

**371****VYHLÁŠKA**

ze dne 10. září 2020,

**kteřou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 102/2013 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 304/2017 Sb., zákona č. 115/2020 Sb. a zákona č. 337/2020 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 34 odst. 3 a § 38a odst. 4 zákona:

**Čl. I**

Vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 39/2010 Sb., vyhlášky č. 269/2012 Sb., vyhlášky č. 9/2015 Sb., vyhlášky č. 444/2016 Sb. a vyhlášky č. 462/2017 Sb., se mění takto:

1. V úvodní větě se text „§ 34 odst. 1 a § 38a odst. 3“ nahrazuje textem „§ 34 odst. 3 a § 38a odst. 4“.

2. § 1 včetně poznámky pod čarou č. 2a zní:

**„§ 1**

Tato vyhláška zapracovává příslušné předpisy Evropské unie<sup>2a)</sup> a v návaznosti na přímo použitelný předpis Evropské unie<sup>2a)</sup> upravuje jednotné postupy, systém a předmět kontrol a státního odborného dozoru v silniční dopravě (dále jen „kontrola“).

<sup>2a)</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2017/1013 ze dne 30. března 2017, kterým se stanoví jednotný formulář zprávy uvedený v článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006.

Nařízení Komise (EU) 2016/403 ze dne 18. března 2016, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, pokud jde o klasifikaci závažných porušení pravidel Unie, která mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě, a kterým se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES.“.

3. V § 2 odstavec 2 včetně poznámky pod čarou č. 1 zní:

„(2) Při kontrole používá kontrolní orgán

- a) v případě, že je kontrolované vozidlo vybaveno záznamovým zařízením podle čl. 2 odst. 2 písm. h) přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího tachografy v silniční dopravě<sup>1)</sup> (dále jen „digitální tachograf“), kontrolní kartu, která umožňuje kontrolnímu orgánu zpřístupnění údajů z digitálního tachografu, a zařízení pro kontrolu digitálního podpisu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie<sup>3a)</sup> připojeného k údajům spolu s programovým vybavením pro ověření a kontrolu digitálního podpisu, jakož i pro vyhotovení podrobného profilu rychlosti vozidel před kontrolou jejich záznamového zařízení, nebo
- b) v případě, že je kontrolované vozidlo vybaveno záznamovým zařízením podle čl. 2 odst. 2 písm. g) přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího tachografy v silniční dopravě<sup>1)</sup> (dále jen „analogový tachograf“), zařízení ke kontrole záznamových listů.

<sup>1)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.“.

4. § 6 včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 6 zní:

**„§ 6****Systém kontrol v oblasti dodržování dob řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku**

(1) Kontrolní orgán provádí kontroly v oblasti dodržování dob řízení vozidla, bezpečnostních pře-

stávek a dob odpočinku tak, aby ve svém souhrnu zahrnovaly nejméně 3 % pracovních dnů řidičů vozidel, na něž se vztahují přímo použitelné předpisy Evropské unie<sup>6)</sup>.

(2) Z počtu kontrol podle odstavce 1 zahrnují silniční kontroly nejméně 30 % ze všech kontrolovaných pracovních dnů řidičů vozidel a kontroly v provozovnách nejméně 50 % ze všech kontrolovaných pracovních dnů řidičů vozidel.

<sup>6)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení (EHS) č. 3820/85, v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.“.

5. § 7a zní:

„§ 7a

(K § 38a odst. 4 zákona)

(1) Vzor potvrzení o zabránění v jízdě použitím technického prostředku nebo o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou vystaveného podle § 35d odst. 3 zákona je uveden v příloze č. 9 k této vyhlášce.

(2) Vzor potvrzení o zabránění v jízdě použitím technického prostředku nebo o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou vystaveného podle § 35j odst. 3 zákona je uveden v příloze č. 10 k této vyhlášce.

(3) Vzor potvrzení o převzetí kauce je uveden v příloze č. 11 k této vyhlášce.“.

6. § 8 se včetně nadpisu zrušuje.

