

Brusel 24. ledna 2020
(OR. en)

5394/20

**Interinstitucionální spis:
2018/0140 (COD)**

TRANS 20
MAR 9
MI 12
COMER 7
CYBER 7
ENFOCUSTOM 8
DATAPROTECT 10
CODEC 36

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců (část I)/Rada
Předmět:	Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o elektronických informacích o nákladní dopravě – politická dohoda

1. Komise dne 17. května 2018 předložila výše uvedený návrh Evropskému parlamentu a Radě, a to jako součást třetího balíčku nazvaného „Evropa v pohybu“, jehož smyslem je zajistit bezpečnější, čistší, efektivnější a přístupnější evropskou mobilitu ve prospěch všech občanů EU.
2. Obecným cílem návrhu je zavést jednotný právní rámec pro předávání digitálních informací o nákladní dopravě, a tím přispět k větší efektivnosti odvětví dopravy.

3. Evropský hospodářský a sociální výbor přijal stanovisko na plenárním zasedání dne 17. října 2018. Výbor regionů rozhodl, že stanovisko k tomuto návrhu nevydává.
4. Evropský parlament o zprávě hlasoval a dne 12. března 2019 přijal svůj postoj v prvním čtení. Následně byl po zahájení devátého volebního období jménem Výboru pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) jmenován zpravodajem pan Andor DELI (EPP, HU).
5. Rada dosáhla obecného přístupu ke znění tohoto návrhu na zasedání dne 6. června 2019.
6. Jednání s Evropským parlamentem byla zahájena dne 25. září 2019. Třetí a poslední neformální trialog se konal dne 26. listopadu 2019 a jeho výsledkem byla všeobecná prozatímní dohoda.
7. Výbor stálých zástupců posoudil a schválil prozatímní kompromisní znění¹ dne 18. prosince 2019.
8. Výbor pro dopravu a cestovní ruch Evropského parlamentu hlasoval pro kompromisní znění dne 21. ledna 2020. Následně zaslala předsedkyně Výboru pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) Evropského parlamentu dne 23. ledna předsedovi Výboru stálých zástupců dopis, v němž uvedla, že pokud Rada přijme svůj postoj v prvním čtení v souladu se zněním přiloženým k tomuto dopisu, doporučí plenárnímu zasedání, aby přijalo postoj Rady ve druhém čtení Parlamentu beze změn, s výhradou ověření ze strany právníků-lingvistů.
9. Výbor stálých zástupců se proto vyzývá, aby Radě doporučil potvrdit politickou dohodu ve znění uvedeném v příloze této poznámky.

¹ Dokumenty 14793/1/19 REV 1, 14793/19 ADD 1 a 14793/1/19 REV 1 COR 1.

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o elektronických informacích o nákladní dopravě

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91[...] a čl. 100 odst. 2 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru,²

² Úř. věst. C, , s. .

s ohledem na stanovisko Výboru regionů,³

v souladu s řádným legislativním postupem,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Efektivnost nákladní dopravy a logistiky je zásadní pro růst a konkurenceschopnost hospodářství Unie, fungování vnitřního trhu a sociální i hospodářskou soudržnost všech regionů Unie.
- (1a) Účelem tohoto nařízení je podpořit digitalizaci nákladní dopravy a logistiky s cílem snížit administrativní náklady, zlepšit schopnosti orgánů v oblasti prosazování práva a zvýšit efektivnost a udržitelnost dopravy.
- (2) Přepravu zboží, včetně odpadu, doprovází velké množství informací, které jsou mezi podniky navzájem a mezi podniky a příslušnými orgány stále ještě vyměňovány v tištěné podobě. Používání dokladů v tištěné podobě představuje značnou administrativní zátěž pro provozovatele logistiky a vícenáklady pro provozovatele logistiky a související odvětví (například obchod a výrobu), zejména pro malé a střední podniky, a má nepříznivý dopad na životní prostředí.

³ Úř. věst. C, , s. .

- (3) Absence jednotného právního rámce na úrovni Unie, který by od příslušných orgánů vyžadoval, aby přijímaly příslušné informace o nákladní dopravě, jež požadují právní předpisy, v elektronické podobě, je považována za hlavní důvod nedostatečného pokroku ke zjednodušení a větší efektivnosti, kterých lze dosáhnout díky dostupným elektronickým prostředkům. Přijetí informací příslušnými orgány v elektronické podobě a se společnými specifikacemi by usnadnilo nejen komunikaci mezi nimi a provozovateli, ale nepřímě také rozvoj jednotné a zjednodušené elektronické komunikace mezi podniky v celé Unii. Vedlo by rovněž ke značným úsporám administrativních nákladů pro hospodářské subjekty, a zejména malé a střední podniky, které tvoří převážnou většinu dopravních a logistických společností v rámci EU.
- (4) Některé oblasti dopravního práva Unie od příslušných orgánů vyžadují, aby přijímaly digitalizované informace, zdaleka se to však netýká všech příslušných unijních právních předpisů. Mělo by být možné používat elektronické prostředky ke zpřístupnění regulačních informací o přepravě zboží příslušným orgánům na celém území Unie a pro všechny příslušné fáze přepravních operací prováděné v Unii. Tato možnost by se navíc měla vztahovat na všechny regulační informace ve všech druzích dopravy.

