

Brusel 3. dubna 2019
(OR. en)

7715/19

Interinstitucionální spis:
2018/0148(COD)

CODEC 733
ENER 192
ENV 322
TRANS 212
CONSOM 116
PE 95

INFORMATIVNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry a o zrušení nařízení (ES) č. 1222/2009 – výsledek prvního čtení v Evropském parlamentu (Štrasburk 25. až 28. března 2019)

I. ÚVOD

Zpravodaj Michal BONI (EPP, PL) předložil jménem Výboru pro průmysl, výzkum a energetiku zprávu týkající se daného návrhu nařízení. Zpráva obsahovala padesát sedm změn (změny 1 až 57) návrhu.

Kromě toho předložily politické skupiny tyto změny: S&D a Zelení/EFA předložili společně sedmnáct změn (změny 59 až 75) a ELS předložila jednu změnu (změnu 58).

II. HLASOVÁNÍ

Při hlasování dne 26. března 2019 plenární zasedání přijalo tyto změny návrhu nařízení: 1 až 10, 12, 13 – první část, 14 až 35, 37 až 40, 41 – první část, 42 až 58.

Takto pozměněný návrh Komise představuje postoj Parlamentu v prvním čtení, který je uveden v jeho legislativním usnesení ve znění obsaženém v příloze této poznámky¹.

¹ V postoji Parlamentu uvedeném v legislativním usnesení jsou vyznačeny změny oproti návrhu Komise. Text doplněný do znění Komise je vyznačen *tučnou kurzívou*. Vypuštěný text je označen symbolem „■“.

Označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry *I**

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 26. března 2019 o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry a o zrušení nařízení (ES) č. 1222/2009 (COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2018)0296),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 2, článek 114 a čl. 194 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu se kterými Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C8-0190/2018),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 17. října 2019²,
 - po konzultaci s Výborem regionů,
 - s ohledem na článek 59 jednacího řádu,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro průmysl, výzkum a energetiku a stanovisko Výboru pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin (A8-0086/2019),
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
 2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změní nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
 3. pověřuje svého předsedu, aby předal postoj Parlamentu Radě, Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

² Úř. věst. C 62, 15.2.2019, s. 280.

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí

(3) Nařízení (ES) č. 1222/2009 je vhodné nahradit novým nařízením, které zahrnuje změny provedené v roce 2011 a mění a zdokonaluje některá z jeho ustanovení v zájmu vyjasnění a aktualizace jejich obsahu, přičemž bere v potaz technologický pokrok, k němuž u pneumatik za poslední roky došlo.

Pozměňovací návrh

3. Nařízení (ES) č. 1222/2009 je vhodné nahradit novým nařízením, které zahrnuje změny provedené v roce 2011 a mění a zdokonaluje některá z jeho ustanovení v zájmu vyjasnění a aktualizace jejich obsahu, přičemž bere v potaz technologický pokrok, k němuž u pneumatik za poslední roky došlo. ***Avšak vzhledem k tomu, že nabídka a poptávka se ve vztahu k palivové účinnosti téměř nezměnily, není v této fázi zapotřebí klasifikační stupnici pro palivovou účinnost jakkoli měnit. Je však třeba zkoumat příslušné kupní faktory, jako je cena, výkon atd., a důvody, proč k tomuto vývoji nedošlo.***

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí

(4) Na odvětví dopravy připadá třetina spotřeby energie v Unii. Silniční doprava v roce 2015 zodpovídala za přibližně 22 % celkových emisí skleníkových plynů v Unii. Na pneumatiky – především kvůli jejich valivému odporu – připadá 5 % až 10 % spotřeby paliva vozidly. Snížení valivého odporu pneumatik by tudíž významně přispělo k palivové účinnosti silniční dopravy, a tedy ke snížení emisí.

Pozměňovací návrh

(4) Na odvětví dopravy připadá třetina spotřeby energie v Unii. Silniční doprava v roce 2015 zodpovídala za přibližně 22 % celkových emisí skleníkových plynů v Unii. Na pneumatiky – především kvůli jejich valivému odporu – připadá 5 % až 10 % spotřeby paliva vozidly. Snížení valivého odporu pneumatik by tudíž významně přispělo k palivové účinnosti silniční dopravy, a tedy ke snížení emisí ***a dekarbonizaci dopravního odvětví.***

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(4a) Má-li být dosaženo snížení emisí CO₂ ze silniční dopravy, je vhodné, aby členské státy ve spolupráci s Komisí poskytovaly pobídky k inovacím nového technologického procesu ve prospěch bezpečných pneumatik třídy C1, C2 a C3 s vyšší palivovou účinností.

