



Brusel 1. června 2021
(OR. en)

8678/21

Interinstitucionální spis:
2021/0095 (NLE)

TRANS 277

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na 13. zasedání odborné komise pro technické otázky Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu k přijetí změn jednotných technických předpisů o lokomotivách a kolejových vozidlech pro přepravu osob, jednotných technických předpisů pro kolejová vozidla – nákladní vozy a jednotných technických předpisů týkajících se přístupnosti železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k přijetí jednotných technických předpisů pro řazení vlaků a kontroly kompatibility trati a jednotných technických předpisů pro subsystém infrastruktura, k aktualizaci odkazů na technické dokumenty uvedené v příloze I jednotných technických předpisů o využití telematiky v nákladní dopravě a k revizi ATMF, pokud jde o subjekty odpovědné za údržbu

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2021/...

ze dne ...

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie
na 13. zasedání odborné komise pro technické otázky**

**Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu k přijetí
změn jednotných technických předpisů o lokomotivách a kolejových vozidlech
pro přepravu osob, jednotných technických předpisů pro kolejová vozidla – nákladní
vozy a jednotných technických předpisů týkajících se přístupnosti železničního systému
pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
k přijetí jednotných technických předpisů pro řazení vlaků a kontroly kompatibility
trati a jednotných technických předpisů pro subsystém infrastruktura,
k aktualizaci odkazů na technické dokumenty uvedené v příloze I
jednotných technických předpisů o využití telematiky v nákladní dopravě
a k revizi ATMF, pokud jde o subjekty odpovědné za údržbu**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218
odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Unie přistoupila k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (dále jen „COTIF“) v souladu s rozhodnutím Rady 2013/103/EU¹.
- (2) Stranami úmluvy COTIF jsou všechny členské státy kromě Kypru a Malty.
- (3) Na základě čl. 13 odst. 1 písm. f) úmluvy COTIF byla zřízena Odborná komise pro technické otázky (dále jen „komise CTE“) Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (dále jen „OTIF“).
- (4) Podle čl. 20 odst. 1 písm. b) úmluvy COTIF a v souladu s článkem 6 přípojku F (dále jen „APTU“) je komise CTE oprávněna přijmout nebo změnit mimo jiné jednotné technické předpisy (dále jen „UTP“) týkající se lokomotiv a kolejových vozidel pro přepravu osob (dále jen „UTP LOC PAS“), nákladních vozů (dále jen „UTP WAG“), přístupnosti železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen „UTP PRM“), technické dokumenty o technické specifikaci pro interoperabilitu, pokud jde o využití telematiky v nákladní dopravě (dále jen „TAF TSI“) uvedené v přípojku I k využití telematiky v nákladní dopravě (dále jen „UTP TAF“), UTP pro řazení vlaků a kontroly kompatibility trati (dále jen „UTP TCRC“) a UTP pro systém infrastruktura (dále jen „UTP INF“).

¹ Rozhodnutí Rady 2013/103/EU ze dne 16. června 2011 o podpisu a uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Mezivládní organizací pro mezinárodní železniční přepravu o přistoupení Evropské unie k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (Úř. věst. L 51, 23.2.2013, s. 1).

- (5) V souladu s čl. 15 odst. 2 přípojku G ATMF má komise CTE rovněž pravomoc navrhopvat revizi ATMS s ohledem na subjekty odpovědné za údržbu (dále jen „ECM“).
- (6) Komise CTE zařadila na program svého 13. zasedání, které se bude konat 22. června 2021, návrh na přijetí změn UTP LOC PAS, UTP WAG, UTP PRM a návrh na přijetí UPT TCRC a UTP INF, návrh na aktualizaci odkazů na technické dokumenty TAF TSI uvedené v přípojku I k UTP TAF a návrh na revizi ATMF, pokud jde o ECM.
- (7) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie v CTE a, s ohledem na revizi ATMF, v revizním výboru OTIF, neboť navrhované změny budou pro Unii závazné.

- (8) Cílem těchto navržených rozhodnutí je sladit UTP LOC PAS, UTP WAG a UTP PRM s prováděcím nařízením Komise (EU) 2020/387¹ nebo případně prováděcím nařízením Komise (EU) 2019/772² s cílem přijmout nový UTP TCRC a UTP INF v souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) 2019/773³ a nařízením Komise (EU) č. 1299/2014⁴ ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776⁵ a navrhnout reviznímu výboru OTIF revizi ATMF, pokud jde o ECM, v zájmu sladění se směrnicí (EU) 2016/798⁶.

¹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1302/2014 a (EU) 2016/919, pokud jde o rozšíření oblasti použití a prodloužení přechodných fází (Úř. věst. L 73, 10.3.2020, s. 6).

² Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti (Úř. věst. L 139 I, 27.5.2019, s. 1).

³ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí 2012/757/EU (Úř. věst. L 139 I, 27.5.2019, s. 5).

⁴ Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 356, 12.12.2014, s. 1).

⁵ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 (Úř. věst. L 139 I, 27.5.2019, s. 108).

⁶ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 102).

- (9) Navrhovaná rozhodnutí jsou v souladu s právem a strategickými cíli Unie, protože přispívají ke sladění právních předpisů organizace OTIF s rovnocennými ustanoveními práva Unie, a proto by je měla Unie podpořit,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být zaujat jménem Unie na 13. zasedání odborné komise pro technické otázky Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 k přijetí změn jednotných technických předpisů o lokomotivách a kolejových vozidlech pro přepravu osob, jednotných technických předpisů pro kolejová vozidla – nákladní vozy a jednotných technických předpisů týkajících se přístupnosti železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k přijetí jednotných technických předpisů pro řazení vlaků a kontroly kompatibility trati a jednotných technických předpisů pro subsystém infrastruktura, k aktualizaci odkazů na technické dokumenty uvedené v příloze I jednotných technických předpisů o využití telematiky v nákladní dopravě a k revizi ATMF, pokud jde o subjekty odpovědné za údržbu (ECM), je následující:

- 1) hlasovat pro návrh komise CTE na změny jednotných technických předpisů o lokomotivách a kolejových vozidlech pro přepravu osob, jak je uvedeno v pracovním dokumentu CTE TECH-20041-CTE13-UTP LOC PAS annex a TECH-20041 LOC PAS decision;
- 2) hlasovat pro návrh komise CTE na změny jednotných technických předpisů pro kolejová vozidla – nákladní vozy, jak je uvedeno v pracovním dokumentu CTE TECH-20042-CTE13 WAG draft amendments a TECH-20042 WAG decision;

- 3) hlasovat pro návrh komise CTE na změny jednotných technických předpisů týkajících se přístupnosti železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, které byly předloženy v pracovním dokumentu CTE TECH-20043-CTE UTP PRM draft amendments a TECH-20043 PRM decision;
- 4) hlasovat pro návrh komise CTE na přijetí jednotných technických předpisů pro řazení vlaků a kontroly kompatibility trati, jak je uvedeno v pracovním dokumentu CTE TECH-20039 UTP TCRC a TECH-20039 TCRC decision;
- 5) hlasovat pro návrh komise CTE na přijetí jednotných technických předpisů pro subsystém infrastruktura, jak je uvedeno pracovním dokumentu CTE TECH-20040-UTP INF draft a TECH-20040 INF decision;
- 6) hlasovat pro návrh komise CTE na aktualizaci odkazů na technické dokumenty TAF TSI uvedené v příloze I k UTP TAF, jak je uvedeno v pracovním dokumentu CTE TECH-21009-CTE UTP TAF decision.
- 7) hlasovat pro revizi ATMF, pokud jde o subjekty odpovědné za údržbu (ECM), jak je uvedeno v pracovním dokumentu CTE TECH-20045 ATMF Decision.

Článek 2

Rozhodnutí komise CTE se po přijetí zveřejní v *Úředním věstníku Evropské unie* s uvedením dne, kdy vstoupila v platnost.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne

Za Radu

předseda nebo předsedkyně
