádá o navýšení rozpočtové podpory pro program LIFE, a to v rámci jeho nejrozličnějších složek; zdůrazňuje, že jakékoli každoroční navýšení prostředků na program LIFE bude znamenat pokrok při dosahování cílů a ambicí v oblasti klimatu a biologické rozmanitosti; domnívá se, že vzhledem k současným okolnostem je oprávněné klást zvláštní důraz na článek týkající se přechodu na čistou energii;

44. zdůrazňuje, že je třeba výrazně navýšit rozpočet Evropské agentury pro životní prostředí, aby měla dostatečné finanční a personální zdroje k provádění veškerých ustanovení Zelené dohody pro Evropu a souvisejících politických opatření coby jednoho z hlavních pilířů transformace unijního hospodářství na spravedlivou, inkluzivní, udržitelnou a odolnou uhlíkově neutrální ekonomiku; domnívá se, že Komise by se měla za každou cenu vyhnout tomu, aby došlo k ohrožení uplatňování a prosazování opatření a právních předpisů na ochranu životního prostředí;

45. poukazuje na důležitou úlohu plánů spravedlivé transformace a také na to, že v současné hospodářské a geopolitické situaci je nezbytné zajistit jejich včasné schválení, aby byly zajištěny potřebné investice a růst v Unii; zdůrazňuje, že je třeba zajistit bezproblémové využívání Fondu pro spravedlivou transformaci, který je základním nástrojem při zvyšování energetické nezávislosti a inovační kapacity Unie a při řešení socioekonomických výzev a problematiky transformace energetiky s ohledem na cíle v oblasti klimatu;

46. zvyšuje proto prostředky na závazky v okruhu 3 o 61 240 000 EUR nad úroveň návrhu rozpočtu (bez pilotních projektů a přípravných akcí), které budou financovány využitím části dostupné rezervy;

47. připomíná, že kompletní představu o dostupnosti prostředků pro Evropský zemědělský záruční fond si lze tradičně učinit také na základě návrhu na změnu rozpočtu a že v průběhu dohodovacího řízení lze přístup ke změnám v okruhu 3 odpovídajícím způsobem upravit;

Okruh 4 – Migrace a správa hranic

48. konstatuje, že v roce 2022 bylo v důsledku války vedené proti Ukrajině nezbytné poskytnout Azylovému, migračnímu a integračnímu fondu (AMIF) dodatečné finanční prostředky ve výši 150 milionů EUR na podporu členských států, které přijímají osoby prchající před konfliktem; vítá rozhodnutí aktivovat směrnici o dočasné ochraně⁽¹⁶⁾, která vzhledem k povaze konfliktu a snaze členských států chránit ženy a děti před obchodováním s lidmi, včetně obchodování za účelem sexuálního zneužívání, povede k dlouhodobějšímu finančnímu závazku a bude vyžadovat trvalou rozpočtovou podporu členských států; rozhodl se proto navýšit v roce 2023 prostředky fondu AMIF o 100 milionů EUR nad objem uvedený v návrhu rozpočtu;

⁽¹⁶⁾ Směrnice Rady 2001/55/ES ze dne 20. července 2001 o minimálních normách pro poskytování dočasné ochrany v případě hromadného přílivu vysídlených osob a o opatřeních k zajištění rovnováhy mezi členskými státy při vynakládání úsilí v souvislosti s přijetím těchto osob a s následky z toho plynoucími (Úř. věst. L 212, 7.8.2001, s. 12).

Středa 19. října 2022

49. připomíná, že v roce 2022 bylo rovněž nezbytné poskytnout dodatečné finanční prostředky Nástroji pro správu hranic a víza (BMVI), a umožnit tak členským státům, které stály v souvislosti s válkou v přední linii, získat dodatečnou podporu a zajistit podporu pro další integraci Rumunska, Bulharska a Chorvatska do Schengenského prostoru; dále vyjadřuje politování nad tím, že s cílem nalézt v návrhu rozpočtu zdroje pro agentury v oblasti spravedlnosti a vnitřních věcí s rozšířeným mandátem, včetně Europolu, Komise opakovaně navrhla snížení dohodnutého finančního krytí Nástroje pro správu hranic a víza; na základě výše uvedených úvah se rozhodl navýšit v roce 2023 prostředky Nástroje pro správu hranic a víza o 25 milionů EUR nad úroveň uvedenou v návrhu rozpočtu;

50. připomíná zásadní úlohu Agentury Evropské unie pro azyl, která spočívá v podpoře členských států, pokud jde o azylové řízení a řízení o poskytnutí mezinárodní ochrany, a konstatuje, že došlo ke zvýšení pracovní zátěže agentury, a to jak v důsledku války proti Ukrajině, tak v důsledku nových úkolů, které jí byly svěřeny v rámci jejího rozšířeného mandátu; rozhodl se proto zvýšit počet zaměstnanců agentury;

51. zdůrazňuje, že v souladu se zjištěnými potřebami agentury eu-LISA je třeba dále navýšit její prostředky na závazky a počet zaměstnanců, což jí umožní pokračovat v roce 2023 v realizaci řady kritických projektů Unie v oblasti vnitřní bezpečnosti a správy hranic;

52. poukazuje na význam účinné Evropské agentury pro pohraniční a pobřežní stráž (Frontex), který spočívá v její schopnosti pomáhat členským státům při správě společných vnějších hranic Unie a zajišťovat integrovanou správu hranic v plném souladu se základními právy; konstatuje, že agentura Frontex má i nadále potíže s čerpáním prudce navýšených prostředků v meziročním srovnání a s náborem potřebných dodatečných zaměstnanců; vyzývá Komisi, aby se této záležitosti důkladně věnovala, aby bylo možné zlepšit čerpání těchto prostředků za kontroly ze strany Parlamentu; rozhodl se proto podpořit snížení finančních prostředků agentury Frontex na rok 2023 o 50 milionů EUR, jak navrhla Rada; zdůrazňuje však, že je nutné zajistit, aby měla agentura Frontex k plnění svého mandátu a svých povinností dostatečné rozpočtové prostředky;

53. celkově zvyšuje okruh 4 o 130 430 664 EUR nad rámec postoje Rady a o 80 430 664 EUR nad úroveň návrhu rozpočtu, což má být financováno využitím části dostupné rezervy;

Okruh 5 – Bezpečnost a obrana

54. zdůrazňuje, že s ohledem na ruskou útočnou válku na Ukrajině a velmi nestabilní mezinárodní prostředí je důležité rozšířit evropskou spolupráci v oblasti obrany; domnívá se, že taková spolupráce nejen zvyšuje bezpečnost Evropy a jejích občanů, ale vede také k větší účinnosti a případným úsporám; vyzývá v této souvislosti k navýšení finančních prostředků na oblast rozvoje schopností Evropského obranného fondu a k podpoře inovativní a konkurenceschopné základny obranného průmyslu, která přispěje k zajištění strategické autonomie Unie;

55. navrhuje rovněž navýšení finančních prostředků na vojenskou mobilitu, což by členským státům pomohlo jednat rychleji a účinněji; konstatuje, že je zapotřebí zajistit dostatečné finanční prostředky na podporu misí a operací v rámci společné bezpečnosti a obranné politiky, mj. na základě takových opatření, jako je financování dopravní infrastruktury dvojího užití a zjednodušení diplomatických oprávnění a celních předpisů; konstatuje, že vojenskou mobilitu by bylo možné podpořit rovněž urychleným přistoupením Rumunska, Bulharska a Chorvatska k schengenskému prostoru; připomíná, že neschopnost vyřešit tuto záležitost má škodlivý hospodářský a geostrategický dopad; zdůrazňuje, že je nutné vrátit se k původnímu návrhu rozpočtu, pokud jde o Fond pro vnitřní bezpečnost, aby byly zajištěny dostatečné finanční prostředky na boj proti závažnému a organizovanému zločinu s přeshraničním rozměrem a proti kybernetickým zločinům;

56. navyšuje proto okruh 5 celkově o 81 192 700 EUR nad úroveň návrhu rozpočtu, což bude financováno využitím dostupné rezervy a uvolněním prostředků ze zvláštních nástrojů;

Okruh 6 – Sousedství a svět

57. s hlubokým znepokojením konstatuje, že ruská agrese vůči Ukrajině a její celosvětové dopady dramaticky zvyšují potřebu humanitární pomoci, která se kvůli nedostatku finančních prostředků a zvýšení počtu krizí a konfliktů ve světě dostala pod tlak už dříve; žádá výrazné navýšení humanitární pomoci s cílem řešit bezprecedentní rozdíl mezi potřebami a dostupnými zdroji; vyjadřuje politování nad tím, že okruh 6 nemá žádnou rezervu, a proto není vhodný k využití při současném stavu a k řešení případných nových mimořádných situací; domnívá se, že je naléhavě nutné navýšit

Středa 19. října 2022

prostředky v okruhu 6; vyjadřuje politování nad tím, že návrh rozpočtu není schopen alespoň zachovat současnou úroveň reakce, kdy na celém světě dochází k prudkému nárůstu humanitárních potřeb a k dramatickému zostření mimořádné situace, zejména k prohloubení nedostatku potravin v důsledku dopadu ruské útočné války proti Ukrajině, ke zhoršení dopadu změny klimatu a stále závažnějším katastrofám způsobeným změnou klimatu a ke vzniku nových konfliktů; je hluboce znepokojen tím, že ani při navýšení prostředků, jak navrhoval Parlament, by v roce 2023 nebyly k dispozici dostatečné zdroje na řešení potřeb v oblasti humanitární pomoci;

58. vyzývá k trvalé významné podpoře východního sousedství, zejména zemí, které pomáhají uprchlíkům prchajícím z Ukrajiny a čelí inflaci a vysokým cenám energie a potravin; považuje za nezbytné podporovat politické, hospodářské a sociální reformy a aktéry občanské společnosti, zejména aktivisty vystupující na podporu lidských práv a demokracie, organizace občanské společnosti hájící práva žen a práva komunity LGBTIQ+ nebo poskytující pomoc pronásledovaným osobám a politickým vězňům, společně s ukrajinskými a moldavskými organizacemi, které byly v důsledku ruské útočné války nuceny restrukturalizovat svou činnost, s organizacemi přispívajícími k boji proti korupci a s nezávislými sdělovacími prostředky, které pomáhají odhalovat dezinformace a propagandu;

59. žádá, aby byly zemím jižního sousedství přiděleny další zdroje na podporu politických, hospodářských a sociálních reforem; vítá nedávné oznámení o tom, že závazek Unie k víceletému poskytování finančních prostředků agentuře UNRWA bude platit i nadále; zdůrazňuje, že účelem navýšení prostředků pro jižní sousedství je zejména poskytnout předvídatelné finanční prostředky agentuře UNRWA s ohledem na zásadní úlohu, kterou tato agentura hraje při ochraně palestinských uprchlíků a zajišťování nezbytných potřeb těchto osob a také při přispívání k jejich lidskému rozvoji;

60. posiluje tematické programy a akce rychlé reakce v rámci Nástroje pro sousedství a rozvojovou a mezinárodní spolupráci – Globální Evropa (NDICI-GE), zejména prostřednictvím programu „Lidé“, s cílem řešit důsledky války na Ukrajině, vyvinout spolehlivější systémy zdravotní péče a odstranit nedostatky v přístupu k základním zdravotnickým službám, jakož i financovat opatření pro přizpůsobení se změně klimatu a její zmírňování prostřednictvím programu „Planeta“ a využitím položky „Odolnost“ k posílení součinnosti mezi humanitárními, rozvojovými, veřejnými investičními a mírovými akcemi, zejména v zemích, které jsou kandidáty na přistoupení, ale nástroj předvstupní pomoci (dále jen „NPP“) dosud nevyužívají;

61. zdůrazňuje, že je nezbytné zvýšit financování zemí západního Balkánu v rámci NPP na podporu hospodářského růstu a zaměstnanosti a také v rámci geopolitické priority, zejména v kontextu ruské nevyprovokované útočné války vůči Ukrajině, která se výrazně projevila v celém regionu, trvá však na tom, že každé euro z rozpočtu 2023 musí být podmíněno plněním požadavků v oblasti právního státu; vyzývá v této souvislosti Komisi, aby část dodatečných finančních prostředků na plánování programu Erasmus+ využila k navýšení financování vysokoškolských institucí pro účely vytvoření nového stipendijního programu pro studenty ze zemí západního Balkánu;

62. vyzývá k tomu, aby Ukrajina a Moldavská republika byly co nejdříve zahrnuty do působnosti NPP a aby bylo odpovídajícím způsobem navýšeno finanční zajištění tohoto programu; domnívá se, že je nezbytné poskytnout na jejich cestě k členství v Unii podporu Ukrajině a Moldavsku jakožto novým kandidátským zemím EU a Gruzii jakožto zemi usilující o členství v Unii; vyzývá k poskytnutí další finanční pomoci v rámci nástroje NPP III na podporu mezinárodního rozměru programu Erasmus+;

63. rozhodl se zvýšit podporu strategické komunikace, zejména opatření zaměřených na boj proti globálním dezinformacím prostřednictvím systematického sledování dezinformací šířených státními i jinými aktéry a jejich odhalování;

64. poukazuje na klíčovou úlohu makrofinanční pomoci EU poskytované Moldavsku, Albánii, Bosně a Hercegovině, Gruzii, Kosovu, Černé Hoře, Severní Makedonii a Ukrajině na podporu investic a oživení po krizi způsobené onemocněním COVID-19 a v souvislosti s důsledky války;

65. navýšuje proto prostředky v okruhu 6 celkově o 465 000 000 EUR nad úroveň návrhu rozpočtu, což bude financováno uvolněním prostředků v rámci zvláštních nástrojů;

Středa 19. října 2022

Okruh 7 – Evropská veřejná správa

66. domnívá se, že škrty Rady v tomto okruhu, které mají zabránit využívání nástroje pružnosti, jak je navrženo v návrhu rozpočtu, jsou neodůvodněné a neumožnily by Komisi plnit její úkoly; vrací se proto k návrhu rozpočtu správních výdajů Komise, včetně výdajů na její kanceláře;

67. poukazuje na rizika z hlediska vnitřní bezpečnosti Unie, které plynou z ruské invaze na Ukrajinu; vítá v této souvislosti zahájení činnosti Centra na podporu vnitřní bezpečnosti a správy hranic v Moldavsku a vyzývá Komisi, aby urychleně umožnila neomezenou činnost tohoto centra tím, že mu poskytne logistickou a finanční podporu na základě spolupráce s GR Home a GR Just a s odborníky Unie z příslušných agentur Unie v oblasti spravedlnosti a vnitřních věcí, kteří jsou nasazeni v Moldavsku;

68. zdůrazňuje, že je důležité zajistit, aby měla Komise dostatek zaměstnanců, aby mohla plnit své úkoly, včetně těch, které se týkají nových iniciativ a nově přijatých právních předpisů; vyzývá proto Komisi, aby k jejich účinnému a účelnému provádění a prosazování zajistila dostatečný počet dalších pracovníků; v této souvislosti poukazuje na dopad legislativních návrhů v rámci Zelené dohody pro Evropu, aktu o digitálním trhu a aktu o digitálních službách a zvýšených výdajů Unie v důsledku nástroje NextGenerationEU a Nástroje na podporu oživení a odolnosti na personální potřeby v některých útvarech, zejména v Generálním ředitelství Komise pro životní prostředí (GR ENV), Generálním ředitelství pro hospodářskou soutěž (GR COMP), Generálním ředitelství pro komunikační sítě, obsah a technologie (GR CNECT) a na Evropském úřadě pro boj proti podvodům (OLAF); vyjadřuje znepokojení nad tím, že Komise nemá k dispozici zaměstnance potřebné pro vykonávání požadované práce; žádá Komisi, aby tyto personální potřeby zohlednila, aniž by došlo ke snížení počtu zaměstnanců v jiných částech instituce;

69. vyzývá k urychlenému přijetí cílené revize finančního nařízení navržené Komisí, pokud jde o nakládání s úroky z prodlení v případě opožděného splácení zrušených nebo snížených pokut za porušení pravidel hospodářské soutěže, aby se zabránilo tlaku na výdaje v okruhu 7;

Pilotní projekty a přípravné akce (PP a PA)

70. připomíná význam pilotních projektů a přípravných akcí jako nástrojů k formulování politických priorit a zahajování nových iniciativ, které se mohou vyvinout v trvalou činnost a trvalé programy Unie; poté, co provedl důkladnou analýzu všech předložených návrhů, a s přihlédnutím k posouzení Komise, která se zabývala souladem návrhů s právními požadavky a jejich proveditelností, přijímá vyvážený soubor pilotních projektů a přípravných akcí, který odráží politické priority Parlamentu; vyzývá Komisi k urychlené realizaci pilotních projektů a přípravných akcí a k poskytnutí zpětné vazby o jejich praktických přínosech a výsledcích;

Platby

71. zdůrazňuje, že je nezbytné zajistit v rozpočtu na rok 2023 dostatečnou výši prostředků na platby, a rozhodl se obecně zvrátit škrty Rady a zvýšit prostředky na platby v těch položkách, které jsou v prostředcích na závazky pozměněny; zdůrazňuje, že je nezbytné urychlit provádění programů, aby se předešlo nahromadění plateb ve druhé polovině období VFR;

Ostatní oddíly

Oddíl I – Evropský parlament

72. zachovává celkovou výši svého rozpočtu na rok 2023 stanovenou na 2 268 777 642 EUR beze změny v souladu se svými odhady příjmů a výdajů přijatými na plenárním zasedání dne 7. dubna 2022 a aktualizovanými dne 3. května 2022 na žádost Komise z důvodu změny odhadované míry indexace; rozhodl se zahrnout do plánu pracovních míst uměle a rozpočtově neutrálním způsobem 98 pracovních míst na dobu pouze jednoho roku, aby bylo možné začlenit úspěšně uchazeče interního výběrového řízení s ohledem na uplatňování čl. 29 odst. 4 služebního řádu, podobně jako tomu bylo v rozpočtu na rok 2020; aktualizuje poznámky k pěti rozpočtovým položkám s cílem doplnit také možnost proplácet náklady na účast předkladatelů petic, včetně cestovních výdajů, výdajů na pobyt a vedlejších výdajů, během oficiálních pracovních cest Petičního výboru mimo prostory Parlamentu;

Středa 19. října 2022

73. uznává úlohu Úřadu pro evropské politické strany a evropské politické nadace, který je důležitý pro transparentnost, řádné finanční řízení a rozmanitost politického systému vzhledem k tomu, že zajišťuje dodržování společných pravidel evropskými politickými stranami a nadacemi; konstatuje, že ačkoli je rozpočet tohoto úřadu zahrnut do oddílu I – Evropský parlament, úřad je nezávislým subjektem Unie; rozhodl se proto vytvořit samostatnou položku pro odměny a příspěvky zaměstnanců úřadu a samostatnou položku v plánu pracovních míst Parlamentu, která se bude vztahovat na jeho pracovní místa, a to bez dodatečných prostředků v návrhu rozpočtu;

74. žádá předsednictvo, aby byly článku 3 2 3 – Podpora demokracie a budování kapacit parlamentů třetích zemí poskytnuty dostatečné prostředky, aby tak Parlament mohl, bude-li to nutné a možné, účinně přispívat k organizaci třetího ročníku konference na vysoké úrovni Globálního kampusu pro lidská práva a demokracii, a to mj. prostřednictvím žádosti správních útvarů Parlamentu o převod v průběhu roku, kdy probíhá plnění rozpočtu;

75. v souladu s výše uvedeným usnesením ze dne 7. dubna 2022 o odhadu příjmů a výdajů na rozpočtový rok 2023 a s ohledem na odpovědi generálního tajemníka ze dne 20. července 2022:

- a) připomíná, že nedostatky v boji proti ohrožení kybernetické a hybridní bezpečnosti v jedné instituci mohou mít dopad na všechny instituce; opakuje proto, že je důležité, aby byl rozpočet Parlamentu odpovídajícím způsobem vybaven k posílení jeho kapacit v boji proti kybernetickým a hybridním hrozbám ve prospěch všech orgánů, zejména s ohledem na ruskou útočnou válku proti Ukrajině, rostoucí počet útoků, k nimž v posledních letech dochází, a nadcházející volby do Evropského parlamentu v roce 2024;
- b) bere na vědomí probíhající opatření, která správa přijímá v boji proti dezinformacím, nebo jakékoli kroky zaměřené na zkreslování postojů poslanců, zejména s ohledem na volby do Evropského parlamentu v roce 2024; opakuje svou výzvu k posílení spolupráce mezi všemi zúčastněnými subjekty na interinstitucionální úrovni;
- c) bere na vědomí podporu poskytovanou skupině pro podporu demokracie a koordinaci a jejím hlavním členům při provádění činností na podporu demokracie; vítá posílení činností a vyzývá k pokračující podpoře komunikace s občany tím, že v náležitých případech budou poskytovány informace také v jazycích jazykových menšin, regionů a společenství, a dále vyzývá k boji proti dezinformacím se zvláštním důrazem na nové prioritní země;
- d) v souvislosti s právě probíhající revizí obecných prováděcích ustanovení týkajících se náhrad výdajů na služební cesty a pracovní cesty a vnitřních předpisů pro služební cesty a pracovní cesty úředníků a ostatních zaměstnanců Evropského parlamentu připomíná, že plénium již několikrát vyjádřilo přání, aby předsednictvo zajistilo stejnou výši příspěvků vyplácených akreditovaným asistentům za služební cesty mezi třemi pracovními místy Parlamentu, jako dostávají úředníci a ostatní zaměstnanci;
- e) znovu vyzývá Konferenci předsedů a předsednictvo, aby revidovaly prováděcí ustanovení, kterými se řídí činnost delegací a poslanců mimo Unii a rozhodnutí o „pracovních cestách výborů mimo tři pracovní místa“; zdůrazňuje, že tato revize by měla zvážit možnost, aby akreditovaní parlamentní asistenti za určitých podmínek doprovázeli poslance na oficiálních delegacích a pracovních cestách Parlamentu, čímž by se našla správná rovnováha mezi vysokou přidanou hodnotou pro poslance EP a environmentálními, logistickými a rozpočtovými omezeními;
- f) zdůrazňuje, že je třeba, aby Rozpočtový výbor dostával zavčas a ve srozumitelné formě všechny důležité informace, které se týkají rozpočtu Parlamentu, a mohl tak přijímat informovaná rozhodnutí; uznává význam zřízení center Europa Experience ve všech členských státech jako způsobu, jak přiblížit Unii občanům, a požaduje vzhledem k vysoké inflaci aktualizaci provozních nákladů center Europa Experience; požaduje rovněž aktualizaci půjčky ve výši 37,9 milionů EUR navržené na financování nákupu budovy Europa Experience v Dublinu, jak požaduje čl. 266 odst. 6 finančního nařízení;
- g) připomíná důležitost transparentního a spravedlivého rozhodování v rámci politiky týkající se budov s řádným přihlédnutím k článku 266 finančního nařízení, pokud jde o politiku Parlamentu v oblasti budov;

Středa 19. října 2022

- h) připomíná předsednictvu, že před přijetím jakéhokoli důležitého rozhodnutí o otázkách souvisejících s budovami je vzhledem k významným rozpočtovým důsledkům takových rozhodnutí nutné řádně informovat a konzultovat Rozpočtový výbor; žádá předsednictvo, aby prozkoumalo možnosti úspor a zcela přehodnotilo projekt týkající se budoucnosti budovy Spaak v Bruselu;
- i) domnívá se, že v dobách, kdy se občané Unie potýkají s dramatickým nárůstem nákladů na každodenní živobytí, by orgány Unie měly všechny bez výjimky prokázat solidaritu a jít příkladem, zejména pokud jde o snižování spotřeby energie; konstatuje, že inflace a rostoucí ceny energií vyvolaly obrovský tlak na rozpočet Parlamentu; bere na vědomí rozhodnutí předsednictva ze dnů 2. května 2022 a 3. října 2022 o krátkodobých opatřeních zaměřených na snížení spotřeby energie v Parlamentu; žádá uživatele, aby si sami upravovali teplotu v kancelářích a zasedacích místnostech a současně se drželi pravidel, která byla dohodnuta za účelem úspor; vyzývá Parlament, aby v rámci nadcházející revize stávajícího přístupu k činnostem v oblasti úspor energie přijal veškerá nezbytná opatření ke snížení střednědobé a dlouhodobé spotřeby energie s cílem snížit účty za energii; vzhledem k energetické krizi a ke geopolitickému kontextu vítá a podporuje investice do energie z obnovitelných zdrojů a do postupného ukončování používání fosilních paliv a obzvláště do instalací tepelných čerpadel; vyzývá k rozšíření výroby energie na místě, zejména co nejrychlejší instalací nejmodernějších střešních fotovoltaických panelů pro maximální potenciál v Bruselu a ve Štrasburku, a vítá novou studii o nákladově účinnějších fotovoltaických panelech, která se právě zpracovává; vítá systém hospodaření s energií v budovách, který byl vypracován v rámci systému EMAS, a vyzývá k tomu, aby součástí návrhu odhadů, které předkládají útvary, byl i roční audit; žádá předsednictvo, aby podnítilo výměnu osvědčených postupů mezi řídicími útvary orgánů Unie při revizi jejich víceletých strategií výdajů, díky níž by orgány mohly objevit možnosti, jak více ušetřit; vybízí k zintenzivnění výměny názorů na osvědčené postupy týkající se spotřeby energie i mimo orgány Unie, například k výměně názorů s místními orgány;
- j) vítá předběžné kroky k vytyčení cílů týkajících se uhlíkové neutrality; připomíná poslancům a politickým skupinám, aby přispívali k nynějšímu omezování přepravy beden s pracovním materiálem pro plenární zasedání mezi Bruselem a Štrasburkem, k němuž se zavázalo předsednictvo, a vyzývá je k podpoře tohoto úsilí; vyzývá k tomu, aby v nadcházejících rozpočtech byly naplánovány příslušné investice do zachycování a opětovného využívání dešťové vody a do racionálnějšího využití vody;

76. vyzývá Parlament, aby i nadále pravidelně posuzoval organizaci personálních potřeb, přerozděloval pracovní místa mezi ředitelstvími v souladu s měnícími se prioritami tak, aby bylo možné plnit nové úkoly se stabilním počtem zaměstnanců, a aby posoudil rizika spojená se zaměstnáváním rostoucího počtu smluvních zaměstnanců, včetně nebezpečí, že v Parlamentu vznikne struktura zaměstnanců dvou úrovní; s ohledem na právní závazky Parlamentu zdůrazňuje, že v inflačním prostředí nabývá na významu přehodnocení zdrojů z hlediska priorit;

Ostatní oddíly (oddíly IV–X)

77. zdůrazňuje tlak, pod který se dostávají výdaje ostatních orgánů a institucí v důsledku vysoké inflace; zdůrazňuje, že největší části jejich rozpočtů jsou stanoveny zákonnými nebo smluvními závazky ovlivněnými inflací a že nemají žádnou kontrolu nad mírou inflace a rostoucími cenami energií; poukazuje na to, že k tomu, aby orgány mohly plnit svůj mandát, musí mít dostatek zaměstnanců; vítá trvalé úsilí orgánů o přesuny zaměstnanců a o další zvýšení efektivity, uznává však, že tento přístup má v současném kontextu, kdy je spojen s rostoucí odpovědností, své meze; vyjadřuje politování nad tím, že Komise neposkytlá žádná dodatečná pracovní místa požadovaná ostatními orgány bez ohledu na jejich nové úkoly; odsuzuje horizontální přístup Rady zvýšit paušální srážku o 1,8 procentního bodu v každém orgánu a domnívá se, že tento přístup není odůvodněný; připomíná, že zvýšení paušální srážky bude nutit ostatní orgány k tomu, aby udržovaly větší počet volných pracovních míst, čímž se sníží jejich pracovní síla a jejich schopnost reagovat na problémy občanů a plnit mandát;

78. rozhodl se proto obnovit rozpočet Evropského výboru regionů podle návrhu rozpočtu; v souladu s gentlemenskou dohodou nemění znění Rady, pokud jde o Radu a Evropskou radu;

Středa 19. října 2022

79. v následujících řádně odůvodněných případech zvyšuje objem prostředků nebo zaměstnanců nad úroveň návrhu rozpočtu s cílem poskytnout orgánům dostatek zdrojů, aby mohly přiměřeně, účinně a účelně vykonávat stále početnější úkoly vyplývající z jejich mandátu a aby byly vybaveny na nadcházející výzvy, zejména pokud jde o kybernetickou bezpečnost; v tomto ohledu zdůrazňuje, že Unie není dostatečně připravena na boj proti kybernetickým hrozbám, které jsou postupem času stále četnější a složitější; domnívá se, že všem orgánům Unie by měly být poskytnuty přiměřené prostředky a dostatečný počet zaměstnanců, aby těmto hrozbám mohly čelit jak interně, tak i v rámci interinstitucionální spolupráce; proto navrhuje:

- a) obnovit úroveň prostředků v souladu s odhady Soudního dvora Evropské unie a evropské veřejné ochránkyně práv zvýšením prostředků nad úroveň návrhu rozpočtu v rozpočtových položkách, které pokrývají prostředky na nové zaměstnance, jakož i na počet pracovních míst v jejich plánu pracovních míst;
- b) obnovit výši prostředků částečně v souladu s odhady Evropského účetního dvora, Evropského hospodářského a sociálního výboru, evropského inspektora ochrany údajů a Evropské služby pro vnější činnost zvýšením prostředků nad úroveň návrhu rozpočtu v rozpočtových položkách, které pokrývají prostředky na nové zaměstnance a počet pracovních míst v jejich plánu pracovních míst;
- c) posílit několik provozních položek v souladu s požadavkem evropského inspektora ochrany údajů, aby rozpočet na rok 2023 odrážel neočekávané vysoké životní náklady, které nebyly zohledněny při přípravě jejich odhadů;

Posouzení návrhu na změnu

80. bere na vědomí skutečnost, že návrh na změnu č. 1 k návrhu souhrnného rozpočtu na rok 2023, který má celkový čistý dopad na výdaje ve výši dalších 758,3 milionu EUR v prostředcích na závazky a 2 394,9 milionu EUR v prostředcích na platby, včetně velmi významného zvýšení prostředků na platby v důsledku návrhu FAST-CARE; bere rovněž na vědomí skutečnost, že Komise celkově navrhuje uvolnit prostředky z nástroje pružnosti ve výši 822,1 milionu EUR pro okruhy 2b, 5 a 6;

81. konstatuje, že návrh na změnu obsahuje pouze některé obavy a priority Parlamentu uvedené v tomto usnesení, jako je posílení humanitární pomoci, mechanismus civilní ochrany Unie a program Erasmus+ a větší podpora obrany; vyjadřuje nicméně znepokojení nad tím, že navrhovaná navýšení jsou nedostatečná a u některých z navrhovaných navýšení se jedná spíše o předstunutí finančních prostředků než o dodatečné prostředky;

82. bere na vědomí opatření a kroky, které byly od začátku války dosud přijaty na podporu Ukrajiny, a vybízí Komisi, aby navrhla další opatření; vyjadřuje politování nad tím, že rozpočtové návrhy Komise na rok 2023 neposkytují vhodnou reakci na celou škálu důsledků agresivní války Ruska proti Ukrajině; domnívá se, že potřeby pro rok 2023 jsou mnohem vyšší, než je navrhováno v návrhu na změnu;

83. bere na vědomí návrh na uvolnění prostředků z nástroje jediného rozpětí ve výši 450 milionů EUR na pokrytí finančních nákladů nástroje EURI; zdůrazňuje skutečnost, že skutečné částky požadované na náklady na financování nástroje EURI v jakémkoli daném ročním rozpočtu závisí na úrokových sazbách z výpůjček, což do jednání o ročním rozpočtu přináší značnou míru nejistoty; zdůrazňuje, že tyto náklady by nikdy neměly být na úkor financování programů; zdůrazňuje, že využívání nástroje jediného rozpětí na pokrytí finančních nákladů nástroje EURI rovněž snižuje již tak velmi omezenou flexibilitu rozpočtu a omezené rozpětí, a tím i schopnost reagovat na současné a nově vznikající potřeby; připomíná, že je naléhavě nutné podstatně revidovat VFR a požadavky Parlamentu, aby se na nástroj EURI nevztahovaly stropy VFR;

84. bere na vědomí upravenou výši prostředků pro ostatní oddíly s ohledem na současný odhad úpravy platů na rok 2022, která je nižší, než se předpokládalo v návrhu rozpočtu na rok 2023, a převod prostředků z ostatních orgánů do skupiny CERT-EU s cílem posílit schopnosti Unie v oblasti kybernetické bezpečnosti, a snížit tak výši prostředků ostatních orgánů o 45 milionů EUR;

Středa 19. října 2022

o

o o

85. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto usnesení, k němuž jsou připojeny návrhy změn k návrhu souhrnného rozpočtu, Radě, Komisi, ostatním dotčeným orgánům a institucím, jakož i vnitrostátním parlamentům.

Středa 19. října 2022

P9_TA(2022)0367

Udržitelná paliva v námořní dopravě (Iniciativa pro námořní paliva FuelEU) *I**

Pozměňovací návrhy přijaté Evropským parlamentem dne 19. října 2022 k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě a o změně směrnice 2009/16/ES (COM(2021)0562 – C9-0333/2021 – 2021/0210(COD)) ⁽¹⁾

(Řádný legislativní postup: první čtení)

(2023/C 149/13)

Pozměňovací návrh 1**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 1***Znění navržené Komisí*

- (1) Námořní doprava se na objemu zahraničního obchodu EU podílí přibližně 75 % a na objemu vnitřního obchodu EU 31 %. **Současně lodní doprava do přístavů nebo z přístavů v Evropském hospodářském prostoru představuje přibližně 11 % veškerých emisí CO₂ z dopravy v EU a 3–4 % celkových emisí CO₂ v EU.** V přístavech členských států se ročně nalodí nebo vylodí 400 milionů cestujících, včetně asi 14 milionů na výletních lodích. Námořní doprava je proto zásadní součástí evropského dopravního systému a plní pro evropské hospodářství stěžejní úlohu. Trh námořní dopravy je vystaven silné konkurenci mezi hospodářskými subjekty v Unii i mimo ni, pro které jsou rovné podmínky nezbytné. Stabilita a prosperita trhu námořní dopravy a hospodářských subjektů působících v tomto odvětví závisí na jasném a harmonizovaném politickém rámci, kde mohou provozovatelé námořní dopravy, přístavy a další aktéři působit na základě rovných příležitostí. Dojde-li k narušení trhu, hrozí riziko znevýhodnění provozovatelů lodí nebo přístavů ve srovnání s konkurencí v odvětví námořní dopravy nebo v jiných odvětvích dopravy. To může mít potom za následek snížení konkurenceschopnosti tohoto odvětví a omezení propojení v námořní dopravě pro občany a podniky.

Pozměňovací návrh

- (1) Námořní doprava se na objemu zahraničního obchodu EU podílí přibližně 75 % a na objemu vnitřního obchodu EU 31 %. V přístavech členských států se ročně nalodí nebo vylodí 400 milionů cestujících, včetně asi 14 milionů na výletních lodích. Námořní doprava je proto zásadní součástí evropského dopravního systému a plní pro evropské hospodářství stěžejní úlohu. Trh námořní dopravy je vystaven silné konkurenci mezi hospodářskými subjekty v Unii i mimo ni, pro které jsou **celosvětově** rovné podmínky nezbytné. Stabilita a prosperita trhu námořní dopravy a hospodářských subjektů působících v tomto odvětví závisí na jasném a harmonizovaném politickém rámci, kde mohou provozovatelé námořní dopravy, přístavy a další aktéři působit na základě rovných příležitostí. Dojde-li k narušení trhu, hrozí riziko znevýhodnění provozovatelů lodí nebo přístavů ve srovnání s konkurencí v odvětví námořní dopravy nebo v jiných odvětvích dopravy. To může mít potom za následek snížení konkurenceschopnosti tohoto odvětví, **snížení počtu pracovních míst** a omezení propojení v námořní dopravě pro občany a podniky.

⁽¹⁾ Věc byla vrácena příslušnému výboru pro účely interinstitucionálních jednání podle čl. 59 odst. 4 čtvrtého pododstavce (A9-0233/2022).

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(1a) Námořní odvětví zaměstnává 2 miliony Evropanů a přispívá k hospodářství 149 miliardami EUR. Za každý 1 milion EUR vytvořený v odvětví lodní dopravy vzniká jinde v hospodářství EU 1,8 milionu EUR. ^(1a)

^(1a) Zpráva Svazu provozovatelů námořních plavidel Evropského společenství „The Economic Value of the EU Shipping Industry“ (Ekonomická hodnota odvětví lodní dopravy EU), 2020.

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(1b) Námořní doprava je nejekologičtějším druhem dopravy s výrazně nižšími emisemi skleníkových plynů na tunu přepravovaného zboží ve srovnání s jinými druhy dopravy ^(1a). Současně lodní doprava do přístavů nebo z přístavů v Evropském hospodářském prostoru představuje přibližně 11 % veškerých emisí CO₂ z dopravy v EU a 3–4 % celkových emisí CO₂ v EU. Očekává se, že v případě, že nebudou přijata další opatření, se emise CO₂ z námořní dopravy zvýší. Všechna hospodářská odvětví musí přispívat k rychlému snižování emisí skleníkových plynů směrem k nulovým čistým emisím skleníkových plynů nejpozději do roku 2050, jak je zakotveno v nařízení (EU) 2021/1119. Je proto nezbytné, aby Unie vytyčila ambiciózní plán pro rychlou ekologickou transformaci námořního odvětví, který by rovněž pomohl udržet a dále podporovat její celosvětové vedoucí postavení v oblasti ekologických technologií, služeb a řešení a dále podněcovat vytváření pracovních míst v souvisejících hodnotových řetězcích za současného udržení konkurenceschopnosti.

^(1a) Studie Evropské agentury pro životní prostředí, 2020, <https://www.eea.europa.eu/publications/rail-and-waterborne-transport>

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 2

Znění navržené Komisí

- (2) Aby Komise posílila závazek Unie v oblasti klimatu podle Pařížské dohody a stanovila kroky, které je třeba učinit k dosažení klimatické neutrality do roku 2050, a aby z politického závazku učinila právní závazek, přijala (pozměněný) návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se stanoví rámec pro dosažení klimatické neutrality a mění nařízení (EU) 2018/1999 (evropský právní rámec pro klima) ⁽¹⁹⁾, jakož i sdělení „Zvýšení cílů Evropy v oblasti klimatu do roku 2030“ ⁽²⁰⁾. To také integruje cíl snížit do roku 2030 emise skleníkových plynů o nejméně 55 % ve srovnání s úrovněmi roku 1990. **Ke stimulaci** využívání udržitelně vyráběných obnovitelných a nízkouhlíkových paliv, a to i v odvětví námořní dopravy, jsou zapotřebí různé doplňkové politické nástroje. **K nezbytnému vývoji** a zavádění technologií musí **dojít** do roku 2030, abychom byli připraveni na mnohem rychlejší změny.

⁽¹⁹⁾ COM(2020)0563.

⁽²⁰⁾ COM(2020)0562.

Pozměňovací návrh

- (2) Aby Komise posílila závazek Unie v oblasti klimatu podle Pařížské dohody a stanovila kroky, které je třeba učinit k dosažení klimatické neutrality **nejpozději** do roku 2050, a aby z politického závazku učinila právní závazek, přijala (pozměněný) návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se stanoví rámec pro dosažení klimatické neutrality a mění nařízení (EU) 2018/1999 (evropský právní rámec pro klima) ⁽¹⁹⁾, jakož i sdělení „Zvýšení cílů Evropy v oblasti klimatu do roku 2030“ ⁽²⁰⁾. To také integruje cíl snížit do roku 2030 emise skleníkových plynů o nejméně 55 % ve srovnání s úrovněmi roku 1990. **K podpoře a urychlení rozsáhlé výroby a** využívání udržitelně vyráběných obnovitelných a nízkouhlíkových paliv, a to i v odvětví námořní dopravy, jsou zapotřebí různé doplňkové politické nástroje **a současně dodržování zásady technické neutrality. Nezbytný vývoj a zavádění technologií je třeba podpořit co nejdříve a** musí **být zahájeny** do roku 2030, abychom byli připraveni na mnohem rychlejší změny. **Je také nezbytné podporovat inovace a výzkum v oblasti vznikajících a budoucích inovací, jako jsou nová alternativní paliva, ekologický design, materiály na biologické bázi, větrný pohon a pohon s pomocí větru.**

⁽¹⁹⁾ COM(2020)0563.

⁽²⁰⁾ COM(2020)0562.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (2a) *LNG bude pravděpodobně hrát v námořní dopravě přechodnou roli a umožní postupný přechod k alternativám s nulovými emisemi, zejména tam, kde v současné době není k dispozici ekonomicky životaschopná technologie pohonu s nulovými emisemi. Sdělení ke Strategii pro udržitelnou a inteligentní mobilitu poukazuje na to, že námořní lodě s nulovými emisemi budou připraveny k uvedení na trh do roku 2030. Přeměna flotily by měla z důvodu dlouhé životnosti lodí probíhat postupně. Paliva využívaná v dopravě, jako je LNG, je stále více třeba dekarbonizovat například mísením se zkapalněným biomethanem (bio-LNG) nebo obnovitelnými a nízkouhlíkovými syntetickými plynými e-palivy (e-plyn).*

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí

- (3) V souvislosti s přechodem na obnovitelná a nízkouhlíková paliva a náhradní zdroje energie je zásadní zajistit řádné fungování a spravedlivou hospodářskou soutěž na trhu námořní dopravy EU, pokud jde o námořní paliva, která představují značný podíl nákladů provozovatelů lodí. Rozdíly v požadavcích na palivo mezi členskými státy Unie mohou významně ovlivnit hospodářskou výkonnost provozovatelů lodí a mít negativní dopady na hospodářskou soutěž na trhu. Vzhledem k mezinárodní povaze lodní dopravy mohou provozovatelé lodí snadno tankovat ve třetích zemích a přepravovat velké množství paliva. To může vést k úniku uhlíku a škodlivým účinkům na konkurenceschopnost tohoto odvětví, pokud dostupnost obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořních přístavech spadajících do jurisdikce členského státu není doprovázena požadavky na jejich použití vztahujícími se na všechny provozovatele lodí, které připlouvají do přístavů spadajících do jurisdikce členských států a vyplouvají z nich. Toto nařízení by mělo stanovit opatření, která zajistí, aby pronikání obnovitelných nízkouhlíkových paliv na trh s námořními palivy probíhalo za podmínek spravedlivé hospodářské soutěže na trhu námořní dopravy EU.

Pozměňovací návrh

- (3) V souvislosti s přechodem na obnovitelná a nízkouhlíková paliva a náhradní zdroje energie je zásadní zajistit řádné fungování a spravedlivou hospodářskou soutěž na trhu námořní dopravy EU, pokud jde o námořní paliva, která představují značný podíl nákladů provozovatelů lodí – **typicky mezi 35 % a 53 % sazby za lodní přepravu zboží. Politická opatření proto musí být nákladově efektivní a jejich cílem musí být dosáhnout co největší dekarbonizace při co nejnižších nákladech.** Rozdíly v požadavcích na palivo mezi členskými státy Unie mohou významně ovlivnit hospodářskou výkonnost provozovatelů lodí a mít negativní dopady na hospodářskou soutěž na trhu. Vzhledem k mezinárodní povaze lodní dopravy mohou provozovatelé lodí snadno tankovat ve třetích zemích a přepravovat velké množství paliva, **což by mohlo rovněž přispět k riziku ztráty konkurenceschopnosti přístavů Unie vůči přístavům mimo Unii.** To může vést k úniku uhlíku a **přelévání obchodních aktivit a** škodlivým účinkům na konkurenceschopnost tohoto odvětví, pokud dostupnost obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořních přístavech spadajících do jurisdikce členského státu není doprovázena požadavky na jejich použití vztahujícími se na všechny provozovatele lodí, které připlouvají do přístavů spadajících do jurisdikce členských států a vyplouvají z nich. Toto nařízení by mělo stanovit opatření, která zajistí, aby pronikání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv na trh s námořními palivy probíhalo za podmínek spravedlivé hospodářské soutěže na trhu námořní dopravy EU **a aby provozovatelům námořní dopravy zůstaly nižší náklady na snížení emisí. Dostupnost této možnosti má zásadní význam pro zajištění konkurenceschopnosti evropských odvětví lodní dopravy a relevantnosti logistických tras spojujících evropské přístavy s celosvětovým obchodem.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (3a) Námořní odvětví se vyznačuje velkou mezinárodní konkurencí. Velké rozdíly v regulační zátěži mezi státy vlajky prohloubily nežádoucí praktiky, jako je výměna vlajky plavidel. Ze samotné podstaty vyplývající globální povaha tohoto odvětví zdůrazňuje význam neutrálního přístupu z hlediska vlajky a příznivého regulačního prostředí, které je předpokladem pro přilákání nových investic a zachování konkurenceschopnosti evropských přístavů a majitelů a provozovatelů lodí.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí

- (4) Aby byl zajištěn účinek na všechny činnosti odvětví námořní dopravy, je vhodné, aby se toto nařízení vztahovalo na část plaveb mezi přístavem pod jurisdikcí členského státu a přístavem spadajícím do jurisdikce třetí země. Toto nařízení by se tedy mělo vztahovat na polovinu energie spotřebované lodí při plavbách z přístavu mimo jurisdikci členského státu do přístavu pod jurisdikcí členského státu, na polovinu energie spotřebované lodí při plavbách z přístavu pod jurisdikcí členského státu do přístavu mimo jurisdikci členského státu, na veškerou energii spotřebovanou lodí při plavbě z přístavu pod jurisdikcí členského státu do přístavu pod jurisdikcí členského státu a na energii použitou u nábřeží v přístavu spadajícím do jurisdikce členského státu. Takové pokrytí podílu energie spotřebované lodí při příchozích i odchotech plavbách mezi Uníí a třetími zeměmi zajišťuje účinnost tohoto nařízení, a to i zvýšením pozitivního dopadu takového rámce na životní prostředí. Tento rámec **současně omezuje** riziko úhybných zastávek v přístavu a riziko přemístění překládkových činností mimo Unii. Aby byl zajištěn hladký provoz námořní dopravy, rovné podmínky pro provozovatele námořní dopravy a mezi přístavy a aby nedocházelo k narušování vnitřního trhu, měla by pro všechny plavby do přístavů nebo z přístavů spadajících do jurisdikce členských států, jakož i pobyt lodí v těchto přístavech platit jednotná pravidla obsažená v tomto nařízení.