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5) Pneumatiky se vyznačují řadou parametrů, které jsou vzájemně provázané. Zlepšení jednoho parametru, například valivého odporu, může mít nepříznivý dopad na ostatní, jako je přilnavost za mokra, a zlepšení přilnavosti za mokra může nepříznivě ovlivnit vnější hluk odvalování. Výrobci pneumatik by měli být motivováni k tomu, aby optimalizovali všechny parametry nad již dosaženou úroveň.

(Netýká se českého znění.)

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 7 a (nový)

(7a) Díky lepšímu označování pneumatik se ke spotřebitelům dostane více důležitých a navzájem porovnatelných informací o palivové účinnosti, bezpečnosti a hluku, a při nákupu pneumatik se tak budou moci rozhodovat se nákladově účinným a ekologickým způsobem.

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 12

(12) S cílem poskytovat konečným uživatelům informace o výkonnosti pneumatik navržených speciálně pro jízdu na sněhu a ledu je vhodné vyžadovat, aby byly na označení doplněny požadavky na informace o pneumatikách pro jízdu na sněhu a ledu.

(12) S cílem ***zlepšit bezpečnost silničního provozu v EU tam, kde vládnou chladnější podnebné podmínky,*** a poskytovat konečným uživatelům informace o výkonnosti pneumatik navržených speciálně pro jízdu na sněhu a ledu je vhodné vyžadovat, aby byly na označení doplněny požadavky na informace o pneumatikách pro jízdu na sněhu a ledu. ***Pneumatiky pro jízdu na sněhu a ledu mají specifické parametry, které nejsou plně srovnatelné s parametry ostatních typů pneumatik. Má-li se zajistit, aby koneční uživatelé mohli činit uvážená a informovaná rozhodnutí, měly by na označení být spolu s QR kódem zobrazeny informace o přilnavosti na sněhu a na ledu. Komise by měla vypracovat výkonnostní stupnici pro přilnavost na sněhu a přilnavost na ledu. U sněhu by tyto stupnice měly vycházet z předpisu EHK OSN č. 117 a u ledu z normy ISO 19447. Na pneumatikách, které splňují minimální hodnoty indexu přilnavosti na sněhu stanovené v předpisu EHK OSN č. 117, by v každém případě***

mělo být vytlačeno logo třívrcholové hory se sněhovou vločkou („3PMSF“). Obdobně i pneumatiky, které splňují minimální hodnoty indexu přilnavosti na ledu stanovené v normě ISO 19447, by měly být označeny logem pneumatik pro jízdu na ledu stanoveným v této normě.

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

(13) Oděr pneumatik během užívání je významným zdrojem mikroplastů, které poškozují životní prostředí, *a* sdělení Komise „Evropská strategie pro plasty v oběhovém hospodářství“¹⁶ proto zmiňuje nutnost řešit nezáměrné uvolňování mikroplastů z pneumatik, mimo jiné prostřednictvím informačních opatření, jako je označování, a minimálních požadavků na pneumatiky. *V současnosti však není k dispozici vhodná zkušební metoda pro měření oděru pneumatik.* Komise by proto měla zadat vypracování takové metody, a to s plným zohledněním všech nejmodernějších norem nebo předpisů vytvořených nebo navržených na mezinárodní úrovni, aby byla vhodná zkušební metoda zavedena co nejdříve.

¹⁶ COM(2018)0028

Pozměňovací návrh

(13) Oděr pneumatik během užívání je významným zdrojem mikroplastů, které poškozují životní prostředí. Sdělení Komise „Evropská strategie pro plasty v oběhovém hospodářství“ proto zmiňuje nutnost řešit nezáměrné uvolňování mikroplastů z pneumatik, mimo jiné prostřednictvím informačních opatření, jako je označování, a minimálních požadavků na pneumatiky. *Uplatňování požadavků na označování ohledně uvádění míry oděru pneumatik by tedy mělo podstatný přínos pro lidské zdraví a životní prostředí.* Komise by proto měla zadat vypracování takové metody, a to s plným zohledněním všech nejmodernějších norem nebo předpisů vytvořených nebo navržených na mezinárodní úrovni, *jakož i výsledků průmyslového výzkumu*, aby byla vhodná zkušební metoda zavedena co nejdříve.

¹⁶ COM(2018)0028

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí

(15) Energetický štítek v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1369¹⁷, který u výrobků hodnotí spotřebu energie na stupnici „A“ až „G“, zná více než 85 % spotřebitelů v Unii a ukázalo se, že účinně podporuje energeticky účinnější výrobky. Označení pneumatik by mělo mít v maximální možné míře i nadále stejný vzhled, i když se zohledněním zvláštností parametrů pneumatik.

¹⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1369 ze dne 4. července 2017, kterým se stanoví rámec pro označování energetickými štítky a zrušuje směrnice 2010/30/EU (Úř. věst. L 198, 28.7.2017, s. 1).

