

Brusel 1. února 2017
(OR. en)

5671/17
ADD 2

Interinstitucionální spis:
2017/0015 (COD)

TRANS 28
CODEC 107
MI 91
EDUC 32

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Jordi AYET PUIGARNAU, ředitel, za generálního tajemníka Evropské komise
Datum přijetí:	1. února 2017
Příjemce:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generální tajemník Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	SWD(2017) 26 final
Předmět:	PRACOVNÍ DOKUMENT ÚTVARŮ KOMISE SOUHRN POSOUZENÍ DOPADŮ Průvodní dokument k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2003/59/ES o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a směrnice 2006/126/ES o řidičských průkazech

Delegace naleznou v příloze dokument SWD(2017) 26 final.

Příloha: SWD(2017) 26 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 1.2.2017
SWD(2017) 26 final

PRACOVNÍ DOKUMENT ÚTVARŮ KOMISE

SOUHRN POSOUZENÍ DOPADŮ

Průvodní dokument k

návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady,

**kterou se mění směrnice 2003/59/ES o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů
některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a směrnice 2006/126/ES
o řidičských průkazech**

{COM(2017) 47 final}
{SWD(2017) 27 final}

Souhrnný přehled	
Posouzení dopadů návrhu směrnice, kterou se mění směrnice 2003/59/ES o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a směrnice 2006/126/ES o řidičských průkazech	
A. Potřeba opatření	
Proč? Jaký problém se řeší?	
Hlavní problémy: 1) obtíže se vzájemným uznáváním školení; 2) obsah školení ne zcela odpovídá potřebám řidičů; 3) obtíže a právní nejistota při výkladu výjimek; 4) nesrovnalosti ve stanovení požadavků na minimální věkovou hranici mezi směrnicí o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů (dále jen „směrnice“) a směrnicí o řidičských průkazech (dále jen „SRP“).	
Čeho by měla tato iniciativa dosáhnout?	
Obecný cíl: přispět k bezpečnosti silničního provozu a volnému pohybu profesionálních řidičů. Specifické cíle (SC): 1) zefektivnit správní postupy vzájemného uznávání v členských státech; 2) zajistit, aby školení zahrnovalo nástroje IKT a bylo věnováno problematice bezpečnosti silničního provozu a palivové úspornosti; 3) zlepšit právní srozumitelnost a soulad s jinými právními předpisy EU.	
Jakou přidanou hodnotu budou mít tato opatření na úrovni EU?	
Účinná řešení nadnárodních problémů Zdokonalení systémů školení Zajištění rovných podmínek pro provozovatele silniční dopravy, pokud jde o normy bezpečnosti silničního provozu	
B. Řešení	
Jaké legislativní a nelegislativní možnosti byly zvažovány? Je některá možnost upřednostňována? Proč?	
Legislativní možnosti politiky týkající se SC1: a) povinné uznávání osvědčení odborné způsobilosti mezi jednotlivými členskými státy; b) požadavek, aby byl vydán průkaz kvalifikace řidiče, pokud nelze v řidičském průkazu vyznačit kód 95; c) rozšíření informačního systému pro řidičské průkazy (RESPER) tak, aby pokrýval i školení k získání osvědčení odborné způsobilosti. Alternativní opatření týkající se řidičů ze třetích zemí: 1) uznávání osvědčení řidičů, i když na něm není vyznačen kód 95, nebo 2) vyznačení kódu 95 na osvědčení řidiče. Možnosti politiky týkající se SC2 a SC3: - zlepšení relevance školení, jednoznačné uvedení možnosti využívat elektronické a kombinované učení, - vyjasnění obsahu působnosti výjimek, - zajištění souladu požadavků na minimální věkovou hranici se SRP. Upřednostňovaná možnost: písmeno b) v rámci SC1 plus alternativní opatření č. 1).	
Kdo podporuje kterou možnost?	
Zúčastněné strany v zásadě podpořily všechny možnosti politiky. Mezinárodní unie silniční dopravy (IRU) podpořila zdokonalení stávajícího systému školení a jeho přizpůsobení současným potřebám. Členské státy vyjádřily obavy, že vydávání průkazů kvalifikace řidiče by mohlo představovat značnou zátěž.	

C. Dopady upřednostňované možnosti
Jaké jsou výhody upřednostňované možnosti (je-li nějaká doporučena, jinak uveďte výhody hlavních možností)?
Vyřešení problémů se vzájemným uznáváním a úspora nákladů ve výši 2,3 milionu EUR pro podniky a 6,7 milionu EUR pro řidiče (2018–2030). Zlepšení efektivity systému školení. Zvýšení srozumitelnosti směrnice a jejího souladu s jinými příslušnými právními akty EU.
Jaké jsou náklady na upřednostňovanou možnost (je-li nějaká doporučena, jinak uveďte náklady na hlavní možnosti)?
Předpokládané náklady (2018–2030): - regulační náklady: 6,3 milionu EUR, - transformační náklady (během čtyř let) na změny obsahu školení: až 14,1 milionu EUR.
Jaký bude dopad na podniky, včetně malých a středních podniků a mikropodniků?
Předpokládá se, že malé a střední podniky v odvětví dopravy budou těžit z výhod větší nabídky pracovních sil a nižších nákladů. Předpokládá se, že možné náklady na změnu obsahu školení nepřesáhnou 5 %.
Očekávají se významné dopady na vnitrostátní rozpočty a správní orgány?
Žádné s výjimkou regulačních nákladů.
Očekávají se jiné významné dopady?
Ne.
D. Návazná opatření
Kdy bude tato politika přezkoumána?
Komise bude sledovat dopady nové politiky ve spolupráci s členskými státy a příslušnými zúčastněnými stranami.