- (5) Od příslušných orgánů by se proto mělo požadovat, aby přijímaly informace zpřístupněné elektronicky, kdykoli mají hospodářské subjekty povinnost informace zpřístupnit coby důkaz splnění požadavků stanovených v aktech Unie, na které se vztahuje toto nařízení. Tento požadavek by se měl vztahovat rovněž na informace vyžádané orgány jako doplňující informace v souladu s ustanoveními uvedených aktů, a to například v případě, že některé informace chybějí. Totéž by mělo platit v případě, kdy vnitrostátní právní předpisy členského státu vyžadují poskytnutí regulačních informací zcela či zčásti shodných s informacemi, jež se mají poskytovat podle takovýchto aktů Unie. Orgány by měly rovněž usilovat o to, aby v souvislosti s uvedenými informacemi elektronicky komunikovaly s dotčenými hospodářskými subjekty. Touto komunikací by však neměla být dotčena příslušná ustanovení unijního a vnitrostátního práva týkající se návazných opatření během kontrol regulačních informací nebo po nich. Povinnost příslušných orgánů přijímat informace zpřístupněné hospodářskými subjekty elektronicky by měla rovněž platit vždy, když akty Unie nebo právní předpisy členských států, na něž se vztahuje toto nařízení, požadují informace, na něž se odkazuje rovněž v příslušných mezinárodních úmluvách, jako jsou úmluvy upravující mezinárodní přepravní smlouvy v rámci jednotlivých druhů dopravy, například Úmluva o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR), Úmluva o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), rezoluce č. 672 o elektronickém leteckém nákladním listu, Montrealská úmluva a Budapešťská úmluva o smlouvě o přepravě zboží po vnitrozemských vodních cestách (CMNI).

- (6) Jelikož účelem tohoto nařízení je pouze usnadnit a podpořit poskytování informací mezi hospodářskými subjekty a správními orgány, konkrétně elektronickými prostředky, neměla by jím být dotčena ustanovení právních předpisů Unie ani vnitrostátních právních předpisů, která určují obsah regulačních informací, a zejména by nemělo ukládat žádné další požadavky na regulační informace nebo jazykové požadavky. Zatímco cílem tohoto nařízení je umožnit splnění požadavků na regulační informace elektronickými prostředky, a nikoli prostřednictvím papírových dokumentů, neměla by jinak být dotčena možnost, aby dotčené hospodářské subjekty poskytovaly tyto informace v papírové podobě, jak je stanoveno v příslušných aktech Unie nebo členských států, ani příslušná ustanovení Unie o požadavcích týkajících se dokumentů, které se mají používat pro strukturované předkládání příslušných informací. S ohledem na nařízení (ES) 1013/2006⁴ by ustanovení obsahující procesní požadavky týkající se přepravy [...]odpadu a ustanovení týkající se kontrol celními úřady rovněž měla zůstat nedotčena tímto nařízením. Tímto nařízením by neměla být dotčena ani ustanovení o povinnosti podávat zprávy, a to ani pokud jde o pravomoci celních nebo jiných orgánů, jak jsou stanoveny v nařízení (EU) č. 952/2013⁵ nebo v prováděcích aktech či aktech v přenesené pravomoci přijatých na jeho základě nebo na základě nařízení (EU) č. XXX/2019 o EMSWe.

⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1013/2006 ze dne 14. června 2006 o přepravě odpadů (*Úř. věst. L 190, 12.7.2006, s. 1*).

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (*Úř. věst. L 269, 10.10.2013, s. 1*).

- (7) Používání elektronických prostředků pro výměnu regulačních informací může snížit administrativní náklady pro hospodářské subjekty a zvýšit efektivnost příslušných orgánů. Hospodářské subjekty i orgány by musely přijmout nezbytná opatření, včetně pořízení nezbytného vybavení, pro účely elektronické výměny informací ve strojově čitelném formátu prostřednictvím platformy eFTI. Hospodářské subjekty by však měly být nadále odpovědné za poskytování informací v pro člověka čitelném formátu, kdykoli o to příslušné orgány výslovně požádají, s cílem umožnit jim plnit jejich povinnosti v situacích, kdy není přístup k platformě eFTI k dispozici.
- (8) Aby bylo provozovatelům umožněno poskytovat příslušné informace v elektronické podobě stejným způsobem ve všech členských státech, je nezbytné se opírat o společné specifikace, které přijme Komise.
- (8a) Společné specifikace týkající se definice a technických charakteristik prvků údajů by měly v první řadě zajistit interoperabilitu údajů vytvořením jednotné ucelené sady údajů, která se použije pro elektronické předávání informací. Tato ucelená sada údajů by měla obsahovat všechny datové prvky odpovídající požadavkům na informace obsaženým v jednotlivých právních aktech Unie a členských států, přičemž všechny datové prvky společné pro jednu nebo více dílčích sad jsou zahrnuty pouze jednou.
- (8b) Společné specifikace by měly stanovit společné postupy a podrobná pravidla pro přístup a zpracování těchto informací příslušnými orgány, včetně jakékoli související komunikace mezi orgány a hospodářskými subjekty, jako jsou žádosti o doplňující informace, které jsou pro orgány nezbytné k tomu, aby mohly vykonávat své příslušné pravomoci v oblasti prosazování regulace v souladu s příslušnými akty Unie a členských států.