Pozměňovací návrh

(15) Energetický štítek v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1369¹⁷, který u výrobků hodnotí spotřebu energie na stupnici „A“ až „G“, **zná jako nástroj podávající jasné a transparentní informace** více než 85 % spotřebitelů v Unii a ukázalo se, že účinně podporuje energeticky účinnější výrobky. Označení pneumatik by mělo mít v maximální možné míře i nadále stejný vzhled, i když se zohledněním zvláštností parametrů pneumatik.

¹⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1369 ze dne 4. července 2017, kterým se stanoví rámec pro označování energetickými štítky a zrušuje směrnice 2010/30/EU (Úř. věst. L 198, 28.7.2017, s. 1).

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 16

Znění navržené Komisí

(16) Poskytování srovnatelných informací o parametrech pneumatik formou standardního označení pravděpodobně ovlivní rozhodování konečných uživatelů o koupi ve prospěch bezpečnějších a tišších pneumatik s vyšší palivovou účinností. To pak nejspíše bude výrobce pneumatik motivovat k optimalizaci těchto parametrů, což povede k udržitelnější spotřebě a výrobě.

Pozměňovací návrh

(16) Poskytování srovnatelných informací o parametrech pneumatik formou standardního označení pravděpodobně ovlivní rozhodování konečných uživatelů o koupi ve prospěch bezpečnějších, **udržitelných** a tišších pneumatik s vyšší palivovou účinností. To pak nejspíše bude výrobce pneumatik motivovat k optimalizaci těchto parametrů, což povede k udržitelnější spotřebě a výrobě.

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení Bod odůvodnění 22

Znění navržené Komisí

(22) Potenciální koneční uživatelé by měli obdržet informace vysvětlující všechny prvky označení a jejich význam. Tyto informace by měly být obsaženy v technických propagačních materiálech, například na internetových stránkách dodavatelů.

Pozměňovací návrh

(22) Potenciální koneční uživatelé by měli obdržet informace vysvětlující všechny prvky označení a jejich význam. Tyto informace by měly být obsaženy v technických propagačních materiálech, například na internetových stránkách dodavatelů. ***Technické propagační materiály by neměly být chápány tak, že mezi ně náleží reklamy na velkoplošných reklamních panelech, v novinách, časopisech, rozhlasovém vysílání a televizi.***

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení Bod odůvodnění 30

Znění navržené Komisí

(30) Za účelem změny obsahu a formátu označení, zavedení požadavků týkajících se protektorovaných pneumatik, oděru a počtu kilometrů a přizpůsobení příloh technickému pokroku by měla být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016²¹. Aby se zajistila rovná účast na vypracovávání aktů

Pozměňovací návrh

(30) Za účelem změny obsahu a formátu označení, zavedení požadavků týkajících se protektorovaných pneumatik, ***pneumatik pro jízdu na sněhu nebo na ledu***, oděru a počtu kilometrů a přizpůsobení příloh technickému pokroku by měla být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016²¹. Aby se zajistila

v přenesené pravomoci, měly by Evropský parlament a Rada zejména obdržet všechny dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci by měli mít automaticky přístup na zasedání odborných skupin Komise, které se přípravou aktů v přenesené pravomoci zabývají.

Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

rovná účast na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci, měly by Evropský parlament a Rada zejména obdržet všechny dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci by měli mít automaticky přístup na zasedání odborných skupin Komise, které se přípravou aktů v přenesené pravomoci zabývají.

Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 30 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(30a) Jakmile bude k dispozici vhodná zkušební metoda, údaje o ujetých kilometrech a oděru pneumatik se stanou přínosným nástrojem pro informování spotřebitelů o výdrži a životnosti jimi zakoupené pneumatiky a také o nezáměrném uvolňování mikroplastů z ní. Informace o ujetých kilometrech by spotřebitelům rovněž umožnila učinit informovanou volbu o koupi pneumatik s delší životností, což by napomohlo ochraně životního prostředí a zároveň umožnilo odhadnout provozní náklady spojené s používáním těchto pneumatik po delší časový úsek. Výkonnostní údaje o ujetých kilometrech a oděru by proto měly být přidány na označení, až bude pro účely uplatňování tohoto nařízení k dispozici vhodná, smysluplná a reprodukovatelná zkušební metoda. Výzkum a vývoj nových technologií v této oblasti by měl pokračovat.

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení Bod odůvodnění 32

Znění navržené Komisí

(32) V zájmu posílení důvěry v označení a zajištění jeho přesnosti by údaje, které dodavatelé na označení uvádějí ohledně hodnot valivého odporu, přilnavosti za mokra a hluku, měly podléhat procesu schválení typu podle nařízení (ES) č. 661/2009.