Pozměňovací návrh

- (4) Aby byl zajištěn účinek na všechny činnosti odvětví námořní dopravy, je vhodné, aby se toto nařízení vztahovalo na část plaveb mezi přístavem pod jurisdikcí členského státu a přístavem spadajícím do jurisdikce třetí země. Toto nařízení by se tedy mělo vztahovat na polovinu energie spotřebované lodí při plavbách z přístavu mimo jurisdikci členského státu do přístavu pod jurisdikcí členského státu, na polovinu energie spotřebované lodí při plavbách z přístavu pod jurisdikcí členského státu do přístavu mimo jurisdikci členského státu, na veškerou energii spotřebovanou lodí při plavbě z přístavu pod jurisdikcí členského státu do přístavu pod jurisdikcí členského státu a na energii použitou u nábřeží v přístavu spadajícím do jurisdikce členského státu. Takové pokrytí podílu energie spotřebované lodí při příchozích i odchotech plavbách mezi Uníí a třetími zeměmi zajišťuje účinnost tohoto nařízení, a to i zvýšením pozitivního dopadu takového rámce na životní prostředí. Tento rámec **by měl omezit** riziko úhybných zastávek v přístavu a riziko přemístění překládkových činností mimo Unii. Aby byl zajištěn hladký provoz námořní dopravy, rovné podmínky pro provozovatele námořní dopravy a mezi přístavy a aby nedocházelo k narušování vnitřního trhu, měla by pro všechny plavby do přístavů nebo z přístavů spadajících do jurisdikce členských států, jakož i pobyt lodí v těchto přístavech platit jednotná pravidla obsažená v tomto nařízení. **Komise by měla zavést systém sledování, který by konkrétně vyhodnocoval úniky uhlíku a přelévání obchodních aktiv, jakož i možné praktiky vyhýbání se povinností, a vypracovat seznam potenciálních hospodářských činností, které nespádají pod významné činnosti prováděné při zastávkách v přístavech v sousedství EU. V případě, že budou hlášeny významné úniky uhlíku a přelévání obchodních aktiv, jakož i praktiky vyhýbání se povinností, by Komise měla navrhnout opatření k řešení těchto problémů.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (4a) *Vzhledem k tomu, že toto nařízení přinese dotčenému odvětví dodatečné náklady na dodržování předpisů, je třeba přijmout kompenzační opatření s cílem zabránit zvyšování celkové úrovně regulační zátěže. Komise by proto měla před uplatněním tohoto nařízení předložit návrhy na kompenzaci regulační zátěže zavedené tímto nařízením prostřednictvím změny nebo zrušení ustanovení jiných právních předpisů Unie, které v námořním odvětví způsobují regulační zátěž.*

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 4 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (4b) *Za účelem zajištění potřebné míry právní a investiční jistoty by toto nařízení mělo být úzce sladěno s nařízením XXXX-XXX (nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva), směrnicí 2003/87/ES (EU ETS), směrnicí XXXX-XXX (směrnice o obnovitelných zdrojích energie) a směrnicí 2003/96/ES (směrnice o zdanění energie) a být s nimi v souladu. Výsledkem tohoto sladění by měl být soudržný legislativní rámec pro odvětví námořní dopravy, který přispěje k výraznému zvýšení výroby udržitelných alternativních paliv, zajistí zavedení potřebné infrastruktury a bude motivovat k používání těchto paliv na stále rostoucím podílu plavidel. S cílem zajistit celkový soulad s cíli Unie v oblasti klimatu, konkurenceschopnosti a „udržitelného hospodářského růstu“ by měly být komplexně a průběžně vyhodnocovány zastřešující, kombinované a kumulativní dopady těchto legislativních aktů na klima a hospodářství.*

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 11**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 4 c (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (4c) *Povinnost přístavů poskytovat dodávky elektřiny z pevniny by měla být doplněna odpovídající povinností lodí připojit se k této dobíjecí infrastruktuře, která má poskytovat tuto dodávku energie v kotvištích, s cílem zajistit účinnost této infrastruktury a zabránit uvíznutí aktiv. Kromě toho je třeba usilovat o snížení nákladů spojených s nabíjením na pevnině trvalým osvobozením elektřiny dodávané plavidlům v přístavu od daně prostřednictvím změn směrnice XXXX-XXXX (směrnice o zdanění energie).*

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (5a) Vzhledem ke zvýšeným nákladům na námořní dopravu pro plavidla, která nesplňují požadavky tohoto nařízení, by se mělo řešit riziko vyhýbání se a obcházení ustanovení tohoto nařízení, zejména pokud jde o segment plavidel kontejnerové dopravy. Zastávky v přístavech v blízkosti Unie s cílem omezit náklady na dodržování tohoto nařízení by nejen snížily očekávané přínosy pro životní prostředí a významně oslabily cíle sledované tímto nařízením, ale mohly by vést k dodatečným emisím v důsledku větší realizované vzdálenosti způsobené obcházením tohoto nařízení. Proto je vhodné vyloučit z koncepce přístavu určení některé zastávky v přístavech mimo Unii. Toto vyloučení by mělo být zaměřeno na přístavy v blízkosti Unie, kde je riziko obcházení tohoto nařízení největší. Omezení na 300 námořních mil představuje přiměřenou reakci na toto riziko, která vyvažuje dodatečnou zátěž a riziko obcházení tohoto nařízení. Kromě toho by se vyloučení z koncepce přístavu určení mělo zaměřit pouze na kontejnerové lodě a přístavy, jejichž hlavní činností je překládka kontejnerů. U těchto přeprav spočívá riziko vyhýbání se daňovým povinnostem rovněž v přesunu přístavních uzlů do přístavů mimo Unii, což by dopady obcházení dále zhoršilo. Z tohoto důvodu a při neexistenci povinného systému IMO pro používání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv při mezinárodních plavbách na globální úrovni s podobnou úrovní ambicí, jako mají požadavky stanovené v tomto nařízení, by se zastávky kontejnerových lodí v sousedním kontejnerovém překládkovém přístavu neměly považovat za zastávky v přístavech určení ve smyslu tohoto nařízení. Aby bylo zajištěno, že opatření je přiměřené sledovaným cílům a vede k rovnému zacházení, měla by být zohledněna opatření ve třetích zemích, která mají účinek rovnocenný tomuto nařízení.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 5 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (5b) *S cílem zohlednit zvláštní situaci ostrovních regionů, jak je zdůrazněno v článku 174 Smlouvy, a potřebu zachovat propojení mezi ostrovy a okrajovými regiony s ústředními regiony Unie by měly být povoleny dočasné výjimky pro plavby uskutečňované jinými osobními loděmi než výletními osobními loděmi mezi přístavem určením spadajícím do jurisdikce členského státu a přístavem určením spadajícím do jurisdikce téhož členského státu, který se nachází na ostrově s méně než 100 000 trvalými obyvateli.*

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 5 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (5c) *S ohledem na zvláštní charakteristiky nejvzdálenějších regionů Unie, zejména jejich odlehlost a ostrovní charakter, a na omezení, kterým jsou vystaveny, je třeba věnovat zvláštní pozornost zachování jejich dostupnosti a možnosti účinného spojení s nimi prostřednictvím námořní dopravy. Do oblasti působnosti tohoto nařízení by proto měla být zahrnuta pouze polovina energie spotřebované při plavbách z přístavu určením nebo do přístavu určením nacházejícího se v nejvzdálenějším regionu. Ze stejného důvodu by měly být povoleny dočasné výjimky pro plavbu mezi přístavem určením nacházejícím se v nejvzdálenějším regionu a jiným přístavem určením nacházejícím se v nejvzdálenějším regionu a pro energii spotřebovanou během jejich zastávky v přístavu v příslušných nejvzdálenějších regionech.*

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 15**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 5 d (nový)***Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh*

- (5d) ***Aby byly zajištěny rovné podmínky pro lodě, včetně těch, které byly postaveny za účelem provozu ve vodách pokrytých ledem, na jejich cestě do přístavů členských států, z nich nebo mezi nimi, měly by být při výpočtu snížení emisí skleníkových plynů na základě jednotlivých plavidel, jakož i v údajích monitorovaných a vykazovaných na základě nařízení (EU) 2015/757, zohledněny konkrétní informace týkající se třídy ledoborce a jeho plavby v ledu.***

Pozměňovací návrh 16**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 6***Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh*

- (6) Osobou nebo organizací odpovědnou za soulad s tímto nařízením by měla být lodní společnost definovaná jako vlastník lodě nebo jakýkoli jiný subjekt nebo osoba, jako je správce nebo nájemce v nájmu typu „bareboat charter“, který převzal od vlastníka lodě odpovědnost za její provoz a po převzetí takové odpovědnosti souhlasil s převzetím všech povinností a odpovědností uložených Mezinárodním předpisem pro řízení bezpečnosti lodí a pro zabránění znečištění. Tato definice vychází z definice „společnosti“ v čl. 3 písm. d) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757⁽²¹⁾ a je v souladu s globálním systémem sběru dat zavedeným v roce 2016 Mezinárodní námořní organizací (IMO). V souladu se zásadou „znečišťovatel platí“ by lodní společnost mohla na základě smluvního ujednání vyvodit odpovědnost za náklady na dodržování předpisů podle tohoto nařízení u subjektu, který je přímo odpovědný za rozhodnutí ovlivňující intenzitu skleníkových plynů z energie používané lodí. Zpravidla by se jednalo o subjekt, který je zodpovědný za výběr paliva, trasy a rychlosti lodí.

(Netýká se českého znění.)

⁽²¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757 ze dne 29. dubna 2015 o monitorování, vykazování a ověřování emisí oxidu uhličitého z námořní dopravy a o změně směrnice 2009/16/ES (Úř. věst. L 123, 19.5.2015, s. 55).

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

- (7) Aby se omezila administrativní zátěž, zejména zátěž menších provozovatelů, nemělo by se toto nařízení vztahovat na dřevěné lodě jednoduché konstrukce a **lodě bez mechanického pohonu** a zaměřit se na lodě s hrubou prostorností nad 5 000. Přestože tyto posledně jmenované lodě představují pouze přibližně 55 % všech lodí připlouvajících do přístavů podle nařízení (EU) 2015/757, jsou zodpovědné za 90 % emisí oxidu uhličitého (CO₂) z námořního odvětví.

Pozměňovací návrh

- (7) Aby se omezila administrativní zátěž, zejména zátěž menších provozovatelů, nemělo by se toto nařízení vztahovat na dřevěné lodě jednoduché konstrukce a zaměřit se na lodě s hrubou prostorností nad 5 000. Přestože tyto posledně jmenované lodě představují pouze přibližně 55 % všech lodí připlouvajících do přístavů podle nařízení (EU) 2015/757, jsou zodpovědné za 90 % emisí oxidu uhličitého (CO₂) z námořního odvětví.

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (7a) *S cílem zajistit trvalou účinnost tohoto nařízení by Komise měla sledovat jeho fungování a provádět posouzení dopadů s ohledem na prahovou hodnotu hrubé prostornosti a typy lodí, na které se toto nařízení vztahuje. Komise by měla zejména rozhodnout, zda existují závažné důvody pro zahrnutí menších lodí a dalších typů lodí do oblasti působnosti tohoto nařízení. Komise by měla zohlednit zejména takové aspekty, jako je dostupnost příslušných údajů, potenciální snížení emisí skleníkových plynů a účinnost rozšíření oblasti působnosti z hlediska dopadu na klima, rozsah administrativní zátěže a její finanční a sociální důsledky.*

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

- (9) Přestože nástroje jako stanovení cen uhlíku nebo cíle týkající se uhlíkové náročnosti činností podporují zlepšení energetické účinnosti, nejsou vhodné k tomu, aby v krátkodobém a střednědobém horizontu přinesly významný posun směrem k obnovitelným a nízkouhlíkovým palivům. Je proto nezbytný zvláštní regulační přístup pro zavádění obnovitelných a nízkouhlíkových námořních paliv a náhradních zdrojů energie, jako je vítr nebo elektřina.

Pozměňovací návrh

- (9) Přestože nástroje jako stanovení cen uhlíku nebo cíle týkající se uhlíkové náročnosti činností podporují zlepšení energetické účinnosti, nejsou vhodné k tomu, aby v krátkodobém a střednědobém horizontu přinesly významný posun směrem k obnovitelným a nízkouhlíkovým palivům. Je proto nezbytný zvláštní regulační přístup pro zavádění obnovitelných a nízkouhlíkových námořních paliv a náhradních zdrojů energie, jako je vítr nebo elektřina. ***Tento přístup by měl být prováděn cíleně, technologicky neutrálně a nákladově efektivně.***

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 10

Znění navržené Komisí

- (10) Politické zásahy ke stimulaci poptávky po obnovitelných a nízkouhlíkových námořních palivech by měly být cílené a respektovat zásadu technologické neutrality. ***Měly*** by proto být stanoveny meze intenzity skleníkových plynů z energie používané na palubě lodí, aniž by bylo předepisováno použití jakéhokoli konkrétního paliva nebo technologie.

Pozměňovací návrh

- (10) Politické zásahy ke stimulaci poptávky po obnovitelných a nízkouhlíkových námořních palivech by měly být cílené a respektovat zásadu technologické neutrality. ***V souladu s cílem Pařížské dohody*** by proto ***měly*** být stanoveny ***ambiciózní*** meze intenzity skleníkových plynů z energie používané na palubě lodí, aniž by bylo předepisováno použití jakéhokoli konkrétního paliva nebo technologie.

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 10 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (10a) ***Měl by být zřízen zvláštní fond na podporu oceánů, který by směřoval příjmy získané z dražeb námořních povolenek v rámci ETS zpět do námořního odvětví. Finanční prostředky poskytnuté v rámci fondu na podporu oceánů by měly být použity na podporu projektů a investic souvisejících se zvyšováním energetické účinnosti lodí a přístavů, s inovativními technologiemi a infrastrukturou pro dekarbonizaci námořní dopravy, s výrobou a zaváděním udržitelných alternativních paliv a s vývojem technologií pohonu s nulovými emisemi.***

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí

- (11) Měl by být podporován rozvoj a zavádění obnovitelných a nízkouhlíkových paliv s vysokým potenciálem udržitelnosti a komerční vyspělosti a s vysokým potenciálem pro inovace a růst, aby byly splněny budoucí potřeby. To podpoří vytváření inovativních a konkurenceschopných trhů s palivy a v krátkodobém i dlouhodobém horizontu zajistí dostatečné dodávky udržitelných námořních paliv, což přispěje k ambicím Unie v oblasti dekarbonizace dopravy a současně podpoří úsilí Unie o dosažení vysoké úrovně ochrany životního prostředí. Za tímto účelem by měla být způsobilá udržitelná námořní paliva vyrobená ze vstupních surovin uvedených v částech A a B přílohy IX směrnice (EU) 2018/2001, jakož i syntetická námořní paliva. Zásadní význam mají zejména udržitelná námořní paliva vyrobená ze vstupních surovin uvedených v části B přílohy IX směrnice (EU) 2018/2001, která jsou v současnosti komerčně nejvyspělejší technologií pro dekarbonizaci námořní dopravy již v krátkodobém horizontu.

Pozměňovací návrh

- (11) Měl by být podporován rozvoj a zavádění obnovitelných a nízkouhlíkových paliv **a technologií pohonu** s vysokým potenciálem udržitelnosti a komerční vyspělosti a s vysokým potenciálem pro inovace a růst, aby byly splněny budoucí potřeby. To podpoří vytváření inovativních a konkurenceschopných trhů s palivy a v krátkodobém i dlouhodobém horizontu zajistí dostatečné dodávky udržitelných námořních paliv, což přispěje k ambicím Unie v oblasti dekarbonizace dopravy a současně podpoří úsilí Unie o dosažení vysoké úrovně ochrany životního prostředí. Za tímto účelem by měla být způsobilá udržitelná námořní paliva vyrobená ze vstupních surovin uvedených v částech A a B přílohy IX směrnice (EU) 2018/2001, jakož i syntetická námořní paliva. Zásadní význam mají zejména udržitelná námořní paliva vyrobená ze vstupních surovin uvedených v části B přílohy IX směrnice (EU) 2018/2001, která jsou v současnosti komerčně nejvyspělejší technologií pro dekarbonizaci námořní dopravy již v krátkodobém horizontu.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 11 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (11a) S cílem podpořit včasný rozvoj trhu a zavádění nejudržitelnějších a nejinnovativnějších palivových technologií s růstovým potenciálem pro uspokojení budoucích potřeb je třeba zavést zvláštní pobídku pro paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu. Tato skupina paliv má vysoký potenciál pro zavedení obnovitelné energie do směsi lodních paliv. Vzhledem k výrazně vyšším výrobním nákladům na paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu v krátkodobém a střednědobém horizontu je důležité zajistit takovou míru poptávky, která podpoří investice do této skupiny paliv. Toto nařízení zavádí kombinaci opatření, která mají zajistit podporu zavádění udržitelných paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu. Patří mezi ně a) multiplikátor koeficient do roku 2035, který má odměnit společnosti, které se rozhodnou pro tato paliva navzdory jejich relativně vysoké ceně, a b) od roku 2030 pevně stanovený minimální podíl paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu v energetickém mixu paliv. Pro usnadnění dodržování minimálního podílu paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu by se měla použít opatření flexibility podle článků 17 a 18 tohoto nařízení. Společnosti mohou prostřednictvím smluvních ujednání činit dodavatele paliv odpovědnými za náklady na dodržování tohoto nařízení, pokud paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu nebyla dodána v souladu s dohodnutými podmínkami.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 24**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 13***Znění navržené Komisí*

- (13) Tento přístup však musí být v námořním odvětví přísnější. Námořní odvětví má v současné době nevýznamnou úroveň poptávky po biopalivech, biokapalinách a palivech z biomasy na bázi potravinářských a krmných plodin, protože více než 99 % v současnosti používaných námořních paliv je fosilního původu. Nezpůsobilost paliv na bázi potravinářských a krmných plodin podle tohoto nařízení proto rovněž minimalizuje jakékoli riziko zpomalení dekarbonizace odvětví dopravy, které by jinak mohlo vyplývat z přesunu biopaliv z plodin ze silničního do námořního odvětví. Je nezbytné tento přesun minimalizovat, protože silniční doprava v současnosti zůstává zdaleka nejvíce znečišťujícím odvětvím dopravy a námořní doprava v současné době využívá převážně paliva fosilního původu. Je proto vhodné zabránit vytváření potenciálně velké poptávky po biopalivech, biokapalinách a palivech z biomasy na bázi potravinářských a krmných plodin podporou jejich používání podle tohoto nařízení. Dodatečné emise skleníkových plynů a ztráta biologické rozmanitosti způsobené všemi druhy paliv na bázi krmných a potravinářských plodin proto vyžadují, aby tato paliva byla považována za paliva se stejnými emisními faktory jako v případě nejméně příznivého způsobu výroby.

*Pozměňovací návrh**(Netýká se českého znění.)*

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí

- (14) Dlouhé lhůty spojené s vývojem a zaváděním nových paliv a energetických řešení pro námořní dopravu vyžadují rychlou akci a vytvoření jasného a předvídatelného dlouhodobého regulačního rámce usnadňujícího plánování a investice všech zúčastněných stran. Jasný a stabilní dlouhodobý regulační rámec usnadní vývoj a zavádění nových paliv a energetických řešení pro námořní dopravu a podpoří investice zúčastněných stran. Takový rámec by měl definovat meze pro intenzitu skleníkových plynů z energie používané na palubě lodí do roku 2050. Tyto meze by se postupem času měly stát ambicióznějšími, aby odrážely očekávaný vývoj technologií a zvýšenou výrobu obnovitelných a nízkouhlíkových námořních paliv.

Pozměňovací návrh

- (14) Dlouhé lhůty spojené s vývojem a zaváděním nových paliv a energetických řešení pro námořní dopravu **a rovněž dlouhá průměrná životnost lodí trvajících zpravidla od 25 do 30 let** vyžadují rychlou akci a vytvoření jasného a předvídatelného dlouhodobého regulačního rámce usnadňujícího plánování a investice všech zúčastněných stran. Jasný a stabilní dlouhodobý regulační rámec usnadní vývoj a zavádění nových paliv a energetických řešení pro námořní dopravu a podpoří investice zúčastněných stran. Takový rámec by měl definovat meze pro intenzitu skleníkových plynů z energie používané na palubě lodí **jak během plavby, tak v kotvišti** do roku 2050. Tyto meze by se postupem času měly stát ambicióznějšími, aby odrážely očekávaný vývoj technologií a zvýšenou výrobu obnovitelných a nízkouhlíkových námořních paliv. **V zájmu zajištění právní jistoty a poskytnutí dostatečného času odvětví na plánování a přípravu dlouhodobého období, jakož i zabránění riziku uvíznutí aktiv by měly být případné budoucí návrhy na změnu tohoto nařízení omezeny co do oblasti působnosti a měly by se vyhnout významným změnám požadavků.**

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí

- (15) Toto nařízení by mělo stanovit metodiku a vzorec pro výpočet roční průměrné intenzity skleníkových plynů z energie použité na palubě lodí. Uvedený vzorec by měl vycházet ze spotřeby paliva vykázané loděmi a zohledňovat příslušné emisní faktory těchto paliv. Do metodiky by se mělo promítnout i používání náhradních zdrojů energie, jako je **vítr** nebo elektřina.

Pozměňovací návrh

- (15) Toto nařízení by mělo stanovit metodiku a vzorec pro výpočet roční průměrné intenzity skleníkových plynů z energie použité na palubě lodí. Uvedený vzorec by měl vycházet ze spotřeby paliva vykázané loděmi a zohledňovat příslušné emisní faktory těchto paliv. Do metodiky by se mělo promítnout i používání náhradních zdrojů energie, jako je **větrná nebo solární energie vyráběná na palubě** nebo elektřina **poskytnutá v kotvišti**.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 16

Znění navržené Komisí

- (16) V zájmu ucelenějšího přehledu o vlivu různých energetických zdrojů na životní prostředí by měla být účinnost paliv z hlediska skleníkových plynů hodnocena na základě přístupu „well-to-wake“ (od zdroje po konečnou spotřebu), jenž zohledňuje dopady výroby, přepravy, distribuce a používání energie na palubě. To má stimulovat technologie a způsoby výroby, které mají nižší stopu skleníkových plynů a poskytují skutečné výhody ve srovnání se stávajícími konvenčními palivy.

Pozměňovací návrh

- (16) V zájmu ucelenějšího přehledu o vlivu různých energetických zdrojů na životní prostředí by měla být účinnost paliv z hlediska skleníkových plynů hodnocena na základě přístupu „well-to-wake“ (od zdroje po konečnou spotřebu), jenž zohledňuje dopady výroby, přepravy, distribuce a používání energie na palubě **a započítává uhlíkovou stopu v různých fázích životního cyklu paliva**. To má stimulovat technologie a způsoby výroby, které mají nižší stopu skleníkových plynů a poskytují skutečné výhody ve srovnání se stávajícími konvenčními palivy.

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 17

Znění navržené Komisí

- (17) Účinnost „well-to-wake“ u obnovitelných a nízkouhlíkových námořních paliv by měla být stanovena s použitím výchozích nebo skutečných a certifikovaných emisních faktorů pokrývajících emise „well-to-tank“ (od zdroje do nádrže) a „tank-to-wake“ (z nádrže do spotřebování). **Účinnost fosilních paliv by však měla být hodnocena pouze pomocí standardních emisních faktorů, jak stanoví toto nařízení.**

Pozměňovací návrh

- (17) Účinnost „well-to-wake“ u námořních paliv by měla být stanovena s použitím výchozích nebo skutečných a certifikovaných emisních faktorů pokrývajících emise „well-to-tank“ (od zdroje do nádrže) a „tank-to-wake“ (z nádrže do spotřebování).

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 21

Znění navržené Komisí

- (21) Využívání dodávky elektřiny z pevniny snižuje znečištění ovzduší způsobované loděmi a také snižuje množství emisí skleníkových plynů generovaných námořní dopravou. Vzhledem k **rostoucímu podílu** obnovitelných zdrojů v skladbě elektřiny v EU představují dodávky elektřiny z pevniny stále čistší zdroj energie, který je k dispozici lodím u nábřeží. Zatímco směrnice 2014/94/EU (směrnice o infrastruktuře pro alternativní paliva – AFID) zahrnuje pouze ustanovení o přípojných bodech pro dodávky elektřiny z pevniny, poptávka po této technologii a v důsledku toho i její nasazení zůstávají omezené. **Proto by** měla být stanovena zvláštní pravidla, která by nařizovala využívání dodávek elektřiny z pevniny nejvíce znečišťujícími loděmi.

Pozměňovací návrh

- (21) Využívání dodávky elektřiny z pevniny snižuje znečištění ovzduší způsobované loděmi **u nábřeží** a také snižuje množství emisí skleníkových plynů generovaných námořní dopravou **u nábřeží**. Vzhledem k **rostoucím podílům** obnovitelných zdrojů **a nefosilních zdrojů energie** v skladbě elektřiny v EU představují dodávky elektřiny z pevniny stále čistší zdroj energie, který je k dispozici lodím u nábřeží. Zatímco směrnice 2014/94/EU (směrnice o infrastruktuře pro alternativní paliva – AFID) zahrnuje pouze ustanovení o přípojných bodech pro dodávky elektřiny z pevniny, poptávka po této technologii a v důsledku toho i její nasazení zůstávají omezené. **Aby se zajistilo, že se sníží znečištění ovzduší u nábřeží a že infrastruktura dodávek elektřiny z pevniny bude ekonomicky životaschopná a bude přinášet návratnost investic,** měla by být stanovena zvláštní pravidla, která by nařizovala využívání dodávek elektřiny z pevniny nejvíce znečišťujícími loděmi **v případech, kdy by to účinně snížilo emise za přiměřených nákladů.**

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 22

Znění navržené Komisí

- (22) Kromě dodávek elektřiny z pevniny mohou v přístavech ekvivalentní výhody pro životní prostředí být schopny nabídnout i jiné technologie. Pokud se prokáže, že použití alternativní technologie je rovnocenné využití dodávek elektřiny z pevniny, měla by být loď od využívání dodávek elektřiny z pevniny osvobozena.

Pozměňovací návrh

- (22) Kromě dodávek elektřiny z pevniny mohou v přístavech ekvivalentní výhody pro životní prostředí být schopny nabídnout i jiné technologie **s nulovými emisemi**. Pokud se prokáže, že použití alternativní technologie je rovnocenné využití dodávek elektřiny z pevniny z **hlediska snížení znečištění ovzduší a emisí skleníkových plynů,** měla by být loď od využívání dodávek elektřiny z pevniny osvobozena.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí

- (23) Výjimky z využívání dodávek elektřiny z pevniny by měly být stanoveny také z řady objektivních důvodů, ověřených řídicím orgánem přístavu určení **a omezených** na neplánované zastávky v přístavu z důvodu bezpečnosti nebo záchrany života na moři, krátkodobá zdržení lodí u nábreží po méně než dvě hodiny, neboť to je minimální doba potřebná pro připojení, a na použití palubní výroby energie v nouzových situacích.

Pozměňovací návrh

- (23) Výjimky z využívání dodávek elektřiny z pevniny by měly být stanoveny také z řady objektivních důvodů, ověřených řídicím orgánem přístavu určení, **provozovatelem terminálu nebo příslušným orgánem v závislosti na modelu správy přístavů v různých členských státech. Tyto výjimky by měly být omezeny** na neplánované zastávky v přístavu z důvodu bezpečnosti nebo záchrany života na moři, krátkodobá zdržení lodí u nábreží po méně než dvě hodiny, neboť to je minimální doba potřebná pro připojení, a na použití palubní výroby energie v nouzových situacích. **Pokud není možné dodávat dostatečnou energii z pevniny z důvodu nedostatečné kapacity místní sítě připojené k přístavu, nemělo by to být považováno za nesplnění požadavků tohoto nařízení ze strany přístavu ani majitele či provozovatele lodí, pokud správce sítě ověřovatelům řádně potvrdí nedostatečnou kapacitu místní sítě.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 24

Znění navržené Komisí

- (24) Výjimky v případě nedostupnosti nebo nekompatibility dodávek elektřiny z pevniny by měly být omezeny poté, co provozovatelé lodí a přístavů měli dostatek času na provedení nezbytných investic, aby byly poskytnuty nezbytné pobídky pro tyto investice a zabránilo se nekalé soutěži. Od roku 2035 by provozovatelé lodí měli pečlivě plánovat zastávky v **přístavu**, aby se ujistili, že budou moci vykonávat své činnosti bez vypouštění látek znečišťujících ovzduší a skleníkových plynů u nábřeží a ohrožování životního prostředí v pobřežních oblastech a přístavních městech. Omezený počet výjimek v případě nedostupnosti nebo nekompatibility dodávek elektřiny z pevniny by měl být zachován, aby byla zajištěna možnost příležitostných změn plánů zastávek v přístavu a zastávek v přístavu s nekompatibilním zařízením na poslední chvíli.

Pozměňovací návrh

- (24) Výjimky v případě nedostupnosti nebo nekompatibility dodávek elektřiny z pevniny by měly být omezeny poté, co provozovatelé lodí a přístavů měli dostatek času na provedení nezbytných investic, aby byly poskytnuty nezbytné pobídky pro tyto investice a zabránilo se nekalé soutěži. **S cílem zajistit plnou interoperabilitu by měly přístavy vybavit svá nábřeží a majitelé lodí svá plavidla energetickými zařízeními, která odpovídají platným normám.** Od roku 2035 by provozovatelé lodí měli pečlivě plánovat zastávky v **přístavech TEN-T, na něž se vztahuje nařízení XXXX-XXX (nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva)**, aby se ujistili, že budou moci vykonávat své činnosti bez vypouštění látek znečišťujících ovzduší a skleníkových plynů u nábřeží a ohrožování životního prostředí v pobřežních oblastech a přístavních městech. Omezený počet výjimek v případě nedostupnosti nebo nekompatibility dodávek elektřiny z pevniny by měl být zachován, aby byla zajištěna možnost příležitostných změn plánů zastávek v přístavu a zastávek v přístavu s nekompatibilním zařízením na poslední chvíli. **Za účelem zmírnění rizika uvízlých aktiv, neslučitelnosti infrastruktury pro dodávky elektřiny z pevniny na palubě a u nábřeží, jakož i nerovnováhy v poptávce a nabídce alternativních paliv by měla být pořádána častá konzultační setkání mezi příslušnými zúčastněnými stranami s cílem projednat a přijmout rozhodnutí o požadavcích a budoucích plánech.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 33**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 24 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (24a) Cíle pro poskytování dodávek elektřiny z pevniny stanovené v nařízení XXXX-XXX (nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva) zohledňují typy obsluhovaných plavidel a příslušné objemy dopravy v námořních přístavech. Požadavek, aby se lodě připojovaly k dodávkám elektřiny z pevniny u nábřeží, by se neměl vztahovat na plavidla, která vplouvají do přístavů mimo rozsah působnosti požadavku dodávek elektřiny z pevniny stanoveného tímto nařízením, ledaže přístav nainstaloval a má u navštíveného nábřeží k dispozici dodávky elektřiny z pevniny. Pokud loď vpluje do přístavu, který není přístavem sítě TEN-T a v němž je k dispozici dodávka elektřiny z pevniny, měla by se tato loď během pobytu u nábřeží připojit k dodávkám elektřiny z pevniny.

Pozměňovací návrh 34**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 24 b (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (24b) I když jsou dodávky elektřiny z pevniny důležitým nástrojem ke snížení místních emisí látek znečišťujících ovzduší, jejich potenciál ke snížení emisí skleníkových plynů závisí zcela na skladbě zdrojů energie, která je dodávána kabely. Aby bylo možné plně využít potenciálu dodávek elektřiny z pevniny v oblasti klimatu a životního prostředí, měly by členské státy zvýšit kapacitu a propojení elektrických sítí a i nadále snižovat intenzitu emisí skleníkových plynů ze své skladby zdrojů energie, aby mohly přístavům poskytovat cenově dostupnou, plánovatelnou elektřinu nevyrobenou z fosilních paliv.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 24 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (24c) Při provádění tohoto nařízení by měly být náležitě zohledněny různé modely správy přístavů v celé Unii, zejména pokud jde o odpovědnost za vydávání osvědčení, které plavidlo osvobozuje od povinnosti připojit se k dodávkám elektřiny z pevniny.

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 24 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (24d) Koordinace mezi přístavy a provozovateli lodí má zásadní význam pro zajištění plynulých postupů připojení k energii z pevniny v přístavech. Provozovatelé lodí by měli informovat přístavy, do nichž připlouvají, o svých záměrech připojit se k energii z pevniny a o množství energie potřebné během dané zastávky, zejména pokud překračuje odhadované potřeby pro tuto kategorii lodí.

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 25

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (25) Toto nařízení by mělo zavést spolehlivý systém monitorování, vykazování a ověřování, aby bylo možné sledovat dodržování jeho ustanovení. Takový systém by se měl uplatňovat nediskriminačním způsobem na všechny lodě a vyžadovat ověření třetí stranou, aby byla zajištěna přesnost údajů předložených v rámci tohoto systému. Aby se usnadnilo dosažení cíle tohoto nařízení, měly by být v případě potřeby k ověření souladu s tímto nařízením použity veškeré údaje, které již byly nahlášeny pro účely nařízení (EU) 2015/757, aby se omezila administrativní zátěž uložená společností, ověřovatelům a námořním orgánům.
- (25) Toto nařízení by mělo zavést spolehlivý **a transparentní** systém monitorování, vykazování a ověřování, aby bylo možné sledovat dodržování jeho ustanovení. Takový systém by se měl uplatňovat nediskriminačním způsobem na všechny lodě a vyžadovat ověření třetí stranou, aby byla zajištěna přesnost údajů předložených v rámci tohoto systému. Aby se usnadnilo dosažení cíle tohoto nařízení, měly by být v případě potřeby k ověření souladu s tímto nařízením použity veškeré údaje, které již byly nahlášeny pro účely nařízení (EU) 2015/757, aby se omezila administrativní zátěž uložená společností, ověřovatelům a námořním orgánům.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 26

Znění navržené Komisí

- (26) Společnosti by měly být odpovědné za monitorování a vykazování množství a druhu energie používané na palubě plujícími plavidly a plavidly u nábreží, jakož i dalších relevantních informací, jako jsou informace o typu motoru na palubě **nebo přítomnosti** technologií podporovaných větrem, s cílem prokázat dodržování meze intenzity skleníkových plynů z energie používané na palubě lodi stanovené tímto nařízením. Aby se usnadnilo plnění těchto povinností v oblasti monitorování a vykazování a proces ověřování ověřovateli, měly by společnosti podobně jako v případě nařízení (EU) 2015/757 dokumentovat předpokládanou metodu monitorování a poskytnout další podrobnosti o uplatňování pravidel tohoto nařízení v monitorovacím plánu. Monitorovací plán a případně jeho následné úpravy by měly být předloženy ověřovateli.

Pozměňovací návrh

- (26) Společnosti by měly být odpovědné za monitorování a vykazování množství a druhu energie používané na palubě plujícími plavidly a plavidly u nábreží, jakož i dalších relevantních informací, jako jsou informace o typu motoru na palubě **a technické specifikaci** technologií podporovaných větrem **nebo jakémkoliv jiném alternativním zdroji energie přítomném na palubě**, s cílem prokázat dodržování meze intenzity skleníkových plynů z energie používané na palubě lodi stanovené tímto nařízením. Aby se usnadnilo plnění těchto povinností v oblasti monitorování a vykazování a proces ověřování ověřovateli, měly by společnosti podobně jako v případě nařízení (EU) 2015/757 dokumentovat předpokládanou metodu monitorování a poskytnout další podrobnosti o uplatňování pravidel tohoto nařízení v monitorovacím plánu. Monitorovací plán a případně jeho následné úpravy by měly být předloženy ověřovateli.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 27

Znění navržené Komisí

- (27) Pro dosažení cílů tohoto nařízení a zajištění environmentální integrity obnovitelných a nízkouhlíkových paliv, u nichž se očekává, že budou používána v námořním odvětví, má zásadní význam certifikace paliv. Taková certifikace by měla být prováděna transparentním a nediskriminačním postupem. S cílem usnadnit certifikaci a omezit administrativní zátěž by certifikace biopaliv, bioplynu, paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu a recyklovaných paliv s obsahem uhlíku měla vycházet z pravidel stanovených směrnicí (EU) 2018/2001. Tento přístup certifikace by se měl vztahovat také na paliva čerpaná mimo Unii, která by měla být považována za dovážená paliva, podobně jako ve směrnici (EU) 2018/2001. Pokud se společnosti hodlají odchýlit od výchozích hodnot stanovených uvedenou směrnicí nebo tímto novým rámcem, mělo by k tomu dojít pouze tehdy, pokud mohou být hodnoty certifikovány jedním z dobrovolných systémů uznaných podle směrnice (EU) 2018/2001 (pro hodnoty „well-to-tank“) nebo pomocí **laboratorních zkoušek či** přímých měření emisí („tank-to-wake“).

Pozměňovací návrh

- (27) Pro dosažení cílů tohoto nařízení a zajištění environmentální integrity obnovitelných a nízkouhlíkových paliv, u nichž se očekává, že budou používána v námořním odvětví, má zásadní význam **důsledná certifikace a monitorování** paliv. Taková certifikace by měla být prováděna transparentním a nediskriminačním postupem. S cílem usnadnit certifikaci a omezit administrativní zátěž by certifikace biopaliv, bioplynu, paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu a recyklovaných paliv s obsahem uhlíku měla vycházet z pravidel stanovených směrnicí (EU) 2018/2001. Tento přístup certifikace by se měl vztahovat také na paliva čerpaná mimo Unii, která by měla být považována za dovážená paliva, podobně jako ve směrnici (EU) 2018/2001. Pokud se společnosti hodlají odchýlit od výchozích hodnot stanovených uvedenou směrnicí nebo tímto novým rámcem, mělo by k tomu dojít pouze tehdy, pokud mohou být hodnoty certifikovány jedním z dobrovolných systémů uznaných podle směrnice (EU) 2018/2001 (pro hodnoty „well-to-tank“) nebo pomocí přímých měření emisí („tank-to-wake“).

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 27 a (nový)

Znění navržené Komisí

- (27a) Pro vymáhání tohoto nařízení je zásadně důležitá spolehlivost a přesnost informací o vlastnostech paliv. Dodavatelé paliv, u nichž bylo prokázáno, že poskytli zavádějící nebo nepřesné informace o intenzitě emisí skleníkových plynů u paliv, která dodávají, by měli být sankcionováni. Dodavatelé paliv, kteří opakovaně poskytli nepravdivé nebo zavádějící informace, by měli být vyřazeni z certifikačních režimů stanovených směrnicí (EU) 2018/2001 (směrnice o obnovitelných zdrojích energie). V takovýchto případech by se mělo mít za to, že veškerá paliva doplněná z jejich zařízení mají stejný emisní faktor jako nejméně příznivá fosilní paliva.

Pozměňovací návrh

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí

- (28) Ověření akreditovanými ověřovateli by mělo zajistit přesnost a úplnost monitorování a vykazování společnostmi a soulad s tímto nařízením. V zájmu zajištění nestrannosti by ověřovatelé měli být nezávislé a kvalifikované právní subjekty akreditované vnitrostátními akreditačními orgány zřízenými podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ⁽²⁴⁾.

⁽²⁴⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ze dne 9. července 2008, kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 339/93 (Úř. věst. L 218, 13.8.2008, s. 30).

Pozměňovací návrh

- (28) Ověření akreditovanými ověřovateli by mělo zajistit přesnost a úplnost monitorování a vykazování společnostmi a soulad s tímto nařízením. V zájmu zajištění nestrannosti **a účinnosti** by ověřovatelé měli být nezávislé a kvalifikované právní subjekty akreditované vnitrostátními akreditačními orgány zřízenými podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ⁽²⁴⁾, **které nad těmito subjekty rovněž vykonávají dohled.**

⁽²⁴⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ze dne 9. července 2008, kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 339/93 (Úř. věst. L 218, 13.8.2008, s. 30).

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 31 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (31a) **Společnosti a dodavatelé paliv by se mohli prostřednictvím smluvních ujednání dohodnout na vzájemných závazcích vyrábět, dodávat a nakupovat předem stanovená množství určitých paliv. Taková smluvní ujednání by také měla pokrýt právní odpovědnost a stanovit podmínky pro finanční kompenzaci v případech, kdy paliva nejsou k dispozici v souladu s dohodou.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 36

Znění navržené Komisí

- (36) Sankce uložená za každou zastávku v přístavu, která není v souladu s požadavky, by měla být úměrná nákladům na používání elektřiny a na dostatečné úrovni, aby odrazovala od využívání více znečišťujících zdrojů energie. Sankce by měla být založena na výkonu instalovaném na palubě plavidla, vyjádřeném v megawattech a vynásobeném pevnou sankcí v EUR za hodinu setrvání u nábřeží. Vzhledem k nedostatku přesných údajů o nákladech na dodávky elektřiny z pevniny v Unii by tato sazba měla vycházet z průměrné ceny elektřiny v EU pro spotřebitele mimo domácnosti vynásobené dvěma, aby se zohlednily další poplatky související s poskytováním služby, mimo jiné včetně nákladů na připojení a prvků návratnosti investic.

Pozměňovací návrh

- (36) Sankce uložená za každou zastávku v přístavu, která není v souladu s požadavky, by měla být úměrná nákladům na používání elektřiny a na dostatečné úrovni, aby odrazovala od využívání více znečišťujících zdrojů energie. Sankce by měla být založena na výkonu instalovaném na palubě plavidla, vyjádřeném v megawattech a vynásobeném pevnou sankcí v EUR za hodinu setrvání u nábřeží. Vzhledem k nedostatku přesných údajů o nákladech na dodávky elektřiny z pevniny v Unii by tato sazba měla vycházet z **nejaktuálnější** průměrné ceny elektřiny v EU pro spotřebitele mimo domácnosti vynásobené dvěma, aby se zohlednily další poplatky související s poskytováním služby, mimo jiné včetně nákladů na připojení a prvků návratnosti investic.

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 37

Znění navržené Komisí

- (37) Výnosy z platby sankcí by měly být použity na podporu **distribuce a využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořním odvětví a na pomoc provozovatelům námořní dopravy při plnění jejich cílů v oblasti klimatu a životního prostředí**. Za tímto účelem by měly být tyto příjmy převedeny do **inovačního fondu** uvedeného v **čl. 10a odst. 8** směrnice 2003/87/ES.

Pozměňovací návrh

- (37) Výnosy z platby sankcí by měly být **vyčleněny na námořní odvětví a** použity na podporu **jeho dekarbonizace, včetně podpory vývoje, výroby a zavádění alternativních paliv, infrastruktury pro alternativní paliva a infrastruktury pro dodávky elektřiny z pevniny, jakož i nových inovativních technologií**. Za tímto účelem by měly být tyto příjmy převedeny do **fondu na podporu oceánů** uvedeného v **článku 3gab** směrnice 2003/87/ES.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 39

Znění navržené Komisí

- (39) Vzhledem k významu důsledků, které mohou mít opatření přijatá ověřovateli podle tohoto nařízení pro dotčené společnosti, zejména pokud jde o určení zastávek v přístavu, které nebyly v souladu s požadavky, výpočet výše sankcí a odmítnutí vydat osvědčení o shodě FuelEU, měly by tyto společnosti mít právo požádat o přezkoumání takových opatření příslušný orgán v členském státě, kde byl ověřovatel akreditován. S ohledem na základní právo na účinný opravný prostředek zakotvené v článku 47 Listiny základních práv Evropské unie by rozhodnutí přijatá příslušnými orgány a řídicími orgány přístavu podle tohoto nařízení měla podléhat soudnímu přezkumu vedenému v souladu s vnitrostátními právními předpisy dotčeného členského státu.

Pozměňovací návrh

- (39) Vzhledem k významu důsledků, které mohou mít opatření přijatá ověřovateli podle tohoto nařízení pro dotčené společnosti, zejména pokud jde o určení zastávek v přístavu, které nebyly v souladu s požadavky, **kompilaci informací pro** výpočet výše sankcí a odmítnutí vydat osvědčení o shodě FuelEU, měly by tyto společnosti mít právo požádat o přezkoumání takových opatření příslušný orgán v členském státě, kde byl ověřovatel akreditován. S ohledem na základní právo na účinný opravný prostředek zakotvené v článku 47 Listiny základních práv Evropské unie by rozhodnutí přijatá příslušnými orgány a řídicími orgány přístavu podle tohoto nařízení měla podléhat soudnímu přezkumu vedenému v souladu s vnitrostátními právními předpisy dotčeného členského státu.

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 40

Znění navržené Komisí

- (40) Za účelem zachování rovných podmínek prostřednictvím účinného fungování tohoto nařízení by měla být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o změnu seznamu emisních faktorů „well-to-wake“, změnu seznamu použitelných technologií s nulovými emisemi nebo kritérií pro jejich použití, stanovení pravidel pro **provádění laboratorních zkoušek a** přímých měření emisí, úpravu sankčního koeficientu, akreditaci ověřovatelů a podmínky platby sankcí. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na zasedání skupin odborníků Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh

- (40) Za účelem zachování rovných podmínek prostřednictvím účinného fungování tohoto nařízení by měla být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o změnu seznamu emisních faktorů „well-to-wake“, změnu seznamu použitelných technologií s nulovými emisemi nebo kritérií pro jejich použití, stanovení pravidel pro **certifikaci skutečných emisí „well-to-tank“ (od zdroje do nádrže), pravidel pro provádění** přímých měření emisí, úpravu sankčního koeficientu, akreditaci ověřovatelů a podmínky platby sankcí. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na zasedání skupin odborníků Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 42

Znění navržené Komisí

- (42) Vzhledem k mezinárodnímu rozměru námořního odvětví je upřednostňován globální přístup k omezování intenzity skleníkových plynů z energie využívané loděmi, protože by **mohl být** z důvodu širší působnosti **považován za** účinnější. V této souvislosti a s cílem usnadnit vytváření mezinárodních pravidel v rámci Mezinárodní námořní organizace by Komise měla sdílet příslušné informace o provádění tohoto nařízení s IMO a dalšími příslušnými mezinárodními subjekty a měla by IMO předkládat náležité návrhy. Dojde-li k dohodě o globálním přístupu v záležitostech relevantních pro toto nařízení, měla by Komise toto nařízení přezkoumat s cílem **je případně sladit** s mezinárodními pravidly.

Pozměňovací návrh

- (42) Vzhledem k mezinárodnímu rozměru námořního odvětví je upřednostňován globální přístup k omezování intenzity skleníkových plynů z energie využívané loděmi, protože by **byl** z důvodu širší působnosti **významně** účinnější. V této souvislosti a s cílem usnadnit vytváření mezinárodních pravidel v rámci Mezinárodní námořní organizace by Komise měla sdílet příslušné informace o provádění tohoto nařízení s IMO a dalšími příslušnými mezinárodními subjekty a měla by IMO předkládat náležité návrhy, **a tak pokračovat ve snaze EU o prosazení ambiciózních cílů v oblasti dekarbonizace námořní dopravy na mezinárodní úrovni.** Dojde-li k dohodě o globálním přístupu v záležitostech relevantních pro toto nařízení, měla by Komise toto nařízení přezkoumat s cílem **sladit jej** s mezinárodními pravidly.

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 42 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (42a) V zájmu zajištění rovných podmínek na mezinárodní úrovni a maximalizace ekologického dopadu právních předpisů o obnovitelných a nízkouhlíkových palivech by Komise a členské státy měly v rámci IMO a dalších mezinárodních organizací podporovat spolehlivé systémy certifikace a monitorování obnovitelných paliv.

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 42 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (42b) Komise by měla zajistit provádění a dostupnost nástrojů pro spolupráci a výměnu osvědčených postupů pro odvětví námořní dopravy, jak je definováno v „pokynech ke zlepšování právní úpravy“^(1a).

- ^(1a) Evropská komise, Brusel, pracovní dokument útvarů Komise, Pokyny ke zlepšování právní úpravy, 3.11.2021 SWD(2021) 0305.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 43

Znění navržené Komisí

- (43) **Využívání** obnovitelných a nízkouhlíkových paliv a náhradních zdrojů energie loděmi připlouvajícími do přístavů pod jurisdikci členského státu v rámci Unie nebo z nich odplouvajících není cílem, kterého by členské státy mohly dostatečně dosáhnout, aniž by riskovaly zavedení překážek na vnitřním trhu a narušení hospodářské soutěže mezi přístavy a mezi provozovateli námořní dopravy. Tohoto cíle lze lépe dosáhnout zavedením jednotných pravidel na úrovni Unie, která vytvářejí ekonomické pobídky pro provozovatele námořní dopravy, aby nadále nerušeně pokračovali ve své činnosti a zároveň plnili povinnosti týkající se využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv. Unie tudíž může přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné k dosažení tohoto cíle,

Pozměňovací návrh

- (43) **Vyvíjení a rozsáhlé využívání** obnovitelných a nízkouhlíkových paliv a náhradních zdrojů energie loděmi připlouvajícími do přístavů pod jurisdikci členského státu v rámci Unie nebo z nich odplouvajících není cílem, kterého by členské státy mohly dostatečně dosáhnout, aniž by riskovaly zavedení překážek na vnitřním trhu a narušení hospodářské soutěže mezi přístavy a mezi provozovateli námořní dopravy. Tohoto cíle lze lépe dosáhnout zavedením jednotných pravidel na úrovni Unie, která vytvářejí ekonomické pobídky pro provozovatele námořní dopravy, aby nadále nerušeně pokračovali ve své činnosti a zároveň plnili povinnosti týkající se využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv. Unie tudíž může přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné k dosažení tohoto cíle,

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

- a) mez intenzity skleníkových plynů z energie použité na palubě lodi připlouvající do přístavů pod jurisdikci členského státu, zdržující se v těchto přístavech nebo z nich odplouvající a

Pozměňovací návrh

(Netýká se českého znění.)

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

- b) povinnost využívat dodávky elektřiny z pevniny nebo technologii s nulovými emisemi v přístavech spadajících do jurisdikce členského státu,

Pozměňovací návrh

(Netýká se českého znění.)

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – závěrečná část

Znění navržené Komisí

a to s cílem zvýšit důsledné využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv a náhradních zdrojů energie v celé Unii a současně zajistit plynulý provoz námořní dopravy a zabránit narušení vnitřního trhu.

Pozměňovací návrh

Cílem je zvýšit důsledné využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv a náhradních zdrojů energie v **námořní dopravě v celé Unii v souladu s cílem Unie dosáhnout klimatické neutrality nejpozději do roku 2050 a s cíli Pařížské dohody a současně zajistit plynulý provoz námořní dopravy, vytvořit příležitosti pro rozvoj námořního průmyslu** a zabránit narušení vnitřního trhu.

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

Toto nařízení se vztahuje na všechny lodě s hrubou prostorností větší než 5 000, bez ohledu na jejich vlajku, pokud jde o:

Pozměňovací návrh

(Netýká se českého znění.)

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) veškerou energii použitou při plavbách z přístavu určení pod jurisdikcí členského státu do přístavu určení pod jurisdikcí členského státu **a**

Pozměňovací návrh

b) veškerou energii použitou při plavbách z přístavu určení pod jurisdikcí členského státu do přístavu určení pod jurisdikcí členského státu;

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) polovinu energie použité při plavbách z přístavu nebo do přístavu určení nacházejícího se v nejvzdálenějším regionu pod jurisdikcí členského státu a

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

- c) polovinu energie použité při plavbách z přístavu nebo do přístavu určení pod jurisdikcí členského státu, pokud poslední nebo další přístav určení spadá do jurisdikce třetí země.

Pozměňovací návrh

(Netýká se českého znění.)

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Toto nařízení se nevztahuje na válečné lodě, pomocná námořní válečná plavidla, lodě, které loví či zpracovávají ryby, dřevěné lodě jednoduché konstrukce, **lodě bez mechanického pohonu** nebo státní plavidla, jež nejsou používána k obchodním účelům.

Pozměňovací návrh

Toto nařízení se nevztahuje na válečné lodě, pomocná námořní válečná plavidla, lodě, které loví či zpracovávají ryby, dřevěné lodě jednoduché konstrukce nebo státní plavidla, jež nejsou používána k obchodním účelům.

Pozměňovací návrh 59

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Do 31. prosince 2025 přijme Komise prováděcí akt, kterým se stanoví seznam sousedních kontejnerových překládkových přístavů vyloučených z definice přístavů určení kontejnerových lodí, jak je uvedeno v tomto nařízení.

Přinejmenším každé dva roky poté přijme Komise prováděcí akty, kterými aktualizuje tento seznam sousedních kontejnerových překládkových přístavů vyloučených z definice přístavů určení kontejnerových lodí, jak je uvedeno v tomto nařízení.

Středa 19. října 2022

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

V těchto prováděcích aktech se uvedou sousední kontejnerové překládkové přístavy nacházející se mimo Unii, avšak ve vzdálenosti menší než 300 námořních mil od území Unie, kde podíl překládek kontejnerů měřený ve dvacetistopé ekvivalentní jednotce přesahuje 65 % celkové kontejnerové dopravy daného přístavu během posledního dvanáctiměsíčního období, pro které jsou k dispozici příslušné údaje.