7. Příloha č. 1 se zrušuje.

## 8. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

## Porušení povinností zahraničními dopravci na území České republiky a vybrané kauce

Kontrolní orgán:

měsíc:

rok:

Jméno a sídlo dopravce	Jméno a příjmení řidiče	SPZ vozidla	Datum zjištění porušení	Místo zjištění protiprávního jednání	Kdo zjistil porušení	Porušení		Kauce, pokud byla vybrána	Poznámky
						561/2006	AETR		
								165/2014	

Osoba odpovědná za vypracování zprávy

Příjmení, jméno

Tel.:

E-mail:

Datum:

Podpis:

## 9. V příloze č. 3 bod 1.7. zní:

„1.7. Porušení – počet a druh porušení zjištěných na silnicích

(N – nařízení Evropského parlamentu a Rady, Z – zákon č. 111/1994 Sb.)

	Druh porušení	Přeprava osob			Přeprava nákladu		
		ČR	EU/EHP/ Švýcarsko	Třetí země	ČR	EU/EHP/ Švýcarsko	Třetí země
N 561/2006 čl. 6	Doba řízení: - denní limit - týdenní limit - dvoutýdenní limit						
N 561/2006 čl. 6	Chybějící záznamy o jině práci a/nebo pracovní pohotovosti						
N 561/2006 čl. 7	Bezpečnostní přestávky (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)						
N 561/2006 čl. 8	Doby odpočinku: - denní minimum - týdenní minimum						
N 165/2014 čl. 36	Záznamy o době řízení: - záznamové listy za běžný den a předchozích 28 dnů						
N 165/2014 čl. 32 odst. 3, čl. 37	Záznamové zařízení: - nesprávné fungování - zneužití nebo manipulace záznamového zařízení						
N 165/2014 čl. 34 odst. 1 a odst. 6	Nevyplněný nebo nesprávně vyplněný záznamový list, záznamový list je použit delší dobu než je povoleno, řízení bez karty řidiče						
Z § 9 odst. odst. 1, § 30, § 33a	Ve vozidle chybí doklad o oprávnění k podnikání, eurolicence nebo vstupní povolení						
N 165/2014 čl. 34 odst. 3	Nedoplnění činnosti na kartu řidiče						
	Ostatní						

## 10. V příloze č. 3 bod 2.2. zní:

„2.2. Porušení – počet a druh zjištěných porušení v provozovnách dopravců

(N – nařízení Evropského parlamentu a Rady)

Článek	Druh porušení	Přeprava osob	Přeprava nákladu
N 561/2006 čl. 6	Doba řízení: - denní limit - týdenní limit - dvoutýdenní limit		
N 561/2006 čl. 6	Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo pracovní pohotovosti		
N 561/2006 čl. 7	Bezpečnostní přestávky (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)		
N 561/2006 čl. 8	Doby odpočinku: - denní minimum - týdenní minimum		
N 165/2014 čl. 33 odst. 2 N 561/2006 čl. 10 odst. 5 písm. a) bod ii)	Záznamy o době řízení: - 1 rok pro uchovávání údajů		
N 165/2014 čl. 32 odst. 3, čl. 37	Záznamové zařízení: - nesprávné fungování - zneužití nebo manipulace záznamového zařízení		
	Ostatní		