Pozměňovací návrh

(32) V zájmu posílení důvěry v označení a zajištění jeho přesnosti by údaje, které dodavatelé na označení uvádějí ohledně hodnot valivého odporu, přilnavosti za mokra, **přilnavosti na sněhu** a hluku, měly podléhat procesu schválení typu podle nařízení (ES) č. 661/2009.

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení Bod odůvodnění 32 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(32a) Velikost označení by měla zůstat shodná s tou, jež je stanovena v nařízení (ES) č. 1222/2009. Na označení by také měly být uvedeny podrobné informace o přilnavosti na sněhu, přilnavosti na ledu a QR kód.

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Cílem tohoto nařízení je **zvýšit bezpečnost, ochranu zdraví a ekonomickou a environmentální účinnost silniční dopravy prostřednictvím podpory bezpečných pneumatik s vysokou**

Pozměňovací návrh

1. Cílem tohoto nařízení je **podporovat bezpečné pneumatiky s vysokou palivovou účinností a nízkou hlučností, které by mohly napomoci k minimalizování dopadu na životní prostředí a zdraví a zároveň zvýšit bezpečnost**

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Toto nařízení se vztahuje na pneumatiky tříd C1, C2 a C3.

Pozměňovací návrh

1. Toto nařízení se vztahuje na pneumatiky tříd C1, C2 a C3, **které jsou uváděné na trh.**

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 19

Znění navržené Komisí

- (19) „parametrem“ parametr pneumatik uvedený v příloze I, například valivý odpor, přilnavost za mokra, vnější hluk odvalování, přilnavost na sněhu, **přilnavost** na ledu, počet kilometrů nebo oděr, který má při užívání značný dopad na životní prostředí, bezpečnost silničního provozu nebo zdraví;

Pozměňovací návrh

- (19) „parametrem“ parametr pneumatik uvedený v příloze I, například valivý odpor, přilnavost za mokra, vnější hluk odvalování, přilnavost na sněhu **nebo** na ledu, počet kilometrů nebo oděr, který má při užívání značný dopad na životní prostředí, bezpečnost silničního provozu nebo zdraví;

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – věta

Znění navržené Komisí

1. Dodavatelé zajistí, aby pneumatiky tříd C1, C2 a C3 uváděné na trh byly opatřeny:

Pozměňovací návrh

1. Dodavatelé zajistí, aby pneumatiky tříd C1, C2 a C3 uváděné na trh byly **bezplatně** opatřeny:

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

- a) v případě každé jednotlivé pneumatiky označením v podobě nálepky podle přílohy II uvádějícím informace a třídu u každého z parametrů stanovených v příloze I a informačním listem výrobku stanoveným v příloze IV;

Pozměňovací návrh

- a) v případě každé jednotlivé pneumatiky označením v podobě nálepky podle přílohy II uvádějícím informace a třídu u každého z parametrů stanovených v příloze I a informačním listem výrobku stanoveným v příloze IV; **nebo**

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Pokud jde o pneumatiky prodávané na internetu, dodavatelé zajistí, aby bylo označení zobrazeno v blízkosti ceny a aby byl informační list výrobku přístupný.

Pozměňovací návrh

2. Pokud jde o pneumatiky **inzerované nebo** prodávané na internetu, dodavatelé **označení zpřístupní a při prodeji** zajistí, aby bylo označení **viditelně** zobrazeno v blízkosti ceny a aby byl informační list výrobku přístupný. **Označení může být zobrazeno za pomoci vnořeného obrázku po kliknutí myši, ukázání myši na obrázek, rozevření obrázku gestem na dotykovém displeji či po použití podobné metody.**

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Dodavatelé zajistí, aby bylo označení uvedeno na vizuální reklamě na konkrétní typ pneumatiky, včetně reklamy na internetu.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Dodavatelé zajistí, aby technické propagační materiály týkající se konkrétního typu pneumatiky, včetně materiálů na internetu, splňovaly požadavky uvedené v příloze V.

Pozměňovací návrh

4. Dodavatelé zajistí, aby technické propagační materiály týkající se konkrétního typu pneumatiky, včetně materiálů na internetu, **zobrazovaly označení a** splňovaly požadavky uvedené v příloze V.

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Dodavatelé zajistí, aby hodnoty, související třídy a veškeré další informace o výkonnosti, které uvádějí na označení u důležitých parametrů stanovených v příloze I, byly **podrobeny procesu schválení typu podle nařízení (ES) č. 661/2009**.