Pro účely tohoto seznamu se kontejnery považují za přeložené, pokud jsou vyloženy z lodi do přístavu pouze za účelem jejich naložení na jinou loď. Přístavy nacházející se ve třetí zemi, která účinně uplatňuje opatření, jež jsou stejně ambiciózní jako požadavky stanovené v tomto nařízení, se nezahrnují.

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 27 odst. 3.

Pozměňovací návrh 60

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Pokud jde o energii použitou během plavby uskutečňované jinými osobními loděmi než výletními osobními loděmi mezi přístavem určením spadajícím do jurisdikce členského státu a přístavem určením spadajícím do jurisdikce téhož členského státu, který se nachází na ostrově s méně než 100 000 trvalými obyvateli, a pokud jde o energii použitou během jejich pobytu v přístavu určením příslušného ostrova, mohou členské státy vyjmout konkrétní trasy a přístavy z uplatňování odst. 1 písm. a) a b). Členské státy oznámí tyto výjimky před jejich vstupem v platnost Komisi, která je zveřejní v Úředním věstníku Evropské unie. Žádná z těchto výjimek nebude platit po 31. prosinci 2029.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 61**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 2 c (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Pokud jde o energii použitou během plavby mezi přístavem určením, který se nachází v nejvzdálenějším regionu, a jiným přístavem určením, který se nachází v nejvzdálenějším regionu, a pokud jde o energii použitou během jejich pobytu v přístavu určením příslušných nejvzdálenějších regionů, mohou členské státy vyjmout konkrétní trasy a přístavy z uplatňování odst. 1 písm. a) a ba). Členské státy oznámí tyto výjimky před jejich vstupem v platnost Komisi, která je zveřejní v Úředním věstníku Evropské unie. Žádná z těchto výjimek nebude platit po 31. prosinci 2029. Nic nebrání členským státům, jejich regionům a územím, pokud se rozhodnou tuto výjimku neuplatnit nebo kteroukoliv udělenou výjimku ukončit před 31. prosincem 2029.

Pozměňovací návrh 62**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 2 d (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Členské státy mohou vyjmout určité trasy z působnosti odstavce 1, pokud jde o energii spotřebovanou při plavbách prováděných v rámci smlouvy o veřejných službách nebo při plavbách prováděných plavidly, na něž se vztahují závazky týkající se poskytování veřejných služeb podle nařízení Rady (EHS) č. 3577/92. Členské státy oznámí tyto výjimky před jejich vstupem v platnost Komisi, která je zveřejní v Úředním věstníku Evropské unie. Žádná z těchto výjimek nebude platit po 31. prosinci 2029.

Pozměňovací návrh 63**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 2 e (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Komise průběžně sleduje dopad tohoto nařízení na odklon nákladu, zejména prostřednictvím překládkových přístavů v sousedních zemích. Pokud Komise zjistí, že má závažný negativní dopad na přístavy Unie, předloží Evropskému parlamentu a Radě legislativní návrhy na jeho změnu. Komise analyzuje zejména dopad tohoto nařízení na nejvzdálenější regiony a ostrovy a případně navrhne změny týkající se jeho oblasti působnosti.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 64

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. h

Znění navržené Komisí

h) „náhradními zdroji energie“ obnovitelná **větrná nebo sluneční** energie vyrobená na palubě nebo elektřina dodávaná z pobřežních zdrojů energie;

Pozměňovací návrh

h) „náhradními zdroji energie“ obnovitelná energie vyrobená na palubě nebo elektřina dodávaná z pobřežních zdrojů energie;

Pozměňovací návrh 65

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. h a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ha) „**větrným pohonem**“ nebo „**pohonem s pomocí větru**“ způsob pohonu, který je primárním nebo pomocným pohonem jakéhokoli typu plavidla využívajícího větrný pohon a který je využíván při plavbě lodí;

Pozměňovací návrh 66

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. i

Znění navržené Komisí

i) „přístavem určení“ přístav **určení ve smyslu čl. 3 písm. b) nařízení (EU) 2015/757**;

Pozměňovací návrh

i) „přístavem určení“ přístav, v němž loď zastaví, aby naložila či vyložila podstatnou část svého nákladu nebo aby se mohli nalodit či vylodit cestující; vyloučeny jsou tedy zastávky, jejichž jediným účelem je doplnění paliva, získání zásob, vystřídání posádky, přemístění do suchého doku nebo provedení oprav lodě či jejího vybavení, zastávky v přístavu z důvodu, že loď potřebuje pomoc nebo je v tísni, překládky z lodě na loď prováděné mimo přístavy, zastávky, jejichž jediným účelem je nalezení útočiště před nepříznivým počasím nebo které jsou nutné z důvodu pátrací a záchranné činnosti, a zastávky kontejnerových lodí v sousedním přístavu za účelem překládky kontejnerů;

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 67

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. m

Znění navržené Komisí

m) „lodí u nábřeží“ loď vyvážaná u nábřeží **ve smyslu čl. 3 písm. n) nařízení (EU) 2015/757;**

Pozměňovací návrh

m) „lodí u nábřeží“ loď, **kte**rá je bezpečně vyvážaná u nábřeží v přístavu spadajícím do jurisdikce některého členského státu v průběhu nakládky, vykládky, nalodování či vyloďování cestujících nebo stání, včetně doby, kdy se nakládka či vykládka nebo nalodování či vyloďování neprovádí;

Pozměňovací návrh 68

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. n

Znění navržené Komisí

n) „spotřebou energie na palubě“ množství energie vyjádřené v megajoulech (MJ), které loď používá k pohonu a k provozu jakéhokoli palubního zařízení, na moři nebo u nábřeží;

Pozměňovací návrh

n) „spotřebou energie na palubě“ množství energie vyjádřené v megajoulech (MJ), které loď používá k pohonu a k provozu jakéhokoli palubního zařízení, na moři nebo u nábřeží, **kromě dodatečné energie spotřebované z důvodu technických vlastností ledoborce třídy IA nebo IA Super nebo v rovnocenné třídě a dodatečné energie spotřebované ledoborcem třídy IC, IB, IA nebo IA Super nebo v rovnocenné třídě v důsledku plavby za ledových podmínek;**

Pozměňovací návrh 69

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. q a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

qa) „třídou ledoborce“ označení přidělené lodi příslušnými vnitrostátními orgány státu vlajky nebo organizací uznávanou tímto státem prokazující, že loď je zkonstruována k plavbě v mořských podmínkách s výskytem ledu;

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 70

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. q b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

qb) „plavbou v ledových podmínkách“ plavba ledoborce v mořské oblasti při okraji ledu;

Pozměňovací návrh 71

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. q c (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

qc) „okrajem ledu“ hranice mezi otevřeným mořem a mořským ledem jakéhokoli druhu, ať už pevným, nebo unášeným;

Pozměňovací návrh 72

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. r

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

r) „dodávkami elektřiny z pevniny“ systém dodávající elektrickou energii lodím u nábřeží, při nízkém nebo vysokém napětí, střídavém nebo stejnosměrném proudu, včetně instalací na lodi a na břehu, při **přímém** napájení hlavního distribučního rozvaděče pro napájení lodi během postoje, pracovní **zátěž** nebo nabíjení sekundárních baterií;

r) „dodávkami elektřiny z pevniny“ systém dodávající elektrickou energii lodím u nábřeží, při nízkém nebo vysokém napětí, střídavém nebo stejnosměrném proudu, včetně **pevných, plovoucích a mobilních** instalací na lodi a na břehu, při napájení hlavního distribučního rozvaděče pro napájení lodi během postoje, pracovní **zátěže** nebo nabíjení sekundárních baterií;

Pozměňovací návrh 73

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2 – odrážka 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

— **-13** % od 1. ledna 2035,— **-20** % od 1. ledna 2035,

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 74**Návrh nařízení****Čl. 4 – odst. 2 – odrážka 4***Znění navržené Komisí*— **-26** % od 1. ledna 2040,*Pozměňovací návrh*— **-38** % od 1. ledna 2040,**Pozměňovací návrh 75****Návrh nařízení****Čl. 4 – odst. 2 – odrážka 5***Znění navržené Komisí*— **-59** % od 1. ledna 2045,*Pozměňovací návrh*— **-64** % od 1. ledna 2045,**Pozměňovací návrh 76****Návrh nařízení****Čl. 4 – odst. 2 – odrážka 6***Znění navržené Komisí*— **-75** % od 1. ledna 2050.*Pozměňovací návrh*— **-80** % od 1. ledna 2050.**Pozměňovací návrh 77****Návrh nařízení****Čl. 4 – odst. 2 – pododstavec 1***Znění navržené Komisí*

[*: Referenční hodnota, jejíž výpočet bude proveden v pozdější fázi legislativního postupu, odpovídá průměrné intenzitě skleníkových plynů z energie použité na palubě lodí flotily v roce 2020 stanovené na základě údajů monitorovaných a vykazovaných v rámci nařízení (EU) 2015/757, a to s použitím metodiky a standardních hodnot stanovených v příloze I uvedeného nařízení.]

Pozměňovací návrh

[*: Referenční hodnota, jejíž výpočet bude proveden v pozdější fázi legislativního postupu, odpovídá průměrné intenzitě skleníkových plynů z energie použité na palubě lodí **unijní** flotily v roce 2020 stanovené na základě údajů monitorovaných a vykazovaných v rámci nařízení (EU) 2015/757, a to s použitím metodiky a standardních hodnot stanovených v příloze I uvedeného nařízení.]

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 78

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Intenzita skleníkových plynů z energie použité na palubě lodi se vypočítá jako množství emisí skleníkových plynů na jednotku energie podle metodiky uvedené v příloze I.

Pozměňovací návrh

3. Intenzita skleníkových plynů z energie použité na palubě lodi se vypočítá jako množství emisí skleníkových plynů na jednotku energie podle metodiky uvedené v příloze I. **Pro lodě v ledových třídách se použije opravný faktor, kdy se odečte vyšší spotřeba paliva spojená s plavbou ledovými vodami.**

Pozměňovací návrh 79

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Výchozí hodnoty jsou uvedeny v příloze II tohoto nařízení a slouží jako základ pro výpočet emisních faktorů. Pokud existují skutečné hodnoty ověřené certifikací nebo přímým měřením emisí, lze místo toho použít tyto skutečné hodnoty.

Pozměňovací návrh 80

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 26 za účelem změny přílohy II s cílem zahrnout emisní faktory „well-to-wake“ související s jakýmkoli novými zdroji energie nebo upravit stávající emisní faktory tak, aby byl zajištěn soulad s budoucími mezinárodními normami nebo právními předpisy Unie v oblasti energetiky.

Pozměňovací návrh

4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 26 za účelem změny přílohy II s cílem zahrnout emisní faktory „well-to-wake“ související s jakýmkoli novými zdroji energie nebo upravit stávající emisní faktory tak, aby byl zajištěn soulad s budoucími mezinárodními normami nebo právními předpisy Unie v oblasti energetiky **a aby bylo zajištěno, že budou v souladu s nejnovějšími dostupnými vědeckotechnickými poznatky co nejlépe odrážet skutečné emise ve všech fázích životního cyklu paliva.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 81**Návrh nařízení****Čl. 4 – odst. 4 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. S cílem zajistit spolupráci, pokud jde o plánované a zavedené dodávky alternativních paliv v jednotlivých přístavech a o očekávanou poptávku v případě plavidel vlouvajících do těchto přístavů se pořádají konzultace mezi řídicími orgány přístavů, provozovateli terminálů, vlastníky lodí, provozovateli lodí, dodavateli paliv a dalšími příslušnými zúčastněnými stranami.

Pozměňovací návrh 82**Návrh nařízení****Článek 4 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 4a**Používání paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu**

1. Členské státy přijmou nezbytná opatření, v případě potřeby na základě mechanismu výměny kreditů zavedeného směrnicí XXXX [směrnice o obnovitelných zdrojích energie], aby zajistily, aby byly v přístavech na jejich území k dispozici paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu.

2. Od 1. ledna 2025 do 31. prosince 2034 se pro výpočet intenzity skleníkových plynů z energie použité na palubě použije ve jmenovateli rovnice (1) přílohy I multiplikátor „2“ s cílem odměnit společnosti za používání paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu.

3. Od 1. ledna 2030 musí nejméně 2 % roční průměrné energie spotřebované na palubě lodi tvořit v souladu s čl. 9 odst. 1 písm. b) spotřeba paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu.

4. Do 31. prosince 2034 se odstavec 3 nevztahuje na společnosti a jejich dceřiné společnosti provozující tři nebo méně lodí spadajících do oblasti působnosti stanovené v čl. 2 odst. 1.

Středa 19. října 2022

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5. Nejpозději do roku 2028 Komise posoudí povinnost stanovenou v odstavci 3 s cílem ji upravit, pokud:

- existují vážné obavy ohledně výrobní kapacity, dostupnosti nebo ceny paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu nebo
- dojde ke značnému snížení nákladů a k zajištění geograficky komplexní dostupnosti paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu a pokud je ke splnění cílů Unie v oblasti klimatu třeba zvýšit úroveň podkvoťy.

6. Komisi je svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 26 akty v přenesené pravomoci za účelem stanovení kritérií tohoto posouzení a za účelem úpravy povinností stanovených v čl. 4a odst. 3 a v příloze V, pokud se to v rámci posouzení provedeného v souladu s odstavcem 5 považuje za nezbytné.

Pozměňovací návrh 83

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Od 1. ledna 2030 se loď u nábřeží v přístavu určení, který **spadá do jurisdikce členského státu**, připojí k dodávkám elektřiny z pevniny a u nábřeží je využije pro **všechny energetické potřeby**.

1. Od 1. ledna 2030 se loď u nábřeží v přístavu určení, **na který se vztahuje článek 9 nařízení XXXX-XXX (nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva)**, připojí k dodávkám elektřiny z pevniny a u nábřeží je využije pro **pokrytí veškeré své spotřeby elektrické energie**. V případě, že přístav, který není součástí sítě TEN-T, dobrovolně zavedl dodávky elektřiny z pevniny, připojí se loď, které do tohoto přístavu připlouvají a mají příslušné vybavení, k dodávkám elektřiny z pevniny, jsou-li u daného nábřeží k dispozici.

Pozměňovací návrh 84

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) které používají technologie s nulovými emisemi uvedené v příloze III;

b) které používají technologie s nulovými emisemi uvedené v příloze III, **pokud trvale dosahují emisí, které jsou ekvivalentní snížení emisí, jehož by se dosáhlo použitím dodávek elektřiny z pevniny;**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 85

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 3 – písm. d

Znění navržené Komisí

- d) které se nemohou připojit k dodávkám elektřiny z pevniny kvůli nedostupným bodům připojení v přístavu;

Pozměňovací návrh

- d) které se nemohou připojit k dodávkám elektřiny z pevniny kvůli nedostupným bodům připojení v přístavu, **mj. v důsledku (dočasného) nedostatku kapacity sítě způsobeného například (sezónní) poptávkou plavidel u nábřeží ve špičce;**

Pozměňovací návrh 86

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 3 – písm. e

Znění navržené Komisí

- e) které se nemohou připojit k dodávkám elektřiny z pevniny, protože pobřežní instalace v přístavu není kompatibilní s palubním zařízením pro napájení z pevniny;

Pozměňovací návrh

- e) které se nemohou připojit k dodávkám elektřiny z pevniny, protože pobřežní instalace v přístavu není kompatibilní s palubním zařízením pro napájení z pevniny **za předpokladu, že je zařízení pro pobřežní připojení na palubě lodi v případě systémů pobřežního připojení námořních lodí certifikováno v souladu s normami stanovenými v příloze II nařízení XXXX-XXX (nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva);**

Pozměňovací návrh 87

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- 3a. Provozovatelé lodí předem informují přístavy, do nichž připlouvají, o svém záměru připojit se k dodávkám elektřiny z pevniny nebo o svém záměru použít technologii s nulovými emisemi, jak je definována v příloze III tohoto nařízení. Provozovatelé lodí případně rovněž uvedou množství energie, které mají podle očekávání během zastávky požadovat, a informují o dostupném elektrickém zařízení na palubě.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 88

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 26 za účelem změny přílohy III s cílem vložit do seznamu příslušných technologií s nulovými emisemi nebo **kritérií** pro jejich použití **odkazy na nové technologie**, pokud jsou tyto nové technologie shledány jako rovnocenné technologiím uvedeným v **dotčené** příloze s ohledem na vědeckotechnický pokrok.

Pozměňovací návrh

4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 26 za účelem změny přílohy III s cílem vložit do seznamu příslušných technologií s nulovými emisemi **odkazy na nové technologie** nebo **změnit kritéria** pro jejich použití, pokud jsou tyto nové technologie **nebo kritéria pro jejich použití** shledány jako rovnocenné technologiím uvedeným v **dotyčné** příloze **nebo lepší než tyto technologie** s ohledem na vědeckotechnický pokrok.

Pozměňovací návrh 89

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Řídící orgán přístavu určení rozhodne, zda se uplatní výjimky stanovené v odstavci 3, a vydá nebo odmítne vydat osvědčení v souladu s požadavky stanovenými v příloze IV.

Pozměňovací návrh

5. Řídící orgán přístavu určení **nebo případně provozovatel terminálu či příslušný orgán** rozhodne, zda se uplatní výjimky stanovené v odstavci 3, a vydá nebo odmítne vydat osvědčení v souladu s požadavky stanovenými v příloze IV.

Pozměňovací návrh 90

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 6

Znění navržené Komisí

6. Ode dne 1. ledna 2035 nelze výjimky uvedené v odst. 3 písm. d) a e) uplatnit na danou loď celkem více než pětkrát během jednoho vykazovaného roku. Pro účely dodržování tohoto ustanovení se zastávka v přístavu nezapočítá, pokud společnost prokáže, že nemohla rozumně předpokládat, že se loď nebude moci připojit z důvodů uvedených v odst. 3 písm. d) a e).

Pozměňovací návrh

vypouští se

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 91

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

7a. S cílem zajistit spolupráci v oblasti infrastruktury OPS, která je plánována a zaváděna v jednotlivých přístavech, i v oblasti poptávky očekávané v případě plavidel vplouvajících do těchto přístavů jsou organizovány konzultace mezi řídicími orgány přístavů, provozovateli terminálů, vlastníky lodí, provozovateli lodí, poskytovateli dodávek elektřiny z pevniny, správci sítí a dalšími příslušnými zúčastněnými stranami.

Pozměňovací návrh 92

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4. Společnosti získávají, zaznamenávají, sestavují, analyzují a dokumentují údaje z monitorování včetně předpokladů, odkazů, emisních faktorů a údajů o činnosti transparentním a přesným způsobem, aby ověřovatel mohl určit intenzitu skleníkových plynů z energie použité na palubě lodí.

4. Společnosti získávají, zaznamenávají, sestavují, analyzují a dokumentují údaje z monitorování včetně předpokladů, odkazů, emisních faktorů a údajů o činnosti **a veškerých dalších informací nutných k dodržování ustanovení tohoto nařízení** transparentním a přesným způsobem, aby ověřovatel mohl určit intenzitu skleníkových plynů z energie použité na palubě lodí.

Pozměňovací návrh 93

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 3 – písm. e

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

e) popis zamýšleného zdroje či zdrojů energie, které mají být použity na palubě při plavbě a u nábřeží, aby byly splněny požadavky stanovené v člancích 4 a 5;

e) popis zamýšleného zdroje či zdrojů energie, které mají být použity na palubě při plavbě a u nábřeží, aby byly splněny požadavky stanovené v člancích 4 a 5, **resp. v příloze I a III;**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 94

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 3 – písm. k

Znění navržené Komisí

k) popis metody, jež má být použita k určení zástupných údajů pro doplnění chybějících údajů;

Pozměňovací návrh

k) popis metody, jež má být použita k určení zástupných údajů pro doplnění chybějících údajů **nebo pro zjištění chybných údajů a jejich opravu;**

Pozměňovací návrh 95

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Má-li být dodatečná energie potřebná kvůli ledové třídě lodi vyloučena z výpočtu energie spotřebované na palubě, musí plán monitorování obsahovat rovněž:

a) informace o ledové třídě lodi,

b) popis postupu monitorování ujeté vzdálenosti za celou plavbu a

c) při plavbě v ledových podmínkách datum a čas plavby v těchto podmínkách, spotřebu paliva a energie dodávané náhradními zdroji energie nebo technologie s nulovými emisemi podle přílohy III při plavbě v ledových podmínkách.

Pozměňovací návrh 96

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Společnosti pravidelně a nejméně jednou ročně kontrolují, zda plán monitorování lodě odráží povahu a fungování lodě a zda lze kterékoli z údajů, které obsahuje, zlepšit.

Pozměňovací návrh

1. Společnosti pravidelně a nejméně jednou ročně kontrolují, zda plán monitorování lodě odráží povahu a fungování lodě a zda lze kterékoli z údajů, které obsahuje, zlepšit, **opravit nebo aktualizovat.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 97

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí

2. Společnost plán monitorování změny, nastane-li některá z těchto situací:

Pozměňovací návrh

2. Společnost plán monitorování **bez zbytečného prodlení** změny, nastane-li některá z těchto situací:

Pozměňovací návrh 98

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 2 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ea) ukázalo se, že metody, které mají zabránit nedostatkům v údajích a vyhledávat chybné údaje, jsou pro zajištění spolehlivosti a transparentnosti údajů nedostatečné.

Pozměňovací návrh 99

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Společnosti poskytnou přesné a spolehlivé údaje o intenzitě emisí skleníkových plynů a charakteristikách udržitelnosti biopaliv, bioplynu, paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu a recyklovaných paliv s obsahem uhlíku ověřené systémem, který je uznán Komisí v souladu s čl. 30 odst. 5 a 6 směrnice (EU) 2018/2001.

Pozměňovací návrh

2. Společnosti poskytnou přesné, **úplné** a spolehlivé údaje o intenzitě emisí skleníkových plynů a charakteristikách udržitelnosti biopaliv, bioplynu, paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu a recyklovaných paliv s obsahem uhlíku ověřené systémem, který je uznán Komisí v souladu s čl. 30 odst. 5 a 6 směrnice (EU) 2018/2001.

Pozměňovací návrh 100

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Společnosti mají právo odchýlit se od stanovených výchozích hodnot emisních faktorů „tank-to-wake“ za předpokladu, že skutečné hodnoty jsou certifikovány **laboratorním testováním nebo** přímým měřením emisí. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 26 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením pravidel pro provádění **laboratorního testování a** přímého měření emisí.

Pozměňovací návrh

3. Společnosti mají právo odchýlit se od stanovených výchozích hodnot emisních faktorů „tank-to-wake“ za předpokladu, že skutečné hodnoty jsou certifikovány přímým měřením emisí **v souladu se stávajícími systémy certifikace a ověřování, které jsou stanoveny ve směrnici (EU) 2018/2001 a ve směrnici (EU) XXXX/XXXX (směrnice o plynu)**. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 26 za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením pravidel pro provádění přímého měření emisí.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 101

Návrh nařízení

Článek 9 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 9a

Certifikace jiných paliv

1. Společnosti mají právo odchýlit se od stanovených výchozích hodnot emisních faktorů „well-to-tank“ všech dalších paliv za předpokladu, že jejich skutečné hodnoty jsou zjištěny na základě certifikace nebo přímým měřením emisí.
2. Společnosti mají právo odchýlit se od stanovených výchozích hodnot emisních faktorů „tank-to-wake“ všech dalších paliv za předpokladu, že jejich skutečné hodnoty jsou certifikovány na základě přímého měření emisí.
3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 26 akty v přenesené pravomoci za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením pravidel pro certifikaci skutečných emisí „well-to-tank“ a pravidel pro provádění přímého měření emisí.

Pozměňovací návrh 102

Návrh nařízení

Čl. 10 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Ověřovatel posoudí, zda plán monitorování splňuje požadavky stanovené v člancích 6 až 9. Pokud ověřovatel při posuzování zjistí nesoulad s uvedenými požadavky, musí **dotčená** společnost svůj plán monitorování náležitě přepracovat a revidovaný plán předložit ověřovateli ke konečnému posouzení před začátkem vykazovaného období. **Dotčená** společnost dohodne s ověřovatelem časový rámec nezbytný pro toto přepracování. Tento rámec nesmí v žádném případě přesahovat začátek vykazovaného období.

1. Ověřovatel posoudí, zda plán monitorování splňuje požadavky stanovené v člancích 6 až 9. Pokud ověřovatel při posuzování zjistí nesoulad s uvedenými požadavky, musí **dotyčná** společnost svůj plán monitorování **bez zbytečného prodlení** náležitě přepracovat a revidovaný plán předložit ověřovateli ke konečnému posouzení před začátkem vykazovaného období. **Dotyčná** společnost dohodne s ověřovatelem časový rámec nezbytný pro toto přepracování. Tento rámec nesmí v žádném případě přesahovat začátek vykazovaného období.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 103

Návrh nařízení

Čl. 10 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Pokud se při ověřování zjistí nesprávné údaje nebo nesrovnalosti s tímto nařízením, ověřovatel o tom včas informuje dotčenou společnost. Tato společnost poté upraví nesprávné údaje nebo nesrovnalosti tak, aby bylo možné proces ověření včas dokončit.

Pozměňovací návrh

3. Pokud se při ověřování zjistí nesprávné údaje nebo nesrovnalosti s tímto nařízením, ověřovatel o tom včas informuje dotčenou společnost. Tato společnost poté **bez zbytečného prodlení** upraví nesprávné údaje nebo nesrovnalosti, tak aby bylo možné proces ověření včas dokončit.

Pozměňovací návrh 104

Návrh nařízení

Čl. 11 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) využití dodávek elektřiny z pevniny nebo existence výjimek osvědčených v souladu s čl. 5 odst. 5.

Pozměňovací návrh

d) využití dodávek elektřiny z pevniny nebo existence výjimek **uvedených v čl. 5 odst. 3 a** osvědčených v souladu s čl. 5 odst. 5.

Pozměňovací návrh 105

Návrh nařízení

Čl. 11 – odst. 3 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) příslušné záznamy o lodi jsou úplné a konzistentní.

Pozměňovací návrh

d) příslušné záznamy o lodi jsou úplné, **transparentní** a konzistentní.

Pozměňovací návrh 106

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Ověřovatel určí možná rizika týkající se monitorování a vykazování tak, že porovná vykázané množství, druh a emisní faktor energie použité na palubě lodi s odhadovanými údaji, které vycházejí z údajů o sledování lodi a vlastností, jako je instalovaný výkon motoru. Jsou-li zjištěny **podstatné odchylky**, **ověřovatel** provede další analýzy.

Pozměňovací návrh

1. Ověřovatel určí možná rizika týkající se monitorování a vykazování tak, že porovná vykázané množství, druh a emisní faktor energie použité na palubě lodi s odhadovanými údaji, které vycházejí z údajů o sledování lodi a vlastností, jako je instalovaný výkon motoru. Jsou-li zjištěny **významné rozdíly, které by ohrozily dosažení cílů tohoto nařízení**, provede **ověřovatel** další analýzy.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 107

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Ověřovatele akredituje pro činnosti spadající do oblasti působnosti tohoto nařízení vnitrostátní akreditační orgán podle nařízení (ES) č. 765/2008.

Pozměňovací návrh

1. Ověřovatele akredituje pro činnosti spadající do oblasti působnosti tohoto nařízení vnitrostátní akreditační orgán podle nařízení (ES) č. 765/2008. **Vnitrostátní akreditační orgán pravidelně poskytuje Komisi seznam akreditovaných ověřovatelů spolu se všemi příslušnými kontaktními údaji.**

Pozměňovací návrh 108

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Vnitrostátní akreditační orgány zajistí, aby ověřovatel:

- a) měl příslušné znalosti v oblasti lodní přepravy,
- b) byl vždy vybaven významným technickým a podpůrným personálem odpovídajícím počtu plavidel, které ověřuje,
- c) byl schopen přidělit každému pracovnímu místu v případě potřeby prostředky a zaměstnance odpovídající úkolům, které mají být plněny v souladu s různými úkoly uvedenými v kapitole V tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 109

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1b. S cílem vyloučit případné střety zájmů nesmí být ověřovatel podstatně závislý na jediné společnosti, pokud jde o jeho příjmy.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 110

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 26 akty v přenesené pravomoci za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením dalších metod a kritérií pro akreditaci ověřovatelů. Metody uvedené v těchto aktech v přenesené pravomoci musí vycházet ze zásad ověřování, které jsou stanoveny v člancích 10 a 11, a z příslušných mezinárodně uznávaných norem.

Pozměňovací návrh

3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 26 akty v přenesené pravomoci za účelem doplnění tohoto nařízení stanovením dalších metod a kritérií pro akreditaci ověřovatelů **a dalších pravidel k zajištění nezávislosti a ne-strannosti ověřovatelů**. Metody uvedené v těchto aktech v přenesené pravomoci musí vycházet ze zásad ověřování, které jsou stanoveny v člancích 10 a 11, a z příslušných mezinárodně uznávaných norem.

Pozměňovací návrh 111

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) množství každého druhu paliva spotřebovaného u nábřeží a na moři;

Pozměňovací návrh

c) množství každého druhu paliva spotřebovaného u nábřeží a na moři, **včetně množství elektřiny odebrané u nábřeží pro účely plavby**;

Pozměňovací návrh 112

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) emisní faktory „well-to-wake“ pro každý druh paliva spotřebovaného u nábřeží a na moři, rozdělené podle emisí „well-to-tank“, „tank-to-wake“ a fugitivních emisí, pokrývajících všechny relevantní skleníkové plyny;

Pozměňovací návrh

d) emisní faktory „well-to-wake“ pro každý druh paliva, **včetně elektřiny ze zdrojů na břehu**, spotřebovaného u nábřeží a na moři, rozdělené podle emisí „well-to-tank“, „tank-to-wake“ a fugitivních emisí, pokrývajících všechny relevantní skleníkové plyny;

Pozměňovací návrh 113

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) množství každého druhu náhradního zdroje energie spotřebované u nábřeží a na moři.

Pozměňovací návrh

e) množství každého druhu náhradního zdroje energie spotřebované u nábřeží a na moři, **včetně paliva, elektřiny a větrné a solární energie**.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 114

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Má-li být dodatečná energie potřebná kvůli ledoborné třídě lodi vyloučena z energie spotřebované na palubě, musí plán monitorování rovněž obsahovat:

- a) ledobornou třídu lodě;
- b) datum a čas plavby v ledových podmínkách;
- c) množství každého druhu paliva spotřebovaného při plavbě v ledových podmínkách;
- d) množství každého druhu náhradního zdroje energie spotřebované při plavbě v ledových podmínkách;
- e) vzdálenost, již loď urazí při plavbě v ledových podmínkách;
- f) vzdálenost, již loď urazí během plavby;
- g) množství každého druhu paliva spotřebovaného na moři, a
- h) množství každého druhu náhradního zdroje energie spotřebované na moři.

Pozměňovací návrh 115

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Společnosti **každoročně** zaznamenávají informace a údaje uvedené v odstavci 1 transparentním způsobem, což ověřovateli umožňuje ověřit soulad s tímto nařízením.

2. Společnosti zaznamenávají informace a údaje uvedené v odstavci 1 **včas a** transparentním způsobem **a každoročně je shromáždí**, což ověřovateli umožňuje ověřit soulad s tímto nařízením.

Pozměňovací návrh 116

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- ca) shromáždí informace poskytované podle čl. 14 odst. 3 a předloží je příslušnému orgánu členského státu.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 117

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) vypočítá výši sankcí, na něž se odkazuje v čl. 20 odst. 1 a 2.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 118

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Na základě informací poskytnutých ověřovatelem vypočítá příslušný orgán členského státu výši sankcí uvedených v čl. 20 odst. 1 a 2 a oznámí ji společnosti.

Pozměňovací návrh 119

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. Správním orgánem ve vztahu k rejdařské společnosti je:

- a) v případě rejdařské společnosti zapsané v členském státě členský stát, v němž je rejdařská společnost zapsána;
- b) v případě lodní společnosti, která není zapsána v členském státě, členský stát s největším odhadovaným počtem zastávek v přístavu z plaveb uskutečněných touto lodní společností v posledních dvou sledovaných letech, které spadají do oblasti působnosti stanovené v článku 2;
- c) v případě lodní společnosti, která není zapsána v členském státě a která v předchozích dvou sledovaných letech neuskutečnila žádnou plavbu spadající do oblasti působnosti stanovené v článku 2, je správním orgánem členský stát, z něhož lodní společnost vyplula na první plavbu spadající do oblasti působnosti stanovené v článku 2;

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 120

Návrh nařízení

Čl. 16 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Pro účely monitorování dodržování článků 4 a 5 Komise vyvine elektronickou databázi bilancí souladu, zajistí její fungování a provádí její aktualizace. Databáze bilancí souladu se používá k uchovávání záznamů o bilanci souladu lodí a využívání mechanismů flexibility uvedených v člancích 17 a 18. Mají k ní přístup společnosti, ověřovatelé, příslušné orgány a Komise.

Pozměňovací návrh

1. Pro účely monitorování dodržování článků 4 a 5 Komise vyvine elektronickou databázi bilancí souladu, **jež bude integrována se systémem THETIS-MRV zřízeným podle nařízení (EU) 2015/757**, zajistí její fungování a provádí její aktualizace. Databáze bilancí souladu se používá k uchovávání záznamů o bilanci souladu lodí, **využívání výjimek stanovených v čl. 5 odst. 3** a využívání mechanismů flexibility uvedených v člancích 17 a 18 **a sankcí uložených podle článku 2**. Mají k ní přístup společnosti, ověřovatelé, příslušné orgány a Komise.

Pozměňovací návrh 121

Návrh nařízení

Čl. 16 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Společnosti budou mít možnost ukládat přebytky plnění požadavků z lodí, na něž se toto nařízení nevztahuje a jež jsou plně poháněny obnovitelnou energií, jako je větrná nebo solární energie, pokud tyto lodě nejsou využívány pouze pro rekreační účely.

Pozměňovací návrh 122

Návrh nařízení

Čl. 16 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Do 30. dubna každého roku společnost zaznamenaná do databáze bilancí souladu pro každou ze svých lodí informace uvedené v čl. 15 odst. 2, jak je zjistil ověřovatel, a dále informace umožňující identifikovat loď a společnost, jakož i totožnost ověřovatele, který posouzení provedl.

Pozměňovací návrh

3. Do 30. dubna každého roku společnost zaznamenaná do databáze bilancí souladu pro každou ze svých lodí informace uvedené v čl. 15 odst. 2, jak je zjistil **a vypočítal** ověřovatel, **využití mechanismů flexibility uvedených v člancích 17 a 18, případné výjimky podle čl. 5 odst. 3 za rok**, a dále informace umožňující identifikovat loď a společnost, jakož i totožnost ověřovatele, který posouzení provedl.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 123

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Pokud má loď za vykazované období přebytkovou bilanci souladu, může společnost tento přebytek vložit do bilance souladu téže loď pro následující vykazované období. Společnost zaznamená vložení přebytkového výsledku do databáze bilancí souladu pro následující vykazované období se souhlasem svého ověřovatele. Jakmile je vydáno osvědčení o shodě FuelEU, společnost již nesmí do bilance souladu přebytek vkládat.

Pozměňovací návrh

1. Pokud má loď **na základě informací uvedených v čl. 15 odst. 2** za vykazované období přebytkovou bilanci souladu **pro intenzitu skleníkových plynů nebo kvótu paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu podle čl. 4 odst. 2 a čl. 4a odst. 3**, může společnost tento přebytek vložit do bilance souladu téže loď pro následující vykazované období. Společnost zaznamená vložení přebytkového výsledku do databáze bilancí souladu pro následující vykazované období se souhlasem svého ověřovatele. Jakmile je vydáno osvědčení o shodě FuelEU, společnost již nesmí do bilance souladu přebytek vkládat. **Nevyužitá přebytková bilance pro následující vykazované období má platnost tři roky.**

Pozměňovací návrh 124

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Pro účely splnění požadavků článku 4 lze sdružit bilance souladu dvou nebo více lodí, které jsou ověřeny stejným ověřovatelem. Bilance souladu lodí nesmí být ve stejném vykazovaném období zahrnuta do více než jedné rezervy.

Pozměňovací návrh

1. Pro účely splnění požadavků článku 4 **a 4a** lze sdružit bilance souladu **pro intenzitu skleníkových plynů a kvótu paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu podle čl. 4 odst. 2 a čl. 4a odst. 3** dvou nebo více lodí, které jsou ověřeny stejným ověřovatelem. Bilance souladu lodí nesmí být ve stejném vykazovaném období zahrnuta do více než jedné rezervy.

Pozměňovací návrh 125

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Pokud má loď k 1. květnu roku následujícího po vykazovaném období deficitní bilanci souladu, zaplatí společnost sankci. **Ověřovatel** vypočítá výši sankce na základě **vzorce uvedeného** v příloze V.

Pozměňovací návrh

1. Pokud má loď k 1. květnu roku následujícího po vykazovaném období deficitní bilanci souladu, zaplatí společnost **nápravnou** sankci. **Příslušný orgán členského státu na základě informací poskytnutých ověřovatelem** vypočítá výši sankce na základě **vzorců uvedených** v příloze V **pro meze intenzity emisí skleníkových plynů a případně kvótu paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu podle čl. 4 odst. 2 a čl. 4a odst. 3.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 126

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Společnost zaplatí sankci za každou zastávku v přístavu, která není v souladu s požadavky. Ověřovatel vypočítá výši sankce vynásobením částky 250 EUR megawatty výkonu instalovaného na palubě a počtem dokončených hodin strávených u nábřeží.

Pozměňovací návrh

2. Společnost zaplatí sankci za každou zastávku v přístavu, která není v souladu s požadavky. Příslušný orgán členského státu na základě informací poskytnutých ověřovatelem vypočítá výši sankce vynásobením částky 250 EUR v cenách roku 2022 megawatty výkonu instalovaného na palubě a počtem dokončených hodin strávených u nábřeží. **Pro účely tohoto výpočtu se za dobu potřebnou k připojení k dodávkám elektřiny z pevniny považují dvě hodiny a tato doba se standardně odečte při výpočtu dokončených hodin strávených u nábřeží, aby se zohlednila doba potřebná k připojení k dodávkám elektřiny z pevniny.**

Pozměňovací návrh 127

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Státem odpovědný za příslušné správní činnosti ve vztahu ke společnosti zajistí, aby za každou z jejích lodí, jež má k 1. červnu vykazovaného roku deficitní bilanci souladu, společnost po případném schválení příslušným orgánem zaplatila do 30. června vykazovaného roku částku ve výši sankce vyplývající z použití vzorců uvedených v příloze V části B.

Pozměňovací návrh 128

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. 3 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3b. Uzavře-li společnost smlouvu s komerčním provozovatelem, v níž je uvedeno, že tento provozovatel je odpovědný za nákup paliva a provoz lodí, určí společnost a tento obchodní provozovatel prostřednictvím smluvního ujednání, že tento provozovatel je odpovědný za úhradu nákladů vyplývajících ze sankcí uvedených v tomto článku. Pro účely tohoto odstavce se odpovědností za provoz lodí rozumí určení nákladu, itineráře, trasy lodí a rychlosti lodí.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 129

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. 3 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3c. Pokud společnost nebo obchodní provozovatel uzavře smlouvu s dodavatelem pohonných hmot, v podle které je dodavatel paliv odpovědný za dodávku specifických paliv, musí tato smlouva obsahovat ustanovení, která stanoví povinnost dodavatele paliv odškodnit společnost nebo obchodního provozovatele za zaplacení sankcí uvedených v tomto článku v případě, že paliva nebyla dodána v souladu s dohodnutými podmínkami. Pro účely tohoto odstavce musí být paliva dodávána na základě těchto smluv v souladu s ustanoveními čl. 9 odst. 1 písm. b).

Pozměňovací návrh 130

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 26 za účelem změny přílohy V s cílem upravit vzorec uvedený v odstavci 1 tohoto článku a změnit výši pevné sankce stanovené v odstavci 2 tohoto článku, s přihlédnutím k vývoji nákladů na energii.

4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 26 za účelem změny přílohy V s cílem upravit vzorec uvedený v odstavci 1 tohoto článku a změnit výši pevné sankce stanovené v odstavci 2 tohoto článku, jakmile bude vývoj nákladů na energii narušovat odrazující účinek stávajících sankcí. **Pokud jde o vzorec uvedený v odstavci 1 tohoto článku, musí být výsledná pokuta vyšší než náklady na množství obnovitelného a nízkouhlíkového paliva, které by lodě použily, pokud by požadavky nařízení splnily.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 131

Návrh nařízení

Čl. 21 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Sankce uvedené v čl. 20 odst. 1 a 2 se přidělí na podporu společných projektů zaměřených na rychlé zavádění obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořním odvětví. Projekty financované z finančních prostředků vybraných v rámci sankcí budou stimulovat výrobu většího množství obnovitelných a nízkouhlíkových paliv pro námořní odvětví, usnadní výstavbu příslušných zařízení na doplňování paliva nebo bodů elektrického připojení v přístavech a podpoří vývoj, testování a zavádění nejnovějších evropských technologií ve flotile k dosažení výrazného snížení emisí.

Pozměňovací návrh

1. Sankce uvedené v čl. 20 odst. 1 a 2 se přidělí na podporu společných projektů zaměřených na rychlé zavádění obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořním odvětví. Projekty financované z finančních prostředků vybraných v rámci sankcí budou stimulovat výrobu většího množství obnovitelných a nízkouhlíkových paliv pro námořní odvětví, usnadní výstavbu příslušných zařízení na doplňování paliva nebo bodů elektrického připojení v přístavech **nebo, je-li to vyžadováno, přizpůsobení nástavby**, a podpoří vývoj, testování a zavádění nejnovějších evropských technologií ve flotile k dosažení výrazného snížení emisí.

Pozměňovací návrh 132

Návrh nařízení

Čl. 21 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Příjmy získané ze sankcí uvedených v odstavci 1 se přidělí do **inovačního fondu** uvedeného v **čl. 10a odst. 8** směrnice 2003/87/ES. Tyto příjmy představují externí účelově vázané příjmy v souladu s čl. 21 odst. 5 finančního nařízení a jsou prováděny v souladu s pravidly použitelnými na **inovační fond**.

Pozměňovací návrh

2. Příjmy získané ze sankcí uvedených v odstavci 1 se přidělí do **Fondu pro oceány** uvedeného v **článku 3gab** směrnice 2003/87/ES. **Tyto příjmy se vyčlení na námořní odvětví a přispívají k jeho dekarbonizaci.** Tyto příjmy představují externí účelově vázané příjmy v souladu s čl. 21 odst. 5 finančního nařízení a jsou prováděny v souladu s pravidly použitelnými na **Fond pro oceány**.

Pozměňovací návrh 133

Návrh nařízení

Čl. 24 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Společnosti jsou oprávněny požádat o přezkoumání výpočtů a opatření, které jim předložil ověřovatel podle tohoto nařízení, včetně odmítnutí vydat osvědčení o shodě FuelEU podle čl. 19 odst. 1.

Pozměňovací návrh

1. Společnosti jsou oprávněny požádat o přezkoumání výpočtů a opatření, které jim předložil **příslušný orgán členského státu nebo** ověřovatel podle tohoto nařízení, včetně odmítnutí vydat osvědčení o shodě FuelEU podle čl. 19 odst. 1.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 134**Návrh nařízení****Čl. 26 – odst. 2***Znění navržené Komisí*

2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v čl. 4 odst. 6, čl. 5 odst. 4, čl. 9 odst. 3, čl. 13 odst. 3, čl. 20 odst. 4 a čl. 21 odst. 3 je Komisi svěřena na dobu neurčitou ode dne [datum vstupu tohoto nařízení v platnost].

Pozměňovací návrh

2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v čl. 4 odst. **4, čl. 4a odst. 6**, čl. 5 odst. 4, čl. 9 **odst. 3, čl. 9a** odst. 3, čl. 13 odst. 3, čl. 20 odst. 4 a čl. 21 odst. 3 je Komisi svěřena na dobu neurčitou ode dne ... [datum vstupu tohoto nařízení v platnost].

Pozměňovací návrh 135**Návrh nařízení****Čl. 26 – odst. 3***Znění navržené Komisí*

3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. 4 odst. 7, čl. 5 odst. 4, čl. 9 odst. 3, čl. 13 odst. 3, čl. 20 odst. 4 a čl. 21 odst. 3 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku dnem následujícím po jeho zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh

3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. **čl. 4** odst. **4, čl. 4a odst. 6**, čl. 5 odst. 4, čl. 9 **odst. 3, čl. 9a** odst. 3, čl. 13 odst. 3, čl. 20 odst. 4 a čl. 21 odst. 3 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku dnem následujícím po jeho zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh 136**Návrh nařízení****Čl. 26 – odst. 6***Znění navržené Komisí*

6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 4 odst. 7, čl. 5 odst. 4, čl. 9 odst. 3, čl. 13 odst. 3, čl. 20 odst. 4 a čl. 21 odst. 3 vstoupí v platnost, pouze pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Pozměňovací návrh

6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 4 odst. **4, čl. 4a odst. 6**, čl. 5 odst. 4, čl. 9 **odst. 3, čl. 9a** odst. 3, čl. 13 odst. 3, čl. 20 odst. 4 a čl. 21 odst. 3 vstoupí v platnost, pouze pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 137

Návrh nařízení

Čl. 28 – odst. - 1 (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-1. Komise do 1. ledna 2024 vypracuje zprávu o sociálním dopadu tohoto nařízení. Tato zpráva obsahuje prognózu dopadu tohoto nařízení na zaměstnanost a potřeby v oblasti odborné přípravy do roku 2030 a do roku 2050.

Pozměňovací návrh 138

Návrh nařízení

Čl. 28 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Do 1. ledna **2030** předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu o výsledcích hodnocení fungování tohoto nařízení a o vývoji technologií a trhu s obnovitelnými a nízkouhlíkovými palivy v námořní dopravě a jeho dopadu na námořní odvětví v Unii. Komise zváží možné změny týkající se:

1. Do 1. ledna **2027 a poté každých 5 let** předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu o výsledcích hodnocení fungování tohoto nařízení a o vývoji technologií a trhu s obnovitelnými a nízkouhlíkovými palivy v námořní dopravě a jeho dopadu na námořní odvětví v Unii. **Tato zpráva věnuje zvláštní pozornost přínosu tohoto nařízení k dosažení celkových a odvětvových cílů Unie v oblasti klimatu, jak jsou definovány v evropském právním rámci pro klima, a k cílům Unie v oblasti energie z obnovitelných zdrojů a v oblasti energetické účinnosti. Tato zpráva rovněž posoudí dopad tohoto nařízení na fungování jednotného trhu, konkurenceschopnost námořního odvětví, sazby za nákladní přepravu a rozsah úniku uhlíku a ztrát obchodních příležitostí. Komise zároveň vyhodnotí dopad tohoto nařízení na celosvětové snížení emisí skleníkových plynů v odvětví dopravy, jakož i na rozvoj globálních a regionálních obchodních toků.** Komise zváží možné změny týkající se:

Pozměňovací návrh 139

Návrh nařízení

Čl. 28 – odst. 1 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) oblast působnosti tohoto nařízení, pokud jde o:

- **snížení prahu hrubé prostornosti podle čl. 2 odst. 1 na 400 GT;**
- **zvýšení podílu energie spotřebované loděmi při plavbě do třetích zemí a ze třetích zemí podle čl. 2 písm. c).**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 140

Návrh nařízení

Čl. 28 – odst. 1 – písm. a b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ab) standardní hodnoty uvedené v příloze II na základě nejpřesnějších dostupných vědeckých poznatků a důkazů;

Pozměňovací návrh 141

Návrh nařízení

Čl. 28 – odst. 1 – písm. a c (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ac) seznam znečišťujících látek, na něž se vztahuje toto nařízení, zejména možnost na něm zahrnout emise černého uhlíku;

Pozměňovací návrh 142

Návrh nařízení

Čl. 28 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) **typů** lodí, na které se vztahuje čl. 5 odst. 1;

b) **rozšíření typů** lodí, na které se vztahuje čl. 5 odst. 1;

Pozměňovací návrh 143

Návrh nařízení

Čl. 28 – odst. 1 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) metodiky uvedené v příloze I;

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 144**Návrh nařízení****Čl. 28 – odst. 1 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Aby byl zajištěn přístup, který bude založen na cílech a technologicky neutrální, mělo by být toto nařízení přezkoumáno a případně pozměněno, když se stanou technicky a ekonomicky vyspělými nové technologie snižování emisí skleníkových plynů, jako je zachycování uhlíku na palubě, nová obnovitelná a nízkouhlíková paliva, a nové metody pohonu, jako je větrný pohon. Komise průběžně vyhodnocuje vyspělost různých technologií snižování emisí skleníkových plynů a do 1. ledna 2027 předloží v tomto ohledu Evropskému parlamentu a Radě první přezkum.

Pozměňovací návrh 145**Návrh nařízení****Čl. 28 – odst. 1 b (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1b. Komise soustavně sleduje množství alternativních paliv, která jsou lodním společností v Unii k dispozici, a podá o svých zjištěních zprávu Evropskému parlamentu a Radě do 1. ledna 2027 a každých pět let do roku 2050. Pokud dodávky těchto paliv neuspokojí poptávku lodních společností, která je nutná ke splnění povinností stanovených v tomto nařízení, měla by Komise navrhnout opatření, jež zajistí, že dodavatelé námořních paliv v Unii budou lodním společností, které zastavují v přístavech Unie, poskytovat dostatečné množství alternativních paliv.

