

138**VYHLÁŠKA**

ze dne 23. května 2019,

kteřou se mění vyhláška č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 52 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 358/1999 Sb., zákona č. 118/2004 Sb., zákona č. 309/2008 Sb., zákona č. 187/2014 Sb. a zákona č. 135/2019 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 9 odst. 6, § 10 odst. 3, 5 až 7, 11, § 10a odst. 2, § 10b odst. 1 a 6, § 10c odst. 4, § 11 odst. 2, § 18 odst. 3 a § 42 odst. 8 zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách, se mění takto:

1. V § 1 písmeno b) zní:

„b) technické požadavky na

1. plavidla, jejichž objem vypočtený jako součin délky, šířky a ponoru je menší než 100 m³ a délka je menší než 20 m, jde-li o malá plavidla a plovoucí zařízení, a

2. plovoucí zařízení nepodléhající evidenci, jejichž objem vypočtený jako součin délky, šířky a ponoru je nejméně 100 m³,“.

2. V § 1 písmena c) a d) znějí:

„c) plavební zóny vodní cesty, pro něž se schvaluje technická způsobilost plavidla, a podmínky technické způsobilosti, které musí plavidlo pro provoz v jednotlivých plavebních zónách splňovat,

d) podrobnější členění druhů plavidel a jejich znaky,“.

3. V § 1 písm. f) se slova „a její“ nahrazují slovy „ , technické prohlídky navazující na úpravu nebo opravu plavidla a technické prohlídky navazující na výkon státního dozoru a jejich“.

4. V § 1 písmeno g) zní:

„g) vzor osvědčení plavidla, údaje do něj zapisované a dobu jeho platnosti,“.

5. V § 1 se písmeno i) zrušuje.

Dosavadní písmena j) až o) se označují jako písmena i) až n).

6. Nadpis § 2 zní:

**„Podrobnější členění druhů plavidel a jejich znaky
(K § 9 odst. 6 zákona)“.**

7. V § 2 se vkládá nový odstavec 1, který zní:

„(1) Malá plavidla se člení na

- a) malá plavidla s vlastním pohonem,
- b) plachetnice,
- c) malá plavidla bez vlastního pohonu,
- d) vodní skútry a
- e) převozní lodě.“.

Dosavadní text se označuje jako odstavec 2.

8. V 2 odst. 2 písm. c) se slova „možnost jeho pohonu pouze lidskou silou, nikoli“ nahrazují slovy „ , že není vybaveno“.

9. V § 2 odst. 2 písm. e) se slovo „a“ nahrazuje slovem „nebo“.

10. V § 2 odst. 2 písm. e) se slovo „určitým“ zrušuje.

11. Nadpis § 3 zní:

„Plavební zóny

(K § 10 odst. 7 zákona)“.

12. V § 3 odst. 1 písm. a) se slovo „nebo“ zrušuje.

13. V § 3 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena c) a d), která znějí:

- „c) rychlost větru dosahující nejvýše 21 m/s (8° podle Beaufortovy stupnice) a významnou výšku vlny H1/3 do 4 m, nebo
- d) rychlost větru větší než 21 m/s (9° až 12° podle Beaufortovy stupnice) a významnou výšku vlny H1/3 nad 4 m.“.

14. Nadpis části třetí zní:

**„TECHNICKÉ POŽADAVKY NA PLAVIDLA
A TECHNICKÉ PROHLÍDKY“.**

15. Nadpis § 5 zní:

„Technické požadavky na plavidla

§ 5

(K § 9 odst. 6 zákona)“.

16. V § 5 odst. 1 se slova „bezpečnost provozu plavidel uvedených v § 1 písm. b) podléhajících evidenci“ nahrazují slovy „plavidla podléhající evidenci uvedená v § 1 písm. b)“.

17. V § 5 odstavec 4 zní:

„(4) Odchytky od ustanovení přílohy č. 2 k této vyhlášce jsou možné u malého plavidla, které

- a) není rekreačním plavidlem nebo vodním skútem a není používáno k přepravě cestujících při provozování vodní dopravy pro cizí potřeby, nebo
- b) je výrobcem určeno a označeno výhradně pro závodění nebo trénink.“.

18. V § 5 se doplňuje odstavec 5, který zní:

„(5) Uplatněním odchylek podle odstavce 4 nesmí být ohrožena bezpečnost plavebního provozu a ochrana života a zdraví člověka a životního prostředí. Odchytky podle odstavce 4 nemohou být uplatněny v případě stanovených limitů emisí výfukových plynů.“.