Pozměňovací návrh

5. Dodavatelé zajistí, aby hodnoty, související třídy, **identifikační značka modelu** a veškeré další informace o výkonnosti, které uvádějí na označení u důležitých parametrů stanovených v příloze I, **stejně jako parametry technické dokumentace stanovené v příloze III, byly před uvedením pneumatiky na trh předloženy schvalovacím orgánům. Schvalovací orgán potvrdí, že dokumentaci od dodavatele obdržel, a ověří ji.**

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 7

Znění navržené Komisí

7. Dodavatelé na vyžádání zpřístupní orgánům členských států technickou dokumentaci podle přílohy III.

Pozměňovací návrh

7. Dodavatelé na vyžádání zpřístupní orgánům členských států ***nebo jakékoli akreditované třetí straně*** technickou dokumentaci podle přílohy III.

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Článek 5

Znění navržené Komisí

Povinnosti dodavatelů pneumatik ve vztahu k databázi výrobků

1. S účinkem od **1. ledna 2020** mají dodavatelé povinnost před uvedením pneumatiky na trh zadat do databáze výrobků informace uvedené v příloze I nařízení (EU) 2017/1369.

2. V případě pneumatik, které jsou ***uvedeny na trh*** mezi [vložit datum vstupu tohoto nařízení v platnost] a **31. prosincem 2019**, zadá dodavatel do databáze výrobků informace uvedené v příloze I nařízení (EU) 2017/1369, ***jež se těchto pneumatik týkají, do 30. června 2020.***

Pozměňovací návrh

Povinnosti dodavatelů pneumatik ve vztahu k databázi výrobků

1. S účinkem od ***devět měsíců po [vložit datum vstupu tohoto nařízení v platnost]*** mají dodavatelé povinnost před uvedením pneumatiky ***vyrobené po tomto datu*** na trh zadat do databáze výrobků informace uvedené v příloze I nařízení (EU) 2017/1369, ***s výjimkou naměřených technických parametrů modelu.***

2. V případě pneumatik, které jsou ***vyrobeny*** mezi [vložit datum vstupu tohoto nařízení v platnost] a ***devět měsíců bez jednoho dne po [vložit datum vstupu tohoto nařízení v platnost]***, zadá dodavatel do ***12 měsíců po [vložit datum vstupu tohoto nařízení v platnost]*** do databáze výrobků informace uvedené v příloze I nařízení (EU) 2017/1369, ***s výjimkou naměřených technických parametrů modelu.***

2a. V případě pneumatik, které jsou uvedeny na trh před [vložit datum vstupu tohoto nařízení v platnost], může dodavatel zadat do databáze výrobků informace uvedené v příloze I nařízení (EU) 2017/1369, jež se těchto pneumatik týkají.

3. Dokud nejsou informace uvedené v odstavcích 1 a 2 zadány do databáze výrobků, dodavatel zpřístupní pro účely kontroly technickou dokumentaci v elektronické podobě do deseti dnů od obdržení žádosti od orgánů dozoru nad trhem.

4. Pneumatika, u které byly provedeny změny, jež mají dopad na označení nebo informační list výrobku, se považuje za nový typ pneumatiky. Pokud již dodavatel neuvádí na trh kusy některého typu pneumatiky, uvede to v databázi.

5. Po uvedení posledního kusu určitého typu pneumatiky na trh uchová dodavatel informace týkající se tohoto typu pneumatiky po dobu pěti let v části databáze výrobků věnované souladu.

3. Dokud nejsou informace uvedené v odstavcích 1 a 2 zadány do databáze výrobků, dodavatel zpřístupní pro účely kontroly technickou dokumentaci v elektronické podobě do deseti dnů od obdržení žádosti od orgánů dozoru nad trhem.

4. Pneumatika, u které byly provedeny změny, jež mají dopad na označení nebo informační list výrobku, se považuje za nový typ pneumatiky. Pokud již dodavatel neuvádí na trh kusy některého typu pneumatiky, uvede to v databázi.

5. Po uvedení posledního kusu určitého typu pneumatiky na trh uchová dodavatel informace týkající se tohoto typu pneumatiky po dobu pěti let v části databáze výrobků věnované souladu.

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) pneumatiky byly v místě prodeje opatřeny označením podle přílohy II

Pozměňovací návrh

a) pneumatiky byly v místě prodeje opatřeny označením podle přílohy II

v podobě nálepky na snadno viditelném místě, kterou v souladu s čl. 4 odst. 1 písm. a) poskytne dodavatel;

v podobě nálepky na snadno viditelném místě, kterou v souladu s čl. 4 odst. 1 písm. a) poskytne dodavatel; **nebo**

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) před prodejem pneumatiky, která patří do série jedné nebo více totožných pneumatik, bylo označení uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. b) **ukázáno** konečnému uživateli a bylo jasně viditelné v bezprostřední blízkosti pneumatiky v místě prodeje.

Pozměňovací návrh

b) před prodejem pneumatiky, která patří do série jedné nebo více totožných pneumatik, bylo označení uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. b) **předloženo** konečnému uživateli a bylo jasně viditelné v bezprostřední blízkosti pneumatiky v místě prodeje.