Pozměňovací návrh 146**Návrh nařízení****Čl. 28 – odst. 1 c (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1c. Komise navrhne změny tohoto nařízení v případě, že Mezinárodní námořní organizace přijme celosvětové limity intenzity skleníkových plynů na úrovni rovnocenné tomuto nařízení s cílem dosáhnout plného souladu s danou mezinárodní dohodou.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 147**Návrh nařízení****Čl. 28 – odst. 1 d (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1d. Komise předloží Evropskému parlamentu a Radě do 1. ledna 2027 a poté každý pátý rok až do roku 2050 zprávu o výsledcích komplexního hodnocení souhrnného makroekonomického dopadu legislativního balíčku „Fit for 55“^(1a). Tato zpráva musí věnovat zvláštní pozornost dopadům na konkurenceschopnost Unie, tvorbu pracovních míst, sazby za nákladní přepravu, kupní sílu domácností a rozsah úniku uhlíku.

^(1a) Sdělení Komise (COM(2021)0550) ze dne 14. července 2021.

Pozměňovací návrh 148**Návrh nařízení****Čl. 28 – odst. 1 e (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1e. Komise zváží možné změny tohoto nařízení s cílem zjednodušení právní úpravy. Komise a příslušné orgány se průběžně přizpůsobují osvědčeným správním postupům a přijímají veškerá opatření za účelem jednoduššího prosazování tohoto nařízení, aby administrativní zátěž pro majitele lodí, provozovatele lodí, přístavy a ověřovatele byla co nejmenší.

Pozměňovací návrh 149**Návrh nařízení****Článek 28 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 28a**Kompenzační regulační snížení**

V souladu se svým sdělením o zásadě „jeden přijmout – jeden zrušit“ Komise do 1. ledna 2024 předloží návrhy na kompenzaci regulační zátěže zavedené tímto nařízením prostřednictvím změny nebo zrušení ustanovení jiných právních předpisů Unie, které v námořním odvětví způsobují regulační zátěž.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 150

Návrh nařízení

Příloha I – rovnice 1

Znění navržené Komisí

Index intenzity emisí skleníkových plynů	WtT	TtW
GHG intensity $index \left[\frac{gCO_{2eq}}{MJ} \right] =$	$\frac{\sum_i^{n_{fuel}} M_{ij} \times CO_{2eq, TtW, i} \times LCV_i \times \sum_k^c E_k \times CO_{2eq, electricity, k}}{\sum_i^{n_{fuel}} M_i \times LCV_i + \sum_k^c E_k}$	$+ \frac{\sum_i^{n_{fuel}} \sum_l^{n_{engine}} M_{ij} \times \left(\left(1 - \frac{1}{100} C_{engine\ slip\ j} \right) \times (CO_{2eq, TtW, j}) + \left(\frac{1}{100} C_{engine\ slip\ j} \times CO_{2eq\ TtW, slippage, j} \right) \right)}{\sum_i^{n_{fuel}} M_i \times LCV_i + \sum_k^c E_k}$

Pozměňovací návrh

Index intenzity emisí skleníkových plynů	WtT	TtW
GHG intensity $index \left[\frac{gCO_{2eq}}{MJ} \right] =$	$\frac{\sum_i^{n_{fuel}} M_{ij} \times CO_{2eq, TtW, i} \times LCV_i \times \sum_k^c E_k \times CO_{2eq, electricity, k}}{\sum_i^{n_{fuel}} M_i \times LCV_i [MULT_i] + \sum_k^c E_k}$	$+ \frac{\sum_i^{n_{fuel}} \sum_l^{n_{engine}} M_{ij} \times \left(\left(1 - \frac{1}{100} C_{engine\ slip\ j} \right) \times (CO_{2eq, TtW, j}) + \left(\frac{1}{100} C_{engine\ slip\ j} \times CO_{2eq\ TtW, slippage, j} \right) \right)}{\sum_i^{n_{fuel}} M_i \times LCV_i [MULT_i] + \sum_k^c E_k}$

Pozměňovací návrh 151

Návrh nařízení

Příloha I – tabulka 1 – řádek 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

n_{fuel}	Množství paliv dodaných na loď v referenčním období

Pozměňovací návrh 152

Návrh nařízení

Příloha I – tabulka 1 – řádek 12 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

MULT _i	Multiplikátor použitý pro paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 153

Návrh nařízení

Příloha I – tabulka 1 – řádek 19 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Mi, j A	Upravená hmotnost konkrétního paliva i spalovaného u spotřebitele j [gFuel] v důsledku plavby v ledových podmínkách v případě ledoborce ve třídě IC, IB, IA nebo IA Super nebo v rovnocenné ledoborné třídě ^(1a) a v důsledku technických vlastností ledoborce ve třídě IA nebo IA Super nebo rovnocenné ledoborné třídě. Upravená hmotnost Mi, j A se v případě potřeby použije v rovnici 1 místo hmotnosti Mi, j. ^(1a) Další informace o shodě mezi ledobornými třídami viz doporučení HELCOM 25/7 na adrese http://www.helcom.fi.

Pozměňovací návrh 154

Návrh nařízení

Příloha I – odst. 4 – větě

Znění navržené Komisí

V případě fosilních paliv se použijí výchozí hodnoty uvedené v příloze II.

Pozměňovací návrh

V případě fosilních paliv se použijí výchozí hodnoty uvedené v příloze II, **pokud nelze poskytnout skutečné hodnoty prostřednictvím certifikace nebo přímých měření emisí.**

Pozměňovací návrh 155

Návrh nařízení

Příloha I – odst. 4 – pododstavec 1 – větě

Znění navržené Komisí

Pro účely tohoto nařízení se výraz $\Sigma E_k \times \text{CO}_{2\text{eq electricity}}$ v čitateli rovnice 1 nastaví na nulu.

Pozměňovací návrh

Pro účely tohoto nařízení se výraz $\Sigma E_k \times \text{CO}_{2\text{eq electricity}}$ v čitateli rovnice 1 nastaví na nulu.

Výraz MULT ve jmenovateli rovnice 1 se v souladu s čl. 9 odst. 1 písm. b) nastaví na hodnotu multiplikátoru použitého pro paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu, jak je uvedeno v čl. 4 odst. 2a. Pro všechna ostatní paliva se multiplikátor nastaví na jedna.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 156**Návrh nařízení****Příloha I – odst. 5***Znění navržené Komisí*

Hmotnost paliva [M_i] se určí pomocí množství vykázaného v souladu s rámcem pro vykazování podle nařízení (EU) 2015/757 pro plavby spadající do oblasti působnosti tohoto nařízení na základě metodiky monitorování zvolené společností.

Pozměňovací návrh

Hmotnost paliva [M_i] se určí pomocí množství vykázaného v souladu s rámcem pro vykazování podle nařízení (EU) 2015/757 pro plavby spadající do oblasti působnosti tohoto nařízení na základě metodiky monitorování zvolené společností.
Místo hmotnosti paliva [M_i] lze pro ledoborec ve třídě IC, IB, IA nebo IA Super nebo v rovnocenné ledoborné třídě použít upravenou hmotnost paliva [M_{iA}]. Upravená hmotnost [M_{iA}] je definována v příloze Va.

Pozměňovací návrh 157**Návrh nařízení****Příloha I – odst. 12***Znění navržené Komisí*

V souladu s příslušným plánem pro zajištění souladu uvedeným v článku 6 a po posouzení ověřovatelem lze použít další metody, například přímé měření CO_{2eq} **nebo laboratorní testování**, pokud to zvyšuje celkovou přesnost výpočtu.

Pozměňovací návrh

V souladu s příslušným plánem pro zajištění souladu uvedeným v článku 6 a po posouzení ověřovatelem lze použít další metody, například přímé měření CO_{2eq}, pokud to zvyšuje celkovou přesnost výpočtu.

Pozměňovací návrh 158**Návrh nařízení****Příloha I – tabulka***Znění navržené Komisí*

Třída paliv	WtT	TtW
Fosilní	Použijí se výchozí hodnoty podle tabulky 1 tohoto nařízení.	U paliv, pro která je takový faktor dostupný, se použijí uhlíkové faktory CO₂ dle nařízení o monitorování, vykazování a ověřování. Pro všechny ostatní emisní faktory lze alternativně použít výchozí hodnoty uvedené v tabulce 1 tohoto nařízení. Hodnoty certifikované pomocí laboratorních zkoušek nebo přímých měření emisí

Středa 19. října 2022

Třída paliv	WtT	TtW
Udržitelná paliva z obnovitelných zdrojů (biokapaliny, bioplyny, e-paliva)	Hodnoty CO _{2eq} uvedené ve směrnici RED II (bez spalování) lze alternativně použít pro všechna paliva, jejichž způsoby výroby jsou zahrnuty ve směrnici RED II. Lze použít systém certifikace schválený ve směrnici RED II.	Alternativně lze použít výchozí hodnoty emisních faktorů podle tabulky 1 tohoto nařízení. Hodnoty certifikované pomocí laboratorních zkoušek nebo přímých měření emisí
Ostatní (včetně elektřiny)	Hodnoty CO _{2eq} uvedené ve směrnici RED II (bez spalování) lze alternativně použít pro všechna paliva, jejichž způsoby výroby jsou zahrnuty ve směrnici RED II. Lze použít systém certifikace schválený ve směrnici RED II.	Alternativně lze použít výchozí hodnoty emisních faktorů podle tabulky 1 tohoto nařízení. Hodnoty certifikované pomocí laboratorních zkoušek nebo přímých měření emisí

Pozměňovací návrh

Třída paliv	WtT	TtW
Fosilní	Použijí se výchozí hodnoty podle tabulky 1 tohoto nařízení, pokud nelze poskytnout skutečné hodnoty pomocí certifikace nebo přímých měření emisí.	U paliv, pro která je takový faktor dostupný, se použijí uhlíkové faktory CO ₂ dle nařízení o monitorování, vykazování a ověřování. Pro všechny ostatní emisní faktory lze alternativně použít výchozí hodnoty uvedené v tabulce 1 tohoto nařízení. Hodnoty certifikované pomocí přímých měření emisí
Udržitelná paliva z obnovitelných zdrojů (biokapaliny, bioplyny, e-paliva)	Hodnoty CO _{2eq} uvedené ve směrnici RED II (bez spalování) lze alternativně použít pro všechna paliva, jejichž způsoby výroby jsou zahrnuty ve směrnici RED II. Lze použít systém certifikace schválený ve směrnici RED II nebo přímé měření emisí.	Alternativně lze použít výchozí hodnoty emisních faktorů podle tabulky 1 tohoto nařízení. Hodnoty certifikované pomocí přímých měření emisí

Středa 19. října 2022

Třída paliv	WtT	TtW
Ostatní (včetně elektřiny)	Hodnoty CO_{2eq} uvedené ve směrnici RED II (bez spalování) lze alternativně použít pro všechna paliva, jejichž způsoby výroby jsou zahrnuty ve směrnici RED II. Lze použít systém certifikace schválený ve směrnici RED II nebo přímé měření emisí.	Alternativně lze použít výchozí hodnoty emisních faktorů podle tabulky 1 tohoto nařízení. Hodnoty certifikované pomocí přímých měření emisí

Pozměňovací návrh 159

Návrh nařízení

Příloha II – odst. 2

Znění navržené Komisí

Emisní faktory biopaliv, bioplynu, paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu a recyklovaných paliv s obsahem uhlíku se stanoví podle metodik stanovených v příloze V části C směrnice (EU) 2018/2001.

Pozměňovací návrh

Emisní faktory biopaliv, bioplynu, paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu a recyklovaných paliv s obsahem uhlíku se stanoví podle metodik stanovených v příloze V části C směrnice (EU) 2018/2001.

Emisní faktory pro všechny druhy paliv lze alternativně stanovit na základě skutečných certifikovaných hodnot nebo hodnot získaných přímým měřením emisí.

Pozměňovací návrh 160

Návrh nařízení

Příloha II – tabulka

Znění navržené Komisí

Bio-LNG Hlavní produkty / odpady / směs surovin	0,05	Viz směrnice (EU) 2018/2001	LNG Otto (dvoupalivový pohon, střední rychlost)	2,755 MEPC245 (66), Nařízení (EU) 2015/757 Lodní motorová nafta (MDO)	0,00005	0,00018	3,1
			LNG Otto (dvoupalivový pohon, nízká rychlost)				1,7
			LNG Diesel (dvoupalivový pohon)				0.2
			LBSI				není k di- spozi- ci

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh

Bio-LNG Hlavní produkty / odpady / směs surovin	0,05	Viz směrnice (EU) 2018/2001	LNG Otto (dvoupalivový pohon, střední rychlost)	2,755 MEPC245 (66), Nařízení (EU) 2015/757 Lodní motorová nafta (MDO)	0	0,00011	3,1
			LNG Otto (dvoupalivový pohon, nízká rychlost)				1,7
			LNG Diesel (dvoupalivový pohon)				0.2
			LBSI				není k di- spozi- ci

Pozměňovací návrh 161

Návrh nařízení

Příloha II – odst. 8

Znění navržené Komisí

Sloupec 4 obsahuje hodnoty emisí CO_{2eq} v [gCO_{2eq}/MJ]. Pro fosilní paliva se použijí **pouze** výchozí hodnoty v tabulce. U všech ostatních paliv (s výjimkou výslovně uvedených) se hodnoty vypočítají pomocí metodiky nebo výchozích hodnot podle směrnice (EU) 2018/2001 s odečtením emisí ze spalování při zohlednění úplné oxidace paliva ⁽³³⁾.

⁽³³⁾ Odkazuje se na termín e_u „emise z používání daného paliva“ v příloze V části C bodě 1 písm. a) směrnice (EU) 2018/2001.

Pozměňovací návrh

Sloupec 4 obsahuje hodnoty emisí CO_{2eq} v [gCO_{2eq}/MJ]. Pro fosilní paliva se použijí výchozí hodnoty **uvedené** v tabulce, **pokud nelze poskytnout skutečné hodnoty pomocí certifikace nebo přímého měření emisí**. U všech ostatních paliv (s výjimkou výslovně uvedených) se hodnoty vypočítají pomocí metodiky nebo výchozích hodnot podle směrnice (EU) 2018/2001 s odečtením emisí ze spalování při zohlednění úplné oxidace paliva ⁽³³⁾.

⁽³³⁾ Odkazuje se na termín e_u „emise z používání daného paliva“ v příloze V části C bodě 1 písm. a) směrnice (EU) 2018/2001.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 162**Návrh nařízení****Příloha III – tabulka – řádek 4 a (nový)***Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh**Jiné zdroje energie s nulovými emisemi**Jakákoli technologie, která dosahuje snížení emisí rovnocenné nebo významnější než snížení emisí, jehož by bylo dosaženo využitím dodávek elektřiny z pevniny.***Pozměňovací návrh 163****Návrh nařízení****Příloha V***Znění navržené Komisí*

PŘÍLOHA V

VZORCE PRO VÝPOČET BILANCE SOULADU A SANKCE podle čl. 20 odst. 1

Vzorec pro výpočet bilance souladu lodě

Pro účely výpočtu bilance souladu lodě se použije tento vzorec:

Balance souladu $[gCO_{2eq}/MJ]$ =

$$(GHGIE_{target} - GHGIE_{actual}) \times \left[\sum_i^n fuel M_i \times LCV_i + \sum_i^l E_i \right]$$

kde:

 gCO_{2eq} gramy ekvivalentu CO_2 $GHGIE_{target}$

mez intenzity skleníkových plynů z energie použité na palubě lodi podle čl. 4 odst. 2 tohoto nařízení

 $GHGIE_{actual}$

roční průměr intenzity skleníkových plynů z energie použité na palubě lodi vypočtený za příslušné vykazované období

Vzorec pro výpočet sankce stanovené v čl. 20 odst. 1

Výše sankce stanovené v čl. 20 odst. 1 se vypočítá podle vzorce:

Sankce =

$$(balance\ souladu / GHGIE_{actual}) \times \text{přepočítací koeficient z MJ na tuny VLSFO (41,0 MJ/kg)} \times 2\,400\ EUR$$

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh

PŘÍLOHA V

VZORCE PRO VÝPOČET BILANCE SOULADU A NÁPRAVNÉ SANKCE podle čl. 20 odst. 1

A. Vzorec pro výpočet bilance souladu lodě

a) *Bilance souladu pro intenzitu skleníkových plynů podle čl. 4 odst. 2*

Pro účely výpočtu bilance souladu lodě se použije tento vzorec:

Bilance souladu $[\text{gCO}_{2\text{eq}}/\text{MJ}] =$	$(\text{GHGIE}_{\text{target}} - \text{GHGIE}_{\text{actual}}) \times \left[\sum_i^{n_{\text{fuel}}} \mathbf{M}_i \times \text{LCV}_i + \sum_i^l \mathbf{E}_i \right]$

kde:

$\text{gCO}_{2\text{eq}}$	gramy ekvivalentu CO_2
$\text{GHGIE}_{\text{target}}$	mez intenzity skleníkových plynů z energie použité na palubě lodi podle čl. 4 odst. 2 tohoto nařízení
$\text{GHGIE}_{\text{actual}}$	roční průměr intenzity skleníkových plynů z energie použité na palubě lodi vypočtený za příslušné vykazované období

b) *Bilance souladu pro kvótu paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu podle čl. 4a odst. 3*

$\text{CB\_RFNBO} [\% \text{ RFNBO}] =$	$(\% \text{ RFNBO}_{\text{quota}} - \% \text{ RFNBO}_{\text{actual}})$

kde:

CB_RFNBO	Bilance souladu pro kvótu paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu ($\text{RFNBO}_{\text{quota}}$) podle čl. 4a odst. 3
$\% \text{ RFNBO}_{\text{quota}}$	Kvóta paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu v roční průměrné spotřebě energie na palubě lodi podle čl. 4 odst. 3 tohoto nařízení
$\% \text{ RFNBO}_{\text{actual}}$	Procentní podíl v roční průměrné spotřebě energie na palubě ohlášený lodí, která splňuje kritéria pro paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu stanovená v čl. 1 odst. 1 písm. b)

B. Vzorec pro výpočet sankce stanovené v čl. 20 odst. 1

a) *Nápravná sankce za nedodržení bilance souladu pro intenzitu skleníkových plynů příslušné lodi podle čl. 4 odst. 2*

Středa 19. října 2022

PŘÍLOHA V

VZORCE PRO VÝPOČET BILANCE SOULADU A NÁPRAVNÉ SANKCE podle čl. 20 odst. 1

Výše sankce stanovené v čl. 20 odst. 1 se vypočítá podle vzorce:

Sankce =	$\left(\frac{\text{bilance souladu}}{\text{GHGIE}_{\text{actual}}} \right) \times \text{přepočítací koeficient z MJ na tuny VLSFO} \\ (41,0 \text{ MJ/kg}) \times 2\,400 \text{ EUR}$

b) Nápravná sankce za nedodržení kvóty paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu podle čl. 4a odst. 3

Výše nápravné sankce stanovené v čl. 20 odst. 1a se vypočítá podle vzorce:

Nápravná sankce (RFNBO) =	$\text{abs}(\text{CB\_RFNBO}) \times \text{Pd} \times 3$

kde:

Nápravná sankce	v EUR
$\text{abs}(\text{CB\_RFNBO})$	je absolutní hodnota bilance souladu pro paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu
Pd	Cenový rozdíl mezi palivy z obnovitelných zdrojů nebiologického původu a fosilním palivem kompatibilním s instalací na lodi

Pozměňovací návrh 164

Návrh nařízení

Příloha V a (nová)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

PŘÍLOHA Va

VÝPOČET UPRAVENÉ HMOTNOSTI PALIVA A DODATEČNÉ ENERGIE

V příloze je popsáno, jak vypočítat upravenou hmotnost paliva pomocí dodatečné energie spotřebované kvůli technickým charakteristikám ledoborce ve třídě IA nebo IA Super nebo v rovnocenné ledoborné třídě ^(1a) a pomocí dodatečné energie spotřebované ledoborce ve třídě IC, IB, IA nebo IA Super nebo v rovnocenné ledoborné třídě v důsledku plavby v ledových podmínkách. Dále popisuje způsob výpočtu dodatečné energie.

Upravená hmotnost [Mj A]

Upravená hmotnost paliva $[M_{iA}]$ se vypočítá na základě dodatečné energie spotřebované při plavbě v ledových podmínkách a dodatečné energie spotřebované v důsledku technických vlastností ledoborce ve třídě IA nebo IA Super nebo v rovnocenné ledoborné třídě. Společnost si může zvolit, na které palivo i přidělí dodatečnou energii. Zvolené palivo i musí být jedním z paliv, které loď spotřebovala během vykazovaného období. Množství energie odpovídající spotřebované hmotnosti paliva i může být nižší než množství dodatečné energie.

Středa 19. října 2022

Upravená hmotnost paliva i [M_{iA}] se vypočítá podle vzorce:

$$M_{iA} = M_{i \text{ total}} - M_{i \text{ additional due to ice class}} - M_{i \text{ additional due to ice conditions}}, \quad (\text{Ax. 1})$$

kde $M_{i \text{ total}}$ označuje celkovou hmotnost paliva i , $M_{i \text{ additional due to ice class}}$ hmotnost paliva kvůli dodatečné spotřebě energie ledoborcem ve třídě IA nebo IA Super nebo v rovnocenné ledoborné třídě a $M_{i \text{ additional due to ice conditions}}$ hmotnost paliva kvůli dodatečné spotřebě energie v důsledku plavby v ledových podmínkách.

Hmotnost paliva i představující dodatečnou spotřebu energie danou technickými vlastnostmi ledoborce ve třídě IA nebo IA Super nebo v rovnocenné ledoborné třídě se vypočítá podle vzorce

$$M_{i \text{ additional due to ice class}} = \frac{E_{\text{additional due to ice class}}}{LCV_i}, \quad (\text{Ax. 2})$$

kde $E_{\text{additional due to ice class}}$ je dodatečná spotřeba energie daná technickými vlastnostmi ledoborce ve třídě IA nebo IA Super nebo v rovnocenné ledoborné třídě a LCV_i je spodní energetický obsah paliva i .

Podobně se hmotnost paliva v důsledku dodatečné spotřeby energie způsobené plavbou v ledových podmínkách vypočítá takto:

$$M_{i \text{ additional due to ice conditions}} = \frac{E_{\text{additional due to ice conditions}}}{LCV_i}, \quad (\text{Ax. 3})$$

kde $E_{\text{additional due to ice conditions}}$ je dodatečná spotřeba energie způsobená plavbou v ledových podmínkách.

Dodatečná energie daná ledobornou třídou a plavbou v ledových podmínkách

Dodatečná spotřeba energie daná technickými vlastnostmi ledoborce ve třídě IA nebo IA Super nebo v rovnocenné ledoborné třídě se vypočítá podle vzorce:

$$E_{\text{additional due to ice class}} = 0,05 \times (E_{\text{voyages, total}} - E_{\text{additional due to ice conditions}}), \quad (\text{Ax. 4})$$

kde $E_{\text{voyages, total}}$ označuje celkovou spotřebu energie během všech plaveb a $E_{\text{additional due to ice conditions}}$ dodatečnou spotřebu energie v důsledku plavby v ledových podmínkách.

Celková spotřeba energie pro všechny plavby se vypočítá podle vzorce:

$$E_{\text{voyages, total}} = \sum_{i=1}^n M_{i, \text{voyages, total}} \times LCV_i + E_{\text{elect., voyages, total}}, \quad (\text{Ax. 5})$$

kde $M_{i, \text{voyages, total}}$ označuje hmotnost paliva i spotřebovaného při všech plavbách spadajících do oblasti působnosti nařízení, LCV_i spodní energetický obsah paliva i a $E_{\text{elect., voyages, total}}$ množství elektřiny dodané na loď spotřebované při všech plavbách.

Hmotnost paliva i $M_{i, \text{voyages, total}}$ spotřebovaná během všech plaveb v oblasti působnosti nařízení se vypočítá podle vzorce:

$$M_{i, \text{voyages, total}} = M_{i, \text{voyages between MS}} + 0,5 \times (M_{i, \text{voyages from MS}} + M_{i, \text{voyages to MS}}), \quad (\text{Ax. 6})$$

kde $M_{i, \text{voyages between MS}}$ označuje souhrnnou hmotnost paliva spotřebovaného během všech plaveb mezi přístavy v jurisdikci členského státu, $M_{i, \text{voyages from MS}}$ souhrnnou hmotnost paliva spotřebovaného během všech plaveb z přístavů v jurisdikci členského státu, a $M_{i, \text{voyages to MS}}$ souhrnnou hmotnost paliva spotřebovaného během plaveb do přístavů v jurisdikci členského státu. Stejným způsobem lze vypočítat spotřebované množství elektřiny dodané na loď $E_{\text{elect., voyages total}}$.

Dodatečná spotřeba energie způsobená plavbou v ledových podmínkách e se vypočítá podle vzorce:

$$E_{\text{additional due to ice conditions}} = E_{\text{voyages, total}} - E_{\text{voyages, open water}} - E_{\text{voyages, ice conditions, adjusted}}, \quad (\text{Ax. 7})$$

kde $E_{\text{voyages, open water}}$ označuje energii spotřebovanou při plavbách na otevřené vodě a $E_{\text{voyages, ice conditions, adjusted}}$ upravenou energii spotřebovanou v ledových podmínkách.

Středa 19. října 2022

Spotřeba energie pro plavby, které probíhají pouze na otevřené vodě, se vypočítá podle vzorce:

$$E_{\text{voyages, open water}} = E_{\text{voyages, total}} - E_{\text{voyages, ice conditions}}, \quad (\text{Ax. 8})$$

kde $E_{\text{voyages, ice conditions}}$ označuje energii spotřebovanou na plavbu v ledových podmínkách, která se vypočítá podle vzorce:

$$E_{\text{voyages, ice conditions}} = \sum_{i=1}^{n \text{ fuel}} M_{i, \text{voyages, ice conditions}} \times LCV_i + E_{\text{elect., ice conditions}}, \quad (\text{Ax. 9})$$

kde $M_{i, \text{voyages, ice conditions}}$ označuje hmotnost paliva i spotřebovaného při plavbě v ledových podmínkách a $E_{\text{elect., voyages, total}}$ množství elektřiny dodané lodi spotřebované při plavbě v ledových podmínkách.

Hmotnost paliva i spotřebovaného při plavbě v ledových podmínkách je definována takto:

$$M_{i, \text{voyages, ice cond.}} = M_{i, \text{voyages between MS, ice cond.}} + 0,5 \times (M_{i, \text{voyages from MS, ice cond.}} + M_{i, \text{voyages to MS, ice cond.}}), \quad (\text{Ax. 10})$$

kde $M_{i, \text{voyages between MS, ice cond.}}$ označuje souhrnnou hmotnost paliva spotřebovaného ledoborcem při plavbě v ledových podmínkách mezi přístavy v jurisdikci členského státu, $M_{i, \text{voyages from MS}}$ souhrnnou hmotnost paliva spotřebovaného ledoborcem při plavbě v ledových podmínkách během všech plaveb, které vypluly z přístavů v jurisdikci členského státu, a $M_{i, \text{voyages to MS}}$ souhrnnou hmotnost paliva spotřebovaného ledoborcem při plavbě v ledových podmínkách během plaveb do přístavů v jurisdikci členského státu. Stejným způsobem lze vypočítat spotřebované množství elektřiny dodané na loď $E_{\text{ice conditions}}$.

Upravená spotřeba energie v ledových podmínkách se vypočítá podle vzorce:

1)

$$E_{\text{voyages, ice conditions, adjusted}} = D_{\text{ice conditions}} \times \left(\frac{E}{D} \right)_{\text{open water}}, \quad (\text{Ax. 11})$$

kde $D_{\text{ice conditions}}$ je vzdálenost ujetá při plavbě v ledových podmínkách a $\left(\frac{E}{D} \right)_{\text{open water}}$ spotřeba energie na vzdálenost ujetou na otevřené vodě.

Vzdálenost ujetá při plavbě v ledových podmínkách $D_{\text{ice conditions}}$ se vypočítá podle vzorce:

$$D_{\text{ice cond.}} = D_{\text{voyages between MS, ice cond.}} + 0,5 \times (D_{\text{voyages from MS, ice cond.}} + D_{\text{voyages to MS, ice cond.}}), \quad (\text{Ax. 12})$$

kde $D_{\text{voyages between MS, ice cond.}}$ označuje souhrnnou vzdálenost ujetou při plavbě v ledových podmínkách mezi přístavy v jurisdikci členského státu, $D_{\text{voyages from MS}}$ souhrnnou vzdálenost při plavbě v ledových podmínkách během všech plaveb z přístavů v jurisdikci členského státu a $D_{\text{voyages to MS}}$ souhrnnou vzdálenost při plavbě v ledových podmínkách během plaveb do přístavů v jurisdikci členského státu.

Posledně uvedená hodnota je definována takto:

$$\left(\frac{E}{D} \right)_{\text{open water}} = \frac{E_{\text{voyages, total}} - E_{\text{voyages, ice conditions}}}{D_{\text{total}} - D_{\text{ice conditions}}}, \quad (\text{Ax. 13})$$

kde $E_{\text{voyages, ice conditions}}$ označuje spotřebu energie při plavbě v ledových podmínkách a D_{total} celkovou vzdálenost za rok.

Celková vzdálenost ujetá za rok se vypočítá podle vzorce:

$$D_{\text{total}} = D_{\text{voyages between MS}} + 0,5 \times (D_{\text{voyages from MS}} + D_{\text{voyages to MS}}), \quad (\text{Ax. 14})$$

kde $D_{\text{voyages between MS}}$ označuje souhrnnou vzdálenost ujetou mezi přístavy v jurisdikci členského státu, $D_{\text{voyages from MS}}$ souhrnnou vzdálenost ujetou během všech plaveb z přístavů v jurisdikci členského státu a $D_{\text{voyages to MS}}$ souhrnnou vzdálenost ujetou během plaveb do přístavů v jurisdikci členského státu.

(^{1a}) Další informace o shodě mezi ledobornými třídami viz doporučení HELCOM 25/7 na adrese <http://www.helcom.fi>.

Středa 19. října 2022

P9_TA(2022)0368

Zavádění infrastruktury pro alternativní paliva *I**

Pozměňovací návrhy přijaté Evropským parlamentem dne 19. října 2022 k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU (COM(2021)0559 – C9-0331/2021 – 2021/0223(COD)) ⁽¹⁾

(Řádný legislativní postup: první čtení)

(2023/C 149/14)

Pozměňovací návrh 1**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 1***Znění navržené Komisí*

- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ⁽⁴³⁾ stanovila rámec pro zavádění infrastruktury pro alternativní paliva. Sdělení Komise o uplatňování uvedené směrnice ⁽⁴⁴⁾ poukazuje na nerovnoměrný rozvoj dobíjecí a čerpací infrastruktury napříč Uníí a na nedostatečnou interoperabilitu a uživatelskou přívětivost. Konstatuje se v něm, že neexistence jasné společné metodiky pro stanovování cílů a přijímání opatření v rámci vnitrostátních rámců politiky požadovaných směrnicí 2014/94/EU vede k situaci, kdy se úroveň ambicí jednotlivých členských států při stanovování cílů a provádění podpůrných politik značně liší.

⁽⁴³⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (Úř. věst. L 307, 28.10.2014, s. 1).

⁽⁴⁴⁾ COM(2020)0789.

Pozměňovací návrh

- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ⁽⁴³⁾ stanovila rámec pro zavádění infrastruktury pro alternativní paliva. Sdělení Komise o uplatňování uvedené směrnice ⁽⁴⁴⁾ poukazuje na nerovnoměrný rozvoj dobíjecí a čerpací infrastruktury napříč Uníí a na nedostatečnou interoperabilitu a uživatelskou přívětivost. Konstatuje se v něm, že neexistence jasné společné metodiky pro stanovování cílů a přijímání opatření v rámci vnitrostátních rámců politiky požadovaných směrnicí 2014/94/EU vede k situaci, kdy se úroveň ambicí jednotlivých členských států při stanovování cílů a provádění podpůrných politik značně liší. **V důsledku toho se nepodařilo vybudovat komplexní a úplnou síť infrastruktury pro alternativní paliva v celé Unii.**

⁽⁴³⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (Úř. věst. L 307, 28.10.2014, s. 1).

⁽⁴⁴⁾ COM(2020)0789.

⁽¹⁾ Věc byla vrácena příslušnému výboru pro účely interinstitucionálních jednání podle čl. 59 odst. 4 čtvrtého pododstavce (A9-0234/2022).

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí

- (3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ⁽⁴⁶⁾ a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ⁽⁴⁷⁾ již stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla, jakož i pro některá těžká vozidla. **Uvedené nástroje by měly urychlit** zavedení zejména vozidel s nulovými emisemi a **vytvořit** tak **poptávku** po dobýjecí a čerpací infrastruktuře.

⁽⁴⁶⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13).

⁽⁴⁷⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202).

Pozměňovací návrh

- (3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ⁽⁴⁶⁾ a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ⁽⁴⁷⁾ již stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla, jakož i pro některá těžká vozidla. **Revize těchto nástrojů by měla být sladěna s revizí stávajícího nařízení s cílem zajistit soudržný rámec pro používání a zavádění alternativních paliv v silniční dopravě a urychlit** zavedení zejména vozidel s nulovými emisemi a **alternativních paliv a** tak **vytvořit poptávku** po dobýjecí a čerpací infrastruktuře.

⁽⁴⁶⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13).

⁽⁴⁷⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202).

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí

- (4) Iniciativy ReFuelEU Aviation ⁽⁴⁸⁾ a FuelEU Maritime ⁽⁴⁹⁾ by měly podpořit výrobu a zavádění udržitelných alternativních paliv v letecké a námořní dopravě. Zatímco požadavky týkající se využívání udržitelných leteckých paliv se mohou do značné míry opřít o stávající čerpací infrastrukturu, jsou zapotřebí investice do dodávek elektřiny pro letadla stojící na letišti. Iniciativa FuelEU Maritime stanoví požadavky zejména na využívání elektřiny z pevniny, které lze splnit pouze tehdy, bude-li v přístavech sítě TEN-T zavedena vhodná úroveň dodávek elektřiny z pevniny. Uvedené iniciativy však neobsahují žádná ustanovení o požadované palivové infrastruktuře, jež jsou předpokladem pro splnění daných cílů.

⁽⁴⁸⁾ COM(2021)0561.

⁽⁴⁹⁾ COM(2021)0562.

Pozměňovací návrh

- (4) Iniciativy ReFuelEU Aviation ⁽⁴⁸⁾ a FuelEU Maritime ⁽⁴⁹⁾ by měly podpořit výrobu a zavádění udržitelných alternativních paliv v letecké a námořní dopravě. Zatímco požadavky týkající se využívání udržitelných leteckých paliv se mohou do značné míry opřít o stávající čerpací infrastrukturu, jsou zapotřebí investice do dodávek elektřiny pro letadla stojící na letišti. **Členské státy a Komise by měly dále provést posouzení současného stavu a budoucího vývoje trhu s vodíkem v letecké dopravě a zajistit vypracování studie proveditelnosti týkající se zavádění příslušné infrastruktury pro pohon letadel, případně včetně plánu zavedení infrastruktury pro alternativní paliva na letištích, zejména pro vodík a elektrické dobíjení letadel.** Iniciativa FuelEU Maritime stanoví požadavky zejména na využívání elektřiny z pevniny, které lze splnit pouze tehdy, bude-li v přístavech sítě TEN-T zavedena vhodná úroveň dodávek elektřiny z pevniny. Uvedené iniciativy však neobsahují žádná ustanovení o požadované palivové infrastruktuře, jež jsou předpokladem pro splnění daných cílů.

⁽⁴⁸⁾ COM(2021)0561.

⁽⁴⁹⁾ COM(2021)0562.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí

- (5) Proto by všechny druhy dopravy měly být řešeny v rámci jediného nástroje, který by měl zohlednit rozmanitost alternativních paliv. Využívání technologií pohonu s nulovými emisemi se v různých druzích dopravy **nacházejí** v různých fázích vývoje. Zejména v odvětví silniční dopravy dochází k rychlému zavádění bateriových elektrických vozidel a plug-in hybridních vozidel. Pro trhy jsou k dispozici i silniční vozidla s vodíkovými palivovými články. Kromě toho jsou v současnosti v rámci různých projektů a pro první komerční využití zaváděny menší vodíkové a bateriové elektrické lodě a vlaky na vodíkové palivové články, přičemž se očekává, že v nadcházejících letech dojde k jejich plnému komerčnímu nasazení. Naproti tomu odvětví letecké a lodní dopravy jsou i nadále závislá na kapalných a plynných palivech, protože se očekává, že řešení pohonu s nulovými a nízkými emisemi bude uvedeno na trh až přibližně okolo roku 2030, a zejména v odvětví letecké dopravy ještě později, přičemž plné komerční nasazení si vyžádá delší čas. **Fosilní plynná** nebo **kapalná** paliva **lze** využít pouze tehdy, jsou-li jasně začleněna do dekarbonizační strategie, která je v souladu s dlouhodobým cílem klimatické neutrality Unie, což vyžaduje jejich mísení s obnovitelnými palivy, jako jsou biomethan, pokročilá biopaliva nebo obnovitelná a nízkouhlíková syntetická plynná a kapalná paliva, nebo jejich nahrazení těmito palivy.

Pozměňovací návrh

- (5) Proto by všechny druhy dopravy měly být řešeny v rámci jediného nástroje, který by měl zohlednit rozmanitost alternativních paliv. Využívání technologií pohonu s nulovými emisemi se v různých druzích dopravy **a v různých členských státech a regionech nachází** v různých fázích vývoje. Zejména v odvětví silniční dopravy dochází k rychlému zavádění bateriových elektrických vozidel a plug-in hybridních vozidel, **proto jsou pro tyto vyspělé technologie zapotřebí ambicióznější cíle**. Pro trhy jsou k dispozici i silniční vozidla s vodíkovými palivovými články, **i když v menší míře**. Kromě toho jsou v současnosti v rámci různých projektů a pro první komerční využití zaváděny menší vodíkové a bateriové elektrické lodě a vlaky na vodíkové palivové články, přičemž se očekává, že v nadcházejících letech dojde k jejich plnému komerčnímu nasazení. Naproti tomu odvětví letecké a lodní dopravy jsou i nadále závislá na kapalných a plynných palivech, protože se očekává, že řešení pohonu s nulovými a nízkými emisemi bude uvedeno na trh až přibližně okolo roku 2030, a zejména v odvětví letecké dopravy ještě později, přičemž plné komerční nasazení si vyžádá delší čas. **Unie by měla zvýšit své úsilí o postupné vyřazení fosilních plyných nebo kapalných paliv a podporovat obnovitelné alternativy, přičemž fosilní paliva by mělo být možné** využít pouze tehdy, jsou-li jasně začleněna do dekarbonizační strategie, která je v souladu s dlouhodobým cílem klimatické neutrality Unie, což vyžaduje jejich mísení s obnovitelnými palivy, jako jsou biomethan, pokročilá biopaliva nebo obnovitelná a nízkouhlíková syntetická plynná a kapalná paliva, nebo jejich nahrazení těmito palivy.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí

- (6) **Tato** biopaliva a syntetická paliva nahrazující motorovou naftu, benzin a tryskové palivo **lze** vyrábět z různých vstupních surovin a mohou být přimíchávána do fosilních paliv ve velmi vysokém poměru. **Technicky je** lze po menších úpravách využívat současnými technologiemi vozidel. Pro vnitrozemskou a pobřežní plavbu je možné rovněž použít obnovitelný methanol. Syntetická a parafinická paliva mají potenciál snížit využívání zdrojů fosilních paliv v dodávkách energie pro dopravu. Všechna tato paliva mohou být distribuována, skladována a využívána za pomoci stávající infrastruktury nebo v případě potřeby za pomoci infrastruktury stejného druhu.

Pozměňovací návrh

- (6) **S cílem maximalizovat potenciál snižování emisí skleníkových plynů je možné tato** biopaliva, **včetně bioplynu**, a syntetická paliva nahrazující motorovou naftu, benzin a tryskové palivo vyrábět z různých vstupních surovin a mohou být přimíchávána do fosilních paliv ve velmi vysokém poměru. **To je obzvláště důležité pro snížení emisí skleníkových plynů v odvětví letecké a námořní dopravy, u nichž bude elektrifikace pomalejší. Technicky lze tato paliva** po menších úpravách využívat současnými technologiemi vozidel. Pro vnitrozemskou a pobřežní plavbu je možné rovněž použít obnovitelný methanol. Syntetická a parafinická paliva mají potenciál snížit využívání zdrojů fosilních paliv v dodávkách energie pro dopravu. Všechna tato paliva mohou být distribuována, skladována a využívána za pomoci stávající infrastruktury nebo v případě potřeby za pomoci infrastruktury stejného druhu.

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

- (6a) **Je důležité dodržovat obecné zásady technologické neutrality a energetické účinnosti v první řadě u těch technologií, které jsou nezbytné pro dosažení klimatické neutrality, neboť některé z technologií, které budou v dohledné budoucnosti zapotřebí, stále vyžadují investice do výzkumu a vývoje. Zároveň je třeba zachovat hospodářskou soutěž na trhu mezi různými alternativními technologiemi, přičemž je třeba náležitě zohlednit cenovou dostupnost a rozdílné výchozí pozice členských států.**

Pozměňovací návrh

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

- (7) **Zkapalněný zemní plyn (LNG)** bude pravděpodobně hrát **i nadále významnou** roli v námořní dopravě, kde v současné době není k dispozici žádná ekonomicky realizovatelná technologie pohonu s nulovými emisemi. Sdělení ke Strategii pro udržitelnou a inteligentní mobilitu poukazuje na to, že námořní lodě s nulovými emisemi budou připraveny k uvedení na trh do roku 2030. Přeměna flotily by měla z důvodu dlouhé životnosti lodí probíhat postupně. Na rozdíl od námořní dopravy **by pro vnitrozemskou lodní dopravu** s obvykle menšími plavidly a kratšími vzdálenostmi **měly** technologie pohonu s nulovými emisemi, jako je vodík a elektřina, na trhy vstupovat rychleji. Očekává se, že LNG v tomto odvětví již nebude hrát významnou roli. Paliva využívaná v dopravě, jako je LNG, je stále více třeba dekarbonizovat například mísením se zkapalněným biomethanem (bio-LNG) nebo obnovitelnými a nízkouhlíkovými syntetickými plynými e-palivy (e-plyn), příp. jejich nahrazením těmito palivy. Tato dekarbonizovaná paliva lze využívat za pomoci stejné infrastruktury jako plyná fosilní paliva, což umožňuje postupný přechod na dekarbonizovaná paliva.

Pozměňovací návrh

- (7) **Trvalé využívání zkapalněného zemního plynu (LNG) není slučitelné s cílem Unie v oblasti klimatické neutrality. Proto by mělo být využívání LNG v námořní dopravě co nejdříve ukončeno a mělo by být nahrazeno udržitelnějšími alternativami. V krátkodobém horizontu však LNG bude pravděpodobně hrát přechodnou** roli v námořní dopravě, kde v současné době není k dispozici žádná ekonomicky realizovatelná technologie pohonu s nulovými emisemi. Sdělení ke Strategii pro udržitelnou a inteligentní mobilitu poukazuje na to, že námořní lodě s nulovými emisemi budou připraveny k uvedení na trh do roku 2030 **a podobné projekty již probíhají. Je třeba podporovat a řádně monitorovat další vývoj v této oblasti a podávat o něm zprávy.** Přeměna flotily by měla z důvodu dlouhé životnosti lodí probíhat postupně. **Vzhledem k přechodné úloze LNG by dostupnost infrastruktury pro doplňování LNG v přístavech měla být založena na poptávce, zejména pokud jde o nové veřejné investice.** Na rozdíl od námořní dopravy **se u vnitrozemské lodní dopravy** s obvykle menšími plavidly a kratšími vzdálenostmi technologie pohonu s nulovými emisemi, jako je vodík a elektřina, **stávají dostatečně vyspělými a měly by** na trhy vstupovat rychleji, **přičemž by mohly hrát důležitou úlohu v námořní dopravě, pokud jde o vytváření úspor z rozsahu u řešení pohonu s nulovými emisemi.** Očekává se, že LNG v tomto odvětví již nebude hrát významnou roli. Paliva využívaná v dopravě, jako je LNG, je stále více třeba dekarbonizovat například mísením se zkapalněným biomethanem (bio-LNG) nebo obnovitelnými a nízkouhlíkovými syntetickými plynými e-palivy (e-plyn), příp. jejich nahrazením těmito palivy. Tato dekarbonizovaná paliva lze využívat za pomoci stejné infrastruktury jako plyná fosilní paliva, což umožňuje postupný přechod na dekarbonizovaná paliva.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

- (9) Zavádění veřejně přístupné dobíjecí infrastruktury pro lehká elektrická vozidla není v rámci Unie rovnoměrné. Přetrvávající nerovnoměrné rozložení by ohrozilo zavádění těchto vozidel a omezilo by propojení napříč Unií. Navíc, budou-li přetrvávat rozdíly v politických ambicích a přístupech na vnitrostátní úrovni, **nepodaří se vytvořit dlouhodobou jistotu nezbytnou** pro významné tržní investice. Stanovení minimálních povinných cílů závazných pro členské státy na vnitrostátní úrovni by proto mělo poskytnout politický směr a doplnit vnitrostátní rámce politiky. Tento přístup by měl kombinovat cíle založené na vnitrostátním vozovém parku s cíli založenými na vzdálenosti infrastruktury v rámci transevropské dopravní sítě (TEN-T). Cíle založené na vnitrostátním vozovém parku by měly zajistit, aby zavedení dostatečné veřejně přístupné dobíjecí infrastruktury odpovídalo míře využívání příslušných vozidel v jednotlivých členských státech. Cíle založené na vzdálenosti infrastruktury v rámci sítě TEN-T by měly zajistit plné pokrytí hlavních silničních sítí Unie elektrickými dobíjecími body, a tím zabezpečit snadný a plynulý provoz napříč Unií.

Pozměňovací návrh

- (9) Zavádění veřejně přístupné dobíjecí infrastruktury pro lehká elektrická vozidla není v rámci Unie **a jednotlivých regionů** rovnoměrné. Přetrvávající nerovnoměrné rozložení by ohrozilo zavádění těchto vozidel a omezilo by propojení napříč Unií. Navíc, budou-li přetrvávat rozdíly v politických ambicích a přístupech na vnitrostátní úrovni, **budou bránit tolik potřebné udržitelné transformaci odvětví dopravy a nepřispějí k vytvoření dlouhodobé jistoty nezbytné** pro významné tržní investice. Stanovení minimálních povinných cílů závazných pro členské státy na vnitrostátní úrovni by proto mělo poskytnout politický směr a doplnit vnitrostátní rámce politiky. Tento přístup by měl kombinovat cíle založené na vnitrostátním vozovém parku s cíli založenými na vzdálenosti infrastruktury v rámci transevropské dopravní sítě (TEN-T). Cíle založené na vnitrostátním vozovém parku by měly zajistit, aby zavedení dostatečné veřejně přístupné dobíjecí infrastruktury odpovídalo míře využívání příslušných vozidel v jednotlivých členských státech, **zejména v zeměpisných oblastech, kde vlastníci lehkých vozidel s menší pravděpodobností vlastní soukromá parkovací místa. Je rovněž třeba věnovat zvláštní pozornost centrům s relativně vyšší hustotou obyvatelstva a vyšším podílem elektrických vozidel na trhu a zajistit v nich vyšší míru zavádění dobíjecí infrastruktury. Jakmile bude dosaženo určité míry zastoupení elektrických vozidel na trhu v daném členském státě, měl by se trh sám regulovat.** Cíle založené na vzdálenosti infrastruktury v rámci sítě TEN-T by měly zajistit plné pokrytí hlavních silničních sítí Unie elektrickými dobíjecími body, a tím zabezpečit snadný a plynulý provoz napříč Unií, **a to i v nejvzdálenějších regionech a na ostrovech Unie či směrem do těchto regionů a na ostrovy, nejsou-li příslušné náklady nepřiměřeně vysoké vůči přínosům; v opačném případě mohou členské státy zavést výjimku nebo zvážit rozvoj infrastruktury mimo rozvodnou síť. Rozvoj takové sítě infrastruktury by usnadnil dostupnost a propojení všech regionů v Unií, včetně nejvzdálenějších regionů a jiných odlehlých nebo venkovských oblastí, a posílil by mezi nimi sociální, hospodářskou a územní soudržnost.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 10

Znění navržené Komisí

- (10) Cíle založené na vnitrostátním vozovém parku by měly být stanoveny na základě celkového **počtu** registrovaných elektrických vozidel v **daném členském státě** podle společné metodiky, která zohledňuje technologický vývoj, jako je větší jízdní dosah elektrických vozidel, nebo rostoucí pronikání rychlodobíjecích bodů na trh s kapacitou dobít větší počet vozidel na jeden dobíjecí bod než běžné dobíjecí body. Příslušná metodika musí rovněž zohlednit různé modely dobíjení bateriových elektrických a plug-in hybridních vozidel. Metodika, která stanoví cíle založené na vnitrostátním vozovém parku podle celkového maximálního výstupního výkonu veřejně přístupné dobíjecí infrastruktury, by měla umožnit flexibilitu pro implementaci různých dobíjecích technologií v jednotlivých členských státech.

Pozměňovací návrh

- (10) Cíle založené na vnitrostátním vozovém parku by měly být stanoveny na základě celkového **podílu** registrovaných elektrických vozidel v **celkovém vozovém parku daného členského státu** podle společné metodiky, která zohledňuje technologický vývoj, jako je větší jízdní dosah elektrických vozidel, nebo rostoucí pronikání rychlodobíjecích bodů na trh s kapacitou dobít větší počet vozidel na jeden dobíjecí bod než běžné dobíjecí body. Příslušná metodika musí rovněž zohlednit různé modely dobíjení bateriových elektrických a plug-in hybridních vozidel, **jakož i počet obyvatel a podíl elektrických vozidel na trhu**. Metodika, která stanoví cíle založené na vnitrostátním vozovém parku podle celkového maximálního výstupního výkonu veřejně přístupné dobíjecí infrastruktury, by měla umožnit flexibilitu pro implementaci různých dobíjecích technologií v jednotlivých členských státech. **Komise by dále měla posoudit, jaké dopady mohou mít vozidla s integrovanými solárními panely na zavádění veřejně přístupné dobíjecí infrastruktury a případně na následné úpravy cílů tohoto nařízení týkajících se zavádění dobíjecí infrastruktury.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí

- (11) Při provádění v členských státech by měla být zajištěna instalace dostatečného počtu veřejně přístupných dobíjecích bodů, **zejména** na stanicích veřejné dopravy, jako jsou přístavní terminály pro cestující, letiště či železniční stanice. Měl by být rovněž zaveden dostatečný počet veřejně přístupných rychlodobíjecích bodů určených pro lehká vozidla s cílem zvýšit pohodlí spotřebitelů, zejména v rámci sítě TEN-T, a zajistit tak plné přeshraniční propojení a umožnit provoz elektrických vozidel po celé Unii.