19. V § 6 odst. 1 a § 7 odst. 7 se slovo „přestavbě“ nahrazuje slovem „úpravě“.

20. V § 6 odst. 4 se slova „nebo v Turecku, nebo byla vyrobena ve státě, který je smluvní stranou Evropského hospodářského prostoru“ nahrazují slovy „ , smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru, ve Švýcarsku nebo v Turecku“.

21. Za § 6 se vkládá nový § 6a, který včetně nadpisu a poznámek pod čarou č. 5 a 6 zní:

„§ 6a

**Dobrovolné podrobení se požadavkům
normy ES-TRIN**

(1) Technické požadavky na plavidla, jejich zařízení a vybavení stanovené touto vyhláškou se pro provoz plavidel nepoužijí, pokud plavidlo splňuje

technické požadavky stanovené v evropské normě stanovující technické požadavky pro vnitrozemská plavidla ES-TRIN a v žádosti je uveden požadavek na vydání osvědčení Unie⁵⁾. Technická norma uvedená v předchozí větě je veřejně dostupná způsobem umožňujícím dálkový přístup.

(2) Splnění podmínek technické způsobilosti podle odstavce 1 ověřuje odborná komise ustavená podle právního předpisu upravujícího technické požadavky na plavidla nepodléhající této vyhlášce⁶⁾.

(3) Při provádění technické prohlídky, pravidelné technické prohlídky a technické prohlídky navazující na úpravu nebo opravu plavidla se při ověřování splnění podmínek technické způsobilosti podle odstavce 1 postupuje obdobně podle právního předpisu upravujícího technické požadavky na plavidla nepodléhající této vyhlášce⁶⁾.

(4) Plavidlu, u něž bylo ověřeno splnění podmínek technické způsobilosti podle odstavce 1, se vydá osvědčení Unie podle právního předpisu upravujícího technické požadavky na plavidla nepodléhající této vyhlášce⁶⁾. Pro stanovení doby platnosti osvědčení Unie se použije § 13 obdobně.

⁵⁾ Čl. 6 odst. 7 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 ze dne 14. září 2016, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby, mění směrnice 2009/100/ES a zrušuje směrnice 2006/87/ES.

⁶⁾ Vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů.“.

22. Nadpis § 7 zní:

„(K § 10 odst. 11 a § 10b odst. 6 zákona)“.

23. V § 7 odst. 4 se slovo „ , přestavbě“ zrušuje.

24. Za § 9 se vkládají nové § 9a a 9b, které včetně nadpisů znějí:

„§ 9a

**Postup při provádění pravidelné technické
prohlídky, technické prohlídky navazující
na úpravu nebo opravu plavidla a technické
prohlídky navazující na výkon dozoru
a jejich rozsah**

(K § 10b odst. 6, § 10c odst. 4 a § 42 odst. 8 zákona)

(1) Pravidelná technická prohlídka, prohlídka navazující na úpravu nebo opravu plavidla a pro-

hlídka navazující na výkon státního dozoru zahrnuje prohlídku plavidla na souši nebo na vodě. Jsou-li pochybnosti o zachování plovatelnosti, stability nebo způsobilosti plavidla k provádění základních manévřů, provede se zkušební plavba. Při provádění prohlídek se použije § 8 obdobně.

(2) Při provádění pravidelné technické prohlídky se provede prohlídka na souši, je-li nezbytné pro ověření splnění podmínek technické způsobilosti plavidla zkontrolovat stav podponorové části plavidla.

(3) Při provádění technické prohlídky navazující na úpravu nebo opravu plavidla se v případě úpravy nebo opravy pohonného nebo kormidelního zařízení provede zkušební plavba, je-li to nezbytné k ověření správné funkce pohonného nebo kormidelního zařízení.

(4) Při provádění technické prohlídky navazující na výkon státního dozoru se provede prohlídka na souši anebo zkušební plavba, je-li to nezbytné pro ověření splnění podmínek technické způsobilosti plavidla.

(5) Pravidelná technická prohlídka se provádí v rozsahu, kterým je ověřeno splnění všech podmínek technické způsobilosti.

(6) Technická prohlídka navazující na úpravu nebo opravu plavidla se provádí v rozsahu ověření splnění podmínek technické způsobilosti týkajících se částí plavidla, které byly upraveny nebo opraveny. Pokud při provádění technické prohlídky vznikne pochybnost, zda plavidlo splňuje některé ostatní technické požadavky, ověří se i jejich splnění.

(7) Technická prohlídka navazující na výkon státního dozoru se provádí v rozsahu, kterým je ověřeno splnění podmínek technické způsobilosti, pro jejichž neplnění byla plavba podle zákona zakázána. Pokud při provádění technické prohlídky vznikne pochybnost, zda plavidlo splňuje některé ostatní technické požadavky, ověří se i jejich splnění.

§ 9b

Doba uznání technických prohlídek provedených jiným státem

(K § 10a odst. 2 zákona)

Technická prohlídka provedená jiným státem se neuznává, pokud od jejího provedení uplynulo více než 5 let.“

25. § 13 včetně nadpisu zní:

„§ 13

Doba platnosti osvědčení plavidla

(K § 10 odst. 5 a § 10b odst. 1 zákona)

(1) Doba platnosti osvědčení plavidla je

- a) 10 let pro malé plavidlo, které není schváleno pro přepravu cestujících při provozování vodní dopravy pro cizí potřeby, a plovoucí zařízení, není-li dále stanoveno jinak,
- b) 5 let pro převozní loď, malé plavidlo schválené pro přepravu cestujících při provozování vodní dopravy pro cizí potřeby a historické plavidlo znovu uvedené do provozu nebo jeho novou kopii.

(2) Bylo-li plavidlo uvedené v odstavci 1 písm. a) před podáním žádosti o schválení technické způsobilosti uvedeno do provozu, stanoví se doba platnosti osvědčení plavidla jako rozdíl mezi dobou 10 let a dobou, která uplynula od okamžiku jeho uvedení do provozu, nejméně však 5 let.

(3) Platnost osvědčení plavidla se u osvědčení plavidel uvedených v odstavci 1 prodlouží nejvýše o dobu 5 let.“

26. V § 14 odst. 1 písmeno b) zní:

„b) seznam posádky a seznam cestujících pobývajících na plavidle po dobu delší než 24 hodin, je-li s plavidlem provozována vodní doprava pro cizí potřeby,“.

27. V § 16 odst. 2 písm. a) se slova „jehož celková hmotnost včetně povoleného zatížení je 6 000 kg a více nebo“ zrušují.

28. V § 16 odst. 2 písm. b) se číslo „50“ nahrazuje číslem „80“.

29. V příloze č. 1 se doplňuje bod 3, který zní:

„3. Plavební zóny vodních cest, kde lze běžně očekávat podmínky podle § 3 odst. 1 písm. c) a d), se na území České republiky nevyskytují.“.

30. V příloze č. 2 části 1 bodě 1.01.2. písm. a) a b) se slovo „písmeno“ nahrazuje textem „písm.“.

31. V příloze č. 2 části 1 bodě 1.01.2. se na konci písmene b) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena c) a d), která znějí:

„c) „B“, je-li navrženo, vyrobeno a vybaveno pro

- plavbu v podmínkách plavební zóny uvedených v § 3 odst. 1 písm. c),
- d) „A“, je-li navrženo, vyrobeno a vybaveno pro plavbu v podmínkách plavební zóny uvedených v § 3 odst. 1 písm. d).“.
32. V příloze č. 2 části 1 bodě 1.02.2. se písmeno l) zrušuje.
- Dosavadní písmeno m) se označuje jako písmeno l).
33. V příloze č. 2 části 1 bodě 1.03. se slovo „přestavba“ nahrazuje slovem „úprava“.
34. V příloze č. 2 části 1 bodě 1.03.2. se slovo „přestavbě“ nahrazuje slovem „úpravě“.
35. V příloze č. 2 části 1 bod 1.04.4. zní:
- „1.04.4. Plavidlo má vhodné manipulační prostory pro bezpečný pohyb osob při vyvazování a kotvení plavidla. Manipulační prostory jsou bezpečně dostupné vnitřkem plavidla, po palubě, střeše nástavby nebo ochozech.“.
36. V příloze č. 2 části 1 bod 1.04.8. zní:
- „1.04.8. Pochozí paluby a části nástavby mají protiskluzovou úpravu.“.
37. V příloze č. 2 části 2 bodě 2.01.3. se věty druhá a třetí zrušují.
38. V příloze č. 2 části 2 bodě 2.01.4. se slova „údržbu a“ zrušují.
39. V příloze č. 2 části 2 bodě 2.01.8. se věta poslední zrušuje.
40. V příloze č. 2 části 3 bodě 3.01.2. se věty druhá až pátá zrušují.
41. V příloze č. 2 části 3 bodě 3.01.7. a části 5 bodě 5.06.1. se slova „je samozhášecí a nepohlcující“ nahrazují slovy „nepříspívají k šíření požáru a nepohlcují“.
42. V příloze č. 2 části 3 se bod 3.02.7. zrušuje.
43. V příloze č. 2 části 3 bodě 3.03.5. se slovo „splňovat“ zrušuje.
44. V příloze č. 2 části 3 bodě 3.05.1. se věta třetí zrušuje.
45. V příloze č. 2 části 3 bodě 3.06.1. se slova „rozdělena přepážkami zabraňujícími“ nahrazují slovy „konstrukčně řešena způsobem zabraňujícím“.
46. V příloze č. 2 části 3 bodě 3.06.3. se slova „umístěna mimo prostor motoru“ nahrazují slovy „upevněna a oddělena nebo chráněna před jakýmkoli zdrojem nadměrného tepla“.
47. V příloze č. 2 části 3 bodě 3.06.4. se číslo „25“ nahrazuje číslem „30“.
48. V příloze č. 2 části 3 bodě 3.06.5. se za slova „v němž je“ vkládá slovo „přenosná“.
49. V příloze č. 2 části 3 bodě 3.06.6. se věta první zrušuje.
50. V příloze č. 2 části 3 bodě 3.06.6. se slova „Palivová nádrž na benzin“ nahrazují slovy „Zabudovaná palivová nádrž na benzin“.
51. V příloze č. 2 části 3 bodě 3.06.7. se věta první nahrazuje větou „Zabudovaná palivová nádrž je opatřena zřetelně označeným nalévacím hrdlem nebo nalévací trubkou s těsným spolehlivým uzávěrem.“.
52. V příloze č. 2 části 3 bodě 3.06.9 se slova „jsou samozhášecí a nepohlcující“ nahrazují slovy „nepříspívají k šíření požáru a nepohlcují“.
53. V příloze č. 2 části 4 bodě 4.01.1. se věta druhá zrušuje.
54. V příloze č. 2 části 4 bodě 4.01.2. se slova „uchována a při technické prohlídce před uvedením plavidla do provozu nebo při jakékoli změně elektrického rozvodu či zařízení jsou“ nahrazují slovy „při jakékoli změně elektrického rozvodu či zařízení“.
55. V příloze č. 2 části 4 bodě 4.01.5. se slova „plavidla společně se spalovacími motory, jejich palivovými nádržemi nebo v blízkosti jiných“ nahrazují slovy „společně s palivovými nádržemi nebo v blízkosti“.
56. V příloze č. 2 části 4 bodě 4.02.5. se slova „musí mít samostatné jističe“ nahrazují slovy „jsou samostatně jištěny“.
57. V příloze č. 2 části 4 bod 4.03.1. včetně poznámek pod čarou č. 7 a 8 zní:
- „4.03.1. Návěstní svítlna, sestava pro optickou signalizaci a zařízení pro zvukové signály splňuje požadavky stanovené ve vyhlášce o pravidlech plavebního provozu⁷⁾, případně v úmluvě o pravidlech pro zabránění srážkám na moři⁸⁾, pokud se týká umístění a počtu na plavidle z hlediska viditelnosti, jednoznačnosti nebo slyšitelnosti signálů.

7) Vyhláška č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (pravidla plavebního provozu).

8) Úmluva o mezinárodních Pravidlech pro zabránění srážkám na moři (COLREG), 1972, oznámená pod č. 263/1995 Sb.“.

58. V příloze č. 2 části 4 bodě 4.03.3. se věta první nahrazuje větou „Na plavidle je ke každé návěstní svítilně k dispozici náhradní zdroj světla nebo náhradní nouzová návěstní svítilna.“.

59. V příloze č. 2 části 4 se body 4.03.5. až 4.03.7. zrušují.

Dosavadní body 4.03.8. až 4.03.11. se označují jako body 4.03.5. až 4.03.8.

60. V příloze č. 2 části 5 bodě 5.01.1. se věty druhá až pátá zrušují.

61. V příloze č. 2 části 5 bodě 5.01.6. se věta druhá zrušuje.

62. V příloze č. 2 části 5 bodě 5.02.2. se věty čtvrtá a pátá zrušují.

63. V příloze č. 2 části 5 se bod 5.02.3. zrušuje.

64. V příloze č. 2 části 5 bodě 5.03.4. se slova „uložení kotvy za plavby v pohotovostní poloze na palubě nebo v kotevní skřini a místem pro“ zrušují.

65. V příloze č. 2 části 5 bodě 5.03.5. se věta druhá zrušuje.

66. V příloze č. 2 části 5 bodě 5.03.5. se slova „ , je o 20 % delší“ zrušují.

67. V příloze č. 2 části 5 bodě 5.05.6. se slovo „Plynová“ nahrazuje slovy „Pevně instalovaná plynová“.

68. V příloze č. 2 části 5 bodě 5.05.9. se slova „je pouze na kapalné palivo“ nahrazují slovy „na kapalné palivo je pouze na“.

69. V příloze č. 2 části 5 bod 5.06.3. zní:
„5.06.3. Na každém plavidle, na kterém je nebezpečí vzniku požáru, je minimálně jeden přenosný hasicí přístroj snadno dosažitelný z hlavního kormidelního stanoviště plavidla nebo stabilní hasicí zařízení. Je-li na plavidle zařízení s otevřeným ohněm, je přenosný hasicí přístroj minimálně doplněn hasicí rouškou.“.

70. V příloze č. 2 části 5 bodě 5.06.4. se věty první a druhá zrušují.

71. V příloze č. 2 části 5 bodě 5.06.6. se slovo „požito“ nahrazuje slovem „použito“.

72. V příloze č. 2 část 6 včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 9 zní:

„ČÁST 6.

VÝSTROJ PLAVIDLA

6.01. Plavidlo s výtlakem D_{max} nad 500 kg je vybaveno vhodným prostředkem pro odstranění vody vniklé do nepoškozeného plavidla při běžném provozu a vhodnými prostředky pro bezpečné vyvázání nebo zakotvení plavidla odpovídajícími jeho výtlaku D_{max} . Vodní skútr nebo jiné plavidlo, jehož trup je tvořen vodotěsně uzavřeným plovákem, nemusí být vybaveno prostředkem pro odstranění vody.

6.02. Plavidlo s délkou L 6 m a více, s výjimkou plavidla bez vlastního pohonu poháněného pouze lidskou silou, má dostatečný počet odrazníků a lodní háček. Plavidlo s vlastním pohonem s délkou L 6 m a více má příslušenství ke strojnímu zařízení a nářadí pro jeho drobné opravy. Plachetnice s délkou L 6 m a více má vybavení pro opravu takeláže a plachet.

6.03. Plavidlo s výtlakem D_{max} nad 1000 kg, s výjimkou plovacího zařízení, je vybaveno zařízením pro podávání zvukových signálů a funkčními návěstními svítilnami. Plavidlo kategorie „A“, „B“, „C“ nebo „D“, jehož délka je méně než 6 m a jehož šířka BWL je větší než 1,2 m, které není vybaveno mechanickým zařízením pro dávání zvukových signálů, je vybaveno trubkou nebo zvonem. Plavidlo kategorie „A“, „B“, „C“ nebo „D“ s délkou L 6 m a více je vybaveno vyhledávací svítilnou odolnou proti střikající vodě vhodnou pro použití při manévrování, záchranných akcích a dávání signálů, prostředky pro tísňové signály a v případě plachetnice s pomocným motorem též černým kuzelem. Plavidlo kategorie „A“ a „B“ s délkou L 6 m a více je vybaveno radarovým koutovým odražečem schváleného typu a rádiovou stanicí lodní pohyblivé služby nebo vhodným místem pro její instalaci. Ustanovení předchozí věty se nevztahují na plavidlo bez vlastního pohonu poháněné pouze lidskou silou.

6.04. Záchranné prostředky

- 6.04.1. Plavidlo s délkou L 6 m a více je vybaveno nejméně jedním záchranným kruhem s úchopným lanem po obvodu. Plavidlo s délkou L větší než 12 m je vybaveno minimálně dvěma záchrannými kruhy. Jeden záchranný kruh je umístěn v bezprostřední blízkosti hlavního kormidelního stanoviště. Jeden záchranný kruh musí být vybaven plovoucím lanem o délce minimálně 16 m, pro kategorii plavidla „D“, nebo o délce minimálně 30 m, pro kategorii plavidla „A“, „B“ a „C“. Pro kategorii plavidla „A“, „B“ a „C“ je jeden záchranný kruh vybaven plovoucím samozápalným světlem. Záchranné kruhy mohou být nahrazeny záchrannými podkovami. Záchranný kruh nebo podkova použité na plavidle kategorie „A“, „B“ a „C“ odpovídají schválenému typu podle úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři⁹⁾. Uvedená ustanovení se nevztahují na plavidlo bez vlastního pohonu poháněné pouze lidskou silou.
- 6.04.2. Plavidlo je vybaveno záchrannými vestami, jejichž počet odpovídá počtu osob při maximálním obsazení plavidla. V případě plavidla provozovaného pouze pro vlastní potřebu k rekreaci a sportu postačuje počet záchranných vest podle aktuálního počtu osob na plavidle. Záchranné vesty nejsou nutné na plavidle, které je provedeno jako nepotopitelné, nebo na plavidle bez vlastního pohonu poháněném pouze lidskou silou. Záchranná vesta pro dospělou osobu má minimální vztlak 100 N. Na plavidle kategorie „A“ a „B“ má záchranná vesta minimální vztlak 150 N. Na plavidle kategorie „D“ a vodním skútru lze použít plovací pomůcku s minimálním vztlakem 50 N. Záchranná vesta je kontrolována podle pokynů výrobce. Záchranná vesta nebo plovací pomůcka je označena značkou CE shody se schváleným typem.
- 6.04.3. Plavidlo kategorie „A“ a „B“, jehož délka L je více než 6 m, s výjimkou plovoucího zařízení, malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo převozní lodě, je vybaveno jedním nebo více místy pro uložení záchranného voru s obsaditelností odpovídající maximální obsaditelnosti plavidla.
- 6.04.4. Plavidlo s výtlačkem D_{max} nad 500 kg je vybaveno lékárníčkou s vybavením odpovídajícím minimálně autolékárničce pro osobní automobily a instrukcemi k záchraně nebo ožívování osob na plavidle.
- 6.05. Radar použitý na plavidle se shoduje se schváleným typem a je označen značkou shody CE nebo podle norem Mezinárodní námořní organizace (IMO).

⁹⁾ Mezinárodní úmluva o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS), 1974, oznámená pod č. 52/1995 Sb., Protokol 1978 k Mezinárodní úmluvě o bezpečnosti lidského života na moři, 1974, oznámený pod č. 52/1995 Sb.“.

73. V příloze č. 2 části 7 bod 7.01.1. zní:

- „7.01.1. U plavidla, které je rekreačním plavidlem a pro které bylo vydáno EU prohlášení o shodě a je označeno CE podle nařízení vlády o rekreačních plavidlech a vodních skútrech, plavební úřad při technické prohlídce podle § 9
- a) za účelem schválení jeho technické způsobilosti zkontroluje shodu s ustanoveními této přílohy podle článků 6.04.2. a 6.04.4., bylo-li plavidlo v období nejvýše 10 let před podáním žádosti o schválení jeho technické způsobilosti uvedeno na trh, zapsáno do plavebního rejstříku nebo obdobné evidence plavidel v jiném členském státě Evropské unie nebo uvedeno do provozu v jiném členském státě Evropské unie, a
 - b) v ostatních případech zkontroluje shodu se základními technickými požadavky uvedenými v nařízení vlády o rekreačních plavidlech a vodních skútrech, shodu s ustanovením této přílohy podle článku 5.05.6. a shodu s ustanoveními části 6. této přílohy. Jestliže zařízení pro topení a vaření bylo instalováno na rekreačním plavidle až po jeho uvedení na trh nebo do provozu, plavební úřad zkontroluje také soulad s ustanoveními článků 5.05.1. až 5.05.5.“.

74. V příloze č. 2 části 7 bod 7.01.3. zní:

„7.01.3. U vodního skútru, pro který bylo vydáno EU prohlášení o shodě a je označen CE podle nařízení vlády o rekreačních plavidlech a vodních skútrech, plavební úřad při technické prohlídce podle § 9

- a) za účelem schválení jeho technické způsobilosti zkontroluje shodu s ustanovením této přílohy podle článku 6.04.2., bylo-li plavidlo v období nejvýše 10 let před podáním žádosti o schválení jeho technické způsobilosti uvedeno na trh, zapsáno do plavebního rejstříku nebo obdobné evidence plavidel v jiném členském státě Evropské unie nebo uvedeno do provozu v jiném členském státě Evropské unie, a
- b) v ostatních případech zkontroluje shodu se základními technickými požadavky uvedenými v nařízení vlády o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a shodu s ustanoveními této přílohy podle článků 6.01., 6.03. a 6.04.2.“.

75. V příloze č. 2 části 7 se bod 7.02.2. zrušuje.

Dosavadní body 7.02.3. až 7.02.9. se označují jako body 7.02.2. až 7.02.8.

76. V příloze č. 2 části 7 se bod 7.03.4. zrušuje.

Dosavadní body 7.03.5. až 7.03.7. se označují jako body 7.03.4. až 7.03.6.

77. V příloze č. 2 části 7 bod 7.04.3. zní:

„7.04.3. Na plovoucí zařízení se nevztahují ustanovení článku 1.04.4., kapitoly 3, článků 5.01., 5.03. a kapitoly 6, s výjimkou článku 6.04.1. v případě plovoucího zařízení s obytným prostorem.“.

78. V příloze č. 2 části 7 bodě 7.06.2. se text „4.03.2., 4.03.4., 4.03.6., 5.01.1., 5.01.2., 6.05.3“ nahrazuje textem „3.06.9., 4.03.2., 4.03.4., 5.01.1., 5.01.2., 6.04.3“.

79. V příloze č. 2 části 7 bodě 7.06.4. se slova „ , jeho kopií nebo historicky cenným plavidlem“ zrušují.

80. V příloze č. 2 části 7 bodě 7.07.2. se slova „některé zemi Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru a ve Švýcarsku“ nahrazují slovy „některém členském státě Evropské unie, smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru, ve Švýcarsku nebo v Turecku“.

81. V příloze č. 2 části 7 bodě 7.07.3. se slova „nebo přestavbu“ zrušují.

82. V příloze č. 2 části 7 bodě 7.07.3. se text „6.05.1., 6.05.2.“ nahrazuje textem „6.04.1., 6.04.2.“.

83. V příloze č. 2 části 7 bodě 7.07.4. se slova

„Odchylnky uznané“ nahrazují slovy „Uplatnění odchylek“.

84. V příloze č. 2 části 7 bodě 7.08.1. se slova „se vztahují ustanovení článků 1.01.2., 1.04.1. až 1.04.11., 2.01.1., 2.01.2., 2.01.4. až 2.01.8., 2.01.11., 2.02.1. až 2.02.6., 2.03.1. a 2.03.2., 2.04.3., 3.03.5., 3.09.2., 4.01.1., s tím, že smí být použito pouze stejnosměrné napětí do 50 V, 4.02.1. až 4.02.5., 4.03.1., 4.03.2., 4.03.7. až 4.03.10., 5.01.1. až 5.01.7., 5.02.1., 5.02.2., 5.04.1., 5.05.1., až 5.05.10., 5.06.1., 5.06.2., 5.06.3., 5.06.5., 5.06.7., 6.01., 6.02., 6.03., 6.04., 6.05.2“ nahrazují slovy „se z části 1. až 6. této přílohy vztahují ustanovení článků 1.04.1., 1.04.10., 3.03.5., 5.01.1., 5.04.1., 6.01. a 6.04.2. V případě vybavení plavidla spalovacím motorem nebo zařízením pro vaření nebo topení se na plavidlo vztahují také články 5.06.1. až 5.06.5.“.

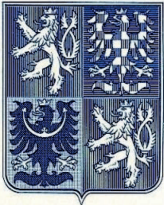
85. V příloze č. 2 se část 8 zrušuje.

86. Příloha č. 3 zní:

„Příloha č. 3 k vyhlášce č. 334/2015 Sb.

Vzor lodního osvědčení

1. Vzor lodního osvědčení plavidla vnitrozemské plavby

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC	
Prodloužení doby platnosti osvědčení 17.a Doba platnosti do 17.b Datum a místo vydání 18. Úřední podpis	 LODNÍ OSVĚDČENÍ PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY SHIP CERTIFICATE OF INLAND NAVIGATION VESSEL Č. / No.:
Prodloužení doby platnosti osvědčení 17.a Doba platnosti do 17.b Datum a místo vydání 18. Úřední podpis	
Úřední záznamy	

Strana 1 a 4

Vlastník		Strojní pohon	
4.a Jméno, popř. jména a příjmení / název		Druh strojního pohonu	
4.b Bydliště / sídlo		Počet strojů Výrobce / typ	
4.c Datum narození / IČ		Výrobní číslo	
4.d Datum narození / IČ		Rok výroby 14. Celkový výkon kW	
Popis plavidla		Druh propulzního zařízení	
5. Jméno a evidenční označení		16.a Výše uvedené plavidlo je způsobilé k plavbě	
6. Místo evidence a rejstříkové číslo		16.b za těchto podmínek	
7. Domovský přístav .....		.....	
Druh plavidla		Nejmenší počet členů posádky	
8. Výrobce (typ / výrobní číslo)		16.c Omezení plavby	
9. Určení plavidla .....		.....	
..... Rok stavby .....		.....	
Konstrukce a materiál trupu plavidla		Vydala Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7 Issued by State Navigation Authority	
10.a Největší délka m		17.a Doba platnosti do	
10.b Největší šířka m		17.b Datum a vydání	
10.c Největší přípustný ponor cm		.....	
10.d Boční výška cm		.....	
10.e Bezp. vzd. m		.....	
10.f Podjezdová výška m		.....	
11.a Největší výtlač m ³		.....	
11.b Nosnost t		.....	
12. Ponorové značky .....		.....	
13. Nejvyšší povolený počet cestujících .....		.....	
15. Volný bok cm		.....	
Základní oplachtění m ²		.....	

Strana 2 a 3

2. Vzor Mezinárodního osvědčení rekreačního plavidla

Prodloužení platnosti - Extension of Validity Datum vydání Date of issue Doba platnosti do Date of expiry  Úřední podpis Official Signature		ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC  CZ MEZINÁRODNÍ OSVĚDČENÍ PRO REKREAČNÍ PLAVIDLO INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR PLEASURE CRAFT
Úřední záznamy - Official Entries 		

Strana 1 a 4

Popis plavidla - Description of Craft Jméno Name Evidenční označení Registration number Státní vlajka Domovský přístav National flag Home port Druh plavidla Type of craft Výr. zn./výroba Rok stavby Make/builder Year Nejvyšší přípustný počet osob na plavidle Maximum number of persons on board Konstrukce plavidla Construction of craft Délka Šířka Length m Beam m Ponor Výtlak Draught m Displacement m³ Výška plavidla nad hladinou Plocha plachet Height of vessel above water line m Sail area m² Max. výška vlny Max. height of wave m		Vlastník - Owner Jméno Name Datum narození Date of birth Písná adresa Full address Vydala Státní plavební správa Issued by State Navigation Authority Číslo osvědčení No. of certificate Datum vydání Date of issue Doba platnosti do Date of expiry K datu vystavení tohoto osvědčení bylo plavidlo vybaveno těmito doplňujícími doklady: At the time of issue of the certificate the craft carried the following documents:  Úřední podpis Official Signature Podpis vlastníka Owner's signature Před vystavením tohoto dokumentu vlastník plavidla předložil věrohodný doklad o tom, že je jeho vlastníkem. Toto osvědčení není náhradou za doklady vyžadované příslušnými národními úřady, a neosvobozuje plavidlo z povinnosti podřídit se místním předpisům a zejména zvláštním prohláškám požadovaným na některých vodních cestách. Osvědčení ztrácí platnost v případě, že v něm uvedené údaje přestanou odpovídat skutečnosti. Prior to issue of this document ownership has been referred credible. This certificate is not substitute for documents required by the competent national authority and does not exempt the craft from the obligation to comply with local regulations, in particular from the special inspections required on certain waterways. It loses its validity if particulars it bears cease to apply.
Strojní pohon - Engine Výroba Výrobní číslo Made by Serial No. Rok výroby Výkon Year Power kW Druh propulze Type of propeller		
Rádiové zařízení - Radio Equipment Vysílací rádiová stanice Transmitter Výrobní číslo Číslo povolení Serial No. No. of licence Vysílací výkon VKV Transmission power W vhf MHz		

Strana 2 a 3

Čl. II
Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem po jejím vyhlášení.

Ministr dopravy:
JUDr. **Kremlík** v. r.