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) označení musí být upevněno přímo na pneumatice a být v celém svém rozsahu čitelné, aniž by cokoli rušilo jeho viditelnost.

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Distributoři zajistí, aby bylo

Pozměňovací návrh

vypouští se

označení uvedeno na vizuální reklamě na konkrétní typ pneumatiky, včetně reklamy na internetu.

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení Čl. 6 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Distributoři zajistí, aby technické propagační materiály týkající se konkrétního typu pneumatiky, včetně materiálů na internetu, splňovaly požadavky uvedené v příloze V.

Pozměňovací návrh

3. Distributoři zajistí, aby technické propagační materiály týkající se konkrétního typu pneumatiky, včetně materiálů na internetu, ***zobrazovaly označení a*** splňovaly požadavky uvedené v příloze V.

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení Čl. 6 – odst. 7

Znění navržené Komisí

7. Pokud jde o pneumatiky prodávané přímo na internetu, distributoři zajistí, aby bylo označení zobrazeno v blízkosti ceny a aby byl informační list výrobku přístupný.

Pozměňovací návrh

7. Pokud jde o pneumatiky ***inzerované nebo*** prodávané přímo na internetu, distributoři ***označení zpřístupní a při prodeji*** zajistí, aby bylo označení zobrazeno v blízkosti ceny a aby byl informační list výrobku přístupný.

Označení může být zobrazeno za pomoci vnořeného obrázku po kliknutí myši, ukázání myši na obrázek, rozevření obrázku gestem na dotykovém displeji či po použití podobné metody.

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Informace o parametrech uvedených na označení, které mají být poskytnuty podle článků 4, 6 a 7, se získají **použitím zkušebních metod a** metod **měření** uvedených v příloze I a postupu pro sladění laboratoří uvedeného v příloze VI.

Pozměňovací návrh

Informace o parametrech uvedených na označení, které mají být poskytnuty podle článků 4, 6 a 7, se získají **na základě použití zkušebních** metod uvedených v příloze I a postupu pro sladění laboratoří uvedeného v příloze VI.

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení

Čl. 10 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Členské státy zajistí, aby vnitrostátní orgány dozoru nad trhem zavedly systém pravidelných a jednorázových inspekcí prodejních míst s cílem zajistit soulad s tímto nařízením.

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení

Čl. 11 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Obecné programy pro dozor nad trhem zavedené členskými státy podle [článku 13 nařízení (ES) č. 765/2008 / nařízení o dodržování a vymáhání předpisů navrhovaného v dokumentu COM(2017)0795] zahrnují opatření k zajištění účinného vynucování tohoto

Pozměňovací návrh

3. Obecné programy pro dozor nad trhem zavedené členskými státy podle [článku 13 nařízení (ES) č. 765/2008 / nařízení o dodržování a vymáhání předpisů navrhovaného v dokumentu COM(2017)0795] zahrnují opatření k zajištění účinného vynucování tohoto

nařízení.

nařízení *a budou posíleny.*

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení Článek 11 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 11a

Protektorované pneumatiky

Do ... [dva roky po vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme Komise akty v přenesené pravomoci na základě článku 13 s cílem doplnit toto nařízení tím, že do příloh zavede nové požadavky na informace o protektorovaných pneumatikách, jestliže bude k dispozici vhodná a proveditelná metoda.

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení Čl. 12 – odst. 1 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) stanovení parametrů a požadavků na informace týkajících se přilnavosti pneumatik pro jízdu na sněhu a na ledu;

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení Čl. 12 – odst. 1 – písm. a b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ab) zavedení vhodné zkušební metody pro měření přilnavosti pneumatik pro jízdu na sněhu a na ledu;

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) zařazení parametrů nebo požadavků na informace do příloh, zejména pokud jde o počet kilometrů a oděr, budou-li k dispozici vhodné zkušební metody;

vypouští se

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Ve vhodných případech Komise při vypracovávání aktů v přenesené pravomoci ověří provedení a obsah označení ***pro konkrétní skupiny výrobků*** na reprezentativních skupinách zákazníků z Unie s cílem zajistit, aby pro ně byla tato označení jasně srozumitelná.

Komise při vypracovávání aktů v přenesené pravomoci ověří provedení a obsah označení ***pro pneumatiky*** na reprezentativních skupinách zákazníků z Unie s cílem zajistit, aby pro ně byla tato označení jasně srozumitelná.

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Do 1. června **2026** provede Komise hodnocení tohoto nařízení a předloží Evropskému parlamentu, Radě a Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru zprávu.