Pozměňovací návrh

- (11) Při provádění v členských státech by měla být zajištěna instalace dostatečného počtu veřejně přístupných **pevných, mimosíťových nebo mobilních** dobíjecích bodů **způsobem, který podporuje územní rovnováhu a multimodální cestování, zabraňuje regionálním rozdílům a zajišťuje, aby žádné území nebylo opomenuto. Zavádění je obzvláště důležité v rezidenčních oblastech s nedostatkem parkovacích míst mimo ulici a tam, kde vozidla obvykle parkují delší dobu, včetně parkovišť taxislužby,** a na stanicích veřejné dopravy, jako jsou přístavní terminály pro cestující, letiště či železniční stanice. Měl by být rovněž zaveden dostatečný počet veřejně přístupných rychlodobíjecích bodů určených pro lehká vozidla s cílem zvýšit pohodlí spotřebitelů, zejména v rámci sítě TEN-T, a zajistit tak plné přeshraniční propojení a umožnit provoz elektrických vozidel po celé Unii.

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 11 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (11a) Zavádění veřejně přístupné dobíjecí infrastruktury by mělo být především výsledkem soukromých tržních investic. Členské státy by však měly až do vytvoření konkurenčního trhu podporovat zavádění infrastruktury v případech, kdy podmínky na trhu vyžadují veřejnou podporu, pokud je taková veřejná podpora plně v souladu s pravidly státní podpory. Členské státy by měly případně zohlednit také to, že v určitých částech jejich území se může v průběhu roku lišit poptávka po dostatečném počtu dobíjecích bodů, jako je tomu v mnoha turistických destinacích. V takových případech by možnost zavedení dočasné mobilní dobíjecí infrastruktury mimo rozvodnou síť mohla nabídnout větší flexibilitu a umožnit uspokojení sezónní poptávky, aniž by bylo nutné instalovat pevnou infrastrukturu.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 11 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (11b) *Komise by v případě potřeby měla přezkoumat cíle, které toto nařízení stanoví pro infrastrukturu pro elektrické dobíjení lehkých a těžkých vozidel, aby se zajistila jejich kompatibilita s požadavky stanovenými v unijních předpisech upravujících výkonnostní normy pro emise CO₂ pro lehká a těžká vozidla.*

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 11 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (11c) *Komise by měla přezkoumat potřebu zahrnout požadavky na dobíjecí infrastrukturu pro jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem a vozidla kategorie L, jako jsou elektrická jízdní kola a elektromopedy, a zejména možnost vybavit dobíjecí infrastrukturu zásuvkou pro domácnost, která umožní snadné nabití těchto vozidel, neboť představují způsob dopravy, který může přispět k dalšímu snížení emisí CO₂ a snížení znečištění ovzduší.*

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (13) Těžká elektrická vozidla potřebují výrazně odlišnou dobíjecí infrastrukturu než lehká vozidla. Veřejně přístupná infrastruktura pro těžká elektrická vozidla však v současné době v Unii téměř nikde k dispozici není. Přístup spočívající v kombinaci cílů založených na vzdálenosti infrastruktury v rámci sítě TEN-T, cílů týkajících se infrastruktury pro dobíjení přes noc a cílů týkajících se městských uzlů by měl zajistit, aby bylo v celé Unii zabezpečeno dostatečné pokrytí veřejně přístupnou infrastrukturou určenou pro těžká vozidla za účelem podpory **očekávaného uvedení** bateriových elektrických těžkých vozidel na trh.

- (13) Těžká elektrická vozidla potřebují výrazně odlišnou dobíjecí infrastrukturu než lehká vozidla. Veřejně přístupná infrastruktura pro těžká elektrická vozidla však v současné době v Unii téměř nikde k dispozici není, **a zavádění této infrastruktury je proto třeba urychlit.** Přístup spočívající v kombinaci cílů založených na vzdálenosti infrastruktury v rámci sítě TEN-T, cílů týkajících se infrastruktury pro dobíjení přes noc a cílů týkajících se městských uzlů by měl zajistit, aby bylo v celé Unii zabezpečeno dostatečné pokrytí veřejně přístupnou infrastrukturou určenou pro těžká vozidla za účelem **aktivní** podpory **zvýšení tržního podílu** bateriových elektrických těžkých vozidel na trh.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 15**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 13 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (13a) *Proto je zapotřebí počáteční veřejná investice do infrastruktury pro těžká elektrická vozidla, zatímco jakýkoli další rozvoj infrastruktury nad rámec tohoto nařízení by měl být podmíněn rozvojem jejich celounijního, celostátního a regionálního podílu na trhu a příslušnými údaji o provozu.*

Pozměňovací návrh 16**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 14 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (14a) *V současné době jsou připravovány nové normy pro dobíjecí infrastrukturu pro těžká vozidla. Technicky lze zajistit možnost modernizace fyzického připojení a komunikačních propojovacích protokolů, aby bylo možné jednotlivé dobíjecí stanice a dobíjecí body později modernizovat na nový standard. Komise by proto měla zvážit zvýšení individuálního výkonu dobíjecích stanic v dobíjecích parcích, jakmile budou k dispozici nové společné technické specifikace.*

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 17

Znění navržené Komisí

- (17) Veřejně přístupné dobíjecí body nebo výdejní stojany zahrnují například veřejně přístupné dobíjecí body nebo výdejní stojany v soukromém vlastnictví, které se nacházejí na veřejných nebo soukromých pozemcích, jako jsou veřejná parkoviště nebo parkoviště supermarketů. Dobíjecí bod nebo výdejní stojan nacházející se na soukromém pozemku, který je přístupný široké veřejnosti, by měl být považován za veřejně přístupný i v případech, kdy je přístup omezen na určitou obecnou skupinu uživatelů, například na zákazníky. Dobíjecí body nebo výdejní stojany pro systémy sdílení automobilů (car-sharing) by měly být považovány za veřejně přístupné pouze tehdy, pokud výslovně umožňují přístup třetím stranám. Dobíjecí body nebo výdejní stojany umístěné na soukromých pozemcích, na něž je přístup povolen pouze určitému vymezenému okruhu osob, jako jsou parkoviště v kancelářských budovách, k nimž mají přístup pouze zaměstnanci nebo oprávněné osoby, by neměly být považovány za veřejně přístupné dobíjecí body nebo výdejní stojany.

Pozměňovací návrh

- (17) Veřejně přístupné dobíjecí body nebo výdejní stojany zahrnují například veřejně přístupné dobíjecí body nebo výdejní stojany v soukromém vlastnictví, které se nacházejí na veřejných nebo soukromých pozemcích, jako jsou veřejná parkoviště nebo parkoviště supermarketů. **Členské státy by měly zajistit, aby tam, kde mají parkovací zařízení více než 30 parkovacích míst, byl zaveden dostatečný počet veřejně přístupných dobíjecích bodů nebo výdejních stojanů.** Dobíjecí bod nebo výdejní stojan nacházející se na soukromém pozemku, který je přístupný široké veřejnosti, by měl být považován za veřejně přístupný i v případech, kdy je přístup omezen na určitou obecnou skupinu uživatelů, například na zákazníky. Dobíjecí body nebo výdejní stojany pro systémy sdílení automobilů (car-sharing) by měly být považovány za veřejně přístupné pouze tehdy, pokud výslovně umožňují přístup třetím stranám. Dobíjecí body nebo výdejní stojany umístěné na soukromých pozemcích, na něž je přístup povolen pouze určitému vymezenému okruhu osob, jako jsou parkoviště v kancelářských budovách, k nimž mají přístup pouze zaměstnanci nebo oprávněné osoby, by neměly být považovány za veřejně přístupné dobíjecí body nebo výdejní stojany.

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 17 a (nový)

Znění navržené Komisí

- (17a) **S cílem zabránit nezamýšleným důsledkům tohoto nařízení, které odrážejí od zavádění dobíjecí infrastruktury pro uzavřené vozové parky, jako je veřejná doprava, lze veřejně přístupné dobíjecí stanice částečně určené pro vozový park veřejné dopravy započítat do příslušných cílů stanovených v tomto nařízení. Dobíjecí body pro systémy sdílení automobilů (car-sharing) by měly být považovány za veřejně přístupné pouze tehdy, pokud výslovně umožňují přístup třetím stranám.**

Pozměňovací návrh

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 17 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (17b) *Za účelem zvýšení pohodlnosti pro spotřebitele by měly členské státy vybízet provozovatele veřejně přístupných dobíjecích bodů nebo výdejních stojanů s cílem zajistit, aby otevírací doba a doba, kdy jsou jejich služby dostupné, plně odpovídaly potřebám koncových uživatelů.*

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (20) Inteligentní měřicí systémy, jak jsou definovány ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/944⁵², umožňují poskytování dat v reálném čase, což je potřebné k zajištění stability sítě a k podpoře rozumného využívání služeb dobíjení. Díky tomu, že poskytují měření energie v reálném čase a přesné a transparentní informace o nákladech, podporují v kombinaci s inteligentními dobíjecími body dobíjení v době nízké obecné poptávky po elektřině a nízkých cen energie. Využitím inteligentních měřicích systémů v kombinaci s inteligentními dobíjecími body lze optimalizovat dobíjení ku prospěchu elektrizační soustavy a spotřebitelů. Je-li to technicky proveditelné **a ekonomicky přiměřené**, měly by členské státy podporovat využívání inteligentního měřicího systému pro dobíjení elektrických vozidel na veřejně přístupných dobíjecích stanicích a zajistit, aby tyto systémy splňovaly požadavky stanovené v článku 20 směrnice (EU) 2019/944.

- (20) Inteligentní měřicí systémy, jak jsou definovány ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/944⁵², umožňují poskytování dat v reálném čase, což je potřebné k zajištění stability sítě a k podpoře rozumného využívání služeb dobíjení. Díky tomu, že poskytují měření energie v reálném čase a přesné a transparentní informace o nákladech, podporují v kombinaci s inteligentními dobíjecími body dobíjení v době nízké obecné poptávky po elektřině a nízkých cen energie. Využitím inteligentních měřicích systémů v kombinaci s inteligentními dobíjecími body lze optimalizovat dobíjení ku prospěchu elektrizační soustavy a spotřebitelů. Je-li to technicky proveditelné, měly by členské státy podporovat využívání inteligentního měřicího systému pro dobíjení elektrických vozidel na veřejně přístupných dobíjecích stanicích a zajistit, aby tyto systémy splňovaly požadavky stanovené v článku 20 směrnice (EU) 2019/944.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 21

Znění navržené Komisí

- (21) Zvyšující se počet elektrických vozidel v silniční, železniční, námořní a jiné dopravě bude vyžadovat optimalizaci dobíjecích operací, které bude nutné řídit tak, aby nezpůsobovaly přetížení a aby byla plně využita dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů a rovněž nízké ceny elektřiny v rámci systému. Zejména inteligentní **dobíjení může ještě více** usnadnit integraci elektrických vozidel do elektrizační soustavy, neboť **umožňuje** odezvu na straně poptávky prostřednictvím agregace a cen. Integraci systému lze dále usnadnit obousměrným nabíjením (vozidlo-sít). Všechny běžné dobíjecí body, **kde jsou vozidla obvykle zaparkována na delší dobu**, by proto měly podporovat inteligentní dobíjení.

Pozměňovací návrh

- (21) Zvyšující se počet elektrických vozidel v silniční, železniční, námořní a jiné dopravě bude vyžadovat optimalizaci dobíjecích operací, které bude nutné řídit tak, aby nezpůsobovaly přetížení a aby byla plně využita dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů a rovněž nízké ceny elektřiny v rámci systému. Zejména inteligentní **dobíjecí body, jakož i dobíjecí body mimo rozvodnou síť, mohou** usnadnit integraci elektrických vozidel do elektrizační soustavy **a snížit dopad elektrických vozidel na elektrickou distribuční síť**, neboť **umožňují** odezvu na straně poptávky prostřednictvím agregace a cen. Integraci systému lze dále usnadnit obousměrným nabíjením (vozidlo-sít). Všechny běžné dobíjecí body by proto měly podporovat inteligentní dobíjení.

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 21 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (21a) **Obousměrné nabíjení v rámci soukromé i veřejně přístupné infrastruktury by mohlo lidi motivovat k nákupu elektrických vozidel, jelikož je pak lze využít k zajištění mobility i ke skladování energie. Proto by se mělo zabránit legislativním překážkám, jako je dvojí zdanění, s cílem dále rozvíjet ekonomickou životaschopnost obousměrného nabíjení a měl by být k dispozici dostatečný počet soukromých a veřejně přístupných dobíjecích stanic pro inteligentní obousměrné nabíjení.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 21 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (21b) *Aby se zajistilo, že rychlá transformace směrem k elektromobilitě proběhne udržitelným způsobem, měla by Unie zaujmout celosvětově vedoucí úlohu v oblasti udržitelných výrobků, technologií, služeb a inovací, zejména pokud jde o oběhový, sociálně spravedlivý, environmentálně odpovědný a udržitelný hodnotový řetězec baterií, včetně jistoty a udržitelnosti zaměstnání během transformace na silniční, námořní a leteckou dopravu s nulovými a nízkými emisemi.*

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 22

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (22) Rozvoj infrastruktury pro elektrická vozidla, interakce této infrastruktury s elektrizační soustavou a práva a povinnosti různých subjektů na trhu s elektromobilitou musí být v souladu se zásadami stanovenými ve směrnici (EU) 2019/944. V tomto smyslu by provozovatelé distribučních soustav měli nediskriminačním způsobem spolupracovat s jakoukoli osobou zřizující nebo provozující veřejně přístupné dobíjecí body a členské státy by měly zajistit, aby dodávky elektřiny pro dobíjecí body mohly být předmětem smlouvy s jiným dodavatelem než se subjektem dodávajícím elektřinu do domácnosti nebo prostor, kde se tento dobíjecí bod nachází. Umožněním přístupu dodavatelů elektřiny v Unii k dobíjecím bodům by neměly být nijak dotčeny výjimky podle článku 66 směrnice (EU) 2019/944.

- (22) Rozvoj **síťové a mimosíťové** infrastruktury pro elektrická vozidla, interakce této infrastruktury s elektrizační soustavou a práva a povinnosti různých subjektů na trhu s elektromobilitou musí být v souladu se zásadami stanovenými ve směrnici (EU) 2019/944. V tomto smyslu by provozovatelé distribučních soustav měli nediskriminačním způsobem spolupracovat s jakoukoli osobou zřizující nebo provozující veřejně přístupné dobíjecí body a členské státy by měly zajistit, aby dodávky elektřiny pro dobíjecí body mohly být předmětem smlouvy s jiným dodavatelem než se subjektem dodávajícím elektřinu do domácnosti nebo prostor, kde se tento dobíjecí bod nachází. Umožněním přístupu dodavatelů elektřiny v Unii k dobíjecím bodům by neměly být nijak dotčeny výjimky podle článku 66 směrnice (EU) 2019/944.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí

- (23) Zřizování a provozování dobíjecích bodů určených pro elektrická vozidla by mělo probíhat na konkurenčním trhu s otevřeným přístupem pro všechny účastníky, kteří mají zájem o zavádění nebo provozování dobíjecí infrastruktury. Důvodem k obavám jsou vzhledem k omezeným možnostem, pokud jde o alternativní umístění podél dálnic, stávající koncese, např. koncese pro konvenční čerpací stanice nebo odpočívadla, neboť mohou být uděleny na velmi dlouhou dobu a v některých případech u nich dokonce není přesně stanovené konečné datum. Členské státy by proto měly v maximální možné míře a v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2014/23/EU ⁽⁵³⁾ usilovat o konkurenční udělování nových koncesí konkrétně pro dobíjecí stanice na stávajících dálničních odpočívadlech nebo v jejich blízkosti s cílem omezit náklady na zavádění nové infrastruktury a umožnit tak novým subjektům vstup na trh.

⁽⁵³⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/23/EU ze dne 26. února 2014 o udělování koncesí (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 1).

Pozměňovací návrh

- (23) Zřizování a provozování dobíjecích bodů určených pro elektrická vozidla by mělo probíhat na konkurenčním trhu s otevřeným přístupem pro všechny účastníky, kteří mají zájem o zavádění nebo provozování dobíjecí infrastruktury. **Členské státy by proto měly ve fázi rozvoje infrastruktury zabránit vzniku dominantních provozovatelů dobíjecí infrastruktury. Regionální a místní orgány podporují tento cíl tím, že vymezují oblasti pro konkurenční provozovatele.** Důvodem k obavám jsou vzhledem k omezeným možnostem, **které mají provozovatelé dobíjecích bodů,** pokud jde o alternativní umístění podél dálnic, stávající koncese, např. koncese pro konvenční čerpací stanice nebo odpočívadla, neboť mohou být uděleny na velmi dlouhou dobu a v některých případech u nich dokonce není přesně stanovené konečné datum. Členské státy by proto měly v maximální možné míře a v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2014/23/EU ⁽⁵³⁾ usilovat o konkurenční udělování nových koncesí konkrétně pro dobíjecí stanice na stávajících dálničních odpočívadlech nebo v jejich blízkosti s cílem **zabránit jejich budování na zelených prostranstvích a omezit náklady na zavádění nové infrastruktury a umožnit tak novým subjektům vstup na trh. Lze také zvážit možnost zřízení dobíjecích bodů konkurenčních provozovatelů na dálničním odpočívadle.**

⁽⁵³⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/23/EU ze dne 26. února 2014 o udělování koncesí (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 1).

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 23 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(23a) Členské státy mají k dispozici celou řadu zdrojů financování na podporu zavádění infrastruktury pro alternativní paliva, zejména Nástroj pro oživení a odolnost zřízený nařízením (EU) 2021/241^(1a), Nástroj Komise pro technickou podporu zřízený nařízením (EU) 2021/240^(1b), Nástroj pro propojení Evropy zřízený nařízením (EU) 2021/1153^(1c) a partnerství a mise programu Horizont Evropa, zejména navrhovanou misí „Klimaticky neutrální a inteligentní města“, jejímž cílem je dosáhnout klimatické neutrality sta měst do roku 2030. Kromě toho jsou k dispozici Evropský fond pro regionální rozvoj a Fond soudržnosti zřízený nařízením (EU) 2021/1058^(1d) na podporu investic do výzkumu, inovací a zavádění, zejména v méně rozvinutých členských státech a regionech, a program Invest EU, jenž může prostřednictvím své oblasti týkající se udržitelné infrastruktury posílit i v budoucnu použitelné investice v celé Evropské unii, pomoci uvolnit soukromé investice a poskytovat poradenské služby předkladatelům projektů a provozovatelům působícím v oblasti udržitelné infrastruktury a mobilních aktiv. V posledních letech skupina EIB rovněž v rámci Nástroje pro čistší dopravu zvýšila svou podporu urychlení novějších technologií, jako jsou elektromobilita a digitalizace, přičemž se očekává, že EIB bude i nadále poskytovat řadu finančních struktur, které pomohou urychlit jejich zavádění. Členské státy by měly těchto možností financování využít, zejména k podpoře veřejné dopravy a řešení v oblasti aktivní mobility a k financování opatření určených na podporu občanů, kteří jsou postiženi energetickou chudobou a chudobou v oblasti mobility.

^(1a) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/241 ze dne 12. února 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro oživení a odolnost (Úř. věst. L 57, 18.2.2021, s. 17).

^(1b) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/240 ze dne 10. února 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro technickou podporu (Úř. věst. L 57, 18.2.2021, s. 1).

^(1c) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1153 ze dne 7. července 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro propojení Evropy a zrušují nařízení (EU) č. 1316/2013 a (EU) č. 283/2014 (Úř. věst. L 249, 14.7.2021, s. 38).

^(1d) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1058 ze dne 24. června 2021 o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 60).

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 24

Znění navržené Komisí

- (24) Transparentnost cen **má** zásadní význam pro zajištění plynulého a snadného dobíjení a čerpání paliva. Uživatelé vozidel poháněných alternativními palivy by měli obdržet přesné informace o ceně před začátkem služby dobíjení nebo čerpání paliva. Cena by měla být sdělena jasné strukturovaným způsobem, aby koncoví uživatelé byli schopni určit **různé nákladové složky**.

Pozměňovací návrh

- (24) Transparentnost cen **a cenová dostupnost mají** zásadní význam pro zajištění plynulého a snadného dobíjení a čerpání paliva. Uživatelé vozidel poháněných alternativními palivy by měli obdržet přesné informace o ceně před začátkem služby dobíjení nebo čerpání paliva. Cena by měla být sdělena jasné strukturovaným způsobem **a případně uvádět náklady na kWh nebo kg**, aby koncoví uživatelé byli schopni určit **a předjímat celkové náklady na dobíjení nebo čerpání paliva**.

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 24 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (24a) **Zavádění bateriových elektrických vozidel a vodíkových vozidel povede k podstatné změně modelů dobíjení, a informace o dostupnosti elektrických dobíjecích bodů a čerpacích stanic tak budou zásadní pro plynulé cestování v rámci EU. Řidiči by měli za účelem optimalizace efektivity plánování cesty i dobíjení nebo čerpání paliva obdržet komplexní informace o dostupnosti konkrétních dobíjecích bodů a výdejních stojanů i o očekávaných čekacích dobách. Členské státy by proto měly podporovat provozovatele, aby koncovým uživatelům nabízeli informační systémy. Tyto systémy by měly být přesné a uživatelsky vstřícné a měly by být provozovány v úředním jazyce (či jazycích) daného členského státu a v angličtině.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 25

Znění navržené Komisí

- (25) Vznikají nové služby, zejména za účelem podpory využívání elektrických vozidel. Subjekty nabízející tyto služby, jako jsou poskytovatelé služeb mobility, by měly mít možnost působit na trhu za spravedlivých tržních podmínek. Provozovatelé dobíjecích bodů by zejména neměli žádnému z těchto poskytovatelů služeb poskytovat nepřiměřeně preferenční zacházení, například prostřednictvím neopodstatněného cenového rozlišení, které by mohlo narušit hospodářskou soutěž a v konečném důsledku vést k vyšším cenám pro spotřebitele. Vývoj na trhu s dobíjením by **měla Komise** monitorovat. Při přezkumu nařízení přijme Komise opatření, bude-li to vyžadovat vývoj na trhu, jako například omezení služeb pro koncové uživatele nebo obchodní praktiky, které mohou narušit hospodářskou soutěž.

Pozměňovací návrh

- (25) Vznikají nové služby, zejména za účelem podpory využívání elektrických vozidel. Subjekty nabízející tyto služby, jako jsou poskytovatelé služeb mobility, by měly mít možnost působit na trhu za spravedlivých tržních podmínek. Provozovatelé dobíjecích bodů by zejména neměli žádnému z těchto poskytovatelů služeb poskytovat nepřiměřeně preferenční zacházení, například prostřednictvím neopodstatněného cenového rozlišení, které by mohlo narušit hospodářskou soutěž a v konečném důsledku vést k vyšším cenám pro spotřebitele. Vývoj na trhu s dobíjením by **měly** monitorovat **vnitrostátní regulační orgány a Komise**. **Nejpozději** při přezkumu nařízení přijme Komise opatření, bude-li to vyžadovat vývoj na trhu, jako například omezení služeb pro koncové uživatele nebo obchodní praktiky, které mohou narušit hospodářskou soutěž.

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 26

Znění navržené Komisí

- (26) Motorová vozidla na vodíkový pohon vykazují v současnosti velmi nízkou míru pronikání na trh. Vybudování dostatečné infrastruktury pro čerpání vodíku je však nezbytné k tomu, aby bylo možné začít uvádět motorová vozidla na vodíkový pohon na trh ve velkém měřítku, jak předpokládá Vodíková strategie Komise pro klimaticky neutrální Evropu⁽⁵⁴⁾. V současné době jsou vodíkové výdejní stojany zavedeny pouze v několika členských státech a z velké části nejsou vhodné pro těžká vozidla, což neumožňuje provoz vozidel na vodíkový pohon v celé Unii. Povinné cíle týkající se zavádění veřejně přístupných vodíkových výdejních stojanů by měly zajistit, aby byla v rámci hlavní sítě TEN-T zavedena dostatečně hustá síť vodíkových výdejních stojanů, která umožní plynulý provoz lehkých i těžkých vozidel na vodíkový pohon v celé Unii.

Pozměňovací návrh

- (26) Motorová vozidla na vodíkový pohon vykazují v současnosti velmi nízkou míru pronikání na trh. Vybudování dostatečné infrastruktury pro čerpání vodíku je však nezbytné k tomu, aby bylo možné začít uvádět motorová vozidla na vodíkový pohon na trh ve velkém měřítku, jak předpokládá Vodíková strategie Komise pro klimaticky neutrální Evropu⁽⁵⁴⁾. V současné době jsou vodíkové výdejní stojany zavedeny pouze v několika členských státech a z velké části nejsou vhodné pro těžká vozidla, což neumožňuje provoz vozidel na vodíkový pohon v celé Unii. Povinné cíle týkající se zavádění veřejně přístupných vodíkových výdejních stojanů by měly zajistit, aby byla v rámci hlavní sítě TEN-T zavedena dostatečně hustá síť vodíkových výdejních stojanů, která umožní plynulý provoz lehkých i těžkých vozidel na vodíkový pohon **a hromadnou dálkovou přepravu cestujících** v celé Unii.

⁽⁵⁴⁾ COM(2020)0301.⁽⁵⁴⁾ COM(2020)0301.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 27

Znění navržené Komisí

- (27) Vozidlům na vodíkový pohon by mělo být umožněno čerpat palivo v cílové destinaci, která se obvykle nachází v městské oblasti, nebo v její blízkosti. Aby bylo zajištěno, že bude možné čerpat palivo v destinaci alespoň v hlavních městských oblastech, měly by být veřejně přístupné čerpací stanice k dispozici ve všech městských uzlech, jak jsou definovány v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013⁽⁵⁵⁾. V rámci městských uzlů by orgány veřejné moci měly zvážit zavedení těchto stanic v multimodálních střediscích nákladní dopravy, neboť tato střediska jsou nejen typickou cílovou destinací těžkých vozidel, ale mohla by také poskytovat vodík jiným druhům dopravy, jako je železniční a vnitrozemská lodní doprava.

⁽⁵⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1).

Pozměňovací návrh

- (27) Vozidlům na vodíkový pohon by mělo být umožněno čerpat palivo v cílové destinaci, která se obvykle nachází v městské oblasti, nebo v její blízkosti. Aby bylo zajištěno, že bude možné čerpat palivo v destinaci alespoň v hlavních městských oblastech, měly by být veřejně přístupné čerpací stanice k dispozici ve všech městských uzlech, jak jsou definovány v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013⁽⁵⁵⁾. V rámci městských uzlů by orgány veřejné moci měly zvážit zavedení těchto stanic v multimodálních střediscích nákladní dopravy, neboť tato střediska jsou nejen typickou cílovou destinací těžkých vozidel, ale mohla by také poskytovat vodík jiným druhům dopravy, jako je železniční a vnitrozemská lodní doprava **a hromadná dálková přeprava cestujících.**

⁽⁵⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1).

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí

- (28) V rané fázi vstupu na trh stále přetrvává **určitá** nejistota, pokud jde o druh vozidel, která budou uváděna na trh, a o druh technologií, které budou široce využívány. Jak je uvedeno ve sdělení Komise s názvem „Vodíková strategie pro klimaticky neutrální Evropu“⁽⁵⁶⁾, za nejpravděpodobnější segment, pokud jde o brzké masové nasazení vodíkových vozidel, byl označen segment těžkých vozidel. Infrastruktura pro čerpání vodíku by se proto měla nejprve zaměřit na tento segment a zároveň umožnit čerpání paliva na veřejně přístupných vodíkových čerpacích stanicích také lehkým vozidlům. Aby byla zajištěna interoperabilita, měly by všechny veřejně přístupné vodíkové stanice nabízet alespoň plynný vodík pod tlakem 700 barů. Při zavádění infrastruktury by měl být rovněž zohledněn nástup nových technologií, jako je kapalný vodík, který umožňuje delší jízdní dosah pro těžká vozidla a je upřednostňovanou technologickou volbou některých výrobců vozidel. Za tímto účelem by měl minimální počet vodíkových čerpacích stanic nabízet kromě plyného vodíku pod tlakem 700 barů i kapalný vodík.

⁽⁵⁶⁾ COM(2020)0301.

Pozměňovací návrh

- (28) V rané fázi vstupu na trh stále přetrvává nejistota, pokud jde o druh vozidel, která budou uváděna na trh, a o druh technologií, které budou široce využívány. Jak je uvedeno ve sdělení Komise s názvem „Vodíková strategie pro klimaticky neutrální Evropu“⁽⁵⁶⁾, za nejpravděpodobnější segment, pokud jde o brzké masové nasazení vodíkových vozidel, byl označen segment těžkých vozidel. Infrastruktura pro čerpání vodíku by se proto měla nejprve zaměřit na tento segment a zároveň umožnit čerpání paliva na veřejně přístupných vodíkových čerpacích stanicích také lehkým vozidlům. Aby byla zajištěna interoperabilita, měly by všechny veřejně přístupné vodíkové stanice nabízet alespoň plyný vodík pod tlakem 700 barů. Při zavádění infrastruktury by měl být rovněž zohledněn nástup nových technologií, jako je kapalný vodík, který umožňuje delší jízdní dosah pro těžká vozidla a je upřednostňovanou technologickou volbou některých výrobců vozidel. Za tímto účelem by měl minimální počet vodíkových čerpacích stanic nabízet kromě plyného vodíku pod tlakem 700 barů i kapalný vodík.

⁽⁵⁶⁾ COM(2020)0301.

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 28 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (28a) Je důležité, aby bylo v členských státech podporováno účinné zavádění plánované infrastruktury pro čerpání vodíku. To bude vyžadovat koordinaci všech zúčastněných stran, včetně evropských, vnitrostátních a regionálních institucí, odborů a průmyslu. Je také nutné využívat iniciativy, jako je společný podnik pro čistý vodík zřízený nařízením Rady (EU) 2021/2085, s cílem usnadnit a znásobit soukromé financování, aby bylo možné dosáhnout příslušných cílů stanovených v tomto nařízení.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 30

Znění navržené Komisí

- (30) Uživatelé vozidel poháněných alternativními palivy by měli mít možnost platit snadno a pohodlně u všech veřejně přístupných dobíjecích bodů a výdejních stojanů, aniž by museli uzavřít smlouvu s provozovatelem daného dobíjecího bodu nebo výdejního stojanu nebo s poskytovatelem služeb mobility. Pro jednorázové dobíjení nebo čerpání paliva by proto všechny veřejně přístupné dobíjecí body a výdejní stojany měly přijímat **platební prostředky, které jsou v Unii široce využívány, a zejména elektronické platby prostřednictvím terminálů a zařízení používaných pro platební služby**. Tento způsob jednorázové platby by měl být spotřebitelům k dispozici vždy, a to i v případě, že jsou u dobíjecího bodu nebo výdejního stojanu nabízeny smluvní platby.

Pozměňovací návrh

- (30) Uživatelé vozidel poháněných alternativními palivy by měli mít možnost platit snadno a pohodlně u všech veřejně přístupných dobíjecích bodů a výdejních stojanů, aniž by museli uzavřít smlouvu s provozovatelem daného dobíjecího bodu nebo výdejního stojanu nebo s poskytovatelem služeb mobility. Pro jednorázové dobíjení nebo čerpání paliva by proto všechny veřejně přístupné dobíjecí body a výdejní stojany měly přijímat **elektronické platby kartou nebo zařízení s bezkontaktní funkcí, jež jsou přinejmenším schopna číst platební karty, a pokud možno i další platební prostředky, které jsou v Unii široce využívány**. Tento způsob jednorázové platby by měl být spotřebitelům k dispozici vždy, a to i v případě, že jsou u dobíjecího bodu nebo výdejního stojanu nabízeny smluvní platby. **S cílem zajistit na dobíjecích a čerpacích stanicích bezproblémové platby vstřícné vůči spotřebitelům by měla být Komise vybídnuata ke změně směrnice (EU) 2015/2366 s cílem zaručit, že na těchto stanicích bude možné provádět bezkontaktní platby kartou.**

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 30 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (30a) **Aby se zajistilo, že dobíjecí infrastruktura bude využívána efektivně a zvýší spolehlivost elektromobility a důvěru spotřebitelů v tento druh dopravy, je nezbytné zaručit, aby byly veřejně přístupné dobíjecí stanice k dispozici všem uživatelům bez ohledu na značku automobilu, a to uživatelsky vstřícným a nediskriminačním způsobem.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 31

Znění navržené Komisí

- (31) Dopravní infrastruktura by měla všem uživatelům, včetně osob se zdravotním postižením a starších osob, umožnit bezproblémovou mobilitu a přístupnost. Umístění všech dobíjecích a čerpacích stanic i samotné dobíjecí a čerpací stanice by **v zásadě** měly být navrženy tak, aby **je mohla využívat co nejširší veřejnost**, zejména starší osoby, osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a osoby se zdravotním postižením. To by mělo zahrnovat například zajištění dostatečného prostoru kolem parkoviště, zajištění instalace dobíjecí stanice tak, aby nebyla umístěna na nerovném povrchu, zajištění umístění tlačítek nebo obrazovky dobíjecí stanice ve vhodné výšce a zajištění vhodné hmotnosti dobíjecích a čerpacích kabelů pro snadnou manipulaci ze strany osob s omezenou silou. Kromě toho by uživatelské rozhraní souvisejících dobíjecích stanic mělo být přístupné. V tomto smyslu by se na dobíjecí a čerpací infrastrukturu měly vztahovat požadavky na přístupnost uvedené v přílohách I a III směrnice (EU) 2019/882 ⁽⁵⁷⁾.

⁽⁵⁷⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/882 ze dne 17. dubna 2019 o požadavcích na přístupnost u výrobků a služeb (Úř. věst. L 151, 7.6.2019, s. 70).

Pozměňovací návrh

- (31) Dopravní infrastruktura by měla všem uživatelům, včetně osob se zdravotním postižením a starších osob, umožnit bezproblémovou mobilitu a přístupnost. Umístění všech dobíjecích a čerpacích stanic i samotné dobíjecí a čerpací stanice by měly být navrženy tak, aby **byly přístupné a uživatelsky vstřícné pro všechny**, zejména starší osoby, osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a osoby se zdravotním postižením. To by mělo zahrnovat například zajištění dostatečného prostoru kolem parkoviště, zajištění instalace dobíjecí stanice tak, aby nebyla umístěna na nerovném povrchu, zajištění umístění tlačítek nebo obrazovky dobíjecí stanice ve vhodné výšce a zajištění vhodné hmotnosti dobíjecích a čerpacích kabelů pro snadnou manipulaci ze strany osob s omezenou silou. Kromě toho by uživatelské rozhraní souvisejících dobíjecích stanic mělo být přístupné. V tomto smyslu by se na dobíjecí a čerpací infrastrukturu měly vztahovat požadavky na přístupnost uvedené v přílohách I a III směrnice (EU) 2019/882 ⁽⁵⁷⁾.

⁽⁵⁷⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/882 ze dne 17. dubna 2019 o požadavcích na přístupnost u výrobků a služeb (Úř. věst. L 151, 7.6.2019, s. 70).

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 32

Znění navržené Komisí

- (32) Zařízení pro odběr elektřiny z pevniny mohou sloužit námořní a vnitrozemské vodní dopravě jako zdroj čisté energie a přispět tak ke snížení dopadu námořních lodí a plavidel vnitrozemské plavby na životní prostředí. V rámci iniciativy FuelEU Maritime musí provozovatelé kontejnerových a osobních lodí dodržovat ustanovení o snížení emisí z lodí u nábřeží. Pro splnění těchto požadavků by měly povinné cíle týkající se zavádění infrastruktury zajistit, aby byly pro toto odvětví v námořních přístavech hlavní a globální síť TEN-T zabezpečeny dostatečné dodávky elektřiny z pevniny. Použití těchto cílů na všechny námořní přístavy sítě TEN-T by mezi nimi mělo zajistit rovné podmínky.

Pozměňovací návrh

- (32) Zařízení pro odběr elektřiny z pevniny, **ať již pevná, nebo mobilní**, mohou sloužit námořní a vnitrozemské vodní dopravě jako zdroj čisté energie a přispět tak ke snížení dopadu námořních lodí a plavidel vnitrozemské plavby na životní prostředí. **Přínosy pro veřejné zdraví a klima plynoucí z upřednostňování využívání dodávek elektřiny z pevniny před jinými možnostmi jsou výrazné, pokud jde o kvalitu ovzduší v městských oblastech v okolí přístavů.** V rámci iniciativy FuelEU Maritime musí provozovatelé kontejnerových a osobních lodí dodržovat ustanovení o snížení emisí z lodí u nábřeží. Pro splnění těchto požadavků by měly povinné cíle týkající se zavádění infrastruktury zajistit, aby byly pro toto odvětví v námořních přístavech hlavní a globální síť TEN-T zabezpečeny dostatečné dodávky elektřiny z pevniny. **Vzhledem k tomu, že existují různé správní rámce upravující námořní přístavy v Unii, mohou členské státy rozhodnout, aby byla za účelem dosažení těchto cílů tato infrastruktura zaváděna v příslušných terminálech s nejvyšším počtem zastávek v přístavu pro každý jednotlivý typ lodí.** Použití těchto cílů na všechny námořní přístavy sítě TEN-T by mezi nimi mělo zajistit rovné podmínky. **Vzhledem k nákladům spojeným se zaváděním elektřiny z pevniny v námořních přístavech a k jeho složitosti je klíčové upřednostnit investice uvnitř přístavů a případně mezi terminály, kde mají největší smysl z hlediska využívání, hospodářské životaschopnosti, snižování emisí skleníkových plynů, znečištění ovzduší a kapacity sítě.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 38**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 32 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (32a) Členské státy by měly přijmout veškerá nezbytná opatření k zajištění dostatečné frekvenční konverze, zálohy výkonu a dostatečného rozšíření elektrické sítě, pokud jde o propojení a kapacitu, aby byly zajištěny dodávky elektřiny z pevniny postačující k uspokojení poptávky po elektřině plynoucí z požadavků na poskytování elektřiny z pevniny v přístavech podle tohoto nařízení. Aby byla zajištěna kontinuita, měly by členské státy modernizovat a udržovat síť tak, aby byla schopna zvládnout současnou i budoucí zvýšenou poptávku po službách elektřiny z pevniny v přístavech. V případě, že není možné dodávat dostatečnou elektřinu z pevniny kvůli slabé kapacitě v místní síti připojené k přístavu, měl by tento nedostatek napravit členský stát a tato situace by neměla být považována za neplnění požadavků tohoto nařízení ze strany přístavu ani vlastníka či provozovatele loďi, pokud nedostatečnou místní kapacitu sítě řádně potvrdí správce sítě.

Pozměňovací návrh 39**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 32 b (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (32b) Vývoj a zavádění alternativních paliv pro námořní odvětví vyžaduje koordinovaný přístup, aby bylo možné sladit nabídku a poptávku a zabránit uvíznutí aktiv. Do zavádění alternativních paliv, a zejména elektřiny z pevniny, by proto měly být zapojeny všechny příslušné veřejné a soukromé subjekty, mimo jiné příslušné orgány na místní, regionální a celostátní úrovni, přístavní orgány, provozovatelé terminálů, provozovatelé sítí, provozovatelé dodávek elektřiny z pevniny, majitelé lodí a další relevantní subjekty na námořním trhu.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 32 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (32c) *Za účelem zajištění soudržného legislativního rámce pro používání a zavádění alternativních paliv by toto nařízení mělo být uvedeno do souladu s nařízením XXXX-XXX [Iniciativa pro námořní paliva FuelEU] a směrnicí 2003/96/ES [směrnice o zdanění energie]. Toto sladění by mělo zajistit, aby ustanovení o dodávkách elektřiny z pevniny v přístavech byla doprovázena pravidly, která stanoví povinnost lodí tuto elektřinu využívat, a pravidly motivujícími k jejímu využívání prostřednictvím osvobození od daně.*

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 32 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (32d) *Upřednostňování některých segmentů lodní dopravy, pokud jde o poskytování a využívání elektřiny z pevniny za účelem snížení emisí u nábreží, by nemělo osvobodovat jiné segmenty od přispívání k cílům v oblasti klimatu a nulového znečištění. Při přezkumu tohoto nařízení by proto Komise měla posoudit rozšíření ustanovení týkajících se minimálních dodávek elektřiny z pevniny v námořních přístavech hlavní a globální sítě TEN-T tak, aby zahrnovala i menší lodě a další typy lodí. Komise by měla zejména zvážit dostupnost příslušných údajů, potenciální snížení emisí skleníkových plynů a znečištění ovzduší, technologický vývoj a účinnost rozšíření oblasti působnosti, pokud jde o přínosy v oblasti klimatu a zdraví, rozsah administrativní zátěže, jakož i její finanční a sociální důsledky. Kromě toho by Komise měla posoudit rozšíření ustanovení tak, aby zahrnovala i infrastrukturu, jež by dodávala elektřinu z pevniny plavidlům kotvícím v oblasti přístavu.*

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 32 e (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (32e) *Je důležité zabránit uvíznutí aktiv a zajistit, aby veřejné a soukromé investice, které jsou realizovány dnes, obstály i v budoucnu a přispívaly ke klimaticky neutrální cestě stanovené v Zelené dohodě pro Evropu. Zavádění elektřiny z pevniny v námořních přístavech je třeba posuzovat společně se současným a budoucím zaváděním rovnocenných alternativních technologií s nulovými emisemi skleníkových plynů a bez znečišťujících látek, zejména těch technologií, které zajišťují snížení emisí a znečišťujících látek jak u nabřeží, tak během plavby.*

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 34

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (34) Tyto cíle by měly zohledňovat jednotlivé druhy obsluhovaných plavidel a příslušné objemy jejich provozu. Námořní přístavy s nízkým objemem provozu určitých kategorií lodí by měly být osvobozeny od závazných požadavků vztahujících se na odpovídající kategorie lodí na základě minimální úrovně objemu provozu, aby se zabránilo instalaci nedostatečně využitelné kapacity. Stejně tak by se tyto povinné cíle neměly zaměřovat na maximální poptávku, ale na dostatečně vysoký objem, aby se zabránilo nedostatečně využitelné kapacitě a aby byly zohledněny provozní charakteristiky přístavu. Námořní doprava je důležitým spojovacím článkem z hlediska soudržnosti a hospodářského rozvoje ostrovů v Unii. **Kapacita výroby elektřiny na těchto ostrovech** nemusí být vždy dostatečná k tomu, aby zohlednila poptávku po elektřině potřebnou k podpoře dodávek elektřiny z pevniny. V takovém případě by **ostrovy měly** být z tohoto požadavku **vyňaty**, dokud nebude takové elektrické spojení s pevninou dokončeno nebo dokud nebude zajištěna dostatečná lokální kapacita vyráběná z čistých zdrojů energie.

- (34) Tyto cíle by měly zohledňovat jednotlivé druhy obsluhovaných plavidel a příslušné objemy jejich provozu. Námořní přístavy s nízkým objemem provozu určitých kategorií lodí by měly být osvobozeny od závazných požadavků vztahujících se na odpovídající kategorie lodí na základě minimální úrovně objemu provozu, aby se zabránilo instalaci nedostatečně využitelné kapacity. Stejně tak by se tyto povinné cíle neměly zaměřovat na maximální poptávku, ale na dostatečně vysoký objem, aby se zabránilo nedostatečně využitelné kapacitě a aby byly zohledněny provozní charakteristiky přístavu. Námořní doprava je důležitým spojovacím článkem z hlediska soudržnosti a hospodářského rozvoje ostrovů v Unii, **jakož i nejvzdálenějších regionů, v jejichž případě je námořní doprava využívána pro účely cestovního ruchu. Jejich kapacita výroby elektřiny** nemusí být vždy dostatečná k tomu, aby zohlednila poptávku po elektřině potřebnou k podpoře dodávek elektřiny z pevniny. V takovém případě by **tato území měla** být z tohoto požadavku **vyňata**, dokud nebude takové elektrické spojení s pevninou dokončeno nebo dokud nebude zajištěna dostatečná lokální kapacita vyráběná z čistých zdrojů energie.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 35

Znění navržené Komisí

- (35) Hlavní síť LNG **výdejních stojanů** v námořních přístavech by měla být k dispozici do roku 2025. LNG výdejní stojany zahrnují LNG terminály, nádrže, mobilní kontejnery, zásobovací plavidla a čluny.

Pozměňovací návrh

- (35) Hlavní síť **výdejních stojanů s LNG, vodíkem a amoniakem** v námořních přístavech by měla být k dispozici do roku 2025. **Zavádění infrastruktury LNG by se z důvodu přechodné úlohy tohoto paliva mělo řídit tržní poptávkou, aby se zabránilo uvíznutí aktiv a nedostatečně využívané kapacitě.** LNG výdejní stojany zahrnují LNG terminály, nádrže, mobilní kontejnery, zásobovací plavidla a čluny.

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 36

Znění navržené Komisí

- (36) Dodávka elektřiny pro letadla stojící na letišti by měla nahradit spotřebu kapalného paliva čistším zdrojem energie dodávané prostřednictvím energetické jednotky letadla (s využitím pomocné energetické jednotky) nebo pozemních energetických jednotek. **To by mělo snížit** emise znečišťujících látek a hluku, **zlepšit** kvalitu ovzduší a **snížit** dopad na změnu klimatu. V rámci veškeré obchodní dopravy by tak měla existovat možnost využívat na letištích sítě TEN-T externí dodávky elektřiny při parkování u bran pro cestující nebo na vzdálených stáních.

Pozměňovací návrh

- (36) Dodávka elektřiny pro letadla stojící na letišti by měla nahradit spotřebu kapalného paliva čistším zdrojem energie dodávané prostřednictvím energetické jednotky letadla (s využitím pomocné energetické jednotky) nebo pozemních energetických jednotek. **Proto by veškerá obchodní doprava spadající do oblasti působnosti tohoto nařízení měla využívat externí dodávky elektřiny při parkování u bran pro cestující nebo na vzdálených stáních na letištích. Kromě toho, mají-li obchodní osobní letadla při parkování zcela vypnout své motory, je třeba přihlédnout k systémům předem klimatizovaného vzduchu (PCA) na letištích hlavní sítě TEN-T. To by snížilo** emise znečišťujících látek a hluku, **zlepšilo** kvalitu ovzduší a **snížilo** dopad na změnu klimatu. V rámci veškeré obchodní dopravy by tak měla existovat možnost využívat na letištích sítě TEN-T externí dodávky elektřiny **a systémy předem klimatizovaného vzduchu** při parkování u bran pro cestující nebo na vzdálených stáních.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 37

Znění navržené Komisí

- (37) V souladu s článkem 3 směrnice 2014/94/EU přijaly členské státy vnitrostátní rámce politiky vymezující jejich plány a cíle, aby se zajistilo, že budou uvedené cíle splněny. Jak posouzení vnitrostátního rámce politiky, tak hodnocení směrnice 2014/94/EU vyzdvihly potřebu stanovit vyšší cíle a lépe koordinovat přístup napříč členskými státy s ohledem na očekávané urychlení zavádění vozidel poháněných alternativními palivy, zejména elektrických vozidel. Ke splnění cílů Zelené dohody pro Evropu bude mimo jiné zapotřebí **zavést alternativy** fosilních paliv ve všech druzích dopravy. Stávající vnitrostátní rámce politiky by měly být revidovány tak, aby jasně popsaly, jakým způsobem se jednotlivé členské státy vypořádají s rostoucí potřebou veřejně přístupné dobíjecí a čerpací infrastruktury, jak je uvedeno v povinných cílech. Revidované rámce by se měly stejnou měrou zabývat všemi druhy dopravy, včetně těch, pro něž nejsou stanoveny žádné povinné cíle týkající zavádění příslušné infrastruktury.

Pozměňovací návrh

- (37) V souladu s článkem 3 směrnice 2014/94/EU přijaly členské státy vnitrostátní rámce politiky vymezující jejich plány a cíle, aby se zajistilo, že budou uvedené cíle splněny. Jak posouzení vnitrostátního rámce politiky, tak hodnocení směrnice 2014/94/EU vyzdvihly potřebu stanovit vyšší cíle a lépe koordinovat přístup napříč členskými státy s ohledem na očekávané urychlení zavádění vozidel poháněných alternativními palivy, zejména elektrických vozidel. Ke splnění cílů Zelené dohody pro Evropu **a klimatických cílů Unie** bude mimo jiné zapotřebí **postupně ukončit využívání** fosilních paliv **a zavést** ve všech druzích dopravy **udržitelné alternativy**. Stávající vnitrostátní rámce politiky by měly být revidovány tak, aby jasně popsaly, jakým způsobem se jednotlivé členské státy vypořádají s rostoucí potřebou veřejně přístupné dobíjecí a čerpací infrastruktury, jak je uvedeno v povinných cílech. **Vnitrostátní rámce politiky by měly být založeny na územní analýze, která určí různé potřeby a případně zohlední stávající regionální a místní plány zavádění dobíjecí a čerpací infrastruktury. Pozornost by měla být věnována venkovským oblastem s cílem zajistit plnou dostupnost této infrastruktury.** Revidované rámce by se **nadto** měly stejnou měrou zabývat všemi druhy dopravy, včetně těch, pro něž nejsou stanoveny žádné povinné cíle týkající zavádění příslušné infrastruktury.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 38

Znění navržené Komisí

- (38) Revidované vnitrostátní rámce politiky by měly **ob-
sahovat** podpůrné akce pro rozvoj trhu s alternativními palivy, včetně zavedení nezbytné infrastruktury, která má být vybudována, a to v úzké spolupráci s regionálními a místními orgány a s dotčeným průmyslovým odvětvím, při zohlednění potřeb malých a středních podniků. Revidované rámce by navíc měly popsat celkový vnitrostátní rámec pro plánování, povolování a pořizování takové infrastruktury, a zároveň identifikovat překážky a opatření k jejich odstranění tak, aby bylo možné dosáhnout rychlejšího zavádění příslušné infrastruktury.

Pozměňovací návrh

- (38) Revidované vnitrostátní rámce politiky by měly **být v souladu s cíli Unie v oblasti klimatu a zahrnovat podrobné podíly na trhu a dopravě, zejména pokud jde o tranzitní dopravu, monitorování údajů a časté hodnocení, což umožní stanovit tržní prognózy a** podpůrné akce pro rozvoj trhu s alternativními palivy, včetně zavedení nezbytné infrastruktury, která má být vybudována, a to v úzké spolupráci s regionálními a místními orgány a s dotčeným průmyslovým odvětvím, při zohlednění **nutnosti zajištění sociálně spravedlivé transformace a** potřeb malých a středních podniků. Revidované rámce by navíc měly popsat celkový vnitrostátní rámec pro plánování, povolování a pořizování takové infrastruktury, a zároveň identifikovat překážky a opatření k jejich odstranění tak, aby bylo možné dosáhnout rychlejšího zavádění příslušné infrastruktury. **Revidované vnitrostátní rámce politiky by měly v nejvyšší možné míře zohledňovat zásadu „energetická účinnost v první řadě“. Členské státy by měly vzít v úvahu nedávno vydané doporučení a pokyny k provádění této zásady, které vysvětlují, jak mohou rozhodnutí v oblasti plánování, politiky a investic snížit spotřebu energie v řadě klíčových odvětví, včetně dopravy.**

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 39

Znění navržené Komisí

- (39) Komise by měla prostřednictvím výměny informací a osvědčených postupů mezi členskými státy usnadnit rozvíjení a provádění revidovaných vnitrostátních rámců politiky jednotlivých členských států.

Pozměňovací návrh

- (39) Komise by měla prostřednictvím výměny informací a osvědčených postupů mezi členskými státy usnadnit rozvíjení a provádění revidovaných vnitrostátních rámců politiky jednotlivých členských států **a regionálních a místních orgánů.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 40

Znění navržené Komisí

- (40) Za účelem podpory alternativních paliv a rozvoje související infrastruktury by měly vnitrostátní rámce politiky sestávat z podrobných strategií podpory alternativních paliv v obtížně dekarbonizovatelných sektorech, jako je letectví, námořní doprava, vnitrozemská vodní doprava, jakož i železniční doprava v těch segmentech sítě, které není možné elektrifikovat. Členské státy by měly zejména vypracovat jasné strategie pro dekarbonizaci vnitrozemské vodní dopravy v rámci sítě TEN-T v úzké spolupráci s dotčenými členskými státy. Dlouhodobé dekarbonizační strategie by měly být rovněž vypracovány pro přístavy TEN-T a letiště TEN-T se zvláštním zaměřením na zavádění infrastruktury pro plavidla a letadla s nízkými a nulovými emisemi, jakož i pro železniční tratě, které nebudou elektrifikovány. Na základě uvedených strategií by Komise měla přezkoumat toto nařízení s cílem stanovit pro zmíněná odvětví více povinných cílů.

Pozměňovací návrh

- (40) Za účelem podpory alternativních paliv a rozvoje související infrastruktury by měly vnitrostátní rámce politiky sestávat z podrobných strategií podpory alternativních paliv v obtížně dekarbonizovatelných sektorech, jako je letectví, námořní doprava, vnitrozemská vodní doprava, jakož i železniční doprava v těch segmentech sítě, které není možné elektrifikovat. Členské státy by měly zejména vypracovat jasné strategie pro dekarbonizaci vnitrozemské vodní dopravy v rámci sítě TEN-T v úzké spolupráci s dotčenými členskými státy. Dlouhodobé dekarbonizační strategie by měly být rovněž vypracovány pro přístavy TEN-T a letiště TEN-T se zvláštním zaměřením na zavádění infrastruktury pro plavidla a letadla s nízkými a nulovými emisemi, jakož i pro železniční tratě, které nebudou elektrifikovány. Na základě uvedených strategií **a s přihlédnutím k vnitrostátním údajům o podílu na trhu a dopravě a tržním prognózám** by Komise měla přezkoumat toto nařízení s cílem stanovit pro zmíněná odvětví více povinných cílů.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 40 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (40a) Zatímco pouze přibližně 56 % stávající evropské železniční sítě je elektrifikováno, vlaky poháněné elektřinou se podílejí na více než 80 % z celkového počtu ujetých vlakových kilometrů. Odhaduje se však, že v současné době je stále v provozu 6 000 dieselových vlaků. Vzhledem k tomu, že jsou závislé na fosilních palivech, vytvářejí emise skleníkových plynů a znečišťují ovzduší. K zajištění přechodu od vlaků poháněných fosilními palivy je proto naléhavě nutné další zavádění infrastruktury pro alternativní paliva v železničním odvětví, jež zajistí, aby byla do přechodu na klimaticky neutrální ekonomiku zapojena všechna dopravní odvětví. Je tudíž vhodné, aby toto nařízení stanovilo konkrétní cíle. Železniční odvětví má k dispozici různé technologie pro přechod od dieselových vlaků, včetně přímé elektrifikace, vlaků poháněných bateriemi a vodíkových aplikací v případech, kdy přímá elektrifikace segmentu není možná z důvodu nákladové efektivnosti služby. K rozvoji těchto technologií je nutné zavedení vhodné dobíjecí a čerpací infrastruktury v členských státech. Než k němu přistoupí, měly by členské státy pečlivě posoudit, která místa jsou pro umístění této infrastruktury nejlepší, přičemž by měly zejména zvážit její zavedení v multimodálních a městských uzlech. Při plánování a rozhodování o investicích by měla být plně zohledněna zásada „energetická účinnost v první řadě“.

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 41

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (41) Členské státy by měly využít širokou škálu **regulačních i jiných** pobídek a opatření za účelem splnění povinných cílů a provedení svých vnitrostátních rámců politiky v úzké spolupráci se subjekty soukromého sektoru, které by měly při podpoře rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva plnit klíčovou úlohu.
- (41) Členské státy by měly využít širokou škálu **tržních a regulačních** pobídek a opatření za účelem splnění povinných cílů a provedení svých vnitrostátních rámců politiky v úzké spolupráci **s regionálními a místními orgány, jakož i** se subjekty soukromého sektoru, které by měly při podpoře **a financování** rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva plnit klíčovou úlohu.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 41 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (41b) *Členské státy by měly zavést režimy pobídek a přijmout veškerá nezbytná opatření na podporu udržitelných druhů dopravy. Zvláštní důraz je třeba klást na úlohu obecních nebo regionálních úřadů, které mohou napomáhat většímu používání vozidel na alternativní paliva prostřednictvím zvláštních daňových pobídek, veřejných zakázek nebo místních dopravních předpisů.*

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 42

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (42) Podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES⁽⁵⁸⁾ jsou minimální vnitrostátní podíly veřejných zakázek vyhrazeny pro čisté autobusy a autobusy s nulovými emisemi, pokud čistý autobus využívá alternativní paliva definovaná v čl. 2 bodě 3 tohoto nařízení. Vzhledem k tomu, že za účelem dosažení těchto cílů orgány a provozovatelé veřejné dopravy stále častěji přecházejí na čisté autobusy a autobusy s nulovými emisemi, měly by členské státy do svých vnitrostátních rámců politiky jakožto klíčový prvek zahrnout cílenou podporu a rozvoj nezbytné autobusové infrastruktury. Členské státy by měly zavést a udržovat vhodné nástroje na podporu zavádění dobíjecí a čerpací infrastruktury rovněž pro uzavřené vozové parky (captive fleet), zejména pro **čisté autobusy a autobusy s nulovými emisemi na místní úrovni**.

⁽⁵⁸⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel (Úř. věst. L 120, 15.5.2009, s. 5).

- (42) Podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES⁽⁵⁸⁾ jsou minimální vnitrostátní podíly veřejných zakázek vyhrazeny pro čisté autobusy a autobusy s nulovými emisemi, pokud čistý autobus využívá alternativní paliva definovaná v čl. 2 bodě 3 tohoto nařízení. Vzhledem k tomu, že za účelem dosažení těchto cílů orgány a provozovatelé veřejné dopravy stále častěji přecházejí na čisté autobusy a autobusy s nulovými emisemi, měly by členské státy do svých vnitrostátních rámců politiky jakožto klíčový prvek zahrnout cílenou podporu a rozvoj nezbytné autobusové infrastruktury. Členské státy by měly zavést a udržovat vhodné nástroje na podporu zavádění dobíjecí a čerpací infrastruktury rovněž pro uzavřené vozové parky (captive fleet), zejména pro autobusy s nulovými emisemi, **pro automokary a pro sdílení automobilů podél silnic, a měly by mít možnost tyto nástroje započítat do cílů stanovených v tomto nařízení**.

⁽⁵⁸⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel (Úř. věst. L 120, 15.5.2009, s. 5).

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 43

Znění navržené Komisí

- (43) Vzhledem k narůstající rozmanitosti druhů paliv pro motorová vozidla a v souvislosti s pokračujícím růstem silniční mobility občanů v celé Unii je třeba poskytnout uživatelům vozidel jasné a snadno srozumitelné informace o palivech dostupných na čerpacích stanicích a o kompatibilitě jejich vozidla s různými palivy nebo dobýjecími body na trhu Unie. Členské státy by měly mít možnost rozhodnout o zavedení těchto informačních opatření rovněž pro vozidla, která byla uvedena na trh **před 18. listopadem 2016.**

Pozměňovací návrh

- (43) Vzhledem k narůstající rozmanitosti druhů paliv pro motorová vozidla a v souvislosti s pokračujícím růstem silniční mobility občanů v celé Unii je třeba poskytnout uživatelům vozidel jasné a snadno srozumitelné informace o palivech dostupných na čerpacích stanicích a o kompatibilitě jejich vozidla s různými palivy nebo dobýjecími body na trhu Unie. Členské státy by měly mít možnost rozhodnout o zavedení těchto informačních opatření rovněž pro vozidla, která byla uvedena na trh **dříve.**

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 44

Znění navržené Komisí

- (44) Snadné a jednoduché porovnání informací o cenách jednotlivých paliv by mohlo hrát důležitou úlohu, pokud jde o to, umožnit uživatelům vozidel lépe posoudit příslušné náklady na jednotlivá paliva dostupná na trhu. Proto by mělo být na všech příslušných čerpacích stanicích pro informaci zobrazeno porovnání jednotkových cen určitých alternativních paliv s konvenčními palivy v podobě „cena paliva na 100 km“.

Pozměňovací návrh

- (44) Snadné a jednoduché porovnání informací o cenách jednotlivých paliv by mohlo hrát důležitou úlohu, pokud jde o to, umožnit uživatelům vozidel lépe posoudit příslušné náklady na jednotlivá paliva dostupná na trhu. Proto by mělo být na všech příslušných čerpacích stanicích pro informaci zobrazeno porovnání jednotkových cen určitých alternativních paliv s konvenčními palivy v podobě „cena paliva na 100 km“. **Spotřebitelům by mělo být jasné sděleno, že se toto srovnání cen týká průměrných cen pohonných hmot v členském státě, které se mohou lišit od skutečných cen účtovaných na dané čerpací stanici. Cena účtovaná na této stanici za jednorázové dobíjení elektřiny a doplňování vodíku by měla být rovněž uvedena v přepočtu na 1 kWh resp. 1 kg.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 46

Znění navržené Komisí

- (46) Data by měla hrát v náležitém fungování dobíjecí a čerpací infrastruktury zásadní roli. Formát, četnost a kvalita, v nichž by tato data měla být poskytována a zpřístupňována, by měly určovat celkovou kvalitu ekosystému infrastruktury pro alternativní paliva odpovídající potřebám uživatelů. Kromě toho by uvedená data měla být ve všech členských státech přístupná uceleným způsobem. Data by proto měla být poskytována v souladu s požadavky stanovenými ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU⁽⁵⁹⁾ pro vnitrostátní přístupové body.

⁽⁵⁹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy (Úř. věst. L 207, 6.8.2010, s. 1).

Pozměňovací návrh

- (46) Data by měla hrát v náležitém fungování dobíjecí a čerpací infrastruktury zásadní roli. Formát, četnost a kvalita, v nichž by tato data měla být poskytována a zpřístupňována, by měly určovat celkovou kvalitu ekosystému infrastruktury pro alternativní paliva odpovídající potřebám uživatelů. Kromě toho by uvedená data měla být ve všech členských státech přístupná uceleným způsobem. Data by proto měla být poskytována jako otevřená data v souladu s požadavky stanovenými ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU⁽⁵⁹⁾ pro vnitrostátní přístupové body. **Pro služby umožňující bezproblémové cestování v Unii by měl být rovněž vytvořen celounijní systém, který by importoval standardizované informace z vnitrostátních systémů. Komise by proto měla zřídit společný evropský přístupový bod na úrovni Unie, který by fungoval jako datová brána pro koncové uživatele a poskytovatele služeb mobility pro snadný přístup k příslušným údajům uchovávaným ve vnitrostátních přístupových bodech. Pokud je to možné, měl by být slučitelný a interoperabilní se stávajícími informačními a rezervními systémy vyvinutými členskými státy. Evropský přístupový bod má spotřebitelům usnadnit srovnávání cen mezi provozovateli veřejně přístupných dobíjecích a čerpacích stanic na vnitřním trhu a poskytovat uživatelům informace o přístupnosti a dostupnosti, čekacích dobách a zbývajících kapacitě alternativních paliv výdejních stojanů a dobíjecích bodů. To by mohlo pomoci zamezit dopravním problémům a přispět k bezpečnosti silničního provozu. Informace by měly být zpřístupněny prostřednictvím veřejného, aktuálního, uživatelsky vstřícného, přístupného a vícejazyčného rozhraní na úrovni EU.**

⁽⁵⁹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy (Úř. věst. L 207, 6.8.2010, s. 1).

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 52

Znění navržené Komisí

- (52) Při uplatňování tohoto nařízení by Komise měla vést konzultace s příslušnými expertními skupinami, zejména Fórem pro udržitelnou dopravu (STF) a Evropským fórem pro udržitelnou lodní dopravu (ESSF). Tyto odborné konzultace jsou obzvláště důležité v případech, kdy má Komise v úmyslu přijmout podle tohoto nařízení akty v přenesené pravomoci nebo prováděcí akty.

Pozměňovací návrh

- (52) Při uplatňování tohoto nařízení by Komise měla vést konzultace **se širokou škálou organizací a zúčastněných stran, mimo jiné i skupinami spotřebitelů, obcemi, městy a regiony, jakož i** s příslušnými expertními skupinami, zejména Fórem pro udržitelnou dopravu (STF) a Evropským fórem pro udržitelnou lodní dopravu (ESSF). Tyto odborné konzultace jsou obzvláště důležité v případech, kdy má Komise v úmyslu přijmout podle tohoto nařízení akty v přenesené pravomoci nebo prováděcí akty.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 53

Znění navržené Komisí

- (53) Infrastruktura pro alternativní paliva je rychle se rozvíjející oblastí. Nedostatek společných technických specifikací představuje pro vytvoření jednotného trhu s infrastrukturou pro alternativní paliva překážku. Na Komisi by proto měla být přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování EU za účelem stanovení technických specifikací pro oblasti, v nichž společné technické specifikace dosud nebyly přijaty, ale jsou nezbytné. To by mělo zahrnovat zejména komunikaci mezi elektrickým vozidlem a dobíjecím bodem, komunikaci mezi dobíjecím bodem a softwarovým řídicím systémem dobíjení (back-end); komunikaci související s roamingovou službou pro elektrická vozidla a komunikaci s elektrickou sítí. Je rovněž nezbytné definovat vhodný rámec správy a úlohy různých aktérů zapojených do ekosystému komunikace mezi vozidly a sítí. **Kromě toho je třeba** zohlednit **vývoj** v oblasti nově vznikajících technologií, jako jsou elektrické silniční systémy. Pokud jde o poskytování dat, je nutné stanovit další typy dat a technické specifikace týkající se formátu, četnosti a kvality, v nichž by tato data měla být poskytována a zpřístupňována.

Pozměňovací návrh

- (53) Infrastruktura pro alternativní paliva je rychle se rozvíjející oblastí. Nedostatek společných technických specifikací představuje pro vytvoření jednotného trhu s infrastrukturou pro alternativní paliva překážku. Na Komisi by proto měla být přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování EU za účelem stanovení technických specifikací pro oblasti, v nichž společné technické specifikace dosud nebyly přijaty, ale jsou nezbytné. To by mělo zahrnovat zejména komunikaci mezi elektrickým vozidlem a dobíjecím bodem, komunikaci mezi dobíjecím bodem a softwarovým řídicím systémem dobíjení (back-end); komunikaci související s roamingovou službou pro elektrická vozidla a komunikaci s elektrickou sítí **při současném zajištění vysoké úrovně kybernetické bezpečnosti a ochrany údajů spotřebitelů**. Je rovněž nezbytné **urychleně** definovat vhodný rámec správy a úlohy různých aktérů zapojených do ekosystému komunikace mezi vozidly a sítí **a současně** zohlednit **a podpořit** v oblasti nově vznikajících technologií **s vysokým potenciálem snížení emisí skleníkových plynů**, jako jsou elektrické silniční systémy (ERS), zejména **indukční a trolejové nabíjení**. Pokud jde o poskytování dat, je nutné stanovit další typy dat a technické specifikace týkající se formátu, četnosti a kvality, v nichž by tato data měla být poskytována a zpřístupňována. **Je obzvláště důležité, aby Komise vedla v rámci přípravné činnosti odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na setkání skupin odborníků Komise, které se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 59

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 54 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(54a) Vzhledem k tomu, že toto nařízení přinese dotčeným odvětvím dodatečné náklady na dodržování předpisů, je třeba přijmout kompenzační opatření s cílem zabránit zvyšování celkové úrovně regulační zátěže. Komise by proto měla být povinna předložit před vstupem tohoto nařízení v platnost návrhy na vyrovnaní regulační zátěže plynoucí z tohoto nařízení, a to prostřednictvím revize nebo zrušení ustanovení v jiných nařízeních EU, jež vytvářejí zbytečné náklady na dodržování předpisů v dotčených odvětvích.

Pozměňovací návrh 60

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Toto nařízení stanoví **povinné** vnitrostátní cíle pro zavedení dostatečné infrastruktury pro alternativní paliva v Unii pro silniční vozidla, plavidla a letadla stojící na letišti. V oblasti infrastruktury pro alternativní paliva stanoví společné technické specifikace a požadavky na informace pro uživatele, poskytování dat a platební požadavky.

1. Toto nařízení stanoví **minimální** vnitrostátní cíle pro zavedení dostatečné infrastruktury pro alternativní paliva v Unii pro silniční vozidla, plavidla, **vlak** a letadla stojící na letišti. V oblasti infrastruktury pro alternativní paliva stanoví společné technické specifikace a požadavky na informace pro uživatele, poskytování dat a platební požadavky.

Pozměňovací návrh 61

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Toto nařízení zavádí mechanismus podávání zpráv s cílem stimulovat spolupráci a zajistit spolehlivé sledování pokroku. **Tento** mechanismus zahrnuje strukturovaný, transparentní iterativní proces mezi Komisí a členskými státy za účelem finalizace vnitrostátních rámců politiky a jejich následného provádění a realizace odpovídajících opatření Komise.

3. Toto nařízení zavádí mechanismus podávání zpráv s cílem stimulovat spolupráci a zajistit spolehlivé sledování pokroku. Mechanismus zahrnuje strukturovaný, transparentní, iterativní a **víceúrovňový** proces **správy** mezi Komisí, členskými státy a **regionálními a místními orgány** za účelem finalizace vnitrostátních rámců politiky, **přičemž se zohlední stávající místní a regionální strategie pro zavádění infrastruktury pro alternativní paliva, a za účelem** jejich následného provádění a realizace odpovídajících opatření Komise.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 62

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- 2a) výrazem „poblíž sítě TEN-T“, je-li použit v souvislosti s elektrickými dobíjecími stanicemi a vodíkovými čerpacími stanicemi, že jsou tyto stanice umístěny v síti TEN-T nebo do vzdálenosti 1,5 km jízdy od nejbližšího výjezdu ze silnice TEN-T;

Pozměňovací návrh 63

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 3 – písm. a – věta

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- a) „alternativních paliv pro vozidla s nulovými emisemi“:

- a) „alternativních paliv pro vozidla, **plavidla a letadla** s nulovými emisemi“:

Pozměňovací návrh 64

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 3 – písm. b – odrážka 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- paliva z biomasy a biopaliva ve smyslu čl. 2 bodů 27 a 33 směrnice (EU) 2018/2001,

- paliva z biomasy, **včetně bioplynu**, a biopaliva ve smyslu čl. 2 bodů 27, **28** a 33 směrnice (EU) 2018/2001,

Pozměňovací návrh 65

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 3 – písm. c – věta

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- c) „alternativních fosilních paliv“ pro přechodnou fázi:

- c) „alternativních fosilních paliv“ pro **časově omezenou** přechodnou fázi:

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 66

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 9 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

9a) „občanským energetickým společenstvím“ společenství ve smyslu čl. 2 bodu 11 směrnice (EU) 2019/944;

Pozměňovací návrh 67

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 17

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

17) „elektrickým silničním systémem“ fyzické zařízení podél silnice, které umožňuje přenos elektrické energie do elektrického vozidla, **když je vozidlo v pohybu;**

17) „elektrickým silničním systémem“ fyzické zařízení podél silnice, které umožňuje přenos elektrické energie do elektrického vozidla **s cílem poskytnout mu energii nezbytnou k pohonu nebo k dynamickému nabíjení;**

Pozměňovací návrh 68

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 17 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

17a) „dynamickým nabíjením“ nabíjení baterie elektrického vozidla **v době, kdy je vozidlo v pohybu;**

Pozměňovací návrh 69

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 19 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

19a) „energetickou účinností v první řadě“ „energetická účinnost v první řadě“ **ve smyslu čl. 2 bodu 18 nařízení (EU) 2018/1999;**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 70**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 1 – bod 19 b (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

19b) „technologickou neutralitou“ „technologická neutralita“ ve smyslu bodu odůvodnění 25 směrnice (EU) 2018/1972;

Pozměňovací návrh 71**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 1 – bod 35 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

35a) „platební kartou“ platební služba, která funguje na základě fyzické nebo digitální debetní nebo kreditní karty a zahrnuje platební karty vložené do aplikace pro chytré telefony;

Pozměňovací návrh 72**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 1 – bod 35 b (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

35b) „platební službou“ „platební služba“ ve smyslu čl. 4 bodu 3 směrnice (EU) 2015/2366;

Pozměňovací návrh 73**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 1 – bod 37 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

37a) „systémem předem klimatizovaného vzduchu“ pevný nebo mobilní systém na letištích dodávající klimatizovaný vzduch zvenčí pro chlazení, větrání nebo vytápění kabin stojících letadel;

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 74

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 38

Znění navržené Komisí

- 38) „veřejně přístupnou“ infrastrukturou pro alternativní paliva infrastruktura pro alternativní paliva, která se nachází na místě nebo v prostorách přístupných široké veřejnosti bez ohledu na to, zda se daná infrastruktura pro alternativní paliva nachází na veřejném nebo soukromém pozemku, zda ohledně přístupu na toto místo či do těchto prostor platí nějaká omezení nebo podmínky, a bez ohledu na podmínky platné pro používání dané infrastruktury pro alternativní paliva;

Pozměňovací návrh

- 38) „veřejně přístupnou“ infrastrukturou pro alternativní paliva infrastruktura pro alternativní paliva, která se nachází na místě nebo v prostorách přístupných široké veřejnosti, **včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace**, bez ohledu na to, zda se daná infrastruktura pro alternativní paliva nachází na veřejném nebo soukromém pozemku, zda ohledně přístupu na toto místo či do těchto prostor platí nějaká omezení nebo podmínky, a bez ohledu na podmínky platné pro používání dané infrastruktury pro alternativní paliva;

Pozměňovací návrh 75

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 40

Znění navržené Komisí

- 40) „jednorázovým dobíjením“ služba dobíjení zakoupená koncovým uživatelem, aniž by se tento koncový uživatel musel zaregistrovat, uzavřít písemnou dohodu nebo navázat dlouhodobější obchodní vztah s provozovatelem příslušného dobíjecího bodu nad rámec pouhého nákupu služby;

Pozměňovací návrh

- 40) „jednorázovým dobíjením“ služba dobíjení zakoupená koncovým uživatelem, aniž by se tento koncový uživatel musel zaregistrovat, uzavřít písemnou dohodu nebo navázat dlouhodobější obchodní vztah s provozovatelem příslušného dobíjecího bodu **nebo se elektronicky přihlásit do online zprostředkovatelských služeb, a to** nad rámec pouhého nákupu služby;

Pozměňovací návrh 76

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 41

Znění navržené Komisí

- 41) „dobíjecím bodem“ pevné nebo mobilní rozhraní, které umožňuje přenos elektřiny do elektrického vozidla a které sice může mít jeden nebo více konektorů, aby vyhovovalo různým typům konektorů, ale v jednom okamžiku je schopno dobít pouze jedno elektrické vozidlo; vyloučena jsou zařízení s výstupním výkonem 3,7 kW nebo nižším, jejichž primárním účelem není dobíjení elektrických vozidel;

Pozměňovací návrh

- 41) „dobíjecím bodem“ pevné nebo mobilní rozhraní, **at' už připojené k síti či nikoli**, které umožňuje přenos elektřiny do elektrického vozidla a které sice může mít jeden nebo více konektorů, aby vyhovovalo různým typům konektorů, ale v jednom okamžiku je schopno dobít pouze jedno elektrické vozidlo; vyloučena jsou zařízení s výstupním výkonem 3,7 kW nebo nižším, jejichž primárním účelem není dobíjení elektrických vozidel;

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 77

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 49

Znění navržené Komisí

49) „výdejním stojanem“ čerpací zařízení pro poskytování jakéhokoli kapalného nebo plynného alternativního paliva prostřednictvím pevného nebo mobilního zařízení, které je schopno v jeden okamžik čerpat palivo pouze do jednoho vozidla;

Pozměňovací návrh

49) „výdejním stojanem“ čerpací zařízení pro poskytování jakéhokoli kapalného nebo plynného alternativního paliva prostřednictvím pevného nebo mobilního zařízení, které je schopno v jeden okamžik čerpat palivo pouze do jednoho vozidla **nebo jednoho plavidla**;

Pozměňovací návrh 78

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 54 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

54a) „společenským pro obnovitelné zdroje“ **společensví ve smyslu v čl. 2 bodu 16 směrnice (EU) 2018/2001;**

Pozměňovací návrh 79

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 56

Znění navržené Komisí

56) „bezpečným a chráněným parkovištěm“ parkovací plochy a odpočívadla uvedené v čl. 17 odst. 1 písm. b), které jsou určeny pro noční parkování těžkých vozidel;

Pozměňovací návrh

56) „bezpečným a chráněným parkovištěm“ parkovací plochy a odpočívadla uvedené v čl. 17 odst. 1 písm. b) **nařízení (EU) č. 1315/2013, které jsou určeny pro noční parkování těžkých vozidel a které byly certifikovány podle ustanovení článku 8a nařízení (ES) č. 561/2006;**

Pozměňovací návrh 80

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 57

Znění navržené Komisí

57) „lodí u nábřeží“ loď **vyvážaná** u nábřeží **podle definice v čl. 3 písm. n) nařízení (EU) 2015/757;**

Pozměňovací návrh

57) „lodí u nábřeží“ loď, **která je bezpečně vyvážána** u nábřeží **v přístavu spadajícím do jurisdikce některého členského státu v průběhu nakládky, vykládky, naloďování či vyloďování pasažérů nebo stání, včetně doby, kdy se nakládka nebo vykládka nebo naloďování či vyloďování neprovádí;**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 81

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 58

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

58) „dodávkami elektřiny z pevniny“ poskytování elektřiny z pevniny prostřednictvím normalizovaného **rozhraní námořním** lodím nebo plavidlům vnitrozemské plavby u ná-
břeží;

58) „dodávkami elektřiny z pevniny“ poskytování elektřiny z pevniny prostřednictvím normalizovaného **pevného, plo-
vouceho nebo mobilního zařízení námořním** lodím nebo
plavidlům vnitrozemské plavby u nábreží;

Pozměňovací návrh 82

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 66 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

66a) „multimodálním uzlem“ infrastruktura služeb mobility, jako jsou železniční, silniční, letecké a námořní stanice a terminály a stanice a terminály na vnitrozemských vodních tocích, která umožňuje výkon „multimodální dopravy“ podle čl. 3 písm. n) nařízení (EU) č. 1315/2013;

Pozměňovací návrh 83

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 66 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

66b) „vozidlem kategorie L“ dvoukolová, tříkolová a čtyřko-
lová motorová vozidla zařazená do kategorií podle
nařízení (EU) č. 168/2013 a přílohy I, včetně motoro-
vých kol, dvoukolových a tříkolových mopedů, dvouko-
lových a tříkolových motocyklů, motocyklů s postranními
vozíky, lehkých a těžkých silničních čtyřkolek a lehkých
a těžkých čtyřkolek.

Pozměňovací návrh 84

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – pododstavec 1 – odrážka 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

— na jejich území byly **zavedeny** veřejně přístupné dobíjecí
stanice pro lehká vozidla, **které budou** těmto vozidlům
poskytovat dostatečný výstupní výkon.

— na jejich území byly veřejně přístupné dobíjecí stanice pro
lehká vozidla **zaváděny způsobem, podporuje územní
rovnováhu a multimodální cestování a který bude** těmto
vozidlům poskytovat dostatečný výstupní výkon;

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 85

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – pododstavec 1 – odrážka 2 a (nová)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- *na veřejných silnicích v rezidenčních oblastech, kde vozidla obvykle parkují po delší dobu, byl zaveden dostatečný počet veřejně přístupných dobíjecích stanic pro lehká vozidla;*

Pozměňovací návrh 86

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – pododstavec 1 – odrážka 2 b (nová)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- *dostatečný počet veřejně přístupných dobíjecích stanic pro lehká vozidla umožňoval inteligentní a obousměrné nabíjení;*

Pozměňovací návrh 87

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – pododstavec 1 – odrážka 2 c (nová)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- *bylo zajištěno připojení k síti a kapacita sítě.*

Pozměňovací návrh 88

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. a

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- a) na každé bateriové elektrické lehké vozidlo registrované na jejich území je prostřednictvím veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně **1 kW**; *a*

- a) na každé bateriové elektrické lehké vozidlo registrované na jejich území je prostřednictvím veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně **3 kW**, *pokud je podíl bateriových elektrických lehkých vozidel na celkovém plánovaném vozovém parku lehkých vozidel v daném členském státě menší než 1 %;*

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 89

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- aa) na každé bateriové elektrické lehké vozidlo registrované na jejich území byl prostřednictvím veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon 2,5 kW, pokud je podíl bateriových elektrických lehkých vozidel na celkovém plánovaném vozovém parku lehkých vozidel v daném členském státě 1 % nebo vyšší než 1 %, avšak nižší než 2,5 %;

Pozměňovací návrh 90

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. a b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- ab) na každé bateriové elektrické lehké vozidlo registrované na jejich území byl prostřednictvím veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně 2 kW, pokud je podíl bateriových elektrických lehkých vozidel na celkovém plánovaném vozovém parku lehkých vozidel v daném členském státě 2,5 % nebo vyšší než 2,5 %, avšak nižší než 5 %;

Pozměňovací návrh 91

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. a c (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- ac) na každé bateriové elektrické lehké vozidlo registrované na jejich území je prostřednictvím veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně 1,5 kW, pokud je podíl bateriových elektrických lehkých vozidel na celkovém plánovaném vozovém parku lehkých vozidel v daném členském státě 5 % nebo vyšší než 5 %, avšak nižší než 7,5 %; a

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 92

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. a d (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ad) na každé bateriové elektrické lehké vozidlo registrované na jejich území byl prostřednictvím veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně 1 kW, pokud je podíl bateriových elektrických lehkých vozidel na celkovém plánovaném vozovém parku lehkých vozidel v daném členském státě 7,5 % nebo vyšší;

Pozměňovací návrh 93

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) na každé plug-in hybridní lehké vozidlo registrované na jejich území je prostřednictvím veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně **0,66** kW.

b) na každé plug-in hybridní lehké vozidlo registrované na jejich území je prostřednictvím veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně 2 kW, **pokud je podíl elektrických vozidel na celkovém plánovaném vozovém parku v daném členském státě nižší než 1 %;**

Pozměňovací návrh 94

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) na každé plug-in hybridní lehké vozidlo registrované na jejich území je prostřednictvím veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně 1,65 kW, pokud je podíl elektrických vozidel na celkovém plánovaném vozovém parku v daném členském státě 1 % nebo vyšší než 1 %, avšak nižší než 2,5 %;

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 95

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. b b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- bb) na každé plug-in hybridní lehké vozidlo registrované na jejich území je prostřednictvím veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejmeně 1,33 kW, pokud je podíl elektrických vozidel na celkovém plánovaném vozovém parku v daném členském státě 2,5 % nebo vyšší než 2,5 %, avšak nižší než 5 %;*

Pozměňovací návrh 96

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. b c (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- bc) na každé plug-in hybridní lehké vozidlo registrované na jejich území je prostřednictvím veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejmeně 1 kW, pokud je podíl elektrických vozidel na celkovém plánovaném vozovém parku v daném členském státě 5 % nebo vyšší než 5 %, avšak nižší než 7,5 %; a*

Pozměňovací návrh 97

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. b d (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- bd) na každé plug-in hybridní lehké vozidlo registrované na jejich území je prostřednictvím veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejmeně 0,66 kW, pokud podíl elektrických vozidel na celkovém plánovaném vozovém parku v daném členském státě činí 7,5 % nebo více.*

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 98

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Aniž je dotčen odst. 1 druhý pododstavec písm. a), členské státy zajistí zavedení cílů minimálního výstupního výkonu dobíjecí infrastruktury na vnitrostátní úrovni, který je dostatečný pro:

— *3 % celkového plánovaného vozového parku lehkých vozidel do 31. prosince 2027,*

— *5 % celkového plánovaného vozového parku lehkých vozidel do 31. prosince 2030.*

Pozměňovací návrh 99

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 2 – písm. a – návěti

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

a) podél hlavní sítě TEN-T byly v každém směru jízdy v maximální vzájemné vzdálenosti 60 km zavedeny veřejně přístupné dobíjecí parky pro lehká vozidla, které splňují následující požadavky:

a) podél hlavní **a globální** sítě TEN-T byly v každém směru jízdy v maximální vzájemné vzdálenosti 60 km zavedeny veřejně přístupné dobíjecí parky pro lehká vozidla, které splňují následující požadavky:

Pozměňovací návrh 100

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 2 – písm. a – bod i

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

i) do 31. prosince 2025 musí každý dobíjecí park nabízet výstupní výkon nejméně **300** kW a zahrnovat alespoň jednu dobíjecí stanici s individuálním výstupním výkonem nejméně **150** kW;

i) do 31. prosince 2025 musí každý dobíjecí park nabízet výstupní výkon nejméně **600** kW a zahrnovat alespoň jednu dobíjecí stanici s individuálním výstupním výkonem nejméně **300** kW;

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 101

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 2 – písm. a – bod ii

Znění navržené Komisí

- ii) do 31. prosince 2030 musí každý dobíjecí park nabízet výstupní výkon nejméně **600** kW a zahrnovat alespoň dvě dobíjecí stanice s individuálním výstupním výkonem nejméně **150** kW;

Pozměňovací návrh

- ii) do 31. prosince 2030 musí každý dobíjecí park nabízet výstupní výkon nejméně **900** kW a zahrnovat alespoň dvě dobíjecí stanice s individuálním výstupním výkonem nejméně **350** kW;

Pozměňovací návrh 102

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

- b) *podél globální sítě TEN-T byly v každém směru jízdy v maximální vzájemné vzdálenosti 60 km zavedeny veřejně přístupné dobíjecí parky pro lehká vozidla, které splňují následující požadavky:*

- i) *do 31. prosince 2030 musí každý dobíjecí park nabízet výstupní výkon nejméně 300 kW a zahrnovat alespoň jednu dobíjecí stanici s individuálním výstupním výkonem nejméně 150 kW;*

- ii) *do 31. prosince 2035 musí každý dobíjecí park nabízet výstupní výkon nejméně 600 kW a zahrnovat alespoň dvě dobíjecí stanice s individuálním výstupním výkonem nejméně 150 kW.*

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 103

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. V případě rychlého růstu podílu elektrických vozidel na trhu v kterémkoli příslušném vykazovaném období by členské státy měly odpovídajícím způsobem zkrátit lhůty uvedené v odstavci 2 a odpovídajícím způsobem zvýšit cíle pro dobíjecí parky.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 104**Návrh nařízení****Čl. 3 – odst. 2 b (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2b. Pokud jsou náklady neúměrné přínosům, včetně přínosů pro životní prostředí, mohou se členské státy rozhodnout neuplatňovat odstavce 1 a 2 tohoto článku na:

a) nejvzdálenější regiony Unie ve smyslu článku 349 Smlouvy o fungování Evropské unie nebo

b) ostrovy, které nejsou připojeny k pevninským energetickým sítím a spadají do definice malých připojených soustav nebo izolovaných soustav podle směrnice (EU) 2019/944.

V takových případech daný členský stát svá rozhodnutí vysvětlí Komisi a zpřístupní veškeré příslušné informace ve svých vnitrostátních rámcích politiky.

Pozměňovací návrh 105**Návrh nařízení****Čl. 3 – odst. 2 c (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2c. Na základě odůvodněné žádosti členského státu může Komise udělit výjimku z požadavku stanoveného v odstavci 2 pro silnice TEN-T s celkovým ročním průměrným denním provozem méně než 2 000 lehkých vozidel za předpokladu, že infrastrukturu nelze odůvodnit sociálně-ekonomickými náklady a přínosy. Pokud výjimku získá, může členský stát na těchto silnicích zavést jediný veřejně přístupný dobíjecí park, který slouží oběma směrům jízdy a zároveň splňuje požadavky stanovené v odstavci 2, pokud jde o vzdálenost, celkový výstupní výkon parku, počet bodů a výstupní výkon jednotlivých bodů pro jeden směr jízdy, za předpokladu, že dobíjecí park je snadno přístupný z obou směrů jízdy. Komise tyto výjimky udělí v řádně odůvodněných případech po posouzení odůvodněné žádosti předložené členským státem.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 106

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 2 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2d. Na základě odůvodněné žádosti členského státu může Komise udělit výjimku z požadavku na maximální vzdálenost stanoveného v odstavci 2 tohoto článku pro silnice TEN-T s celkovým ročním průměrným denním provozem nižším než 1 500 lehkých vozidel za předpokladu, že infrastrukturu nelze odůvodnit sociálně-ekonomickými náklady a přínosy. Pokud výjimku získají, mohou členské státy povolit větší maximální vzdálenost mezi dobíjecími body (maximálně 100 km). Komise tyto výjimky udělí v řádně odůvodněných případech po posouzení odůvodněné žádosti předložené členským státem.

Pozměňovací návrh 107

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 2 e (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2e. V hustě obydlených oblastech a regionech s nedostatkem dostupných parkovišť mimo ulice nebo vysokou mírou využívání registrovaných lehkých vozidel na elektřinu členské státy zajistí, aby se odpovídajícím způsobem zvýšil počet veřejně přístupných dobíjecích stanic s cílem zajistit nezbytnou infrastrukturu a podpořit rozvoj trhu.

Pozměňovací návrh 108

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Sousední členské státy zajistí, aby u přeshraničních úseků hlavní sítě TEN-T a globální sítě TEN-T nebyly překročeny maximální vzdálenosti uvedené v písmenech a) a b).

3. Sousední členské státy **přijmou nezbytná opatření a** zajistí, aby u přeshraničních úseků hlavní sítě TEN-T a globální sítě TEN-T nebyly překročeny maximální vzdálenosti uvedené v písmenech a) a b).

Pozměňovací návrh 109

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Komise přijme nezbytná opatření k zajištění spolupráce se třetími zeměmi, zejména s kandidátskými zeměmi a s těmi třetími zeměmi, v nichž se nacházejí tranzitní koridory spojující členské státy.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 110

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. a – bod i

Znění navržené Komisí

- i) do 31. prosince 2025 musí každý dobíjecí park nabízet výstupní výkon nejméně **1 400** kW a zahrnovat alespoň **jednu** dobíjecí **stanici** s individuálním výstupním výkonem nejméně **350** kW;

Pozměňovací návrh

- i) do 31. prosince 2025 musí každý dobíjecí park nabízet výstupní výkon nejméně **2 000** kW a zahrnovat alespoň **dvě** dobíjecí **stanice** s individuálním výstupním výkonem nejméně **800** kW;

Pozměňovací návrh 111

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. a – bod ii

Znění navržené Komisí

- ii) do 31. prosince 2030 musí každý dobíjecí park nabízet výstupní výkon nejméně **3 500** kW a zahrnovat alespoň **dvě** dobíjecí stanice s individuálním výstupním výkonem nejméně **350** kW;

Pozměňovací návrh

- ii) do 31. prosince 2030 musí každý dobíjecí park nabízet výstupní výkon nejméně **5 000** kW a zahrnovat alespoň **čtyři** dobíjecí stanice s individuálním výstupním výkonem nejméně **800** kW;

Pozměňovací návrh 112

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. b – bod i

Znění navržené Komisí

- i) do 31. prosince 2030 musí každý dobíjecí park nabízet výstupní výkon nejméně **1 400** kW a zahrnovat alespoň jednu dobíjecí stanici s individuálním výstupním výkonem nejméně **350** kW;

Pozměňovací návrh

- i) do 31. prosince 2030 musí každý dobíjecí park nabízet výstupní výkon nejméně **2 000** kW a zahrnovat alespoň jednu dobíjecí stanici s individuálním výstupním výkonem nejméně **800** kW;

Pozměňovací návrh 113

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. b – bod ii

Znění navržené Komisí

- ii) do 31. prosince 2035 musí každý dobíjecí park nabízet výstupní výkon nejméně **3 500** kW a zahrnovat alespoň dvě dobíjecí stanice s individuálním výstupním výkonem nejméně **350** kW;

Pozměňovací návrh

- ii) do 31. prosince 2035 musí každý dobíjecí park nabízet výstupní výkon nejméně **5 000** kW a zahrnovat alespoň dvě dobíjecí stanice s individuálním výstupním výkonem nejméně **800** kW;

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 114

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) na základě odůvodněné žádosti členského státu může Komise udělit výjimku z požadavku stanoveného v odstavci 1 pro silnice TEN-T s celkovým ročním průměrným denním provozem méně než 800 těžkých vozidel za předpokladu, že infrastrukturu nelze odůvodnit sociálně-ekonomickými náklady a přínosy. Pokud výjimku získá, může členský stát na těchto silnicích zavést jediný veřejně přístupný dobíjecí park, který slouží oběma směrům jízdy a zároveň splňuje požadavky stanovené v odstavci 1, pokud jde o vzdálenost, celkový výstupní výkon parku, počet bodů a výstupní výkon jednotlivých bodů pro jeden směr jízdy, za předpokladu, že dobíjecí park je snadno přístupný z obou směrů jízdy. Komise tyto výjimky udělí v řádně odůvodněných případech po posouzení odůvodněné žádosti předložené členským státem;

Pozměňovací návrh 115

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. b b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

bb) na základě odůvodněné žádosti členského státu může Komise udělit výjimku z požadavku na maximální vzdálenost stanoveného v odstavci 1 tohoto článku pro silnice TEN-T s celkovým ročním průměrným denním provozem méně než 600 těžkých vozidel za předpokladu, že infrastrukturu nelze odůvodnit sociálně-ekonomickými náklady a přínosy. Pokud výjimku získají, mohou členské státy povolit větší maximální vzdálenost mezi dobíjecími body (maximálně 100 km). Komise tyto výjimky udělí v řádně odůvodněných případech po posouzení odůvodněné žádosti předložené členským státem;

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 116

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

- c) do 31. prosince **2030 byla** na každé bezpečné a chráněné parkovací ploše **nainstalována** alespoň **jedna** dobíjecí stanice pro těžká vozidla s výstupním výkonem nejméně 100 kW;

Pozměňovací návrh

- c) do 31. prosince **2027 byly** na každé bezpečné a chráněné parkovací ploše **nainstalovány a zapojeny** alespoň **dvě** dobíjecí stanice pro těžká vozidla s výstupním výkonem nejméně 100 kW **umožňující inteligentní a obousměrné nabíjení**;

Pozměňovací návrh 117

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- ca) **do 31. prosince 2030 byly na každé bezpečné a chráněné parkovací ploše nainstalovány a zapojeny alespoň čtyři dobíjecí stanice pro těžká vozidla s výstupním výkonem nejméně 100 kW umožňující inteligentní a obousměrné nabíjení**;

Pozměňovací návrh 118

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

- d) do 31. prosince 2025 byly v každém městském uzlu zavedeny veřejně přístupné dobíjecí body pro těžká vozidla poskytující celkový výstupní výkon nejméně **600** kW, poskytovaný dobíjecími stanicemi s individuálním výstupním výkonem nejméně **150** kW;

Pozměňovací návrh

- d) do 31. prosince 2025 byly v každém městském uzlu zavedeny veřejně přístupné dobíjecí body pro těžká vozidla poskytující celkový výstupní výkon nejméně **1 400** kW, poskytovaný dobíjecími stanicemi s individuálním výstupním výkonem nejméně **350** kW;

Pozměňovací návrh 119

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí

- e) do 31. prosince 2030 byly v každém městském uzlu zavedeny veřejně přístupné dobíjecí body pro těžká vozidla poskytující celkový výstupní výkon nejméně **1 200** kW, poskytovaný dobíjecími stanicemi s individuálním výstupním výkonem nejméně **150** kW.

Pozměňovací návrh

- e) do 31. prosince 2030 byly v každém městském uzlu zavedeny veřejně přístupné dobíjecí body pro těžká vozidla poskytující celkový výstupní výkon nejméně **3 500** kW, poskytovaný dobíjecími stanicemi s individuálním výstupním výkonem nejméně **350** kW.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 120

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Vedle požadavků stanovených v odst. 1 písm. a) a b) se použijí požadavky uvedené v odst. 1 písm. c), ca), d) a e).

Pozměňovací návrh 121

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1b. Komise zváží, zda zvýšit individuální výstupní výkon uvedený v odst. 1 písm. a), b), d) a e), jakmile budou k dispozici společné technické specifikace doplněné v souladu s přílohou II v rámci přezkumu tohoto nařízení podle článku 22.

Pozměňovací návrh 122

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1c. Členské státy zajistí, aby bylo zajištěno nezbytné připojení k elektrické síti a kapacita sítě. Členské státy by proto měly v koordinaci s příslušnými zúčastněnými stranami provést do roku 2025 analýzu s cílem vyhodnotit a naplánovat nezbytné posílení elektrické sítě.

Pozměňovací návrh 123

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Sousední členské státy zajistí, aby u přeshraničních úseků hlavní sítě TEN-T a globální sítě TEN-T nebyly překročeny maximální vzdálenosti uvedené v písmenech a) a b).

2. Sousední členské státy **přijmou nezbytná opatření a** zajistí, aby u přeshraničních úseků hlavní sítě TEN-T a globální sítě TEN-T nebyly překročeny maximální vzdálenosti uvedené v písmenech a) a b).

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 124

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Komise přijme nezbytná opatření k zajištění spolupráce se třetími zeměmi, zejména s kandidátskými zeměmi a s těmi třetími zeměmi, v nichž se nacházejí tranzitní koridory spojující členské státy.

Pozměňovací návrh 125

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2b. Pokud jsou náklady neúměrné přínosům, včetně přínosů pro životní prostředí, může se členský stát rozhodnout neuplatňovat odstavce 1 a 2 tohoto článku na:

- a) nejvzdálenější regiony Unie ve smyslu článku 349 Smlouvy o fungování Evropské unie nebo**
- b) ostrovy, které nejsou připojeny k pevninským energetickým sítím a spadají do definice malých připojených soustav nebo izolovaných soustav podle směrnice (EU) 2019/944.**

V takových případech členské státy svá rozhodnutí odůvodní Komisi a zpřístupní veškeré příslušné informace ve svých vnitrostátních rámcích politiky.

Pozměňovací návrh 126

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. a – návětí

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- a) **provozovatelé** dobíjecích bodů na veřejně přístupných dobíjecích stanicích **s výstupním výkonem nižším než 50 kW** zavedených ode dne **uvedeného v článku 24** přijímají elektronické platby prostřednictvím terminálů a zařízení používaných pro platební služby, včetně alespoň **jedné z těchto možností:**

Za tímto účelem provozovatelé dobíjecích bodů na veřejně přístupných dobíjecích stanicích zavedených ode dne **[datum vstupu tohoto nařízení v platnost]** přijímají elektronické platby prostřednictvím terminálů a zařízení používaných pro platební služby, včetně alespoň **čteček platebních karet nebo zařízení s bezkontaktní funkcí, jež jsou přinejmenším schopna číst platební karty.** Kromě toho mohou být **pokud možno** poskytnuta zařízení využívající internetové připojení, u nichž lze pro platební transakci konkrétně generovat a používat například kód rychlé odezvy (QR kód).

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 127

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. a – bod i

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

i) čteček platebních karet;

vypouští se

Pozměňovací návrh 128

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. a – bod ii

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ii) zařízení s bezkontaktní funkcí, která jsou alespoň schopna číst platební karty;

vypouští se

Pozměňovací návrh 129

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. a – bod iii

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iii) zařízení využívajících internetové připojení, u nichž lze pro platební transakci konkrétně generovat a používat například QR kód;

vypouští se

Pozměňovací návrh 130

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) provozovatelé dobíjecích bodů na veřejně přístupných dobíjecích stanicích s výstupním výkonem 50 kW nebo vyšším zavedených ode dne uvedeného v článku 24 přijímají elektronické platby prostřednictvím terminálů a zařízení používaných pro platební služby, včetně alespoň jedné z těchto možností:

vypouští se

Středa 19. října 2022

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

i) čteček platebních karet;

ii) zařízení s bezkontaktní funkcí, která jsou alespoň schopna číst platební karty.

Pozměňovací návrh 131**Návrh nařízení****Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 2**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Od 1. ledna 2027 provozovatelé dobíjecích bodů zajistí, aby všechny jimi provozované veřejně přístupné dobíjecí stanice **s výstupním výkonem 50 kW nebo vyšším** splňovaly **požadavek uvedený v písmenu b).**

Od 1. ledna 2027 provozovatelé dobíjecích bodů zajistí, aby všechny jimi provozované veřejně přístupné dobíjecí stanice splňovaly **požadavky stanovené v tomto odstavci.**

Pozměňovací návrh 132**Návrh nařízení****Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 3**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Požadavky uvedené v **písmenech a) a b)** se nevztahují na veřejně přístupné dobíjecí body, které za službu dobíjení nevyžadují platbu.

Požadavky uvedené v **tomto odstavci** se nevztahují na veřejně přístupné dobíjecí body, které za službu dobíjení nevyžadují platbu.

Pozměňovací návrh 133**Návrh nařízení****Čl. 5 – odst. 3**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Provozovatelé dobíjecích bodů, kteří nabízejí na jimi provozovaném veřejně přístupném dobíjecím bodě možnost automatického ověření, zajistí, aby koncoví uživatelé měli vždy právo automatické ověření nevyužít a mohli buď dobít své vozidlo jednorázově, jak je stanoveno v odstavci 3, nebo k dobíjení využít jiné smluvní řešení nabízené u tohoto dobíjecího bodu. Provozovatelé dobíjecích bodů mají povinnost tuto možnost transparentně zobrazit a nabízet koncovému uživateli její pohodlné využití u každého veřejně přístupného dobíjecího bodu, který provozují a kde poskytují možnost automatického ověření.

3. Provozovatelé dobíjecích bodů, kteří nabízejí na jimi provozovaném veřejně přístupném dobíjecím bodě možnost automatického ověření, zajistí, aby koncoví uživatelé měli vždy právo automatické ověření nevyužít a mohli buď dobít své vozidlo jednorázově, jak je stanoveno v odstavci 3, nebo k dobíjení využít jiné smluvní řešení nabízené u tohoto dobíjecího bodu. Provozovatelé dobíjecích bodů mají povinnost tuto možnost transparentně zobrazit a nabízet koncovému uživateli její pohodlné využití **a zajistí, aby byl k dispozici e-roaming, a to** u každého veřejně přístupného dobíjecího bodu, který provozují a kde poskytují možnost automatického ověření.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 134

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Ceny účtované provozovateli veřejně přístupných dobíjecích bodů musí být přiměřené, snadno a jasně srovnatelné, transparentní a nediskriminační. Provozovatelé veřejně přístupných dobíjecích bodů nesmí činit rozdíly mezi cenami účtovanými koncovým uživatelům a cenami účtovanými poskytovatelům služeb mobility ani mezi cenami účtovanými různým poskytovatelům služeb mobility. Tam, kde je to relevantní, může být úroveň cen diferencována pouze přiměřeným způsobem na základě objektivního odůvodnění.

Pozměňovací návrh

4. **Provozovatelé veřejně dostupných dobíjecích bodů zajistí, aby každý poskytovatel služeb mobility měl nediskriminační přístup k dobíjecím stanicím, které provozují.** Ceny účtované provozovateli veřejně přístupných dobíjecích bodů musí být přiměřené **a dostupné**, snadno a jasně srovnatelné, transparentní a nediskriminační. Provozovatelé veřejně přístupných dobíjecích bodů nesmí činit rozdíly mezi cenami účtovanými koncovým uživatelům a cenami účtovanými poskytovatelům služeb mobility ani mezi cenami účtovanými různým poskytovatelům služeb mobility. Tam, kde je to relevantní, může být úroveň cen diferencována pouze přiměřeným způsobem na základě objektivního odůvodnění **nebo na základě smluvních podmínek.**

Pozměňovací návrh 135

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. Členské státy přijmou za účelem dosažení obecného cíle, jímž je zajistit konkurenci na trhu a práva spotřebitelů, vhodná opatření, aby zabránily nespravedlivým praktikám, jež se zaměřují na spotřebitele, mj. pokud jde o ceny stanovené za používání veřejně přístupných dobíjecích bodů, jako je umělé navyšování cen. Při přijímání těchto opatření se opírají o pravidelné sledování tvorby cen a postupů výrobců vozidel a provozovatelů dobíjecích bodů. Členské státy uvědomí Komisi o přijetí těchto opatření ze strany příslušného regulačního orgánu.

Pozměňovací návrh 136

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 5 – návrh

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5. Provozovatelé dobíjecích bodů jasně uvedou cenu za jednorázovou službu a všechny její složky na všech jimi provozovaných veřejně přístupných dobíjecích stanicích, tak aby byly koncovým uživatelům známy ještě před zahájením procesu dobíjení. **Jasně uvedeny musí být alespoň tyto složky ceny, je-li to u dané dobíjecí stanice relevantní:**

5. Provozovatelé dobíjecích bodů jasně uvedou cenu za jednorázovou službu **za kWh** a všechny její složky na všech jimi provozovaných veřejně přístupných dobíjecích stanicích, tak aby byly **tyto informace** koncovým uživatelům známy ještě před zahájením procesu dobíjení.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 137

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 5 – odrážka 1

Znění navržené Komisí

— *cena za dobítí,*

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 138

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 5 – odrážka 2

Znění navržené Komisí

— *cena za minutu,*

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 139

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 5 – odrážka 3

Znění navržené Komisí

— *cena za kWh.*

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 140

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 6

Znění navržené Komisí

6. Ceny, které poskytovatelé služeb mobility účtují koncovým uživatelům, musí být přiměřené, transparentní a nediskriminační. Poskytovatelé služeb mobility zpřístupní koncovým uživatelům před zahájením procesu dobíjení veškeré příslušné informace o cenách týkající se konkrétně jejich zamýšleného procesu dobíjení, a to prostřednictvím volně dostupných a široce podporovaných elektronických prostředků, s jasným **rozlišením cenových složek účtovaných** provozovatelem dobíjecího bodu, příslušných nákladů na e-roaming a dalších poplatků účtovaných poskytovatelem služeb mobility. **Tyto** poplatky musí být přiměřené, transparentní a nediskriminační. Za přeshraniční e-roaming se neuplatňují žádné poplatky navíc.

Pozměňovací návrh

6. Ceny, které poskytovatelé služeb mobility účtují koncovým uživatelům, musí být přiměřené, **dostupné**, transparentní a nediskriminační. Poskytovatelé služeb mobility zpřístupní koncovým uživatelům před zahájením procesu dobíjení veškeré příslušné informace o cenách týkající se konkrétně jejich zamýšleného procesu dobíjení, a to prostřednictvím volně dostupných a široce podporovaných elektronických prostředků, s jasným **uvedením ceny za kWh účtované** provozovatelem dobíjecího bodu, příslušných nákladů na e-roaming a dalších poplatků účtovaných poskytovatelem služeb mobility. Poplatky musí být přiměřené, **cenově dostupné**, transparentní a nediskriminační. Za přeshraniční e-roaming se neuplatňují žádné poplatky navíc.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 141

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

6a. Provozovatelé inteligentních nebo obousměrných dobíjecích stanic zpřístupní informace o podílu elektřiny z obnovitelných zdrojů v soustavě a souvisejících emisích skleníkových plynů, které obdrží od provozovatelů přenosových soustav či dodavatelů elektřiny nebo zjistí na základě vlastní výroby elektřiny. Tyto informace se zpřístupňují v pravidelných intervalech v reálném čase a jsou případně doprovázeny prognózami, přičemž v příslušných případech platí podmínky smlouvy s dodavatelem elektřiny.

Pozměňovací návrh 142

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 7

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

7. Provozovatelé dobíjecích bodů zajistí, aby od **data uvedeného v článku 24** byly všechny **jimi provozované** veřejně přístupné dobíjecí body digitálně propojené.

7. Provozovatelé dobíjecích bodů zajistí, aby od **[datum vstupu tohoto nařízení v platnost]** byly všechny **nově nainstalované nebo renovované** veřejně přístupné dobíjecí body, **které provozují**, digitálně propojené, **zahrnovaly službu e-roamingu a aby byly jejich umístění a stav snadno viditelné na internetu.**

Pozměňovací návrh 143

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 8

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

8. Provozovatelé dobíjecích bodů zajistí, aby od **data uvedeného v článku 24** všechny **jimi provozované** veřejně přístupné **běžné** dobíjecí body umožňovaly inteligentní dobíjení.

8. Provozovatelé dobíjecích bodů zajistí, aby od **[datum vstupu tohoto nařízení v platnost]** všechny **nově instalované nebo renovované** veřejně přístupné dobíjecí body, **které provozují**, umožňovaly inteligentní dobíjení.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 144

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 8 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

8a. Provozovatelé veřejně přístupných dobíjecích míst zajistí, aby:

- a) dobíjecí stanice řádně fungovaly po dobu své obchodní životnosti a aby byly funkce uvedené v odstavci 2 až 5 uživatelům vždy k dispozici, přičemž jakmile je zjištěna jakákoli porucha, musí proběhnout pravidelná údržba a oprava,
- b) všechna veřejně dostupná dobíjecí místa, která provozují, byla v souladu s ustanoveními směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1148 ze dne 6. července 2016 o opatřeních k zajištění vysoké společné úrovně bezpečnosti sítí a informačních systémů v Unii.

Pozměňovací návrh 145

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 9

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

9. **Členské státy** přijmou nezbytná opatření k zajištění toho, aby na parkovacích plochách a odpočívadlech na silniční síti TEN-T, kde je instalována infrastruktura pro alternativní paliva, bylo zavedeno vhodné značení, aby bylo možné snadno zjistit přesné umístění infrastruktury pro alternativní paliva.

9. **Od ... [den vstupu tohoto nařízení v platnost] přijmou členské státy** nezbytná opatření k zajištění toho, aby na parkovacích plochách a odpočívadlech na silniční síti TEN-T, kde je instalována infrastruktura pro alternativní paliva, bylo zavedeno vhodné značení, aby bylo možné snadno zjistit přesné umístění infrastruktury pro alternativní paliva. **Značení je v přiměřené vzdálenosti umístěno také na silniční síti TEN-T, která vede k parkovištím a odpočívadlům, kde je nainstalována infrastruktura pro alternativní paliva.**

Pozměňovací návrh 146

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 9 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

9a. **Členské státy vybízejí provozovatele k přijímání nezbytných opatření, aby zajistily standardizované a plně interoperabilní informační systémy, které poskytují informace o dostupnosti dobíjecích míst. Tyto systémy musejí být přesné, uživatelský vstřícné a musejí být provozovány v úředním jazyku / úředních jazycích daného členského státu a v angličtině.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 147

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 11 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

11a. Provozovatelé veřejně dostupných dobíjecích stanic zajistí, aby byly na dobíjecích stanicích viditelně umístěny nezbytné kontaktní informace na místní pohotovostní služby.

Pozměňovací návrh 148

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 11 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

11b. V případě dobíjecích stanic bez obsluhy umožní členské státy instalaci kamerových systémů sledování a tlačítko nouzového volání, které umožní okamžitý kontakt s místními pohotovostními službami.

Pozměňovací návrh 149

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Členské státy zajistí, aby byl na jejich území do 31. prosince **2030** zřízen minimální počet veřejně přístupných vodíkových čerpacích stanic.

Členské státy zajistí, aby byl na jejich území do 31. prosince **2027** zřízen minimální počet veřejně přístupných vodíkových čerpacích stanic.

Pozměňovací návrh 150

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Za tímto účelem členské státy zajistí, aby byly do 31. prosince **2030** podél hlavní sítě TEN-T a globální sítě TEN-T v maximální vzájemné vzdálenosti **150** km nainstalovány veřejně přístupné vodíkové čerpací stanice s minimální kapacitou 2 t/den vybavené plnicí s tlakem nejméně 700 barů. Kapalný vodík musí být k dispozici na veřejně přístupných čerpacích stanicích v maximální vzájemné vzdálenosti **450** km.

Za tímto účelem členské státy zajistí, aby byly do 31. prosince **2027** podél hlavní sítě TEN-T a globální sítě TEN-T v maximální vzájemné vzdálenosti **100** km nainstalovány veřejně přístupné vodíkové čerpací stanice s minimální kapacitou 2 t/den vybavené plnicí s tlakem nejméně 700 barů. Kapalný vodík musí být k dispozici na veřejně přístupných čerpacích stanicích v maximální vzájemné vzdálenosti **400** km.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 151

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 1 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí

Členské státy dále zajistí, aby do 31. prosince **2030** byla v každém městském uzlu uvedena do provozu alespoň jedna veřejně přístupná vodíková čerpací stanice. U těchto čerpacích stanic se provede analýza nejlepšího umístění, při níž se zvaží zejména jejich rozmístění v multimodálních uzlech, kde by mohly být zásobovány i jiné druhy dopravy.

Pozměňovací návrh

Členské státy dále zajistí, aby do 31. prosince **2027** byla v každém městském uzlu uvedena do provozu alespoň jedna veřejně přístupná vodíková čerpací stanice. U těchto čerpacích stanic se provede analýza nejlepšího umístění, při níž se zvaží zejména jejich rozmístění v multimodálních uzlech, kde by mohly být zásobovány i jiné druhy dopravy.

Pozměňovací návrh 152

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Členské státy zveřejní do 31. prosince 2024 podrobný seznam multimodálních dopravních uzlů, průmyslových klastrů a přístavů vhodných k instalaci vodíkových čerpacích stanic.

Pozměňovací návrh 153

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Sousední členské státy **zajistí**, aby u přeshraničních úseků hlavní sítě TEN-T a globální sítě TEN-T nebyly překročeny maximální vzdálenosti uvedené v odst. 1 druhém pododstavci.

Pozměňovací návrh

2. Sousední členské státy **přijmou nezbytná opatření k zajištění toho**, aby u přeshraničních úseků hlavní sítě TEN-T a globální sítě TEN-T nebyly překročeny maximální vzdálenosti uvedené v odst. 1 druhém pododstavci.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 154

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Pokud jsou náklady neúměrné přínosům, a to i přínosům v oblasti životního prostředí, mohou členské státy rozhodnout, že odstavec 1 tohoto článku neuplatní: a) na nejvzdálenější regiony Unie ve smyslu článku 349 Smlouvy o fungování Evropské unie, nebo b) na ostrovy, které nejsou napojeny na energetické sítě na pevnině a spadají pod definici malých připojených soustav či izolovaných soustav podle směrnice (EU) 2019/944. V těchto případech členské státy odůvodní své rozhodnutí před Komisí a ve svém politickém rámci poskytnou veškeré důležité informace.

Pozměňovací návrh 155

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 3 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3b. Komise přijme nezbytná opatření k zajištění spolupráce se třetími zeměmi, zejména s kandidáty na členství v Unii a s těmi třetími zeměmi, v nichž se nacházejí tranzitní koridory spojující členské státy.

Pozměňovací návrh 156

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Ode dne uvedeného v článku 24 musí všichni provozovatelé veřejně přístupných vodíkových čerpacích stanic, které provozují, poskytovat koncovým uživatelům možnost jednorázového čerpání paliva za použití platebního prostředku, který je v Unii široce využíván. Za tímto účelem provozovatelé vodíkových čerpacích stanic zajistí, aby všechny jimi provozované vodíkové čerpací stanice přijímaly elektronické platby prostřednictvím terminálů a zařízení používaných pro platební služby, **včetně alespoň jedné z těchto možností:**

Od [den vstupu tohoto nařízení v platnost] musejí všichni provozovatelé veřejně přístupných vodíkových čerpacích stanic, které provozují, poskytovat koncovým uživatelům možnost jednorázového čerpání paliva za použití platebního prostředku, který je v Unii široce využíván. Za tímto účelem provozovatelé vodíkových čerpacích stanic zajistí, aby všechny jimi provozované vodíkové čerpací stanice přijímaly elektronické platby prostřednictvím terminálů a zařízení používaných pro platební služby, **jako jsou mj. alespoň čtečky platebních karet nebo bezkontaktní zařízení schopná číst platební karty.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 157

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) čteček platebních karet;

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 158

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) zařízení s bezkontaktní funkcí, která jsou alespoň schopna číst platební karty.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 159

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Členské státy vybízejí provozovatele k zajištění standardizovaných a plně interoperabilních informačních systémů, které poskytují informace o dostupnosti čerpacích stanic. Tyto systémy musejí být přesné, uživatelsky vstřícné a musejí být provozovány v úředním jazyku / úředních jazycích daného členského státu a v angličtině.

Pozměňovací návrh 160

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Provozovatelé vodíkových výdejních stojanů zpřístupní informace o cenách na jimi provozovaných čerpacích stanicích před zahájením procesu čerpání paliva.

Pozměňovací návrh

3. Provozovatelé vodíkových výdejních stojanů zpřístupní informace o cenách na jimi provozovaných čerpacích stanicích před zahájením procesu čerpání paliva. **Na všech veřejně přístupných čerpacích stanicích, které provozují, musejí jasně zobrazovat cenu za jednorázovou službu a všechny její součásti, tak aby byly konečným uživatelům známy před zahájením čerpání. Musí být jasně uvedena cena za kg.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 161

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Provozovatelé veřejně přístupných čerpacích stanic mohou zákazníkům poskytovat služby čerpání vodíku na smluvním základě, a to i jménem a na účet jiných poskytovatelů služeb mobility. Ceny, které poskytovatelé služeb mobility účtují koncovým uživatelům, musí být přiměřené, transparentní a nediskriminační. Poskytovatelé služeb mobility zpřístupní koncovým uživatelům před zahájením procesu **dobíjení** veškeré příslušné informace o cenách týkající se konkrétně jejich zamýšleného procesu **dobíjení**, a to prostřednictvím volně dostupných a široce podporovaných elektronických prostředků, s jasným rozlišením cenových složek účtovaných provozovatelem vodíkového výdejního stojanu, příslušných nákladů na e-roaming a dalších poplatků účtovaných poskytovatelem služeb mobility.

Pozměňovací návrh

4. Provozovatelé veřejně přístupných čerpacích stanic mohou zákazníkům poskytovat služby čerpání vodíku na smluvním základě, a to i jménem a na účet jiných poskytovatelů služeb mobility. Ceny, které poskytovatelé služeb mobility účtují koncovým uživatelům, musí být přiměřené, transparentní a nediskriminační. Poskytovatelé služeb mobility zpřístupní koncovým uživatelům před zahájením procesu **čerpání** veškeré příslušné informace o cenách týkající se konkrétně jejich zamýšleného procesu **čerpání**, a to prostřednictvím volně dostupných a široce podporovaných elektronických prostředků, s jasným rozlišením cenových složek účtovaných provozovatelem vodíkového výdejního stojanu, příslušných nákladů na e-roaming a dalších poplatků účtovaných poskytovatelem služeb mobility.

Pozměňovací návrh 162

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 1 – návěti

Znění navržené Komisí

1. Členské státy zajistí, aby byly v námořních přístavech k dispozici minimální dodávky elektřiny z pevniny pro námořní kontejnerové a osobní lodě. Za tímto účelem přijmou členské státy opatření nezbytná k tomu, aby do 1. ledna 2030:

Pozměňovací návrh

1. Členské státy zajistí, aby byly v námořních přístavech **hlavní a globální síť TEN-T** k dispozici minimální dodávky elektřiny z pevniny pro námořní kontejnerové a osobní lodě. Za tímto účelem přijmou členské státy **ve spolupráci s řídícím nebo příslušným orgánem a v plném souladu s čl. 5 odst. 1 a 2 nařízení XXXX-XXX [o Iniciativě pro námořní paliva FuelEU]** opatření nezbytná k tomu, aby do 1. ledna 2030:

Pozměňovací návrh 163

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Členské státy zajistí, aby byla pro splnění požadavků stanovených v odst. 1 písm. a), b) a c) k dispozici dostatečná infrastruktura a kapacita sítě, rezervní energie a kmitočtová konverze.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 164

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí

2. Při určování počtu zastávek v přístavu se neberou v úvahu tyto zastávky v přístavu:

Pozměňovací návrh

2. Při určování počtu zastávek v přístavu se **v plném souladu s čl. 5 odst. 3 nařízení XXXX-XXX [o Iniciativě pro námořní paliva FuelEU]** neberou v úvahu tyto zastávky v přístavu:

Pozměňovací návrh 165

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) zastávky v přístavu, kdy má loď podle odhadů setrvat u přístaviště méně než dvě hodiny, kdy však nemůže v této době odplout z důvodu okolností, které nebylo při příplutí do přístavu možné předvídat a které jsou jasně mimo kontrolu provozovatele či za něž neodpovídá,

Pozměňovací návrh 166

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) několik krátkých zastávek v přístavu za účelem nakládky a vykládky u různých přístavišť v témže přístavu, které nepřekročí časový limit uvedený v písmenu a),

Pozměňovací návrh 167

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Pokud se námořní přístav hlavní sítě TEN-T nebo globální sítě TEN-T nachází na ostrově, který nedisponuje přímým připojením k elektrické síti, odstavec 1 se nepoužije, dokud zde takové připojení nebude dokončeno nebo dokud zde nebude dostatečná kapacita energie z čistých zdrojů vyrobená na místě.

Pozměňovací návrh

3. Pokud se námořní přístav hlavní sítě TEN-T nebo globální sítě TEN-T nachází na ostrově **nebo v nejvzdálenějším regionu Unie uvedeném v článku 349 SFEU**, který nedisponuje přímým připojením k elektrické síti, odstavec 1 se nepoužije, dokud zde takové připojení nebude dokončeno nebo dokud zde nebude dostatečná kapacita energie z čistých zdrojů vyrobená na místě.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 168

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Aniž je dotčen odstavec 3, odstavec 1 se nevztahuje na území Ceuty a Melilly, dokud není dokončeno přímé připojení k elektrické síti pevninské nebo sousední země nebo dokud není k dispozici dostatečná místní kapacita vyrobená z čistých zdrojů energie.

Pozměňovací návrh 169

Návrh nařízení

Čl. 10 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) byla k dispozici dostatečná kapacita sítě a připojení, rezervní energie a kmítočtová konverze v přístavech.

Pozměňovací návrh 170

Návrh nařízení

Čl. 11 – název

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Cíle pro dodávky LNG v námořních přístavech

Cíle pro dodávky LNG, **amoniaku a vodíku** v námořních přístavech

Pozměňovací návrh 171

Návrh nařízení

Čl. 11 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Členské státy zajistí, aby byl do 1. ledna 2025 v námořních přístavech hlavní síť TEN-T uvedených v odstavci 2 zřízen přiměřený počet LNG **výdejních stojanů** s cílem umožnit provoz námořních lodí po celé hlavní síti TEN-T. Za účelem zajištění přiměřeného pokrytí hlavní sítě TEN-T členské státy v případě nutnosti spolupracují se sousedními členskými státy.

1. Členské státy zajistí, aby byl do 1. ledna 2025 v námořních přístavech hlavní síť TEN-T uvedených v odstavci 2 zřízen přiměřený počet **výdejních stojanů s LNG, amoniakem a vodíkem** s cílem **vyhovět krátkodobé i dlouhodobé poptávce po těchto druzích paliva na trhu a** umožnit provoz námořních lodí po celé hlavní síti TEN-T. Za účelem zajištění přiměřeného pokrytí hlavní sítě TEN-T členské státy v případě nutnosti spolupracují se sousedními členskými státy.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 172

Návrh nařízení

Čl. 11 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Členské státy ve svých vnitrostátních rámcích politiky určí námořní přístavy hlavní sítě TEN-T, které poskytují přístup k **LNG** výdejním stojanům uvedeným v odstavci 1, přičemž zváží i skutečné potřeby a vývoj trhu.

Pozměňovací návrh

2. Členské státy ve svých vnitrostátních rámcích politiky určí námořní přístavy hlavní sítě TEN-T, které poskytují přístup k výdejním stojanům uvedeným v odstavci 1, přičemž zváží **rozvoj přístavů, počet stávajících výdejních stojanů pro LNG a skutečné potřeby a vývoj trhu a své povinnosti v souvislosti s cílem klimatické neutrality Unie.**

Pozměňovací návrh 173

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

1. Členské státy zajistí, aby řídicí orgány všech letišť hlavní a globální sítě TEN-T zajistily poskytování dodávek elektřiny letadlům stojícím na letišti, a to:

Pozměňovací návrh

1. Členské státy zajistí, aby řídicí orgány všech letišť **a dodavatelé služeb pozemního odbavení** hlavní a globální sítě TEN-T zajistily poskytování dodávek elektřiny letadlům stojícím na letišti, a to:

Pozměňovací návrh 174

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 1 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Odst. 1 písm. a) a b) se však nevztahuje na krátkodobá parkovací místa, odmrazovací stanoviště pro letadla, parkovací místa na vojenských plochách a parkovací místa pro všeobecný letový provoz (méně než 7,5 t maximální vzletové hmotnosti).

Pozměňovací návrh 175

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Odchylně od odst. 1 písm. a) a b), pokud se letiště hlavní sítě TEN-T nebo globální sítě TEN-T nachází na ostrově, který nedisponuje přímým připojením k elektrické síti, nebo v nejvzdálenějším regionu, tento odstavec se nepoužije, dokud zde takové připojení nebude dokončeno nebo dokud zde nebude dostatečná kapacita energie z čistých zdrojů vyrobená na místě nebo pokud náklady nejsou úměrné přínosům, včetně environmentálních přínosů.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 176

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2b. Členské státy zajistí, aby řídicí orgány letišť nebo poskytovatelé služeb pozemního odbavování na letištích hlavní sítě TEN-T poskytovali klimatizační systémy.

Pozměňovací návrh 177

Návrh nařízení

Článek 12 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 12a

Cíle v oblasti infrastruktury pro železniční tratě

1. Členské státy zajistí dostatečnou infrastrukturu, která umožní, aby železniční tratě v celé Unii splňovaly cíle v oblasti elektrifikace uvedené v nařízení (EU) č. 1315/2013 [nařízení o TEN-T].

2. Pokud není možné zajistit přímou elektrifikaci železniční sítě, mj. z důvodů spojených s nákladovou účinností dané služby, zajistí členské státy vybudování příslušného počtu dobíjecích stanic pro vlaky poháněné bateriemi a čerpacích stanic pro vodík používaný na železnici. Členské státy za tímto účelem zajistí, aby byly dobíjecí stanice pro vlaky poháněné bateriemi a čerpací stanice pro vodík používaný na železnici vybudovány nejen podél hlavních a globálních sítí TEN-T, ale také v každém směru jízdy v úsecích, v nichž se podle nařízení (EU) č. 1315/2013 [nařízení o sítích TEN-T] elektrifikace nepředpokládá.

3. Členské státy zajistí, aby při rozhodování o nezbytné infrastruktuře, která má být zavedena za účelem dosažení souladu s odstavcem 2, byla plně zohledněna zásada „energetická účinnost v první řadě“.

4. Před vybudováním těchto stanic provedou členské státy analýzu jejich nejvhodnějšího umístění. Zvažují přitom zejména vybudování stanic v městských a multimodálních uzlech, do nichž lze zapojit také další způsoby dopravy.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 178

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Do 1. ledna 2024 každý členský stát vypracuje a zašle Komisi návrh vnitrostátního rámce politiky pro rozvoj trhu v oblasti alternativních paliv v odvětví dopravy a pro zavádění příslušné infrastruktury.

Pozměňovací návrh

Do 1. ledna 2024 každý členský stát **společně s celostátními, regionálními a místními orgány** vypracuje a zašle Komisi návrh vnitrostátního rámce politiky pro rozvoj trhu v oblasti alternativních paliv v odvětví dopravy a pro zavádění příslušné infrastruktury.

Pozměňovací návrh 179

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. a

Znění navržené Komisí

- a) posouzení současného stavu a budoucího vývoje trhu, pokud jde o alternativní paliva v odvětví dopravy, a rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva, při zohlednění intermodálního přístupu k infrastruktuře pro alternativní paliva a případně přeshraniční kontinuity;

Pozměňovací návrh

- a) posouzení současného stavu a budoucího vývoje trhu, pokud jde o alternativní paliva v odvětví dopravy, a rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva, při zohlednění intermodálního přístupu k infrastruktuře pro alternativní paliva a případně přeshraniční kontinuity **a mobility a dostupnosti mezi ostrovy a nejvzdálenějšími regiony nebo mezi těmito regiony a pevninou;**

Pozměňovací návrh 180

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- aa) posouzení, zda byla opatření prováděna v plném souladu se zásadou „energetická účinnost v první řadě“; členské státy poskytnou informace o tom, jak byla při plánování a rozhodování o investicích souvisejících se zaváděním dobíjecí a čerpací infrastruktury pro alternativní paliva uplatňována zásada „energetická účinnost v první řadě“,

Pozměňovací návrh 181

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. a b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- ab) posouzení současného stavu a budoucího rozvoje propojení a kapacity sítě, včetně veškerých opatření ke zlepšení a zvýšení odolnosti, a také požadované financování,

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 182

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. a c (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ac) posouzení vyhlídek na změny v množství elektřiny dostupné pro odvětví dopravy a jejích zdrojů,

Pozměňovací návrh 183

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) vnitrostátní obecné a specifické cíle podle článků 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 a 12, pro něž jsou v tomto nařízení stanoveny povinné vnitrostátní cíle;

b) vnitrostátní obecné a specifické cíle podle článků 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12 a 12a, pro něž jsou v tomto nařízení stanoveny povinné vnitrostátní cíle;

Pozměňovací návrh 184

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

c) vnitrostátní obecné a specifické cíle pro zavádění infrastruktury pro alternativní paliva související s písmeny l), m), n), o) a p) tohoto odstavce, pro něž nejsou v tomto nařízení stanoveny povinné cíle;

c) vnitrostátní obecné a specifické cíle pro zavádění infrastruktury pro alternativní paliva související s písmeny l), la), m), n), o), p), pa) a pb) tohoto odstavce, pro něž nejsou v tomto nařízení stanoveny povinné cíle;

Pozměňovací návrh 185

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. e

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

e) opatření na podporu zavádění infrastruktury pro alternativní paliva pro uzavřené vozové parky, zejména pro elektrické dobíjecí stanice a vodíkové čerpací stanice pro služby veřejné dopravy a elektrické dobíjecí stanice pro sdílené automobily (car-sharing);

e) opatření na podporu zavádění infrastruktury pro alternativní paliva pro uzavřené vozové parky, zejména pro elektrické dobíjecí stanice a vodíkové čerpací stanice pro služby veřejné dopravy a elektrické dobíjecí stanice pro sdílené automobily (car-sharing) a také pro vozidla taxislužby;

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 186

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ga) vnitrostátní cíle a opatření na podporu infrastruktury pro alternativní paliva podél silničních sítí, které nejsou zahrnuty do hlavní a globální sítě TEN-T, zejména pokud jde o veřejně přístupné dobíjecí body. Členské státy zejména zajistí, aby dobíjecí infrastruktura pokrývala odpovídajícím způsobem silniční sítě na vysoké a střední úrovni jak pro lehkou mobilitu, tak pro mobilitu těžkých nákladních vozidel;

Pozměňovací návrh 187

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. h

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

h) opatření na podporu dostatečného počtu veřejně přístupných vysoce výkonných dobíjecích bodů;

h) opatření na podporu dostatečného počtu veřejně přístupných vysoce výkonných dobíjecích bodů *s dostatečným výstupním výkonem za účelem zvýšení pohodlí spotřebitelů a zajištění bezproblémového pohybu elektrických vozidel na území členského státu, a případně i přeshraničního provozu;*

Pozměňovací návrh 188

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. i a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ia) opatření k zajištění dostupnosti infrastruktury pro dobíjení a doplňování paliva na všech územích se zvláštním důrazem na venkovské oblasti s cílem zajistit jejich dostupnost a územní soudržnost; členské státy by měly zvážit a provádět cílenou politiku a cílená opatření pro tato území;

Pozměňovací návrh 189

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. j

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

j) opatření k zajištění toho, aby veřejně přístupné dobíjecí body a výdejní stojany byly přístupné starším osobám, osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a osobám se zdravotním postižením dle požadavků na přístupnost uvedených v přílohách I a III směrnice (EU) 2019/882;

j) opatření k zajištění toho, aby **veškeré** veřejně přístupné dobíjecí body a výdejní stojany byly přístupné starším osobám, osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a osobám se zdravotním postižením dle požadavků na přístupnost uvedených v přílohách I a III směrnice (EU) 2019/882;

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 190

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. j a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ja) případně opatření zaměřená na zvláštní potřeby nejvzdálenějších regionů;

Pozměňovací návrh 191

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. k

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

k) opatření k odstranění možných překážek, pokud jde o plánování, povolování a pořízování infrastruktury pro alternativní paliva;

k) opatření k odstranění možných překážek, pokud jde o plánování, povolování a pořízování infrastruktury pro alternativní paliva, **a k omezení prodlevy mezi první žádostí a skutečným zavedením infrastruktury na dobu nejvýše 6 měsíců při náležitém zohlednění konzultací se zúčastněnými stranami a postupů při posuzování vlivů na životní prostředí. Postup povolování musí být plně digitalizován;**

Pozměňovací návrh 192

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. k a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ka) opatření k zajištění toho, aby hustota veřejně přístupné infrastruktury pro alternativní paliva dostupné na vnitrostátní úrovni zohledňovala hustotu obyvatelstva a počet registrovaných vozidel poháněných alternativními palivy v dané oblasti na základě úrovně NUTS 3 v souladu s nejnovější klasifikací NUTS;

Pozměňovací návrh 193

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. k b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

kb) opatření na podporu používání jízdní kol s pomocným elektrickým pohonem a vozidel kategorie L, jako jsou napájená elektrická jízdní kola a elektromopedy;

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 194

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. k c (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

kc) *opatření na podporu komunit obnovitelné energie, občanských energetických komunit a nekomerčních provozovatelů při zavádění dobíjecích bodů, zejména v řídké osídlených oblastech;*

Pozměňovací návrh 195

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. l

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

l) *plán zavádění infrastruktury pro alternativní paliva na letištích s výjimkou dodávek elektřiny letadlům stojícím na letišti, zejména pro vodík a elektrické dobíjení letadel;*

l) *posouzení současného stavu a budoucího vývoje trhu v oblasti letecké dopravy využívající vodíkový a elektrický pohon a také studii proveditelnosti týkající se zavádění příslušné infrastruktury, případně včetně plánu zavádění infrastruktury pro alternativní paliva na letištích, zejména pro vodík a elektrické dobíjení letadel;*

Pozměňovací návrh 196

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. l a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

la) *plán zavádění pro systémy předem klimatizovaného vzduchu na letištích hlavní sítě TEN-T, včetně specifikace cílů a potřebného financování, a také studii proveditelnosti týkající se zavádění příslušné pevné nebo mobilní infrastruktury;*

Pozměňovací návrh 197

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. p

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

p) *plán* zavádění vodíkových nebo bateriových elektrických vlaků v segmentech sítě, které **nebudou elektrifikované**, včetně specifikace cílů, klíčových milníků a potřebného financování.

p) *případně plán* zavádění vodíkových nebo bateriových elektrických vlaků v segmentech sítě, které **nemohou být elektrifikovány**, včetně specifikace cílů, klíčových milníků a potřebného financování.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 198

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. p a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

pa) komplexní investiční plán založený na sociálně-ekonomické a environmentální analýze a analýze nákladů a přínosů, v němž budou stanoveny investice nezbytné k dosažení cílů stanovených ve vnitrostátním rámci politiky a v němž bude zahrnuta rovněž infrastruktura mimo síť TEN-T,

Pozměňovací návrh 199

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. p b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

pb) mapu budoucích vhodných umístění pro rozvoj veškeré infrastruktury pro alternativní paliva v dané lokalitě, včetně informací o dostatečné kapacitě sítě na základě poptávky, která bude veřejně dostupná;

Pozměňovací návrh 200

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Aniž je dotčen odstavec 1 a před uplynutím lhůty, která je v něm stanovena, se členské státy vyzývají, aby předložily předběžné vnitrostátní rámce politiky s cílem zajistit hladký a rychlý rozvoj a zavádění infrastruktury. Pokud se členský stát rozhodne předložit předběžný vnitrostátní rámec politiky, Komise jej posoudí a vydá doporučení nejpozději šest měsíců po jeho předložení.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 201**Návrh nařízení****Čl. 13 – odst. 2***Znění navržené Komisí*

2. Členské státy zajistí, aby ve vnitrostátních rámcích politiky byly zohledněny potřeby různých druhů dopravy provozovaných na jejich území, včetně těch, pro něž jsou dostupné omezené alternativy fosilních paliv.

Pozměňovací návrh

2. Členské státy zajistí, aby ve vnitrostátních rámcích politiky byly zohledněny potřeby různých **regionů a** druhů dopravy provozovaných na jejich území, včetně těch, pro něž jsou dostupné omezené alternativy fosilních paliv, **a aby čerpací a dobýjecí infrastruktura podporovala přechod na udržitelnou dopravu a usnadňovala multimodální dopravu.**

Pozměňovací návrh 202**Návrh nařízení****Čl. 13 – odst. 2 a (nový)***Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh*

2a. Členské státy posoudí kumulativní podíl ustanovení uvedených v odstavci 1 na dosažení cíle Unie v oblasti klimatu do roku 2030 a na dosažení klimatické neutrality do roku 2050, jak je stanoveno v nařízení (EU) 2021/1119.

Pozměňovací návrh 203**Návrh nařízení****Čl. 13 – odst. 2 b (nový)***Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh*

2b. Za účelem zajištění sociálně spravedlivé transformace členské státy zajistí zvyšování kvalifikace a rekvalifikaci pracovníků, kteří manipulují s alternativními palivy zavedenými podle tohoto nařízení, a příslušné investice do bezpečnosti a ochrany zdraví na pracovišti.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 204

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Členské státy zajistí, aby vnitrostátní rámce politiky **v příslušných případech** zohledňovaly zájmy regionálních a místních orgánů, zejména pokud jde o dobíjecí a čerpací infrastrukturu pro veřejnou dopravu, jakož i zájmy dotčených zúčastněných stran.

Pozměňovací návrh

3. Členské státy zajistí, aby vnitrostátní rámce politiky zohledňovaly zájmy regionálních a místních orgánů, zejména pokud jde o dobíjecí a čerpací infrastrukturu pro veřejnou dopravu, jakož i zájmy **všech** dotčených zúčastněných stran. **Členské státy provádějí pravidelné konzultace s regionálními a místními orgány a vybízejí je k vypracování vhodných rámců politik, které mohou zahrnovat akční plán, v němž by byly stanoveny oblasti pro zavádění dané infrastruktury, možnosti rychlého dobíjení, příslušné finanční rámce a konkrétní opatření týkající se různých zapojených subjektů, aby se usnadnilo zavádění infrastruktury pro alternativní paliva.**

Pozměňovací návrh 205

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Členské státy v rámci svého vnitrostátního rámce politiky vyhodnotí, jak provozovatelé dobíjecích bodů a výdejních stojanů provádějí ustanovení článků 5 a 7, a podají o tom zprávu. Na základě výsledků tohoto hodnocení přijmou členské státy vhodná opatření, aby zajistily dodržování článků 5 a 7 provozovateli dobíjecích bodů a výdejních stojanů.

Pozměňovací návrh 206

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 3 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3b. Každý členský stát jmenuje národního koordinátora pro infrastrukturu pro alternativní paliva, který dohlíží na vnitrostátní (mezirezortní) koordinaci a provádění vnitrostátního rámce politiky, aniž by přitom pokud možno vytvořily další pracovní místo. Národní koordinátor spolupracuje s Komisí, odpovědným koordinátorem TEN-T a v případě potřeby s dalšími národními koordinátory a pomáhá regionálním a místním orgánům, např. poskytováním odborných zkušeností, nástrojů a pokynů založených na normách EU, a poskytuje poradenství ohledně regionální koordinace příslušných místních plánů mobility.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 207

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. V případě potřeby členské státy spolupracují prostřednictvím konzultací nebo společných rámců politiky, aby zajistily soudržnost a koordinovanost opatření nezbytných k dosažení cílů tohoto nařízení. Členské státy zejména spolupracují na strategiích pro využívání alternativních paliv a zavádění odpovídající infrastruktury ve vodní dopravě. Komise je členským státům v procesu spolupráce nápomocna.

Pozměňovací návrh

4. V případě potřeby členské státy spolupracují prostřednictvím konzultací nebo společných rámců politiky, aby zajistily soudržnost a koordinovanost opatření nezbytných k dosažení cílů tohoto nařízení. Členské státy zejména spolupracují na strategiích pro využívání alternativních paliv a zavádění odpovídající infrastruktury ve vodní dopravě. Komise je členským státům v procesu spolupráce nápomocna. **V souladu s článkem 45 nařízení (EU) č. 1315/2013 probíhají konzultace s evropskými koordinátory koridorů hlavní transevropské dopravní sítě (TEN-T).**

Pozměňovací návrh 208

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. V případě potřeby spolupracují členské státy se třetími zeměmi, zejména s kandidátskými zeměmi a s těmi třetími zeměmi, v nichž se nacházejí tranzitní koridory spojující členské státy. V procesu spolupráce je členským státům nápomocna Komise.

Pozměňovací návrh 209

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Podpůrná opatření pro infrastrukturu pro alternativní paliva musí být v souladu s příslušnými pravidly státní podpory stanovenými ve Smlouvě o fungování EU.

Pozměňovací návrh

5. Podpůrná opatření pro infrastrukturu pro alternativní paliva musí **zohledňovat klimatické cíle, aby se zabránilo vytváření uvízlých aktiv, a musí** být v souladu s příslušnými pravidly státní podpory stanovenými ve Smlouvě o fungování EU.

Pozměňovací návrh 210

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 6

Znění navržené Komisí

6. Každý členský stát zveřejní svůj návrh vnitrostátního rámce politiky a zajistí, aby byly veřejnosti poskytnuty včas a účinně příležitosti se na přípravě návrhu vnitrostátního rámce politiky podílet.

Pozměňovací návrh

6. Každý členský stát zveřejní svůj návrh vnitrostátního rámce politiky, **včetně komplexního investičního plánu,** a zajistí, aby byly veřejnosti poskytnuty včas a účinně příležitosti se na přípravě návrhu vnitrostátního rámce politiky podílet.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 211

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 7 – návrh

Znění navržené Komisí

7. Komise návrhy vnitrostátních rámců politiky **posoudí** a může členskému státu vydat doporučení, a to nejpozději šest měsíců po předložení návrhu vnitrostátního rámce politiky podle odstavce 1. Uvedená doporučení se mohou týkat zejména:

Pozměňovací návrh

7. Komise **posoudí** návrhy vnitrostátních rámců politiky. **Komise si může při posuzování rámce politiky vyžádat stanovisko odpovědného evropského koordinátora TEN-T s cílem zajistit soudržnost a pokrok každého koridoru a** může členskému státu vydat doporučení, a to nejpozději šest měsíců po předložení návrhu vnitrostátního rámce politiky podle odstavce 1. Uvedená doporučení se **zveřejňují ve snadno čitelné a srozumitelné formě a** mohou **se** týkat zejména:

Pozměňovací návrh 212

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 7 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) úrovně ambicí obecných a specifických cílů vytyčených za účelem splnění povinností stanovených v člancích 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 **a** 12;

Pozměňovací návrh

a) úrovně ambicí obecných a specifických cílů vytyčených za účelem splnění povinností stanovených v člancích 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, **12 a** 12a;

Pozměňovací návrh 213

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 7 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) geografického rozmístění politik a opatření mezi regiony v rámci členského státu.

Pozměňovací návrh 214

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 9

Znění navržené Komisí

9. Do 1. ledna 2025 oznámí každý členský stát Komisi svůj finální vnitrostátní rámec politiky.

Pozměňovací návrh

9. Do 1. ledna 2025 oznámí každý členský stát Komisi svůj finální vnitrostátní rámec politiky. **Tento rámec se zveřejňuje ve snadno čitelné a srozumitelné formě.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 215

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Každý členský stát předloží Komisi poprvé do 1. ledna **2027** a poté **každé dva roky** samostatnou zprávu o pokroku při provádění svého vnitrostátního rámce politiky.

Pozměňovací návrh

1. Každý členský stát předloží Komisi poprvé do 1. ledna **2026** a poté **každý rok** samostatnou zprávu o pokroku při provádění svého vnitrostátního rámce politiky. **Tato zpráva se zveřejňuje ve snadno čitelné a srozumitelné formě a je k dispozici v Evropském středisku pro sledování alternativních paliv.**

Pozměňovací návrh 216

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Regulační orgán každého členského státu posoudí nejpozději do 30. června 2024 a poté pravidelně **každé tři roky**, jakým způsobem by díky zavedení a provozu dobíjecích bodů mohla elektrická vozidla ještě výrazněji přispívat k flexibilitě energetického systému, včetně jejich účasti na vyrovnávacím trhu, a k další absorpci elektřiny z obnovitelných zdrojů. Toto posouzení zohlední všechny typy veřejných i soukromých dobíjecích bodů a poskytne doporučení ohledně jejich typu, podpůrné technologie a zeměpisného rozložení, aby uživatelům usnadnilo začlenění jejich elektrických vozidel do systému. **Posouzení se** zpřístupní veřejnosti. Na základě výsledků posouzení členské státy v případě potřeby přijmou vhodná opatření pro zavedení dalších dobíjecích bodů a zahrnou je do své zprávy o pokroku uvedené v odstavci 1. Provozovatelé soustav toto posouzení a přijatá opatření zohlední v plánech rozvoje sítě uvedených v čl. 32 odst. 3 a článku 51 směrnice (EU) 2019/944.

Pozměňovací návrh

3. Regulační orgán každého členského státu posoudí nejpozději do 30. června 2024 a poté pravidelně **každý rok**, jakým způsobem by díky zavedení a provozu dobíjecích bodů mohla elektrická vozidla ještě výrazněji přispívat k flexibilitě energetického systému, včetně jejich účasti na vyrovnávacím trhu, a k další absorpci elektřiny z obnovitelných zdrojů. Toto posouzení zohlední všechny typy veřejných i soukromých dobíjecích bodů **(inteligentní, obousměrné a všechny ostatní výstupní výkony)** a poskytne doporučení ohledně jejich typu, podpůrné technologie a zeměpisného rozložení, aby uživatelům usnadnilo začlenění jejich elektrických vozidel do systému. **Zohlední informace od všech příslušných zúčastněných stran, včetně provozovatelů dobíjecích bodů, provozovatelů přenosových a distribučních soustav, organizací spotřebitelů a poskytovatelů řešení, a zpřístupní se veřejnosti.** Na základě výsledků posouzení členské státy v případě potřeby přijmou vhodná opatření pro zavedení dalších dobíjecích bodů a zahrnou je do své zprávy o pokroku uvedené v odstavci 1. **Členské státy přijmou také vhodná opatření, aby zajistily provázanost mezi plánováním dobíjecí infrastruktury a příslušným plánováním sítě.** Provozovatelé soustav toto posouzení a přijatá opatření zohlední v plánech rozvoje sítě uvedených v čl. 32 odst. 3 a článku 51 směrnice (EU) 2019/944.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 217

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Na základě údajů od provozovatelů přenosových soustav a provozovatelů distribučních soustav posoudí regulační orgány členských států nejpozději do **1** 30. června 2024 a poté pravidelně **každé tři roky** potenciální příspěvek obousměrného nabíjení k pronikání elektřiny z obnovitelných zdrojů do elektrizační soustavy. Toto posouzení se zpřístupní veřejnosti. Na základě výsledků posouzení přijmou členské státy **v případě potřeby** vhodná opatření k úpravě dostupnosti a zeměpisného rozložení obousměrných dobíjecích bodů nacházejících se na veřejných i soukromých místech a zahrnou je do své zprávy o pokroku uvedené v odstavci 1.

Pozměňovací návrh

4. Na základě údajů od provozovatelů přenosových soustav a provozovatelů distribučních soustav posoudí regulační orgány členských států nejpozději do 30. června 2024 a poté pravidelně **každý rok** potenciální příspěvek obousměrného nabíjení k **vyrovnávání odběrových špiček a** pronikání elektřiny z obnovitelných zdrojů do elektrizační soustavy. Toto posouzení se zpřístupní veřejnosti. Na základě výsledků posouzení přijmou členské státy vhodná opatření k úpravě dostupnosti a zeměpisného rozložení obousměrných dobíjecích bodů nacházejících se na veřejných i soukromých místech a zahrnou je do své zprávy o pokroku uvedené v odstavci 1.

Pozměňovací návrh 218

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Komise přijme pokyny a šablony týkající se obsahu, struktury a formátu vnitrostátních rámců politiky a obsahu vnitrostátních zpráv o pokroku, které mají být členskými státy předloženy v souladu s čl. 13 odst. 1, a to šest měsíců po datu uvedeném v článku 24. Komise může přijmout pokyny a šablony pro usnadnění účinného uplatňování jakýchkoli dalších ustanovení tohoto nařízení v celé Unii.

Pozměňovací návrh

5. Komise **poskytne příslušným vnitrostátním orgánům technickou pomoc a poradenství a** přijme pokyny a šablony týkající se obsahu, struktury a formátu vnitrostátních rámců politiky a obsahu vnitrostátních zpráv o pokroku, které mají být členskými státy předloženy v souladu s čl. 13 odst. 1, a to šest měsíců po datu uvedeném v článku 24. Komise může přijmout pokyny a šablony pro usnadnění účinného uplatňování jakýchkoli dalších ustanovení tohoto nařízení v celé Unii.

Pozměňovací návrh 219

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Komise posoudí zprávy o pokroku předložené členskými státy podle čl. 14 odst. 1 a případně vydá členským státům doporučení, aby bylo zajištěno splnění cílů a povinností stanovených v tomto nařízení. Na základě těchto doporučení členské státy do šesti měsíců od doporučení Komise svou zprávu o pokroku aktualizují.

Pozměňovací návrh

2. Komise posoudí zprávy o pokroku předložené členskými státy podle čl. 14 odst. 1. **Komise zajistí, aby byly tyto zprávy zveřejněny ve snadno čitelné a srozumitelné formě a byly k dispozici v Evropském středisku pro sledování alternativních paliv.** Komise případně vydá členským státům doporučení, aby bylo zajištěno splnění cílů a povinností stanovených v tomto nařízení. Na základě těchto doporučení členské státy do šesti měsíců od doporučení Komise svou zprávu o pokroku aktualizují.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 220

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Dotčený členský stát do šesti měsíců od obdržení doporučení oznámí Komisi, jak je hodlá provést.

Pozměňovací návrh 221

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2b. Po předložení oznámení uvedeného v odstavci 2a uvede dotčený členský stát v monitorovací zprávě o pokroku předložené v roce následujícím po roce, v němž byla doporučení vydána, jak tato doporučení provedl. Pokud se dotčený členský stát rozhodne, že doporučení nebo jejich podstatnou část neprovede, předloží Komisi odůvodnění svého rozhodnutí.

Pozměňovací návrh 222

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 3 – návětí

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. **Jeden rok** po předložení vnitrostátních zpráv o pokroku členskými státy podle čl. 14 odst. 1 Komise předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o svém posouzení těchto zpráv o pokroku. Ta musí obsahovat posouzení:

3. **Šest měsíců** po předložení vnitrostátních zpráv o pokroku členskými státy podle čl. 14 odst. 1 Komise předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o svém posouzení těchto zpráv o pokroku. Ta musí obsahovat posouzení:

Pozměňovací návrh 223

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 4 – písm. d

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

d) infrastrukturu pro dodávky elektřiny letadlům stojícím na letištích hlavní sítě TEN-T a globální sítě TEN-T;

d) infrastrukturu pro dodávky elektřiny letadlům stojícím na letištích hlavní sítě TEN-T a globální sítě TEN-T, **příp. dobíjecí body pro letadla využívající vodíkový a elektrický pohon;**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 224

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 4 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) počet LNG výdejních stanic **v** námořních a vnitrozemských přístavech hlavní sítě TEN-T a globální sítě TEN-T;

Pozměňovací návrh

e) počet LNG výdejních stanic **a výdejních stanic s vodíkem a amoniakem v** námořních a vnitrozemských přístavech hlavní sítě TEN-T a globální sítě TEN-T;

Pozměňovací návrh 225

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 4 – písm. j a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ja) počet veřejně přístupných dobíjecích bodů částečně určených pro uzavřené vozové parky, včetně veřejné dopravy a sdílených automobilů (car-sharing);

Pozměňovací návrh 226

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 4 – písm. j b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

jb) infrastrukturu pro alternativní paliva v nejvzdálenějších regionech a na ostrovech.

Pozměňovací návrh 227

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. Komise předloží Evropskému parlamentu a Radě do 1. ledna 2030 a poté každý třetí rok až do roku 2050 zprávu o výsledcích hodnocení fungování tohoto nařízení s důrazem na dopady tohoto nařízení na fungování jednotného trhu, konkurenceschopnost dotčených odvětví a rozsah úniku uhlíku.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 228**Návrh nařízení****Čl. 15 – odst. 4 b (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4b. Komise předloží Evropskému parlamentu a Radě do 1. ledna 2030 a poté každý pátý rok až do roku 2050 zprávu o výsledcích podrobného hodnocení souhrnného makroekonomického dopadu nařízení, která tvoří balíček „Fit for 55“^(1a), s důrazem na dopady na konkurenceschopnost Unie, tvorbu pracovních míst, míru nákladní dopravy, kupní sílu domácností a rozsah úniku uhlíku.

^(1a) Sdělení Komise (COM(2021)0550) ze dne 14. července 2021.

Pozměňovací návrh 229**Návrh nařízení****Čl. 15 – odst. 4 c (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4c. Komise s ohledem na zjednodušení právní úpravy zváží možné změny tohoto nařízení. Komise a příslušné orgány členských států se neustále přizpůsobují osvědčeným správním postupům a přijímají veškerá opatření, aby zjednodušily prosazování tohoto nařízení a administrativní zátěž omezily na minimum.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 230

Návrh nařízení

Čl. 16 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Je-li ze zprávy uvedené v odstavci 1 tohoto článku nebo z jakýchkoli informací, které má Komise k dispozici, zřejmé, že hrozí, že členský stát nesplní své vnitrostátní cíle podle čl. 3 odst. 1, **může** Komise za tímto účelem **vydat** zjištění a požádat dotčený členský stát, aby přijal nápravná opatření ke splnění vnitrostátních cílů. Do tří měsíců od obdržení tohoto zjištění oznámí dotčený členský stát Komisi nápravná opatření, která hodlá ke splnění cílů stanovených v čl. 3 odst. 1 přijmout. Nápravná opatření zahrnují dodatečná opatření, která členský stát přijme ke splnění cílů stanovených v čl. 3 odst. 1, a jasný harmonogram akcí, který umožní posoudit roční pokrok při plnění cílů. Pokud Komise shledá, že jsou nápravná opatření dostatečná, dotčený členský stát aktualizuje svou poslední zprávu o pokroku uvedenou v článku 14 zahrnutím těchto nápravných opatření a předloží ji Komisi.

Pozměňovací návrh

2. Je-li ze zprávy uvedené v odstavci 1 tohoto článku nebo z jakýchkoli informací, které má Komise k dispozici, zřejmé, že hrozí, že členský stát nesplní své vnitrostátní cíle podle čl. 3 odst. 1, **vydá** Komise za tímto účelem zjištění a požádat dotčený členský stát, aby přijal nápravná opatření ke splnění vnitrostátních cílů. Do tří měsíců od obdržení tohoto zjištění oznámí dotčený členský stát Komisi nápravná opatření, která hodlá ke splnění cílů stanovených v čl. 3 odst. 1 přijmout. Nápravná opatření zahrnují dodatečná opatření, která členský stát přijme ke splnění cílů stanovených v čl. 3 odst. 1, a jasný harmonogram akcí, který umožní posoudit roční pokrok při plnění cílů. Pokud Komise shledá, že jsou nápravná opatření dostatečná, dotčený členský stát aktualizuje svou poslední zprávu o pokroku uvedenou v článku 14 zahrnutím těchto nápravných opatření a předloží ji Komisi. **Pokud Komise shledá, že nápravná opatření nejsou dostatečná, přijme ve vztahu k tomuto členskému státu nezbytná opatření. Opatření jsou přiměřená, vhodná a v souladu se Smlouvami.**

Pozměňovací návrh 231

Návrh nařízení

Čl. 16 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. **Komise řádně Evropský parlament a Radu informuje o veškerých opatřeních přijatých v souladu s odstavcem 2 a tato svá rozhodnutí v souladu s nařízením (ES) č. 1049/2001 zveřejní.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 232

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Zpřístupní se relevantní, soudržné a jasné informace, pokud jde o motorová vozidla, do nichž lze pravidelně čerpat jednotlivá paliva uvedená na trh nebo je lze pravidelně dobít prostřednictvím dobíjecích bodů. **Tyto informace se zpřístupní v příručkách** k motorovým vozidlům, u výdejních stojanů a dobíjecích bodů, na motorových vozidlech a u prodejců motorových vozidel na jejich území. Tento požadavek se vztahuje na všechna motorová vozidla, jakož i příručky pro ně, uvedená na trh **po 18. listopadu 2016**.

Pozměňovací návrh

1. Zpřístupní se relevantní, soudržné a jasné informace, pokud jde o motorová vozidla, do nichž lze pravidelně čerpat jednotlivá paliva uvedená na trh nebo je lze pravidelně dobít prostřednictvím dobíjecích bodů. **Za tímto účelem členské státy zajistí, aby byly veškeré informace o motorových vozidlech, které jsou důležité z hlediska paliva nebo elektrického dobíjení podle tohoto nařízení nebo podle jiných platných právních předpisů Unie, k dispozici v příručkách k motorovým vozidlům, u výdejních stojanů a dobíjecích bodů, na motorových vozidlech a u prodejců motorových vozidel na jejich území. Tento požadavek se vztahuje na všechna motorová vozidla, jakož i příručky pro ně, uvedená na trh.**

Za tímto účelem Komise případně přezkoumá směrnici 1999/94/ES nejpozději do jednoho roku ode dne uvedeného v článku 24 tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 233

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí

2. Označení kompatibility vozidel a infrastruktury, jakož i kompatibility paliv a vozidel dle odstavce 1 musí být v souladu s technickými specifikacemi dle bodů 9.1 a 9.2 přílohy II. **Odkazují-li** tyto normy na grafické vyjádření, včetně systému barevného kódování, **musí být** takové grafické vyjádření jednoduché a snadno srozumitelné a musí být jasně viditelným způsobem umístěno:

Pozměňovací návrh

2. Označení kompatibility vozidel a infrastruktury, jakož i kompatibility paliv a vozidel dle odstavce 1 musí být v souladu s technickými specifikacemi dle bodů 9.1 a 9.2 přílohy II. **Členské státy zajistí, aby v případech, kdy** tyto normy **odkazují** na grafické vyjádření, včetně systému barevného kódování, **bylo** takové grafické vyjádření jednoduché a snadno srozumitelné, a musí být jasně viditelným způsobem umístěno:

Pozměňovací návrh 234

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) na příslušných čerpadlech a jejich výdejních pistolích u všech výdejních stojanů ode dne uvedení paliv na trh; **nebo**

Pozměňovací návrh

a) na příslušných čerpadlech a jejich výdejních pistolích u všech výdejních stojanů ode dne uvedení paliv na trh; **a**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 235

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) v bezprostřední blízkosti všech více palivových nádrží motorových vozidel uvedených na trh **po 18. listopadu 2016**, s nimiž je dané palivo kompatibilní a je pro ně doporučováno, a v příručkách pro motorová vozidla.

Pozměňovací návrh

b) v bezprostřední blízkosti všech více palivových nádrží motorových vozidel uvedených na trh, s nimiž je dané palivo kompatibilní a je pro ně doporučováno, a v příručkách pro motorová vozidla.

Pozměňovací návrh 236

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Při uvádění cen paliv na čerpacích stanicích se ve vhodných případech, zejména u elektřiny a vodíku, **zobrazí** pro informační účely srovnání příslušných jednotkových cen, a to podle společné metodiky pro srovnávání jednotkových cen alternativních paliv uvedené v bodě 9.3 přílohy II.

Pozměňovací návrh

3. Při uvádění cen paliv na čerpacích stanicích **zajistí členské státy, aby** se ve vhodných případech, zejména u elektřiny a vodíku, **zobrazovalo** pro informační účely srovnání příslušných jednotkových cen, a to podle společné metodiky pro srovnávání jednotkových cen alternativních paliv uvedené v bodě 9.3 přílohy II. **Pro jednorázové dobíjení elektřiny a čerpání vodíku se uvádí také cena za kWh, resp. za kg.**

Pozměňovací návrh 237

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí

2. Provozovatelé veřejně přístupných dobíjecích bodů a výdejních stojanů, případně na základě jejich dohody s vlastníky těchto bodů a stojanů příslušní vlastníci, zajistí dostupnost statických a dynamických dat o infrastruktuře pro alternativní paliva, kterou provozují, a umožní bezplatnou přístupnost uvedených dat prostřednictvím vnitrostátních přístupových bodů. Zpřístupní se tyto druhy dat:

Pozměňovací návrh

2. Provozovatelé veřejně přístupných dobíjecích bodů a výdejních stojanů, případně na základě jejich dohody s vlastníky těchto bodů a stojanů příslušní vlastníci, zajistí dostupnost statických a dynamických dat o infrastruktuře pro alternativní paliva, kterou provozují, a umožní bezplatnou přístupnost uvedených dat prostřednictvím vnitrostátních přístupových bodů. **Tito provozovatelé přitom zajistí nejvyšší možnou úroveň kybernetické bezpečnosti, ochrany údajů a zabezpečení, zejména v oblasti ověřování, fakturace a platebních procesů. Dodržují v případě potřeby ustanovení směrnice o opatřeních k zajištění vysoké společné úrovně kybernetické bezpečnosti v celé Unii (směrnice NIS2).** Zpřístupní se tyto druhy dat:

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 238

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 2 – písm. a – bod i

Znění navržené Komisí

i) zeměpisné umístění dobýjecího bodu nebo výdejního stojanu;

Pozměňovací návrh

i) zeměpisné umístění dobýjecího bodu nebo výdejního stojanu
a pokud možno informace o možnostech odpočinku a nákupu potravin v okolí,

Pozměňovací návrh 239

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 2 – písm. a – bod i a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ia) zařízení poskytující ochranu před deštěm nebo jinými
nepříznivými povětrnostními podmínkami,

Pozměňovací návrh 240

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 2 – písm. a – bod i b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ib) osvětlení během nočního dobývání,

Pozměňovací návrh 241

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 2 – písm. b – bod ii

Znění navržené Komisí

ii) druh konektoru;

Pozměňovací návrh

ii) druh **a dostupnost** konektoru;

Pozměňovací návrh 242

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 2 – písm. b – bod iv

Znění navržené Komisí

iv) **výstupní** výkon (kW);

Pozměňovací návrh

iv) **celkový výstupní** výkon (kW) **a maximální individuální výstupní výkon;**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 243

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 2 – písm. b – bod iv a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iva) přístupnost pro těžká vozidla, včetně omezení výšky, délky a šířky dobíjecích míst a výdejních stojanů.

Pozměňovací návrh 244

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 2 – písm. c – bod ii

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ii) dostupnost (aktuálně obsazený/aktuálně volný);

ii) dostupnost (aktuálně obsazený/aktuálně volný), **míra dostupnosti za příslušný časový úsek (den/hodiny);**

Pozměňovací návrh 245

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 2 – písm. c – bod iii a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iiia) je-li k dispozici, podíl elektřiny z obnovitelných zdrojů a obsah emisí skleníkových plynů v elektřině dodávané na dobíjecích místech,

Pozměňovací návrh 246

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 2 – písm. c – bod iii b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iiib) možnost obousměrného nabíjení (ano/ne)

Pozměňovací návrh 247

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 2 – písm. c – bod iii c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iiic) možnost inteligentního dobíjení,

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 248**Návrh nařízení****Čl. 18 – odst. 2 – písm. c – bod iii d (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh*iiid) přijímané způsoby platby,***Pozměňovací návrh 249****Návrh nařízení****Čl. 18 – odst. 2 – písm. c – bod iii e (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh*iiie) případně cena za parkování a příslušný časový limit,***Pozměňovací návrh 250****Návrh nařízení****Čl. 18 – odst. 2 – písm. c a (nové)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh*ca) dostupné jazyky zobrazované na displeji,***Pozměňovací návrh 251****Návrh nařízení****Čl. 18 – odst. 2 – pododstavec 1 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Provozovatelé veřejně přístupných dobíjecích a čerpacích míst nebo v souladu s ujednáním mezi nimi vlastníci těchto míst nejsou v souladu s příslušnými právními předpisy unie povinni zveřejňovat statická nebo dynamická data, která by vedla ke zveřejnění důvěrných údajů společnosti, jež mohou poškodit zájmy společnosti.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 252

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Členské státy zajistí otevřeným a nediskriminačním způsobem prostřednictvím svého vnitrostátního přístupového bodu přístupnost dat všem zúčastněným stranám v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ⁽⁶⁷⁾.

⁽⁶⁷⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy (Úř. věst. L 207, 6.8.2010, s. 1).

Pozměňovací návrh

3. Členské státy zajistí **v souladu s příslušnými právními předpisy Unie** otevřeným a nediskriminačním způsobem prostřednictvím svého vnitrostátního přístupového bodu přístupnost dat všem zúčastněným stranám, **bez zahrnutí důvěrných údajů o společnostech, které mohou poškodit zájmy společnosti**, v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ⁽⁶⁷⁾.

⁽⁶⁷⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy (Úř. věst. L 207, 6.8.2010, s. 1).

Pozměňovací návrh 253

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Do 31. prosince 2026 Komise zřídí společný evropský přístupový bod pro data o alternativních palivech. Zajistí přitom dodržování veškerých ustanovení stanovených ve směrnici XX-XXXX [směrnice o inteligentních dopravních systémech] a v nařízení XX-XXX o službách poskytovaných v rámci multimodální digitální mobility. Společný evropský přístupový bod vychází z vnitrostátních přístupových bodů, které vzájemně propojuje. Nabízí koncovým uživatelům, dalším účastníkům trhu a poskytovatelům služeb k vlastnímu použití nediskriminační přístup ke všem údajům, které jsou k dispozici ve vnitrostátních přístupových bodech, a to za dodržování požadavků týkajících se ochrany údajů. Komise zajistí, aby byl společný evropský přístupový bod zpřístupněn veřejnosti a byl snadno přístupný, například prostřednictvím vytvoření speciálního internetového portálu. Komise zajistí, aby údaje obsažené ve společném evropském přístupovém bodě o dostupnosti a přístupnosti čerpacích a dobíjecích stanic, včetně čekací doby a zbývajících kapacity alternativních paliv, byly dostupné prostřednictvím veřejně přístupného, aktuálního, uživatelsky vstřícného vícejazyčného rozhraní na úrovni EU.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 254

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 3 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3b. Členské státy zajistí, aby jejich vnitrostátní přístupové body umožňovaly automatizovanou jednotnou výměnu dat se společným evropským přístupovým bodem a s provozovateli veřejně přístupných dobíjecích míst a výdejních stojanů v souladu s postupy a technickými požadavky, které budou stanoveny podle odstavce 4.

Pozměňovací návrh 255

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 4 – návrh

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 17 za účelem:

4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 20 za účelem:

Pozměňovací návrh 256

Návrh nařízení

Čl. 18 – odst. 4 – písm. c

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

c) stanovení podrobných postupů umožňujících poskytování a výměnu dat požadovaných podle odstavce 2.

c) stanovení podrobných postupů **a technických požadavků** umožňujících **jednotné evropské** poskytování a výměnu dat požadovaných podle odstavce 2, **3a a 3b**.

Pozměňovací návrh 257

Návrh nařízení

Čl. 19 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Veřejně přístupné výdejní stojany na amoniak zavedené či znovu vybudované od [datum vstupu tohoto nařízení v platnost] musejí splňovat technické specifikace stanovené v bodě 7.1 a 7.2 přílohy II.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 258

Návrh nařízení

Čl. 19 – odst. 7 – návětí

Znění navržené Komisí

7. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 17 za účelem:

Pozměňovací návrh

7. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 20 za účelem:

Pozměňovací návrh 259

Návrh nařízení

Čl. 19 – odst. 7 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) změny přílohy II prostřednictvím aktualizace odkazů na normy uvedené v technických specifikacích stanovených v uvedené příloze.

Pozměňovací návrh

b) změny přílohy II prostřednictvím aktualizace odkazů na normy uvedené v technických specifikacích stanovených v uvedené příloze **nejpozději šest měsíců po jejich technickém přijetí.**

Pozměňovací návrh 260

Návrh nařízení

Článek 21 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 21a

Kompenzační regulační snížení

Nejpozději do jednoho roku po vstupu tohoto nařízení v platnost a v souladu se svým sdělením o uplatňování zásady „jeden přijmout – jeden zrušit“^(1a) předloží Komise návrhy na vyrovnaní regulační zátěže zavedené tímto nařízením prostřednictvím revize nebo zrušení ustanovení v jiných nařízeních EU, která vytvářejí zbytečné náklady na dodržování předpisů v dotčených odvětvích.

^(1a) Tisková zpráva EK o pracovních metodách Komise von der Leyenové, 4. prosince 2019.

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 261

Návrh nařízení

Čl. 22 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Komise do 31. prosince 2026 toto nařízení přezkoumá a **případně** předloží návrh na **jeho změnu**.

Pozměňovací návrh

Komise sleduje pokrok dosažený při uplatňování tohoto nařízení. Komise do 31. prosince 2026 toto nařízení přezkoumá, **přičemž věnuje zvláštní pozornost vhodnosti cílů a požadavků na infrastrukturu stanovených v tomto nařízení. Pokud zjistí, že jedno nebo více ustanovení již není vhodných nebo že se objevily nové technologie, předloží návrh na změnu tohoto nařízení. Při tomto přezkumu Komise posuzuje zejména:**

- **snížení hranice hrubé prostornosti stanovené v článku 9 tohoto nařízení na 400 a rozšíření platnosti těchto ustanovení, tak aby se vztahovala také na všechny zbývající druhy pravidel spadajících do působnosti nařízení XXXX-XXX [nařízení o iniciativě pro námořní paliva FuelEU],**
- **zařazení vhodných cílů týkajících se infrastruktury nutné k zajištění pohonu letadel na elektrický nebo vodíkový pohon do tohoto nařízení,**
- **technický pokrok v oblasti elektrických silničních systémů, jako je bezkontaktní indukční dobíjení nebo technologie trolejového vedení a to, zda vybudování takové infrastruktury může mít dopad na budování veřejně přístupné dobíjecí infrastruktury, příp. zda je nutné v důsledku toho upravit cíle týkající se dobíjecí infrastruktury, které jsou uvedeny v tomto nařízení. V rámci tohoto přezkumu se Komise zabývá konkrétně možností členských států zahrnout elektrické silniční systémy do dosažení cíle týkajícího se celkového výstupního výkonu lehkých užitkových vozidel uvedeného v článku 3 a těžkých užitkových vozidel uvedeného v článku 4.**

Pozměňovací návrh 262

Návrh nařízení

Příloha I – odst. 1 – bod 1 – písm. a – návětí

Znění navržené Komisí

a) prognózy zavedení vozidel k 31. prosinci 2025, 2030 a 2035 týkající se:

Pozměňovací návrh

a) prognózy zavedení vozidel k 31. prosinci 2025, **2027**, 2030, **2032** a 2035 týkající se:

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 263

Návrh nařízení

Příloha I – odst. 1 – bod 1 – písm. b – větě

Znění navržené Komisí

b) cíle k 31. prosinci 2025, 2030 a 2035 týkající se:

Pozměňovací návrh

b) cíle k 31. prosinci 2025, **2027**, 2030, **2032** a 2035 týkající se:

Pozměňovací návrh 264

Návrh nařízení

Příloha I – odst. 1 – bod 1 – písm. b – odrážka 7

Znění navržené Komisí

— **LNG výdejních stojanů** v námořních přístavech hlavní a globální sítě TEN-T, včetně umístění (přístavu) a kapacity na jeden přístav,

Pozměňovací návrh

— **výdejních stojanů s LNG, vodíkem a amoniakem** v námořních přístavech hlavní a globální sítě TEN-T, včetně umístění (přístavu) a kapacity na jeden přístav,

Pozměňovací návrh 265

Návrh nařízení

Příloha I – odst. 1 – bod 1 – písm. b – odrážka 8

Znění navržené Komisí

— dodávek elektřiny z pevniny v námořních přístavech hlavní a globální sítě TEN-T, včetně přesného umístění (přístavu) a kapacity každého zařízení v daném přístavu,

Pozměňovací návrh

— dodávek elektřiny z pevniny v námořních přístavech hlavní a globální sítě TEN-T, včetně přesného umístění (přístavu), **kapacity sítě** a kapacity každého zařízení v daném přístavu,

Pozměňovací návrh 266

Návrh nařízení

Příloha I – odst. 1 – bod 1 – písm. b – odrážka 11 a (nová)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

— **infrastruktura pro elektrické dobíjení vozidel kategorie L: počet dobíjecích stanic a výstupní výkon.**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 267

Návrh nařízení

Příloha I – odst. 1 – bod 1 – písm. b – odrážka 11 b (nová)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- **informace o dobíjecích stanicích v odrážkách 1 až 4 musí být rozčleněny pro běžné, inteligentní a obousměrné dobíjecí kapacity.**

Pozměňovací návrh 268

Návrh nařízení

Příloha I – odst. 1 – bod 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. míra využití: u kategorií uvedených v bodě 1 písm. b) podávání zpráv o využívání zmíněné infrastruktury;

2. míra využití: u kategorií uvedených v bodě 1 písm. b) podávání zpráv o využívání zmíněné infrastruktury **a očekávaná budoucí poptávka po této infrastruktuře;**

Pozměňovací návrh 269

Návrh nařízení

Příloha I – odst. 1 – bod 3 – odrážka 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- úroveň dosažení cílů týkajících se zavádění infrastruktury uvedených v bodě 1 písm. b) pro všechny druhy dopravy, zejména pro elektrické dobíjecí stanice, elektrický silniční systém (je-li to relevantní), vodíkové čerpací stanice, dodávky elektřiny z pevniny v námořních a vnitrozemských přístavech, doplňování LNG v námořních přístavech hlavní sítě TEN-T, další infrastrukturu pro alternativní paliva v přístavech, dodávky elektřiny letadlům stojícím na letišti, jakož i pro vodíkové výdejní stojany a elektrické dobíjecí body určené pro vlaky,

- úroveň dosažení cílů týkajících se zavádění infrastruktury uvedených v bodě 1 písm. b) pro všechny druhy dopravy, zejména pro elektrické dobíjecí stanice, elektrický silniční systém (je-li to relevantní), vodíkové čerpací stanice, dodávky elektřiny z pevniny v námořních a vnitrozemských přístavech, doplňování LNG, **vodíku a amoniaku** v námořních přístavech hlavní sítě TEN-T, další infrastrukturu pro alternativní paliva v přístavech, dodávky elektřiny letadlům stojícím na letišti, jakož i pro vodíkové výdejní stojany a elektrické dobíjecí body určené pro vlaky,

Pozměňovací návrh 270

Návrh nařízení

Příloha I – odst. 1 – bod 3 – odrážka 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- zavádění infrastruktury pro alternativní paliva v městských uzlech;

- zavádění infrastruktury pro alternativní paliva v městských uzlech **a multimodálních dopravních uzlech;**

Středa 19. října 2022

Pozměňovací návrh 271

Návrh nařízení

Příloha I – odst. 1 – bod 3 – odrážka 3 a (nová)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-
- opatření, která zajistí, aby rozšiřování veřejně přístupných dobíjecích bodů a výdejních stojanů, jakož i možnosti dopravy s pohonem na alternativní paliva, zejména veřejné dopravy, byly cenově dostupné a přístupné pro zranitelné spotřebitele a osoby ohrožené energetickou chudobou nebo v ní žijící;

Pozměňovací návrh 272

Návrh nařízení

Příloha I – odst. 1 – bod 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-
- 7a. vysvětlení, jak byla zásada „energetická účinnost v první řadě“ v maximální míře zohledněna při prognózách využití vozidel, stanovování cílů, odhadu míry využití, vypracovávání a provádění politických opatření na podporu vnitrostátního politického rámce a souvisejících veřejných investicích.

Pozměňovací návrh 273

Návrh nařízení

Příloha III – bod 3 – odrážka 4 a (nová)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-
- počet obousměrných dobíjecích bodů pro každou z kategorií uvedených v bodu 2.

Pozměňovací návrh 274

Návrh nařízení

Příloha II – část 9 – bod 9.3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-
- 9.3a. Technické specifikace pro dobíjecí stanice určené k elektrickému dobíjení a vodíkových čerpacích stanic pro železniční dopravu.
-

Čtvrtek 20. října 2022

P9_TA(2022)0369

Zvláštní ustanovení pro programy spolupráce na období 2014–2020 v návaznosti na narušení provádění programů *I**

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 20. října 2022 o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se stanoví zvláštní ustanovení pro programy spolupráce na období 2014–2020 podporované evropským nástrojem sousedství a v rámci cíle Evropská územní spolupráce v návaznosti na narušení provádění programů (COM(2022)0362 – C9-0289/2022 – 2022/0227(COD))

(Řádný legislativní postup: první čtení)

(2023/C 149/15)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2022)0362),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 2 a článek 212 Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu se kterými Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C9-0289/2022),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na to, že se zástupce Rady dopisem ze dne 21. září 2022 zavázal schválit postoj Parlamentu podle čl. 294 odst. 4 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na články 59 a 163 jednacího řádu,
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
 2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změní nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
 3. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě a Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

P9_TC1-COD(2022)0227

Postoj Evropského parlamentu přijatý v prvním čtení dne 20. října 2022 k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/..., kterým se stanoví zvláštní ustanovení pro programy spolupráce na období 2014–2020 podporované evropským nástrojem sousedství a v rámci cíle Evropská územní spolupráce v návaznosti na narušení provádění programů

(Vzhledem k tomu, že bylo dosaženo dohody mezi Parlamentem a Radou, postoj Parlamentu odpovídá konečnému znění legislativního aktu, nařízení (EU) 2022/2192.)

Čtvrtek 20. října 2022

P9_TA(2022)0370

Neakceptování ruských cestovních dokladů vydaných na Ukrajině a v Gruzii ***I

Pozměňovací návrhy přijaté Evropským parlamentem dne 20. října 2022 k přijetí rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady o neuznávání ruských cestovních dokladů vydaných v okupovaných cizích regionech (COM(2022)0662 – C9-0302/2022 – 2022/0274(COD)) ⁽¹⁾

(Řádný legislativní postup: první čtení)

[Pozm. návrh 1]

(2023/C 149/16)

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY EVROPSKÉHO PARLAMENTU

k návrhu Komise

Návrh

ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2022/... o neakceptování ruských cestovních dokladů vydávaných na Ukrajině a v Gruzii

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 77 odst. 2 písm. a) a b) této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

v souladu s řádným legislativním postupem,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V reakci na protiprávní anexi Autonomní republiky Krym a města Sevastopolu Ruskou federací v roce 2014 a na pokračující destabilizační činnosti Ruska na východní Ukrajině zavedla Evropská unie hospodářské sankce s ohledem na činnost Ruska destabilizující situaci na Ukrajině v souvislosti s neúplným prováděním minských dohod, sankce za činnost narušující nebo ohrožující územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a sankce v reakci na protiprávní anexi Autonomní republiky Krym a města Sevastopolu Ruskou federací.
- (2) Ruská federace coby signatář minských dohod je jednoznačně a přímo odpovědná za to, aby usilovala o nalezení mírového urovnání konfliktu v souladu s těmito zásadami. Rozhodnutím uznat oblasti východní Ukrajiny, které nejsou kontrolovány vládou, za nezávislé subjekty Ruská federace jednoznačně porušila minské dohody, jež stanovují úplný návrat těchto oblastí pod kontrolu ukrajinské vlády.
- (3) **Uvedené** rozhodnutí a následné rozhodnutí vyslat do těchto oblastí ruské jednotky dále narušuje svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a představuje závažné porušení mezinárodního práva a mezinárodních dohod, včetně Charty OSN, Helsinského závěrečného aktu, Pařížské charty a Budapešťského memoranda.

⁽¹⁾ Věc byla vrácena příslušnému výboru pro účely interinstitucionálních jednání podle čl. 59 odst. 4 čtvrtého pododstavce (C9-0302/2022).

Čtvrtek 20. října 2022

- (3a) *Dne 24. února 2022 Evropská rada spolu se svými mezinárodními partnery co nejdůrazněji odsoudila nevyprovokovanou a neodůvodněnou vojenskou agresi Ruska vůči Ukrajině a vyjádřila plnou solidaritu s Ukrajinou a jejím lidem. Evropská rada dále požadovala, aby Rusko okamžitě ukončilo vojenské akce, bezpodmínečně stáhlo veškeré síly a vojenské vybavení z celého území Ukrajiny a plně respektovalo územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny v rámci jejích mezinárodně uznaných hranic ⁽¹⁾. Tento postoj zopakovala Evropská rada ve dnech 25. března 2022, 31. května 2022 a 24. června 2022 ⁽²⁾.*
- (4) **I** Vojenská agrese, ke které dochází v zemi sousedící s Evropskou unií, jako je agrese na Ukrajině, a která vedla k přijetí omezujících opatření, odůvodňuje opatření určená k ochraně základních bezpečnostních zájmů Evropské unie a jejích členských států.
- (5) *Od protiprávní anexe Krymského poloostrova dne 18. března 2014 vydává Rusko obyvatelům Krymu ruské mezinárodní pasy. Dne 24. dubna 2019 podepsal prezident Ruské federace výnos, kterým se zjednodušuje postup pro získání ruského občanství obyvateli těch částí Doněcké a Luhanské oblasti Ukrajiny, které nejsou pod kontrolou vlády, včetně vydávání ruských mezinárodních pasů těmto obyvatelům. Výnosem ze dne 11. července 2022 Ruská federace rozšířila praxi vydávání běžných ruských mezinárodních pasů na další části Ukrajiny, které nejsou pod kontrolou vlády, zejména na Chersonskou a Záporožskou oblast. V květnu 2022 zavedla Ruská federace zjednodušené řízení o nabytí ruského státního občanství pro osiřelé děti z tzv. Doněcké lidové republiky a tzv. Luhanské lidové republiky, jakož i Ukrajiny. Výnos se vztahuje i na děti bez rodičovské péče a na nesvéprávné osoby, které jsou obyvateli uvedených dvou okupovaných oblastí. Systematické vydávání ruských pasů v uvedených okupovaných oblastech představuje další porušení mezinárodního práva a územní celistvosti, svrchovanosti a nezávislosti Ukrajiny. Pokud jde o Gruzii, Evropská rada dne 1. září 2008 důrazně odsoudila jednostranné rozhodnutí Ruska uznat nezávislost Abcházie a Jižní Osetie a naléhavě vyzvala další země, aby jejich nezávislost neuznaly ⁽³⁾.*
- (5a) *Unie a její členské státy a také Island, Norsko, Švýcarsko a Lichtenštejnsko tuto protiprávní anexi neuznaly a odsoudily protiprávní okupaci oblastí a území Ukrajiny Ruskou federací. Týká se to zejména anexe Autonomní republiky Krym a města Sevastopol, okupace Doněcké a Luhanské oblasti, ale také další protiprávní okupace ve východních a jižních oblastech Ukrajiny, zejména v Chersonské a Záporožské oblasti. Členské státy a dále Island, Norsko, Švýcarsko a Lichtenštejnsko ruské cestovní doklady vydávané v těchto oblastech neuznávají, popřípadě je jejich neuznávání v procesu. Totéž platí pro cestovní doklady vydávané na gruzínských územích Abcházie a Jižní Osetie, které v současné době nejsou pod kontrolou gruzínské vlády (dále jen „separatistická území“).*
- (6) **I** S cílem zajistit společnou vízovou politiku a společný přístup ke kontrolám, jimž podléhají osoby překračující vnější hranice, by se proto všechny ruské cestovní doklady vydané v okupovaných **I** oblastech **nebo na okupovaných územích** na Ukrajině **či na separatistických územích v Gruzii uvedených v příloze k tomuto rozhodnutí** nebo osobám s bydlištěm v okupovaných oblastech **nebo na okupovaných územích** na Ukrajině **či na separatistických územích v Gruzii** neměly **akceptovat** jako platné cestovní doklady pro účely udělování víz a překračování vnějších hranic. Členské státy by měly mít možnost učinit výjimku pro osoby, které byly ruskými občany ke dni, kdy v příslušné okupované oblasti nebo na okupovaném území či na separatistickém území začaly být vydávány ruské doklady, nebo pro potomky těchto osob.
- (6a) *Tímto rozhodnutím není dotčena pravomoc členských států uznávat cestovní doklady.*
- (6b) *Z důvodů právní jistoty a transparentnosti by Komise měla za pomoci členských států vypracovat seznam neakceptovaných ruských cestovních dokladů podle jednotlivých oblastí nebo území. Seznam, který vypracuje Komise, by měl obsahovat data, od nichž se začaly uvedené ruské cestovní doklady v uvedených oblastech nebo na uvedených územích vydávat a od nichž by se cestovní doklady vydané po těchto datech neměly akceptovat.*

⁽¹⁾ Závěry Evropské rady ze dne 24. února 2022.

⁽²⁾ Závěry Evropské rady ze dne 25. března 2022, ze dne 31. května 2022 a ze dne 24. června 2022.

⁽³⁾ Závěry předsednictví z mimořádného zasedání Evropské rady, 1. září 2008 (12594/2/08 REV2).

Čtvrtek 20. října 2022

Seznam by se měl přijmout prostřednictvím prováděcího aktu, zveřejnit v Úředním věstníku Evropské unie, začlenit do seznamu cestovních dokladů sestaveného podle rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1105/2011/EU ⁽⁴⁾ a uvést do doprovodné tabulky cestovních dokladů vydávaných třetími zeměmi a územními jednotkami, která je veřejně přístupná na internetu.

- I
- (10) Tímto rozhodnutím není dotčeno právo občanů Unie a jejich rodinných příslušníků na volný pohyb, včetně možnosti vstupu těchto rodinných příslušníků na území členských států bez platného cestovního dokladu zejména ve smyslu směrnice 2004/38/ES a dohod o volném pohybu osob uzavřených Unii a členskými státy na jedné straně a některými třetími zeměmi na straně druhé. Směrnice 2004/38/ES povoluje za podmínek v ní uvedených omezit volný pohyb z důvodů veřejného pořádku, veřejné bezpečnosti a veřejného zdraví.
- (11) Toto rozhodnutí respektuje základní práva a dodržuje zásady uznávané zejména Listinou základních práv Evropské unie. Tímto rozhodnutím by nemělo být dotčeno právo na azyl.
- (12) **Jak připomíná Komise ve sdělení o poskytnutí provozních pokynů pro správu vnějších hranic, které mají usnadnit překračování hranic mezi EU a Ukrajinou, mohou členské státy povolit vstup státním příslušníkům třetích zemí, kteří nesplňují jednu nebo více podmínek stanovených v čl. 6 odst. 1 nařízení (EU) 2016/399 (podmínky vstupu státních příslušníků třetích zemí), z humanitárních důvodů, důvodů státního zájmu nebo vzhledem k mezinárodním závazkům. Tato široká výjimka by se měla za stávající krize používat k tomu, aby byl vstup umožněn všem osobám, které prchají před konfliktem na Ukrajině.** Členské státy si ponechají možnost umožnit držitelům cestovních dokladů, na něž se vztahuje toto rozhodnutí, kteří nevyužili svého práva požádat o mezinárodní ochranu, vstup na území členských států v jednotlivých případech, jak je stanoveno v článcích 25 a 29 nařízení (ES) č. 810/2009 a v čl. 6 odst. 5 nařízení (EU) 2016/399.
- (12a) **Aby se přihlédlo k příslušnému vývoji právní a politické situace, měla by být na Komisi v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování EU přenesena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci ke změně tohoto rozhodnutí tím, že by do přílohy přidávala další regiony nebo území nebo by je z přílohy odstraňovala. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů ⁽⁵⁾. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na zasedání expertních skupin Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.**
- (12b) **Aby mohla Unie rychle reagovat na vývoj situace, je vhodné zajistit okamžité uplatňování příslušného aktu v přenesené pravomoci, kterým se mění příloha tohoto rozhodnutí, je-li to ze závažných a naléhavých důvodů nutné. V případě uplatnění naléhavého postupu je velmi důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni.**
- (13) Cílem tohoto rozhodnutí je posílit fungování společné vízové politiky a schengenského prostoru. Těchto cílů nemůže být dosaženo pouze na úrovni členských států. Je proto nezbytné zavést povinnost **neakceptovat** určité cestovní doklady pro účely udělování víz a překračování vnějších hranic na úrovni Unie. Unie proto může přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity, jak je stanoveno v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto rozhodnutí rámec toho, co je nezbytné pro dosažení cílů.

⁽⁴⁾ Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1105/2011/EU ze dne 25. října 2011 o seznamu cestovních dokladů, které opravňují držitele k překročení vnějších hranic a které mohou být opatřeny vízem, a o zavedení mechanismu pro sestavování tohoto seznamu (Úř. věst. L 287, 4.11.2011, s. 9).

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

Čtvrtek 20. října 2022

- (14) V souladu s články 1 a 2 Protokolu č. 22 o postavení Dánska, připojeného ke Smlouvě o Evropské unii a Smlouvě o fungování Evropské unie, se Dánsko neúčastní přijímání tohoto rozhodnutí a toto rozhodnutí pro ně není závazné ani použitelné. Vzhledem k tomu, že toto rozhodnutí navazuje na schengenské *acquis*, rozhodne se Dánsko v souladu s článkem 4 uvedeného protokolu do šesti měsíců ode dne přijetí tohoto rozhodnutí Radou, zda je provede ve svém vnitrostátním právu.
- (15) Toto rozhodnutí rozvíjí ta ustanovení schengenského *acquis*, kterých se neúčastní Irsko ⁽⁶⁾; Irsko se tedy nepodílí na jeho přijímání a toto rozhodnutí pro ně není závazné ani použitelné.
- (16) Pokud jde o Island a Norsko, rozvíjí toto rozhodnutí ta ustanovení schengenského *acquis* ve smyslu Dohody uzavřené mezi Radou Evropské unie a Islandskou republikou a Norským královstvím o přidružení těchto dvou států k provádění, uplatňování a rozvoji schengenského *acquis* ⁽⁷⁾, která spadají do oblasti uvedené v čl. 1 bodech A a B rozhodnutí Rady 1999/437/ES ⁽⁸⁾.
- (17) Pokud jde o Švýcarsko, rozvíjí toto rozhodnutí ta ustanovení schengenského *acquis* ve smyslu Dohody mezi Evropskou unií, Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o přidružení Švýcarské konfederace k provádění, uplatňování a rozvoji schengenského *acquis* ⁽⁹⁾, která spadají do oblasti uvedené v čl. 1 bodech A a B rozhodnutí Rady 1999/437/ES ve spojení s článkem 3 rozhodnutí Rady 2008/146/ES ⁽¹⁰⁾.
- (18) Pokud jde o Lichtenštejnsko, rozvíjí toto rozhodnutí ta ustanovení schengenského *acquis* ve smyslu Protokolu mezi Evropskou unií, Evropským společenstvím, Švýcarskou konfederací a Lichtenštejnským knížectvím o přistoupení Lichtenštejnského knížectví k Dohodě mezi Evropskou unií, Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o přidružení Švýcarské konfederace k provádění, uplatňování a rozvoji schengenského *acquis* ⁽¹¹⁾, která spadají do oblasti uvedené v čl. 1 bodech A a B rozhodnutí 1999/437/ES ve spojení s článkem 3 rozhodnutí Rady 2011/350/EU ⁽¹²⁾.
- (19) **Pokud jde o Kypr, Bulharsko, Rumunsko a Chorvatsko**, ustanovení čl. 1 písm. a) tohoto rozhodnutí představuje akt navazující na schengenské *acquis* nebo s ním jinak související ve smyslu čl. 3 odst. 2 aktu o přistoupení z roku 2003, čl. 4 odst. 2 aktu o přistoupení z roku 2005 a čl. 4 odst. 2 aktu o přistoupení z roku 2011, zatímco čl. 1 písm. b) představuje akt navazující na schengenské *acquis* nebo s ním jinak související ve smyslu čl. 3 odst. 1 aktu o přistoupení z roku 2003, čl. 4 odst. 1 aktu o přistoupení z roku 2005 a čl. 4 odst. 1 aktu o přistoupení z roku 2011.

⁽⁶⁾ Toto rozhodnutí nespadá do působnosti opatření stanovených v rozhodnutí Rady 2002/192/ES ze dne 28. února 2002 o žádosti Irska, aby se na ně vztahovala některá ustanovení schengenského *acquis* (Úř. věst. L 64, 7.3.2002, s. 20).

⁽⁷⁾ Úř. věst. L 176, 10.7.1999, s. 36.

⁽⁸⁾ Rozhodnutí Rady 1999/437/ES ze dne 17. května 1999 o některých opatřeních pro uplatňování dohody uzavřené mezi Radou Evropské unie a Islandskou republikou a Norským královstvím o přidružení těchto dvou států k provádění, uplatňování a rozvoji schengenského *acquis* (Úř. věst. L 176, 10.7.1999, s. 31).

⁽⁹⁾ Úř. věst. L 53, 27.2.2008, s. 52.

⁽¹⁰⁾ Rozhodnutí Rady 2008/146/ES ze dne 28. ledna 2008 o uzavření Dohody mezi Evropskou unií, Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o přidružení Švýcarské konfederace k provádění, uplatňování a rozvoji schengenského *acquis* jménem Evropského společenství (Úř. věst. L 53, 27.2.2008, s. 1).

⁽¹¹⁾ Úř. věst. L 160, 18.6.2011, s. 21.

⁽¹²⁾ Rozhodnutí Rady 2011/350/EU ze dne 7. března 2011 o uzavření Protokolu mezi Evropskou unií, Evropským společenstvím, Švýcarskou konfederací a Lichtenštejnským knížectvím o přistoupení Lichtenštejnského knížectví k dohodě mezi Evropskou unií, Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o přidružení Švýcarské konfederace k provádění, uplatňování a rozvoji schengenského *acquis* jménem Evropské unie, pokud jde o zrušení kontrol na vnitřních hranicích a pohyb osob (Úř. věst. L 160, 18.6.2011, s. 19).

Čtvrtek 20. října 2022

- (20) Vzhledem k naléhavosti situace a pokračující protiprávní přítomnosti Ruska v zahraničních oblastech by toto rozhodnutí mělo vstoupit v platnost prvním dnem po vyhlášení,

PŘIJALY TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Ruské cestovní doklady vydané v **Rusku** okupovaných ■ oblastech **nebo na okupovaných územích na Ukrajině či na separatistických územích v Gruzii, které jsou uvedeny v příloze**, nebo osobám s bydlištěm v okupovaných oblastech **nebo na okupovaných územích na Ukrajině či na separatistických územích v Gruzii**, se **neakceptují** jako platné cestovní doklady pro tyto účely:

- a) udělování víz v souladu s nařízením (ES) č. 810/2009,
- b) překračování vnějších hranic v souladu s nařízením (EU) 2016/399.

Na Komisi je v souladu s článkem 2a přenesena pravomoc měnit přílohu tím, že do ní přidá nebo z ní odstraní oblasti či území, pokud to je nezbytné vzhledem k příslušnému vývoji právní nebo politické situace.

Je-li to ze závažných a naléhavých důvodů v případě rychle se vyvíjející situace nutné, vztahuje se na akty v přenesené pravomoci přijaté podle tohoto článku postup uvedený v článku 2b.

Článek 1a

Odchylně od článku 1 lze ruský cestovní doklad uvedený v článku 1 akceptovat:

- **pokud byl jeho držitel před daty uvedenými v prováděcím aktu uvedeném v článku 2 ruským občanem. To platí i pro potomky takového ruského občana,**
- **pokud byl jeho držitel v době, kdy získal na základě zjednodušeného řízení o nabytí ruského státního občanství podle ruských právních předpisů, dítětem nebo osobou nezpůsobilou k právním úkonům.**

Členské státy mohou držitelům cestovních dokladů, na něž se vztahuje toto rozhodnutí, umožnit vstup na území členských států v jednotlivých případech, jak je stanoveno v článku 25 a 29 nařízení (ES) č. 810/2009 a v čl. 6 odst. 5 nařízení (EU) 2016/399.

Toto rozhodnutí nemá vliv na unijní *acquis* v oblasti azylu, zejména na právo požádat o mezinárodní ochranu.

Článek 2

Komise **za pomoci členských států vypracuje seznam** ■ cestovních dokladů uvedených v článku 1 **podle oblastí, území nebo separatistických území uvedených v příloze. Na seznamu jsou uvedena data, od nichž se začaly uведенé cestovní doklady v okupovaných oblastech nebo na okupovaných územích včetně separatistických území vydávat.**

Uvedený seznam se **přijme prostřednictvím prováděcího aktu, který se zveřejní v Úředním věstníku a začlení do seznamu cestovních dokladů sestaveného podle rozhodnutí č. 1105/2011/EU.**

Článek 2a

1. **Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených v tomto článku.**
2. **Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v článku 1 je svěřena Komisi na dobu dvou let.**
3. **Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v článku 1 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci, které je v něm uvedeno. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.**

Čtvrtek 20. října 2022

4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci vede Komise konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů.

5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.

6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle článku 1 vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský parlament ani Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Článek 2b

1. Akty v přenesené pravomoci přijaté podle tohoto článku vstupují v platnost bezodkladně a jsou použitelné, pokud proti nim není v souladu s odstavcem 2 vyslovena námitka. V oznámení aktu v přenesené pravomoci Evropskému parlamentu a Radě se uvedou důvody použití postupu pro naléhavé případy.

2. Evropský parlament nebo Rada mohou proti aktu v přenesené pravomoci vyslovit námitky postupem uvedeným v čl. 2a odst. 6. V takovém případě Komise tento akt zruší okamžitě poté, co jí Evropský parlament nebo Rada oznámí rozhodnutí o vyslovení námitky.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

V Bruselu dne

Za Evropský parlament
předsedkyně

Za Radu
předseda

Čtvrtek 20. října 2022

PŘÍLOHA

Ukrajina

Autonomní republika Krym a město Sevastopol

Doněcká oblast

Luhanská oblasti

Chersonská oblast

Záporožská oblast

Gruzie

Abcházie

Jižní Osetie

