

75**VYHLÁŠKA**

ze dne 9. března 2016,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 137 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 230/2014 Sb., zákona č. 249/2014 Sb. a zákona č. 48/2016 Sb., k provedení § 87b odst. 5 a § 105 odst. 5 zákona o silničním provozu:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů, ve znění vyhlášky č. 154/2003 Sb., vyhlášky č. 177/2004 Sb., vyhlášky č. 194/2006 Sb., vyhlášky č. 27/2012 Sb., vyhlášky č. 243/2012 Sb., vyhlášky č. 1/2014 Sb., vyhlášky č. 9/2015 Sb. a vyhlášky č. 43/2015 Sb., se mění takto:

1. V poznámce pod čarou č. 5 se na konci textu doplňuje věta:

„Směrnice Komise (EU) 2015/653 ze dne 24. dubna 2015, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech.“.

2. § 15b se včetně nadpisu zrušuje.

3. V § 17 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno r), které zní:

„r) záznamy o provedených dopravně psychologických vyšetřeních.“.

4. V § 17 se na konci odstavce 3 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno u), které zní:

„u) posudek o výsledku dopravně psychologického vyšetření.“.

5. V § 18a odst. 1 písmeno d) zní:

„d) psychologickou diagnostickou techniku a standardizované testy k provádění vyšetření psychické výkonnosti a osobnostních vlastností.“.

6. Za § 18b se vkládá nový § 18c, který včetně nadpisu zní:

„§ 18c**Rozsah, obsah a způsob provádění dopravně psychologického vyšetření**

(1) Dopravně psychologické vyšetření zahrnuje rozbor anamnestických údajů o posuzované osobě, včetně údajů o řidičské praxi, rozhovor, vyšetření posuzované osoby standardizovanými psychodiagnostickými metodami, případně projektivními metodami a pozorováním.

(2) Dopravně psychologické vyšetření se skládá z následujících částí:

a) úvodní rozhovor, při kterém posuzovaná osoba

1. je seznámena s podmínkami, průběhem a účelem dopravně psychologického vyšetření,
2. písemně potvrdí, že její tělesný a psychický stav umožňuje provedení dopravně psychologického vyšetření, a
3. sdělí údaje o případných předchozích provedených dopravně psychologických vyšetřeních,

b) vyšetření psychické výkonnosti z hlediska kvantity a kvality

1. intelektu,
2. pozornosti, zejména její koncentrace, distribuce a rozsahu,
3. senzomotorické reaktivity a koordinace, zejména pokud jde o rychlost a přesnost senzomotorických reakcí na série vizuálních, popřípadě akustických podnětů v situaci časové tísně,
4. rozhodování, zejména pokud jde o rychlost a spolehlivost v časové zátěži,
5. paměti, zejména vizuální, a
6. dalších psychických funkcí v případě potřeby,

- c) vyšetření osobnostních vlastností zahrnující zejména vyšetření
 - 1. emocionální stability, lability a impulzivity,
 - 2. přizpůsobivého chování,
 - 3. tendence k riskování,
 - 4. odolnosti vůči zátěži,
 - 5. psychopatologické symptomatiky a
 - 6. dalších osobnostních vlastností v případě potřeby,
 - d) individuální rozhovor s posuzovanou osobou k získání anamnestických, popřípadě dalších údajů o posuzované osobě,
 - e) zhodnocení výsledků vyšetření podle písmen b) a c), anamnestických údajů a údajů získaných z rozhovoru a porovnání s objektivními daty a
 - f) seznámení posuzované osoby se závěrem dopravně psychologického vyšetření a vystavení písemného posudku o výsledku dopravně psychologického vyšetření.
- (3) Dopravně psychologické vyšetření se provádí za osobní účasti posuzované osoby na dopravně psychologickém pracovišti uvedeném v akreditaci k provádění dopravně psychologického vyšetření.
- (4) Vzor posudku o výsledku dopravně psychologického vyšetření je uveden v příloze č. 11 k této vyhlášce.“.
7. Příloha č. 5 zní:

I. Harmonizované kódy

a) zdravotní důvody

01. Ochrana nebo korekce zraku

- 01.01 Brýle
- 01.02 Kontaktní čočky
- 01.05 Oční kryt
- 01.06 Brýle nebo kontaktní čočky
- 01.07 Specifické optické pomůcky

02. Sluchové pomůcky/komunikační pomůcky

03. Protézy/ortézy pro končetiny

- 03.01 Protéza/ortéza horní končetiny
- 03.02 Protéza/ortéza dolní končetiny

b) přizpůsobení vozidla

10. Upravené ústrojí k ovládání řazení rychlostních stupňů

- 10.02 Automatická převodovka
- 10.04 Přizpůsobené ústrojí ovládání převodovky

15. Upravené ústrojí ovládání spojky

- 15.01 Přizpůsobený pedál spojky
- 15.02 Ručně ovládaná spojka
- 15.03 Automatická spojka
- 15.04 Opatření proti zablokování nebo aktivaci pedálu spojky

20. Upravené brzdové systémy

- 20.01 Přizpůsobený brzdový pedál
- 20.03 Brzdový pedál upravený na levou nohu
- 20.04 Posuvný brzdový pedál
- 20.05 Sklopený brzdový pedál
- 20.06 Ručně ovládaná provozní brzda
- 20.07 Ovládání brzdy s použitím maximální síly ... N [například: „20.07(300 N)“]
- 20.09 Přizpůsobená parkovací brzda
- 20.12 Opatření proti zablokování nebo aktivaci brzdového pedálu
- 20.13 Ovládání brzdy kolenem
- 20.14 Ovládání brzdového systému s podporou vnější síly

- 25. Upravené ústrojí ovládání akcelérátoru
 - 25.01 Přizpůsobený pedál akcelérátoru
 - 25.03 Sklopený pedál akcelérátoru
 - 25.04 Ručně ovládaný akcelérátor
 - 25.05 Ovládání akcelérátoru kolenem
 - 25.06 Ovládání akcelérátoru s podporou vnější síly
 - 25.08 Pedál akcelérátoru nalevo
 - 25.09 Opatření proti zablokování nebo aktivaci akcelérátoru
- 31. Úpravy a zabezpečení pedálů
 - 31.01 Další sada paralelních pedálů
 - 31.02 Pedály ve stejné (nebo téměř stejné) úrovni
 - 31.03 Opatření proti zablokování nebo aktivaci akcelérátoru a brzdových pedálů, pokud pedály nejsou ovládaný nohou
 - 31.04 Zvýšená podlaha
- 32. Kombinovaný systém ovládání provozní brzdy a akcelérátoru
 - 32.01 Akcelérátor a provozní brzda jako kombinovaný systém ovládaný jednou rukou
 - 32.02 Akcelérátor a provozní brzda jako kombinovaný systém ovládaný vnější silou
- 33. Kombinovaný systém ovládání provozní brzdy, akcelérátoru a řízení
 - 33.01 Akcelérátor, provozní brzda a řízení jako kombinovaný systém ovládaný vnější silou jednou rukou
 - 33.02 Akcelérátor, provozní brzda a řízení jako kombinovaný systém ovládaný vnější silou oběma rukama
- 35. Upravené uspořádání ovladačů (přepínače světel, stěrač/ostřikovač čelního skla, houkačka, směrová světla apod.)
 - 35.02 Ovladače ovladatelné bez puštění zařízení pro řízení vozidla
 - 35.03 Ovladače ovladatelné levou rukou bez puštění zařízení pro řízení vozidla
 - 35.04 Ovladače ovladatelné pravou rukou bez puštění zařízení pro řízení vozidla
 - 35.05 Ovladače ovladatelné bez puštění zařízení pro řízení vozidla a mechanismy akcelérátoru a brzd
- 40. Upravené řízení
 - 40.01 Řízení s použitím maximální ovládací síly... N [například „40.01 (140 N)“]
 - 40.05 Přizpůsobený volant (větší nebo silnější volant, zmenšený průměr volantu, apod.)
 - 40.06 Přizpůsobená poloha volantu
 - 40.09 Nožní ovládání řízení
 - 40.11 Pomocná zařízení na volantu
 - 40.14 Alternativně přizpůsobený systém řízení vozidla ovládaný jednou rukou/paží
 - 40.15 Alternativně přizpůsobený systém řízení vozidla ovládaný dvěma rukama/pažemi
- 42. Upravené zařízení pro výhled dozadu/do stran
 - 42.01 Přizpůsobené zařízení pro výhled dozadu
 - 42.03 Přídavné vnitřní zařízení umožňující výhled do stran