Pozměňovací návrh

Do 1. června **2022** provede Komise hodnocení tohoto nařízení, **přiloží k němu posouzení dopadu a výsledky průzkumu mezi spotřebiteli** a předloží zprávu Evropskému parlamentu, Radě a Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru. **Ve zprávě budou k dispozici vhodné zkušební metody, přičemž zprávu bude případně doprovázet legislativní návrh na změnu nařízení.**

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení Čl. 14 – odst. 2

Znění navržené Komisí

V této zprávě posoudí, jak účinně toto nařízení a akty v přenesené pravomoci přijaté na jeho základě umožnily konečným uživatelům volit výkonnější pneumatiky, přičemž zohlední jeho dopady na podniky, spotřebu paliva, bezpečnost, emise skleníkových plynů a činnosti v oblasti dozoru nad trhem. Rovněž v ní posoudí náklady a přínosy nezávislého a povinného ověření třetí stranou informací uvedených na označení, přičemž zohlední rovněž zkušenosti s širším rámcem stanoveným v nařízení (ES) č. 661/2009.

Pozměňovací návrh

V této zprávě posoudí, jak účinně toto nařízení a akty v přenesené pravomoci přijaté na jeho základě umožnily konečným uživatelům volit výkonnější pneumatiky, přičemž zohlední jeho dopady na podniky, spotřebu paliva, bezpečnost, emise skleníkových plynů, činnosti v oblasti dozoru nad trhem **a informovanost spotřebitelů**. Rovněž v ní posoudí náklady a přínosy nezávislého a povinného ověření třetí stranou informací uvedených na označení, přičemž zohlední rovněž zkušenosti s širším rámcem stanoveným v nařízení (ES) č. 661/2009.

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení Čl. 17 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Použije se ode dne 1. června 2020.

Pozměňovací návrh

Použije se ode dne ... **[12 měsíců po vstupu tohoto nařízení v platnost]**.

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení

Příloha I – část A – odst. 1

Znění navržené Komisí

Třída palivové účinnosti se stanoví a uvede na označení na základě koeficientu valivého odporu (RRC) podle níže uvedené stupnice od A do G, **měří** v souladu s přílohou 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů a je sladěna podle postupu stanoveného v příloze VI.

Pozměňovací návrh

Třída palivové účinnosti se stanoví a uvede na označení na základě koeficientu valivého odporu (RRC) podle níže uvedené stupnice od A do G v souladu s přílohou 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů a je sladěna podle postupu stanoveného v příloze VI.

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení

Příloha I – část A – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Třída F pneumatik tříd C1, C2 a C3 nesmí být dále uváděna na trh poté, co budou plně provedena ustanovení o požadavcích pro schvalování typu uvedená v nařízení (ES) č. 661/2009, a na označení musí být vyobrazena v šedé barvě.

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení

Příloha I – část A – tabulka

Znění navržené Komisí

Pneumatiky třídy C1

RRC v kg/t Třída
energetické
účinnosti

$RRC \leq 5,4$	A
$5,5 \leq RRC \leq 6,5$	B
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	C
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E
$RRC \geq 10,6$	F

Pneumatiky třídy C2

RRC v kg/t Třída
energetické
účinnosti

$RRC \leq 4,4$	A
$4,5 \leq RRC \leq 5,5$	B
$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	C
$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	D
$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E
$RRC \geq 9,3$	F

Pneumatiky třídy C3

RRC v kg/t Třída
energetické
účinnosti

$RRC \leq 3,1$	A
$3,2 \leq RRC \leq 4,0$	B
$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	C
$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	D
$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	E
$RRC \geq 7,1$	F

Pozměňovací návrh

Pneumatiky třídy C1

RRC v kg/t Třída
energetické
účinnosti

$RRC \leq 6,5$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C
<i>prázdná</i>	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E
$10,6 \leq RRC \leq 12,0$	F

Pneumatiky třídy C2

RRC v kg/t Třída
energetické
účinnosti

$RRC \leq 5,5$	A
$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B
$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C
<i>prázdná</i>	D
$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E
$9,3 \leq RRC \leq 10,5$	F

Pneumatiky třídy C3

RRC v kg/t Třída
energetické
účinnosti

$RRC \leq 4,0$	A
$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$7,1 \leq RRC \leq 8,0$	E
$RRC \geq 8,1$	F

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení

Příloha I – část B – bod 1

Znění navržené Komisí

1. Třída přilnavosti za mokra se stanoví a uvede na označení na základě indexu přilnavosti za mokra (G) podle stupnice od A do G uvedené v tabulce níže, vypočítá v souladu s bodem 2 a **změří** podle přílohy 5 předpisu EHK OSN č. 117.

Pozměňovací návrh

1. Třída přilnavosti za mokra se stanoví a uvede na označení na základě indexu přilnavosti za mokra (G) podle stupnice od A do G uvedené v tabulce níže, vypočítá v souladu s bodem 2 a podle přílohy 5 předpisu EHK OSN č. 117.