“



## 12. Příloha č. 6 zní:

„Příloha č. 6 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

**Počet a výše pokut uložených dopravním úřadem pravomocným rozhodnutím ve správním řízení**

Popis přestupku	Počet přestupků	Celková výše uložených pokut za tento přestupek
Tuzemský dopravce v rozporu s § 3 písm. a) zákona provozoval silniční dopravu vozidlem, kterému nebyla přidělena státní poznávací značka České republiky a které nebylo zapsáno v registru silničních vozidel (§ 35 odst. 1 písm. a) zákona)		
Doprovce v rozporu s § 3 písm. b) zákona nezajistil, aby v každém vozidle byl doklad o nákladu obsahující stanovené údaje nebo tento doklad neuchoval po stanovenou dobu (§ 35 odst. 1 písm. b) zákona)		
Doprovce neměl řádně označené vozidlo (§ 35 odst. 1 písm. d) zákona)		
Doprovce nedodržel ustanovení přepravního řádu (§ 35 odst. 1 písm. e) zákona)		
Doprovce porušil ustanovení § 9 odst. 1 nebo 3 nebo § 9a zákona (§ 35 odst. 1 písm. f) zákona)		
Doprovce nepředložil jízdní řád ke schválení ve stanovené lhůtě, nedodržel způsob předložení jízdního řádu ke schválení určený příslušným dopravním úřadem, nepředložil schválený jízdní řád mezinárodní linkové dopravy do celostátního informačního systému o jízdních řádech (§ 35 odst. 1 písm. g) zákona)		
Doprovce provozoval silniční dopravu bez příslušného povolení (§ 35 odst. 2 písm. a) zákona)		
Doprovce nezajistil dodržování stanovené doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku při práci řidičů (§ 35 odst. 2 písm. b) zákona)		
Doprovce nedodržel mezinárodní dohody v silniční dopravě (§ 35 odst. 2 písm. c) zákona)		
Doprovce nedodržel podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené v licenci nebo povolení (§ 35 odst. 2 písm. d) zákona)		
Doprovce provozoval linkovou osobní dopravu bez schváleného jízdního řádu nebo opakovaně nedodržel schválený jízdní řád (§ 35 odst. 2 písm. e) zákona)		
Doprovce nezahájil provoz na lince ve stanoveném termínu (§ 35 odst. 2 písm. f) zákona)		
Doprovce neprovozoval po celou dobu platnosti licence nebo povolení dopravu na lince (§ 35 odst. 2 písm. g) zákona)		
Doprovce v rozporu s § 3a odst. 1 písm. b) a c), odst. 2 písm. b) a c), odst. 6 písm. b) a d) zákona nebo s § 27 zákona nezajistil, aby v každém vozidle byl záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku nebo nezajistil jeho řádné vedení, pokud byl povinen jej vést, nebo tento záznam neuchoval po stanovenou dobu (§ 35 odst. 2 písm. h) zákona)		
Doprovce jako kontrolovaná osoba nesplnil některou z povinností podle § 10 odst. 2 zákona č. 255/2012 Sb., kontrolní řád, ve znění pozdějších předpisů (§ 15 odst. 1 písm. a) kontrolního řádu), nebo v rozporu s § 34 odst. 5 zákona nezajistil, aby řidič poskytl Policii České republiky součinnost při výkonu kontroly (§ 35 odst. 2 písm. y) zákona)		
Doprovce, příjemce nebo odesílatel nedodržel podmínky stanovené pro silniční dopravu nebezpečných věcí (§ 35 odst. 4 zákona)		
Doprovce v rozporu s § 27 zákona nezajistil, aby byly ve vozidle kopie dokladů prokazujících existenci pracovněprávního vztahu s řidičem včetně jejich překladu do českého jazyka (§ 35 odst. 3 písm. b) zákona)		

Počet návrhů dopravního úřadu na zrušení živnostenského oprávnění		
Počet pravomocných rozhodnutí o uložení pokuty		
Celková výše pokut uložených za porušení právních předpisů zjištěných při kontrolách v provozovnách dopravců a při silničních kontrolách v KČ		
Počet vydaných osvědčení o odborné způsobilosti		
Počet pravomocných rozhodnutí o dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě nebo odpovědného zástupce		
Z toho	výsledkem řízení byla ztráta dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě nebo odpovědného zástupce	
	výsledkem řízení bylo zachování dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě nebo odpovědného zástupce	
Počet sankcí pravomocně uložených dopravním úřadem za protiprávní jednání uvedená v příloze IV přímo použitelného předpisu Evropské Unie <sup>1)</sup>		
Počet oznámení o pravomocně uložených sankcích podnikateli v silniční dopravě nebo odpovědnému zástupci za protiprávní jednání uvedená v příloze IV přímo použitelného předpisu Evropské unie <sup>1)</sup> , která dopravní úřad, jako orgán příslušný podle § 35a odst. 3 zákona k provedení řízení o dobré pověsti, obdržel		
Počet sankcí pravomocně uložených za protiprávní jednání uvedená v příloze IV přímo použitelného předpisu Evropské unie <sup>1)</sup> , které dopravní úřad oznámil orgánu příslušnému podle § 35a odst. 3 zákona k provedení řízení o dobré pověsti		

<sup>1)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, v platném znění.“.

### 13. Nadpis přílohy č. 9 zní:

**„Potvrzení o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou/ o zabrání v jízdě použitím technického prostředku k zabrání odjezdu vozidla vystavené podle § 35d zákona“.**



14. Příloha č. 10 zní:

„Příloha č. 10 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

**Potvrzení o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou/  
o zabránění v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla  
vystavené podle § 35j zákona**

**POTVRZENÍ**

o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou/  
o zabránění v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla<sup>1</sup>

Podle § 35j zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SD“), bylo

**řidiči**  
jméno a příjmení: .....  
datum ..... narození: .....  
pobyt: .....

**dopravce**  
název/jméno a příjmení: .....  
sídl: .....

zakázáno pokračovat v jízdě a byly zadrženy doklady k vozidlu a doklady související s prováděnou přepravou/ zabráněno v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla<sup>1</sup>, neboť tento řidič nedodržel požadavky na dobu řízení vozidla, bezpečnostní přestávky nebo dobu odpočinku (konkrétní popis porušení a příslušné ustanovení zákona o SD)

Doba, na kterou bylo zabráněno v jízdě: .....

Vozidlo tov. značky ..... SPZ ..... bylo odstaveno na pozemní komunikaci (obec/  
komunikace/kraj) ..... dne ..... v ..... hodin.  
Byly zadrženy následující doklady k vozidlu a nákladu:

Název a tel. číslo kontrolního orgánu: .....  
Jméno a příjmení, identifikační číslo a podpis kontrolora: .....

Razítko kontrolního orgánu a datum vyhotovení potvrzení:

**Potvrzení řidič převzal:**

Dne .....  
.....  
podpis řidiče

Z důvodu že: odpadlo nebezpečí dalšího nedodržování požadavků na dobu řízení vozidla, bezpečnostní přestávky nebo dobu odpočinku/ bude pokračovat v jízdě jiný způsobilý řidič<sup>1</sup>,

byly řidiči (jméno a příjmení, datum narození, pobyt): .....

vraceny výše uvedené zadržené doklady ve stavu, v jakém byly zadrženy / Vozidlo bylo uvolněno a byl odstraněn technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla<sup>1</sup>

dne ..... v ..... hodin.

Při přiložení a sejmutí technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla nedošlo k poškození vozidla.

.....  
podpis řidiče

.....  
podpis kontrolora

<sup>1</sup>Nehodící se škrtněte

15. Doplnuje se příloha č. 11, která zní:

„Příloha č. 11 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

**Potvrzení o převzetí kauce**

Díl: A, B, C, D				(4 dílný průpis)			
Potvrzení o převzetí kauce podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě							
Díl A: Obdrží po složení kauce řidič		Díl B: Obdrží kontrolní orgán		Díl C: Obdrží správní orgán		Díl D: Obdrží dopravce	
Pořadové číslo potvrzení				<b>000000</b>			
Jméno a příjmení řidiče							
<input type="text"/>							
Datum narození (dd.mm.rrrr)				<input type="text"/>			
Adresa				číslo OP/ číslo pasu			
<input type="text"/>				<input type="text"/>			
Doprovce (obch. firma/název/jméno a příjmení, sídlo/pobyt, stát)							
<input type="text"/>							
Celková výše převzaté kauce				Kč slovy:			
<input type="text"/>				<input type="text"/>			
Kauce vybrána za porušení (konkrétní popis porušení a příslušné ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a důvod výběru kauce):							
<input type="text"/>							
Místo kontroly (obec/komunikace/kraj)				<input type="text"/>			
Kdy bylo porušení zjištěno:				Datum (dd.mm.rrrr):		Čas:	
<input type="text"/>				<input type="text"/>		<input type="text"/>	
Datum zaplacení kauce (dd.mm.rrrr):				<input type="text"/>		<input type="text"/>	
Potvrzení o převzetí kauce bude spolu s kaucí zasláno správnímu orgánu, který povede řízení ve věci přestupku. Název a adresa tohoto správního orgánu:							
<input type="text"/>							
Orgán, který kauci vybral včetně razítka:				Jméno a příjmení kontrolora:		Podpis:	
<input type="text"/>				<input type="text"/>		<input type="text"/>	
Potvrzení převzal (podpis řidiče):							
<input type="text"/>							

Čl. II  
**Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. října  
2020.

Ministr:

doc. Ing. Havlíček, Ph.D., MBA, v. r.