42.05 Zařízení k eliminaci mrtvého úhlu

43. Poloha sedadla řidiče

- 43.01 Výška sedadla řidiče umožňující normální výhled a v normální vzdálenosti od volantu a pedálů
- 43.02 Anatomicky přizpůsobené sedadlo řidiče
- 43.03 Sedadlo řidiče s postranní opěrou pro dobrou stabilitu
- 43.04 Sedadlo řidiče s opěrkou ruky
- 43.06 Přizpůsobení bezpečnostního pásu
- 43.07 Typ bezpečnostního pásu s podporou pro dobrou stabilitu

44. Úpravy motocyklů (povinnost uvedení podkódu)

- 44.01 Samostatně ovládaná brzda
- 44.02 Přizpůsobená brzda na předním kole
- 44.03 Přizpůsobená brzda na zadním kole
- 44.04 Přizpůsobená rukojeť akcelérátoru
- 44.08 Výška sedadla umožňující řidiči v poloze vsedě mít současně obě nohy na zemi a udržovat motocykl v rovnováze při zastavení a stání.
- 44.09 Maximální ovládací síla brzd předního kola... N [například „44.09 (140 N)“]
- 44.10 Maximální ovládací síla brzd zadního kola... N [například „44.10 (240 N)“]
- 44.11 Přizpůsobená stupačka
- 44.12 Přizpůsobená řídítka

45. Motocykl pouze s postranním vozíkem

46. Pouze pro tříkolová motorová vozidla

47. Pouze pro vozidla s více než dvěma koly, u kterých řidič nemusí pro rozjetí, zastavení a stání udržovat rovnováhu

50. Omezení na určité vozidlo/číslo podvozku (identifikační číslo vozidla, VIN)

Písmena pro použití v kombinaci s kódy 01 až 44 pro další specifikace:

- a levý
- b pravý
- c ruční
- d nožní
- e prostřední
- f paže
- g palec

c) kódy pro omezení užívání

61. Omezení jízdy podle denní doby (například: jedna hodina po východu slunce a jedna hodina před západem slunce)

62. Omezení jízdy v okruhu ... km od místa bydliště řidiče nebo pouze ve městě/regionu

- 63. Řízení vozidla bez cestujících
- 64. Jízda rychlostí nepřesahující ... km/h
- 65. Řízení vozidla povoleno výhradně v doprovodu jiného držitele řidičského oprávnění minimálně stejné skupiny vozidel
- 66. Bez přívěsu
- 67. Zákaz jízdy na dálnici
- 68. Zákaz jízdy pod vlivem alkoholu
- 69. Omezení na vozidla vybavená alkoholovým imobilizérem v souladu s normou EN 50436. Stanovení data platnosti je nepovinné [například „69“ nebo „69(1.1.2016)“]

d) administrativní záležitosti

- 70. Výměna řidičského průkazu č ... vydaného ... (kým) (v případě třetí země rozlišovací značka EU/OSN; například „70.0123456789.NL“)
- 71. Druhový řidičského průkazu č ... (v případě třetí země rozlišovací značka EU/OSN; například „71.987654321.HR“)
- 73. Pouze pro čtyřkolová motorová vozidla skupiny B (B1)
- 78. Pouze pro vozidla s automatickou převodovkou
- 79. Pouze pro vozidla, která vyhovují specifikacím uvedeným v závorkách v souvislosti s použitím článku 13 směrnice 2006/126/ES
 - 79.01. Pouze pro dvoukolová motorová vozidla s postranním vozíkem nebo bez něj
 - 79.02. Pouze pro tříkolová motorová vozidla nebo čtyřkolová motorová vozidla skupiny AM
 - 79.03. Pouze pro tříkolová motorová vozidla
 - 79.04. Pouze pro tříkolová motorová vozidla doplněná o přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg
 - 79.05. Lehký motocykl skupiny A1 s postranním vozíkem nebo bez něj s poměrem výkon/hmotnost převyšujícím 0,1 kW/kg
 - 79.06. Jízdní souprava skupiny B+E, pokud největší povolená hmotnost přípojně vozidla převyšuje 3 500kg
- 80. Pouze pro držitele řidičského oprávnění skupiny A s omezením pro tříkolová motorová vozidla, kteří nedosáhli věku 24 let

81. Pouze pro držitele řidičského oprávnění skupiny A s omezením pro motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj, kteří nedosáhli věku 21 let
95. Řidič je profesně způsobilý do [ve formátu 95 (DD.MM.RR)]
96. Motorová vozidla skupiny B s přípojným vozidlem o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 4 250 kg
97. Není oprávněn řídit motorové vozidlo skupiny C1, které spadá do oblasti působnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy

Poznámka:

Jednotka síly „N“ uvedená u harmonizovaných kódů 20.07, 40.01, 44.09 a 44.10 udává schopnost řidiče ovládat systém.

II. Národní kódy

105. Jiná zdravotní omezení, která nejsou uvedena v části I této přílohy.
111. Nelze vykonávat činnost:
- a) řidiče, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě,
 - b) řidiče, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem samostatné výdělečné činnosti prováděné podle jiného právního předpisu,
 - c) učitele výcviku v řízení motorových vozidel podle jiného právního předpisu.
115. Posilovač spojky.
160. Výjimka z věku u řidičského oprávnění skupiny vozidel A1, A2 nebo A osoby, která je držitelem licence motoristického sportovce, udělená pouze pro jízdu při sportovní soutěži.
172. Omezení řidičského oprávnění skupiny vozidel A pouze k řízení motorového vozíku pro invalidy.
175. Omezení řidičského oprávnění skupiny vozidel D pouze k řízení vozidla městské hromadné dopravy osob.
185. Pouze pro řízení motorových vozidel stanovených v § 83 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. do doby dosažení věku u skupiny vozidel C 21 let, u skupiny vozidel D 24 let.
199. Zkušební doba podmíněného upuštění od výkonu zbytku trestu zákazu činnosti.“.

8. Příloha č. 9b se zrušuje.

9. Za přílohu č. 10 se doplňuje příloha č. 11,
která zní:

„Příloha č. 11 k vyhlášce č. 31/2001 Sb.

Vzor posudku o výsledku dopravně psychologického vyšetření

POSUDEK o výsledku dopravně psychologického vyšetření

Č. j.:
(číslo jednací udělené akreditace)

Ev. číslo posudku:.....

Jméno a příjmení, titul akreditovaného psychologa	
Název zařízení, IČ	
Adresa pracoviště, na kterém bylo dopravně psychologické vyšetření provedeno	
Jméno a příjmení, titul posuzované osoby	
Datum narození posuzované osoby	
Adresa bydliště posuzované osoby	
Číslo průkazu totožnosti ^{*)}	
Datum provedení dopravně psychologického vyšetření, čas zahájení a ukončení	
Druh dopravně psychologického vyšetření ^{**)}	
Závěr dopravně psychologického vyšetření ^{***)}	
V	Dne
Posudek vystavil (Razítko a podpis akreditovaného psychologa):	

Poučení:

Proti závěru posudku o výsledku dopravně psychologického vyšetření lze podle § 87c odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, podat návrh na jeho přezkoumání do 10 pracovních dnů ode dne jeho vydání. Návrh na přezkoumání posudku o výsledku dopravně psychologického vyšetření se podává u Ministerstva dopravy, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.

Legenda:

*) Občanský průkaz, u cizinců cestovní doklad, lze uvést i jiný doklad prokazující totožnost jeho držitele	
**) Druh dopravně psychologického vyšetření:	1. vyšetření držitele řidičského oprávnění pro skupinu vozidel C1+E, C, C+E dle § 87a, odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů 2. vyšetření držitele řidičského oprávnění pro skupinu vozidel D1, D1+E, D, D+E dle § 87a, odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů 3. vyšetření osoby, která žádá o vrácení řidičského oprávnění, podle § 87a odst. 3 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dosažení celkového počtu 12 bodů) 4. vyšetření osoby, která žádá o vrácení řidičského oprávnění, podle § 87a odst. 3 písm. b), c), d) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený soudem, nebo správním orgánem na dobu nejméně 6 měsíců, podmíněné odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněné zastavení trestního stíhání) 5. vyšetření osoby, která žádá o získání profesního osvědčení ve smyslu § 21 odst. 2 písm. c) zákona č. 247/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
***) Závěr dopravně psychologického vyšetření:	1. psychicky způsobilý (á) 2. psychicky způsobilý (á) s podmínkou (specifikujte slovně) 3. psychicky nezpůsobilý (á)

“.

Čl. II

Přechodné ustanovení

Omezení nebo podmínění řidičských oprávnění zaznamenaná v řidičských průkazech vydaných přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky harmonizovanými kódy podle vyhlášky č. 31/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti této vy-

hlášky, zůstávají zachována i po nabytí účinnosti této vyhlášky.

Čl. III

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení, s výjimkou ustanovení čl. I bodu 7 a čl. II, která nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2017.

Ministr:

Ing. **Ťok** v. r.