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení

Příloha I – část B – bod 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Třída F pneumatik tříd C1, C2 a C3 nesmí být dále uváděna na trh poté, co budou plně provedena ustanovení o požadavcích pro schvalování typu uvedená v nařízení (ES) č. 661/2009, a na označení musí být vyobrazena v šedé barvě.

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení

Příloha I – část B – bod 2 – tabulka

Znění navržené Komisí

Pneumatiky třídy C1

G
Třída
přilnav
osti za
mokra

1,68.

A

Pneumatiky třídy C2

G
Třída
přilnav
osti za
mokra

$1,53 \leq G$

A

Pneumatiky třídy C3

G
Tříd
a
přiln
avost
i za
mokr
a

$1,38 \leq G$

A

$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
<i>prázdná</i>	G	<i>prázdná</i>	G	$G \leq 0,64$	G

Pozměňovací návrh

Pneumatiky třídy C1

G	Třída přilnav osti za mokra
---	--------------------------------------

$1,55 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C
<i>prázdná</i>	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E
$G \leq 1,09$	F

Pneumatiky třídy C2

G	Třída přilnav osti za mokra
---	--------------------------------------

$1,40 \leq G$	A
$1,25 \leq G \leq 1,39$	B
$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
<i>prázdná</i>	D
$0,95 \leq G \leq 1,09$	E
$G \leq 0,94$	F

Pneumatiky třídy C3

G	Tříd a přiln avost i za mokr a
---	--

$1,25 \leq G$	A
$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$0,65 \leq G \leq 0,79$	E
$G \leq 0,64$	F

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení

Příloha I – část C – název

Znění navržené Komisí

C Třídy a **naměřená** hodnota vnějšího
hluku odvalování

Pozměňovací návrh

C Třídy a hodnota vnějšího hluku
odvalování

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení

Příloha I – část C – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Naměřená hodnota vnějšího hluku odvalování (N) se uvede v decibelech a **vypočítá se** podle přílohy 3 předpisu EHK OSN č. 117.

Hodnota vnějšího hluku odvalování (N) se uvede v decibelech podle přílohy 3 předpisu EHK OSN č. 117.

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení

Příloha I – část C – odst. 2

Znění navržené Komisí

Třída vnějšího hluku odvalování se stanoví a uvede na označení **na základě mezních hodnot (LV) uvedených v příloze II části C nařízení (ES) č. 661/2009 takto:**

Pozměňovací návrh

Třída vnějšího hluku odvalování se stanoví a uvede na označení v **souladu s mezními hodnotami (LV) stupně 2 uvedenými v předpisu EHK OSN č. 117.**

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení

Příloha I – část C – odst. 3

Znění navržené Komisí

N v dB

Třída vnějšího hluku odvalování



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$



$$N > LV - 3$$

Pozměňovací návrh

N v dB

Třída vnějšího hluku odvalování



$$N \leq LV - 3$$



$$LV - 3 < N \leq LV$$



$$N > LV$$

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení

Příloha I – část D – odst. 1

Znění navržené Komisí

Výkonnost při jízdě na sněhu se **zkouší** v souladu s přílohou 7 předpisu EHK OSN č. 117.

Pozměňovací návrh

Výkonnost při jízdě na sněhu se **označí** v souladu s přílohou 7 předpisu EHK OSN č. 117.

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Příloha I – část D – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pneumatika, která splňuje minimální hodnoty indexu přilnavosti na sněhu stanovené v předpisu EHK OSN č. 117, se klasifikuje jako pneumatika pro jízdu na sněhu a na označení **se uvede** tento piktogram:

Pozměňovací návrh

Pneumatika, která splňuje minimální hodnoty indexu přilnavosti na sněhu stanovené v předpisu EHK OSN č. 117, se klasifikuje jako pneumatika pro jízdu na sněhu a na označení **může být uveden** tento piktogram:

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení

Příloha I – část E – odst. 1

Znění navržené Komisí

Výkonnost při jízdě na ledu se **zkouší** podle normy ISO 19447.

Pozměňovací návrh

Výkonnost při jízdě na ledu se **označí** podle normy ISO 19447.

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení

Příloha I – část E – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pneumatika, která splňuje minimální hodnotu indexu přilnavosti na ledu stanovenou v normě ISO 19447, se klasifikuje jako pneumatika pro jízdu na ledu a na označení *se uvede* tento piktogram:

Pozměňovací návrh

Pneumatika, která splňuje minimální hodnotu indexu přilnavosti na ledu stanovenou v normě ISO 19447 **a která byla typově schválena v souladu s výkonností při jízdě na sněhu stanovenou v předpisu EHK OSN č. 117**, se klasifikuje jako pneumatika pro jízdu na ledu a na označení **může být uveden** tento piktogram: