

**485****VYHLÁŠKA**

ze dne 24. listopadu 2020,

**kteřou se mění vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 46 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 196/2012 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 268/2015 Sb., zákona č. 225/2017 Sb., zákona č. 193/2018 Sb. a zákona č. 227/2019 Sb., k provedení § 20 odst. 1 a § 22 odst. 8 tohoto zákona:

**Čl. I**

Vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění vyhlášky č. 307/2015 Sb., vyhlášky č. 434/2016 Sb., vyhlášky č. 458/2017 Sb., vyhlášky č. 247/2018 Sb. a vyhlášky č. 243/2019 Sb., se mění takto:

1. V § 9 odst. 3 se za slovo „mýtném“ vkládají slova „uloženém za účelem dosažení návratnosti nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace, vyvolaných znečištěním ovzduší z provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích a vyvolaných hlukem z provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích“.

2. Poznámka pod čarou č. 1 zní:

„<sup>1)</sup> Vyhláška č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel.“

3. V § 13 se odstavec 2 včetně poznámky pod čarou č. 2 zrušuje a zároveň se zrušuje označení odstavce 1.

4. Pod označení § 15 se vkládá nadpis, který zní:

**„Popis nákladů započitatelných pro výpočet části mýtného uložené za účelem dosažení návratnosti nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace“.**

5. V § 15 odst. 2 se na konci písmene b) čárka nahrazuje tečkou a písmeno c) se zrušuje.

6. Za § 15 se vkládají nové § 15a a 15b, které včetně nadpisů znějí:

**„§ 15a****Popis nákladů započitatelných pro výpočet části mýtného uložené za účelem dosažení návratnosti nákladů vyvolaných znečištěním ovzduší z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích**

Náklady vyvolané znečištěním ovzduší z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích tvoří

- a) náklady na vysazování a ošetřování silniční vegetace zpoplatněných pozemních komunikací,
- b) náklady na opatření vedoucí ke snížení znečištění ovzduší v tunelech zpoplatněných pozemních komunikací,
- c) náklady na ochranu před znečišťováním půdy smyvy ze zpoplatněných pozemních komunikací vynaložené na
  1. odvodňovací zařízení,
  2. čištění vod a likvidaci kalů,
- d) náklady na realizaci opatření souvisejících se zvýšením plynulosti dopravy na zpoplatněných pozemních komunikacích, které zahrnují náklady na inteligentní dopravní systémy,
- e) ostatní náklady neuvedené v písmenech a) až d), jejichž vynaložení přímo souvisí se znečištěním ovzduší z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích.

## § 15b

**Popis nákladů započitatelných pro výpočet části mýtného uložené za účelem dosažení návratnosti nákladů vyvolaných hlukem z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích**

Náklady vyvolané hlukem z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích tvoří

- a) náklady na realizaci protihlukových opatření vedoucích ke snížení hluku z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích vynaložené na
1. směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností,
  2. zemní valy,
  3. protihlukové stěny,
  4. protihlukové polovegetační stěny,
  5. zemní valy kombinované s protihlukovou stěnou,
  6. mobilní protihlukové stěny,
- b) náklady na protihlukové úpravy na pozemních objektech ohrožených hlukem z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích vynaložené na

1. výměnu oken s deklarovanou vzduchovou neprůzvučností,
  2. dotěsnění otvorů a výplně otvorů (např. další vrstvou skla či typem výplně s vyšším stupněm zvukové izolace),
  3. průhledné předstěny,
  4. akustické absorpční obklady,
- c) ostatní náklady neuvedené v písmenu a) nebo b), jejichž vynaložení přímo souvisí s hlukem z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích.“.

7. V § 16 větě první se slova „na zpoplatněné pozemní komunikace se určí poměrem ze součtu nákladů uvedených v § 15,“ nahrazují slovy „vynaložené na zpoplatněné pozemní komunikace, náklady vyvolané znečištěním ovzduší z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích a náklady vyvolané hlukem z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích se určí poměrem ze součtu nákladů uvedených v § 15, 15a a 15b“.

8. V § 17 odst. 1 větě druhé se za text „§ 15“ vkládají slova „, 15a a 15b“.

9. V § 17 odst. 2 se slova „žádná z těchto sazeb nepřesáhla průměrnou sazbu mýtného vypočtenou podle odstavce 1 o více než 175 % a“ zrušují.

10. Příloha č. 1 zní:

„Příloha č. 1 k vyhlášce č. 470/2012 Sb.

**Seznam dálnic, jejichž užití podléhá mýtnému**

Označení	Úsek	Délka (km)
D0	Praha, Satalice–Praha, Běchovice (exity 58–62)	4,6
D0	Modletice (D1)–Praha, Ruzyně (exity 76–28)	37,1
D1	Praha, Spořilov–Říkovice (exity 1–272)	273,4
D1	Předmostí–státní hranice (exit 282 až km 377)	93,5
D2	Brno, jih–státní hranice (exit 1 až km 61)	61,4
D3	Mezno–Úsilné (exity 62–131)	71,3
D4	Jiloviště–Háje (exity 9–45)	41,9
D4	Radobytec–Nová Hospoda (exity 77–84)	6,7
D5	Praha, Třebonice–státní hranice (exit 1 až km 151)	156,1
D6	Praha, Řepy–Krušovice (exity 1–42)	42,9
D6	Lubeneč–Bošov (km 80 až exit 83)	3,4
D6	Jenišov–Cheb, sever (exity 131–169)	39,2
D7	Praha, Ruzyně–Knovíz (exity 2–18)	17,0
D7	Postoloprty–Spořice (exity 56–78)	23,6
D8	Praha, Březiněves–státní hranice (km -3,5 až km 92)	97,0
D10	Praha, Satalice–Ohrazenice (exity 1–71)	72,7
D11	Praha, Horní Počernice–Hradec Králové, Kukleny (exity 1–90)	92,9
D35	Sedlice–Opatovice (exity 126–129)	4,0
D35	Mohelnice, jih–Křelov (exity 235–261)	27,3
D35	Olomouc, Topolany–Lipník nad Bečvou (km 264 až exit 296)	33,3
D46	Vyškov, východ–Olomouc, Slavonín (exit 1 až km 39)	40,6
D48	Bělotín–Bělotín, východ (exity 1–3)	3,5
D48	Rybí–Frýdek-Místek, západ (km 22 až exit 44)	22,0
D48	Frýdek-Místek–Žukov (km 47 až exit 70)	19,9
D52	Rajhrad–Pohořelice, jih (exity 10–26)	17,0
D55	Hulín–Otrokovice (exity 16–32)	16,9
D56	Ostrava, Hrabová–Frýdek-Místek (exity 39–51)	12,9

“

11. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2 k vyhlášce č. 470/2012 Sb.

**Seznam silnic I. třídy, jejichž užití podléhá mýtnému**

Označení	Úsek	Délka (km)
I/3	Mirošovice–Mezno	43,5
I/4	Praha–Jíloviště	5,2
I/6	Bošov–Karlovy Vary	29,7
I/7	Panenský Týnec–Smolnice (exity 37–41)	4,0
I/7	Spořice–Chomutov (exity 78–82)	3,4
I/11	Hradec Králové, Kukleny–Hradec Králové	2,7
I/11	Ropice–Mosty u Jablunkova	28,6
I/11	Krásné Pole–Ostrava	8,7
I/12	Praha–Kolín	32,5
I/16	Mladá Boleslav–Úlibice	37,0
I/19	Oltyně–Čekanice	10,0
I/19	Tábor–Pelhřimov	34,0
I/20	Plzeň–České Budějovice	112,5
I/26	Plzeň–Folmava	51,7
I/30	Lovosice–Ústí nad Labem	14,4
I/33	Plotiště nad Labem–Náchod	29,0
I/34	České Budějovice–Jindřichův Hradec	40,7
I/34	Jarošov nad Nežárkou–Havlíčkův Brod	55,6
I/35	Bílý Kostel nad Nisou–Ohrazenice	35,0
I/35	Turnov–Jičín	13,8
I/35	Úlibice–Hradec Králové	30,2
I/35	Hradec Králové–Mohelnice	89,3
I/35	Křelov–Olomouc	2,9
I/37	Hradec Králové–Pardubice	17,3
I/38	Jestřebí–Mladá Boleslav	31,1
I/38	Poděbrady–Jihlava	86,9
I/43	Brno–Svitavy	44,8
I/46	Olomouc, Slavonín–Olomouc, centrum	0,9
I/47	Kroměříž–Hulín	3,4
I/47	Přerov–Bělotín	22,7
I/48	Bělotín–Rybí	22,2
I/50	Holubice–Rovné	86,1
I/52	Brno–Rajhrad	5,9
I/52	Pohodětice–Mikulov	22,3
I/55	Přerov–Hulín	11,4
I/58	Skotnice–Krmelín	10,3
I/63	Bystřany–Řehlovice	7,5

Čl. II  
Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2021, s výjimkou ustanovení čl. I bodu 1, které nabývá účinnosti dnem 1. února 2021.

Ministr:

doc. Ing. Havlíček, Ph.D., MBA, v. r.