- (9) Při definování těchto specifikací by se mělo náležitě přihlížet k příslušným specifikacím výměny údajů stanoveným v příslušných právních předpisech Unie a v příslušných evropských a mezinárodních normách pro výměnu údajů, včetně multimodálních norem, jakož i k zásadám a doporučením stanoveným v Evropském rámci interoperability,⁶ který zajišťuje přístup k poskytování evropských digitálních veřejných služeb, na nichž se členské státy společně dohodly. Měla by být rovněž věnována dostatečná pozornost tomu, aby tyto specifikace zůstaly technologicky neutrální a otevřené inovativním technologiím.
- (9a) S cílem minimalizovat náklady jak pro orgány, tak pro hospodářské subjekty, by mohlo být zvaženo zřízení přístupových bodů pro příslušné orgány. Tyto přístupové body by pouze zajišťovaly zprostředkování mezi platformami eFTI a příslušnými orgány, a neměly by proto uchovávat ani zpracovávat údaje eFTI, k nimž zprostředkovávají přístup, s výjimkou metadat připojených ke zpracování údajů eFTI, jako jsou protokoly operací nezbytné pro účely sledování nebo statistické účely. Jeden nebo více členských států by se rovněž mohly dohodnout na vytvoření společných přístupových bodů pro své příslušné orgány.
- (10) Toto nařízení by mělo stanovit funkční požadavky použitelné na platformy založené na informačních a komunikačních technologiích (IKT) (platformy eFTI), které by hospodářské subjekty měly používat ke zpřístupnění regulačních informací o nákladní dopravě v elektronické podobě (eFTI) příslušným orgánům, aby byly splněny podmínky pro povinné přijetí těchto informací orgány, jak stanoví toto nařízení. Měly by být rovněž stanoveny požadavky pro třetí strany – poskytovatele služeb platform (poskytovatele služeb eFTI). Tyto požadavky by měly zejména zajistit, že všechny údaje eFTI lze zpracovávat výhradně v souladu s komplexním systémem kontroly přístupu založeném na právech, který poskytuje přidělené funkce; že všechny příslušné orgány mohou mít k uvedeným údajům okamžitý přístup v souladu s jejich příslušnými pravomocemi v oblasti prosazování regulace; že při zpracovávání osobních údajů mohou[...] být dodržována ustanovení nařízení (EU) 2016/679 a že při zpracovávání citlivých obchodních informací může být zachována[...] důvěrnost těchto informací.

⁶ Evropský rámec interoperability – Strategie provádění, sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů (COM(2017) 134).

- (10a) Komise by měla přijmout specifikace týkající se funkčních požadavků pro platformy eFTI. Při přijímání těchto specifikací by měla Komise usilovat o to, aby zajistila interoperabilitu platform eFTI, usnadnila výměnu údajů mezi těmito platformami a umožnila hospodářským subjektům, aby využívaly jakoukoli platformu dle svého výběru. S cílem usnadnit provádění a minimalizovat náklady by Komise měla rovněž zohlednit příslušná technická řešení a normy využívané v rámci stávajících systémů IKT. Současně by Komise měla zajistit, aby uvedené specifikace zůstaly v co největší míře technologicky neutrální s cílem podpořit nepřetržité inovace a zamezit závislosti na určitých technologiích.
- (11) V zájmu vybudování důvěry orgánů i hospodářských subjektů v otázce splnění těchto funkčních požadavků ze strany platform eFTI a poskytovatelů služeb eFTI by členské státy měly zavést certifikační systém založený na akreditaci v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008⁷. Za účelem využití výhod této certifikace se poskytovatelé systémů IKT, které jsou již používány, vybízejí, aby usilovali o to, aby uvedené systémy splňovaly požadavky na platformy eFTI stanovené v tomto nařízení, a aby požádali o certifikaci. Certifikace systémů IKT by měla být provedena neprodleně.
- (11a) Využívání platform eFTI poskytuje hospodářským subjektům zaručené přijímání regulačních informací a příslušným orgánům spolehlivý a bezpečný přístup k těmto informacím. Aniž je dotčena povinnost všech příslušných orgánů přijímat informace zpřístupněné prostřednictvím certifikované platformy eFTI v souladu s tímto nařízením, mělo by být nicméně nadále možné využívat jiné elektronické systémy, pokud se tak členský stát rozhodne. Zároveň by toto nařízení nemělo bránit mezipodnikovému využívání ani dalším funkcím platform eFTI, pokud to nebude mít vliv na zpracování regulačních informací, které spadají do oblasti působnosti tohoto nařízení v souladu s jeho požadavky.

⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ze dne 9. července 2008, kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 339/93 (Úř. věst. L 218, 13.8.2008, s. 30).

- (12) Za účelem zajištění jednotných podmínek pro uplatňování povinnosti přijímat regulační informace zpřístupněné v elektronickém formátu podle tohoto nařízení by měly být Komisi svěřeny prováděcí pravomoci. Tyto pravomoci by měly být vykonávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011⁸.
- (13) Prováděcí pravomoci by měly být Komisi svěřeny zejména proto, aby stanovila společné postupy a podrobná pravidla pro příslušné orgány ohledně přístupu k informacím a jejich zpracování, když dotčené hospodářské subjekty zpřístupní tyto informace elektronicky, a to včetně podrobných pravidel a technických specifikací.
- (14) Komisi by rovněž měly být svěřeny prováděcí pravomoci, aby stanovila podrobná pravidla pro uplatňování požadavků vztahujících se na platformy eFTI a poskytovatele služeb eFTI.
- (15) Za účelem zajištění řádného uplatňování tohoto nařízení by na Komisi měla být přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, aby mohla:
- měnit přílohu I část B za účelem začlenění seznamů požadavků na regulační informace obsažených v právních předpisech členských států oznámených Komisi členskými státy v souladu s tímto nařízením;
 - měnit přílohu I část A s cílem zohlednit veškeré akty v přenesené pravomoci nebo prováděcí akty přijaté Komisí, které stanoví nové požadavky Unie na regulační informace v souvislosti s přepravou zboží;

⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí (Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13).

- měnit přílohu I část B za účelem začlenění veškerých nových ustanovení příslušných vnitrostátních právních předpisů, která zavádějí změny vnitrostátních požadavků na regulační informace nebo stanoví nové příslušné požadavky na regulační informace spadající do oblasti působnosti tohoto nařízení, oznámených Komisi členskými státy v souladu s tímto nařízením;
 - stanovit společnou sadu údajů a dílčí sady údajů týkající se příslušných požadavků na regulační informace, na něž se vztahuje toto nařízení;
 - doplnit určité technické aspekty tohoto nařízení, zejména pokud jde o pravidla pro certifikaci platformem eFTI a poskytovatelů služeb eFTI.
- (16) Je obzvláště důležité, aby Komise vedla v rámci přípravné činnosti odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů⁹. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na setkání skupin odborníků Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci. Do vypracovávání a přípravy těchto aktů je rovněž důležité zapojit všechny příslušné zúčastněné strany v rámci příslušných fór, jako je skupina odborníků zřízená rozhodnutím Komise C(2018) 5921 („Fórum pro digitální dopravu a logistiku“)¹⁰.

⁹ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

¹⁰ *Rozhodnutí C(2018) 5921 final ze dne 13. 9. 2018 – vložit celý odkaz.*

- (17) Jelikož cílů tohoto nařízení, totiž zajištění jednotného přístupu příslušných orgánů k přijímání informací o nákladní dopravě zpřístupněných elektronicky, nemůže být dosaženo uspokojivě členskými státy, ale spíše jich vzhledem k potřebě stanovit společné požadavky může být lépe dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení těchto cílů.
- (18) Zpracování osobních údajů elektronickými prostředky vyžadované jako součást regulačních informací o nákladní dopravě by mělo být prováděno v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679.¹¹
- (19) Komise by měla provést hodnocení tohoto nařízení. Měly by být shromážděny informace za účelem získání podkladů pro toto hodnocení a posouzení toho, zda právní předpisy směřují k cílům, které sledují.

¹¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1).

(19a) Účinné a efektivní prosazování příslušných předpisů vyžaduje, aby všechny příslušné orgány měly přímý přístup v reálném čase k příslušným regulačním informacím v elektronické podobě. Za tímto účelem a v souladu se zásadou „digitalizace jako standard“, jak je uvedena ve sdělení Komise s názvem „Akční plán EU pro ‚eGovernment‘ na období 2016–2020: Urychlování digitální transformace veřejné správy“, by se využívání elektronických prostředků mělo stát převládajícím způsobem výměny regulačních informací mezi hospodářskými subjekty a příslušnými orgány. Komise by proto měla posoudit možné iniciativy s cílem zavést povinnost, aby hospodářské subjekty používaly pro zpřístupňování regulačních informací příslušným orgánům elektronické prostředky. Komise by měla ve vhodných případech navrhnout odpovídající iniciativy, včetně případných revizí tohoto nařízení a dalších příslušných právních předpisů Unie. V zájmu zlepšení schopností orgánů v oblasti prosazování práva a minimalizace nákladů pro orgány i hospodářské subjekty by Komise měla rovněž zvážit další opatření, jako je posílená interoperabilita systémů a platform IKT používaných k zaznamenávání a zpracovávání regulačních informací a společný přístupový bod k těmto systémům a platformám, jak jsou stanoveny v různých právních aktech EU v oblasti dopravy.

- (20) Toto nařízení nelze účinně uplatňovat dříve, než vstoupí v platnost akty v přenesené pravomoci a prováděcí akty v něm stanovené. Z tohoto důvodu má Komise právní povinnost přijmout tyto akty v přenesené pravomoci a prováděcí akty a měla by na nich okamžitě začít pracovat, aby se zajistilo včasné přijetí příslušných specifikací, a to pokud možno rovněž před uplynutím příslušných lhůt stanovených v tomto nařízení. Včasné přijetí těchto aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů je zásadní pro to, aby členské státy a hospodářské subjekty měly dostatek času přijmout nezbytná opatření v souladu s tímto nařízením, a jednotlivé doby použitelnosti v tomto nařízení jsou proto stanoveny odpovídajícím způsobem.
- (20a) Současně by do jednoho roku od vstupu tohoto nařízení v platnost měla být splněna oznamovací povinnost členských států uvedená v čl. 1 odst. 3 prvním pododstavci, aby Komise mohla včas přijmout první akt v přenesené pravomoci podle článku 2 tohoto nařízení.
- (21) Evropský inspektor ochrany údajů byl konzultován v souladu s čl. 28 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 45/2001¹² a vydal stanovisko dne xx XXX 20xx,¹³

¹² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 45/2001 ze dne 18. prosince 2000 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány a institucemi Společenství a o volném pohybu těchto údajů (Úř. věst. L 8, 12.1.2001, s. 1).

¹³ Úř. věst. C ...

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

KAPITOLA I

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Článek 1

Předmět a oblast působnosti

1. Toto nařízení stanoví právní rámec pro sdělování regulačních informací mezi dotčenými hospodářskými subjekty a příslušnými orgány, které se týkají přepravy zboží na území Unie, v elektronické podobě. Za tímto účelem toto nařízení:
 - a) stanoví podmínky, za nichž je od příslušných orgánů požadováno, aby přijímaly regulační informace v případech, kdy je dotčené hospodářské subjekty zpřístupňují elektronicky;
 - b) stanoví pravidla pro poskytování služeb souvisejících se zpřístupňováním regulačních informací dotčenými hospodářskými subjekty příslušným orgánům v elektronické podobě.
2. Toto nařízení se použije na:
 - a) požadavky na regulační informace stanovené v právních předpisech:
 - nařízení Rady EHS č. 11¹⁴, čl. 6 odst. 1;
 - směrnice 92/106/EHS¹⁵, článek 3;

¹⁴ Rada EHS: nařízení č. 11 o odstranění diskriminace v oblasti přepravních sazeb a podmínek, kterým se provádí čl. 79 odst. 3 Smlouvy o založení Evropského hospodářského společenství (Úř. věst., anglické zvláštní vydání: Řada I Svazek 1959-1962, s. 60).

¹⁵ Směrnice Rady 92/106/EHS ze dne 7. prosince 1992 o zavedení společných pravidel pro určité druhy kombinované přepravy zboží mezi členskými státy (Úř. věst. L 368, 17.12.1992, s. 38).

- nařízení (ES) č. 1072/2009¹⁶ čl. 8 odst. 3;
- nařízení (ES) č. 1013/2006¹⁷, čl. 16 písm. c) a čl. 18 odst. 1;
- pokud jde o směrnici 2008/68/ES¹⁸, kapitole 5.4 příloh k RID, ADR a ADN podle přílohy I, oddílu I.1, přílohy II, oddílu II.1 a přílohy III, oddílu III.1 této směrnice¹⁹.

Pokud jde o nařízení (ES) č. 1013/2006, toto nařízení se nevztahuje na kontroly prováděné celními úřady stanovené v příslušných ustanoveních Unie.

- b) požadavky na regulační informace stanovené v aktech v přenesené pravomoci nebo prováděcích aktech přijatých Komisí podle legislativních aktů uvedených v písmenu a) nebo podle směrnice 2016/797/EU²⁰ nebo podle nařízení (ES) č. 300/2008²¹. Tyto akty v přenesené pravomoci nebo prováděcí akty jsou uvedeny v části A přílohy I.
- c) požadavky na regulační informace stanovené ve vnitrostátních právních předpisech a uvedené v části B přílohy I.

¹⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy (*Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 72*).

¹⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1013/2006 ze dne 14. června 2006 o přepravě odpadů (*Úř. věst. L 190, 12.7.2006, s. 1*).

¹⁸ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí (*Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13–59*).

¹⁹ Odkazy na ADR, RID a ADN je nutno chápat ve smyslu čl. 2 odst. 1, 2 a 3 směrnice 2008/68/ES.

²⁰ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (*Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44*).

²¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ze dne 11. března 2008 o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy a o zrušení nařízení (ES) č. 2320/2002 (*Úř. věst. L 97, 9.4.2008, s. 72*).

3. Členské státy oznámí Komisi do [Úřad pro publikace: vložte datum – jeden rok od vstupu tohoto nařízení v platnost] ustanovení vnitrostátních právních předpisů a odpovídající požadavky na regulační informace, které vyžadují poskytnutí informací zcela či zčásti shodných s informacemi, jež se mají poskytovat podle požadavků na regulační informace uvedených v odst. 2 písm. a) a b).

V návaznosti na toto oznámení členské státy oznámí Komisi právní předpis, kterým se:

- a) zavádějí změny požadavků na regulační informace uvedených v části B přílohy I; nebo
- b) stanoví nové příslušné požadavky na regulační informace[...], které vyžadují poskytnutí informací zcela či zčásti shodných s informacemi, jež se mají poskytovat podle požadavků na regulační informace uvedených v odst. 2 písm. a) a b).

Členské státy tato oznámení učiní do jednoho měsíce od přijetí takového ustanovení.

Článek 2

Přizpůsobení přílohy I

Komise přijme v souladu s článkem 13 akty v přenesené pravomoci, kterými se mění příloha I s cílem:

- a) zahrnout odkaz na veškeré požadavky na regulační informace uvedené v čl. 1 odst. 2 písm. b);
- b) začlenit nebo vymazat odkazy na vnitrostátní právní předpisy a požadavky na regulační informace v souladu s oznámeními učiněnými podle čl. 1 odst. 3.

Článek 3

Definice

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- (1) „regulačními informacemi“ informace předkládané v podobě dokumentu či nikoli, které se týkají přepravy zboží na území Unie, včetně tranzitu, jež musí dotčený hospodářský subjekt zpřístupnit v souladu s ustanoveními uvedenými v čl. 1 odst. 2, aby prokázal splnění příslušných požadavků dotyčných aktů;
- (1) „požadavkem na regulační informace“ požadavek poskytnutí regulačních informací;
- 2a) „příslušným orgánem“ jakýkoli orgán veřejné moci, agentura nebo jiný subjekt, který má pravomoc vykonávat úkoly podle aktů uvedených v čl. 1 odst. 2 a pro který je přístup k regulačním informacím nezbytný, jako je kontrola, prosazování, potvrzování nebo monitorování dodržování předpisů na území členského státu;
- (2) „elektronickými informacemi o nákladní dopravě“ (eFTI) jakýkoli soubor prvků údajů zpracovaný formou elektronické podpory pro účely výměny regulačních informací mezi dotčenými hospodářskými subjekty a s příslušnými orgány;
- 3a) „díličí sadou údajů eFTI“ sada strukturovaných prvků údajů odpovídající regulačním informacím požadovaným v konkrétním právním aktu Unie nebo členského státu uvedeném v čl. 1 odst. 2;
- 3b) „společnou sadou údajů eFTI“ komplexní sada strukturovaných prvků údajů odpovídající všem datovým díličím sadám údajů eFTI, kde jsou prvky údajů společné pro různé díličí sady údajů eFTI zahrnuté pouze jednou;

- 3c) „prvkem údajů“ nejmenší jednotka informací, která má jedinečnou definici a přesné technické charakteristiky, jako je formát, délka a typ znaků;
- (3) „zpracováním“ jakákoliv operace nebo soubor operací s elektronickými informacemi o nákladní dopravě, které jsou prováděny pomocí či bez pomoci automatizovaných postupů, jako je shromáždění, zaznamenání, uspořádání, strukturování, uložení, přizpůsobení nebo pozměnění, vyhledání, nahlédnutí, použití, zpřístupnění přenosem, šíření nebo jakékoliv jiné zpřístupnění, seřazení či zkombinování, omezení, výmaz nebo zničení;
- 4a) „protokolem operací“ automatizované zaznamenání elektronického zpracování eFTI.
- (4) „platformou eFTI“ jakékoli řešení založené na informačních a komunikačních technologiích (IKT), jako je operační systém, operační prostředí nebo databáze, určené k použití za účelem zpracování eFTI;
- (5) „vývojářem platformy eFTI“ jakákoli fyzická nebo právnická osoba, která vyvinula nebo získala platformu eFTI, ať už pro účely zpracování regulačních informací týkajících se její vlastní hospodářské činnosti, nebo pro uvedení této platformy na trh;
- (6) „službou eFTI“ služba spočívající ve zpracování eFTI pomocí platformy eFTI, a to samostatně nebo v kombinaci s jinými řešeními IKT včetně jiných platform eFTI;
- (7) „poskytovatelem služby eFTI“ jakákoli fyzická nebo právnická osoba, která na základě smlouvy poskytuje službu eFTI dotčeným hospodářským subjektům;
- (8) „dotčeným hospodářským subjektem“ jakýkoli provozovatel dopravy nebo logistiky nebo jakákoli jiná fyzická či právnická osoba, která je odpovědná za zpřístupnění regulačních informací příslušným orgánům v souladu s příslušným požadavkem na regulační informace;
- (9) „pro člověka čitelným formátem“ způsob znázornění údajů v elektronické podobě, který může fyzická osoba použít jako zdroj informací bez nutnosti jakéhokoliv dalšího zpracování;

- (10) „strojově čitelným formátem“ způsob znázornění údajů v elektronické podobě, který lze použít k automatickému zpracování strojem;
- (11) „subjektem posuzování shody“ subjekt posuzování shody ve smyslu čl. 2 bod 13 nařízení (ES) č. 765/2008, který je v souladu s uvedeným nařízením akreditován pro provádění posuzování shody platformy eFTI nebo poskytovatele služby eFTI[...]
- (12) „přepravou“ přeprava stanoveného souboru zboží, včetně odpadu, mezi prvním místem vyzvednutí a konečným místem dodání za podmínek jediné přepravní smlouvy nebo několika návazných smluv o přepravě, případně včetně převodu mezi různými druhy dopravy, bez ohledu na množství nebo počet dotčených kontejnerů, balení nebo kusů.

KAPITOLA II

REGULAČNÍ INFORMACE ZPŘÍSTUPNĚNÉ ELEKTRONICKY

Článek 4

Požadavky na dotčené hospodářské subjekty

Pro účely čl. 5 odst. 1 musí hospodářské subjekty splňovat požadavky stanovené v tomto článku.

Pokud dotčené hospodářské subjekty zpřístupňují regulační informace příslušnému orgánu elektronicky, činí tak na základě údajů zpracovaných certifikovanou platformou eFTI a případně certifikovaným poskytovatelem služby eFTI. Regulační informace zpřístupní hospodářské subjekty ve strojově čitelném formátu a na žádost příslušného orgánu také v pro člověka čitelném formátu.

Informace ve strojově čitelném formátu se zpřístupní pomocí ověřeného a zabezpečeného připojení ke zdroji údajů platformy eFTI. Dotčené hospodářské subjekty sdělí jedinečný elektronický identifikační odkaz uvedený v čl. 8 odst. 1 písm. c), který umožní příslušnému orgánu jednoznačně identifikovat regulační informace týkající se přepravy.

Informace v pro člověka čitelném formátu vyžádané příslušnými orgány se zpřístupní na místě na obrazovkách elektronických zařízení vlastněných dotčeným hospodářským subjektem.

Článek 5

Požadavky na příslušné orgány

1. Po uplynutí [30 měsíců] od vstupu prvního z aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů uvedených v člancích 7 a 7a v platnost příslušné orgány členských států přijímají regulační informace zpřístupněné dotčenými hospodářskými subjekty v elektronické podobě v souladu s článkem 4, a to i v případě, že jsou tyto regulační informace vyžádány příslušnými orgány jako doplňující informace.

Pokud dotčený hospodářský subjekt elektronicky zpřístupnil v souladu s článkem 4 regulační informace požadované podle nařízení (ES) č. 1013/2006 o přepravě odpadů, přijmou dotčené příslušné orgány tyto regulační informace rovněž bez souhlasu uvedeného v čl. 26 odst. 3 a 4 uvedeného nařízení.

Pokud regulační informace vyžadované v konkrétním právním aktu Unie nebo členského státu uvedeném v čl. 1 odst. 2 zahrnují úřední validaci, například razítka nebo osvědčení, příslušný orgán tuto validaci poskytne elektronicky v souladu s požadavky stanovenými podle článků 7 a 7a.

2. Aby členské státy splnily požadavky stanovené v odstavci 1, přijmou opatření, která všem jejich příslušným orgánům umožní přístup a zpracování regulačních informací zpřístupněných hospodářskými subjekty v souladu s článkem 4. Tato opatření musí být v souladu s ustanoveními podle článku 7 a článku 7a.

Článek 6
Důvěrné obchodní informace

Příslušné orgány, poskytovatelé služeb eFTI a dotčené hospodářské subjekty přijmou opatření k zajištění důvěrnosti obchodních informací zpracovávaných a vyměňovaných v souladu s tímto nařízením a zajistí, aby přístup k těmto informacím a jejich zpracování byly možné pouze v oprávněných případech.

Článek 7
Společná sada údajů eFTI

1. Komise přijme akty v přenesené pravomoci podle článku 13, jimiž stanoví a pozmění společnou sadu údajů a dílčí sady údajů eFTI v souvislosti s příslušnými požadavky na regulační informace podle čl. 1 odst. 2, včetně odpovídajících specifikací týkajících se definice a technických charakteristik pro každý prvek údajů zahrnutý do společné sady údajů a do dílčích sad údajů.
2. Při přijímání aktů v přenesené pravomoci uvedených v odstavci 1 Komise:
 - a) zohlední příslušné mezinárodní úmluvy a akty Unie; a
 - b) usiluje o zajištění interoperability společné sady údajů a dílčích sad údajů eFTI s příslušnými datovými modely akceptovanými na mezinárodní úrovni nebo na úrovni Unie, a to včetně multimodálních datových modelů.
3. První takový akt v přenesené pravomoci zahrnující všechny prvky uvedené v odstavci 1 se přijme nejpozději [30 měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost].

Článek 7a

Společné postupy a pravidla pro přístup

1. Komise prostřednictvím prováděcích aktů vymezí společné postupy a podrobná pravidla, včetně společných technických specifikací, pro přístup příslušných orgánů k platformám eFTI a také včetně postupů pro zpracování regulačních informací a pro komunikaci mezi orgány a hospodářskými subjekty v souvislosti s uvedenými informacemi.
2. Při přijímání prováděcích aktů uvedených v odstavci 1 Komise usiluje o zvýšení účinnosti správních postupů a o minimalizaci nákladů na dodržování předpisů, a to jak pro dotčené hospodářské subjekty, tak pro dotčené příslušné orgány.
3. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 14 odst. 2. První takový prováděcí akt zahrnující všechny prvky uvedené v odstavci 1 se přijme nejpozději [30 měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost].

KAPITOLA III

PLATFORMY A SLUŽBY EFTI

ODDÍL 1

POŽADAVKY NA PLATFORMY A SLUŽBY EFTI

Článek 8

Funkční požadavky na platformy eFTI

1. Platformy eFTI používané pro zpracování regulačních informací poskytují funkce, které zajistí, aby:
 - a) osobní údaje mohly být zpracovávány v souladu s nařízením (EU) 2016/679²²;
 - b) obchodní údaje mohly být zpracovávány v souladu s článkem 6;
 - ba) příslušné orgány mohly mít přístup k údajům a zpracovávat je v souladu se specifikacemi přijatými podle článku 7;
 - bb) dotčené hospodářské subjekty mohly informace poskytovat příslušným orgánům v souladu s článkem 4;

²² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (*Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1*).

- c) mohl být vytvořen jedinečný elektronický identifikační odkaz spojující přepravu se souvisejícími prvky údajů eFTI, včetně strukturovaného odkazu na platformu eFTI, kde jsou údaje zpřístupněny, jako je jedinečný referenční identifikátor;
- d) údaje mohly být zpracovávány výhradně na základě povoleného a ověřeného přístupu;
- e) veškeré zpracování údajů bylo řádně zaznamenáno v rámci protokolů operací s cílem umožnit přinejmenším identifikaci každé jednotlivé operace zpracování, fyzické či právnické osoby, která operaci provedla, a pořadí operací na každém jednotlivém prvku údajů; pokud operace zahrnuje změnu nebo výmaz stávajícího prvku údajů, původní prvek údajů se uchová;
- f) údaje mohly být archivovány a zůstaly přístupné příslušným orgánům v souladu s unijními a vnitrostátními právními předpisy stanovujícími příslušné požadavky na regulační informace;
- fa) protokoly operací uvedené v písmenu e) byly archivovány a zůstaly přístupné příslušným orgánům pro účely auditu po dobu stanovenou v právních předpisech stanovujících příslušné požadavky na regulační informace a pro účely monitorování po dobu stanovenou v článku 16;
- g) údaje byly chráněny před zneužitím a krádeží;
- h) zpracovávané prvky údajů odpovídaly společné sadě a dílčím sadám údajů eFTI, jak jsou stanoveny podle článku 7, a mohly být zpracovány v kterémkoli z úředních jazyků Unie, jak je stanoveno v aktu, kterým se stanoví příslušné požadavky na regulační informace.

2. Komise prostřednictvím prováděcích aktů přijme podrobné specifikace pro požadavky stanovené v odstavci 1. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 14 odst. 2. Při přijímání těchto specifikací Komise:

- usiluje o zajištění interoperability platforem eFTI;
- zohlední příslušná stávající technická řešení a normy;
- zajistí, aby tyto specifikace zůstaly v co největší míře technologicky neutrální.

První takový prováděcí akt zahrnující všechny prvky uvedené v prvním odstavci se přijme nejpozději [3 roky ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost].

Článek 9

Požadavky na poskytovatele služeb eFTI

1. Poskytovatelé služeb eFTI zajistí, aby:
 - a) údaje byly zpracovávány pouze oprávněnými uživateli a na základě jasně definovaných a přidělených práv ke zpracování v rámci platformy eFTI v souladu s příslušnými požadavky na regulační informace;
 - b) údaje byly ukládány a přístupné v souladu s unijními a vnitrostátními právními předpisy stanovujícími příslušné požadavky na regulační informace;
 - c) příslušné orgány měly bezplatný a okamžitý přístup k regulačním informacím týkajícím se nákladní přepravní operace zpracovávaným pomocí jejich platformy eFTI;
 - d) údaje byly přiměřeně zabezpečené, a to i proti neoprávněnému nebo protiprávnímu zpracování a proti náhodné ztrátě, zničení či poškození.
2. Komise prostřednictvím prováděcích aktů přijme podrobná pravidla pro požadavky stanovené v odstavci 1. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 14 odst. 2. První takový prováděcí akt zahrnující všechny prvky uvedené v prvním odstavci se přijme nejpozději [3 roky ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost].

ODDÍL 2

CERTIFIKACE

Článek 10

Subjekty posuzování shody

1. Subjekty posuzování shody jsou akreditovány podle nařízení (ES) č. 765/2008 pro účely provádění certifikace platformem a poskytovatelů služeb eFTI uvedených v člancích 11 a 12 tohoto nařízení.
2. Pro účely akreditace musí subjekt posuzování shody splňovat požadavky stanovené v příloze II. Vnitrostátní akreditační subjekty sdělí orgánu určenému v souladu s odstavcem 3 odkaz na internetovou stránku, na níž se zveřejňují dostupné informace o akreditovaných subjektech posuzování shody, včetně aktuálního seznamu těchto subjektů.
3. Každý členský stát [...] určí orgán, který vede aktualizovaný seznam akreditovaných subjektů posuzování shody, platformem eFTI a poskytovatelů služeb eFTI, jež jsou držiteli platné certifikace na základě informací poskytnutých v souladu s čl. 10 odst. 2, čl. 11 odst. 2 a čl. 12 odst. 2. Tyto určené orgány tento seznam veřejně zpřístupní na internetových stránkách vlády.
4. K 31. březnu každého roku oznámí určené orgány členských států seznam uvedený v odstavci 3 Komisi společně s adresou internetových stránek, kde je seznam zveřejněn. Komise zveřejní odkazy na tyto internetové stránky na své oficiální internetové stránce.

Článek 11
Certifikace platforem eFTI

1. Na žádost vývojáře platformy eFTI posoudí subjekty posuzování shody soulad platformy eFTI s požadavky stanovenými v čl. 8 odst. 1. V případě pozitivního posouzení se vydá osvědčení o shodě. Je-li posouzení záporné, poskytne subjekt posuzování shody žadateli nezbytné odůvodnění.
2. Subjekty posuzování shody vedou aktualizovaný seznam platforem eFTI, které certifikovaly a kterým certifikaci odňaly nebo pozastavily. Tento seznam zveřejní na svých internetových stránkách a odkaz na tuto internetovou stránku sdělí určenému orgánu uvedenému v čl. 10 odst. 3.
3. Informace zpřístupněné příslušným orgánům pomocí certifikované platformy eFTI doprovází certifikační ochranná známka.
4. Vývojář platformy eFTI zažádá o opětovné posouzení své certifikace, pokud byly technické specifikace přijaté prováděcími akty uvedenými v čl. 7 odst. 2 revidovány.
5. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 13, aby doplnila toto nařízení o pravidla pro certifikaci[...] a používání certifikační ochranné známky, včetně pravidel pro obnovení či pozastavení planosti a odnímání certifikace platforem eFTI.

Článek 12

Certifikace poskytovatelů služeb eFTI

1. Na žádost poskytovatele služeb eFTI posoudí subjekt posuzování shody soulad poskytovatele služeb eFTI s požadavky stanovenými v čl. 9 odst. 1. V případě pozitivního posouzení se vydá osvědčení o shodě. Je-li posouzení záporné, poskytne subjekt posuzování shody žadateli nezbytné odůvodnění.
2. Subjekty posuzování shody vedou aktualizovaný seznam poskytovatelů služeb eFTI, které certifikovaly a kterým certifikaci odňaly nebo pozastavily. Tento seznam zveřejní na svých internetových stránkách a odkaz na tuto internetovou stránku sdělí určenému orgánu uvedenému v čl. 10 odst. 3.
3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 13, aby doplnila toto nařízení o pravidla pro certifikaci poskytovatelů služeb eFTI, včetně pravidel pro obnovení či pozastavení planosti a odnímání certifikace.

KAPITOLA IV

PŘENESENÍ PRAVOMOCI A PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ

Článek 13

Výkon přenesené pravomoci

1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených v tomto článku.
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v článku 2, článku 7, čl. 11 odst. 5 a čl. 12 odst. 3 je Komisi svěřena na dobu pěti let od [datum vstupu tohoto nařízení v platnost]. Komise vyhotoví zprávu o přenesení pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.
3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v článku 2, článku 7, čl. 11 odst. 5 a čl. 12 odst. 3 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie* nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.
4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016.

5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.
6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle článku 2, článku 7, čl. 11 odst. 5 a čl. 12 odst. 3 vstoupí v platnost, pouze pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Článek 14

Postup projednávání ve výboru

1. Komisi je nápomocen výbor. Tento výbor je výborem ve smyslu nařízení (EU) č. 182/2011.
2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 5 nařízení (EU) č. 182/2011.

KAPITOLA V

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 15

Přezkum

1. Komise provede hodnocení tohoto nařízení nejpozději do [čtyř a půl let od data použitelnosti tohoto nařízení, jak je uvedeno v čl. 17 odst. 2] a předloží zprávu o hlavních zjištěních Evropskému parlamentu, Radě a Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru.

Komise posoudí rovněž možné iniciativy s cílem zejména:

- a) stanovit povinnost, aby hospodářské subjekty zpřístupňovaly orgánům regulační informace v elektronické podobě v souladu s tímto nařízením;
- b) zajistit další interoperabilitu a vzájemné propojení mezi prostředím eFTI a jednotlivými systémy a platformami IKT používanými pro zaznamenávání a zpracovávání regulačních informací, jak jsou stanoveny v jednotlivých právních aktech EU v oblasti dopravy.

Toto posouzení se týká zejména změny tohoto nařízení a dalších příslušných právních předpisů Unie a v případě potřeby je k němu připojen legislativní návrh.

2. Členské státy poskytnou Komisi pro vypracování této zprávy nezbytné informace stanovené v článku 16.

Článek 16

Monitorování

Členské státy poskytnou Komisi každých pět let a poprvé nejpozději do [tři roky od data použitelnosti tohoto nařízení, jak je uvedeno v čl. 17 odst. 2] tyto informace:

1. na základě protokolů operací uvedených v čl. 8 odst. 1 písm. e) a čl. 8 odst. 1 písm. fa) počet provedených přístupů příslušných orgánů k regulačním informacím zpřístupněným dotčenými hospodářskými subjekty v elektronické podobě v souladu s článkem 4 a počet zpracování těchto informací.

Informace se poskytnou za každý rok spadající do období, o němž se podává zpráva.

Článek 17

Vstup v platnost a použitelnost

1. Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.
2. Použije se od [Úřad pro publikace: vložte datum čtyři roky od data vstupu v platnost].

3. Odchylně od odstavce 2 tohoto článku se čl. 1 odst. 3, čl. 5 odst. 2, článek 7, článek 7a, čl. 8 odst. 2 a čl. 9 odst. 2 použijí ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

Za Evropský parlament

Za Radu

předseda

předseda nebo předsedkyně

PŘÍLOHA I

**REGULAČNÍ INFORMACE SPADAJÍCÍ DO OBLASTI PŮSOBNOSTI TOHOTO
NAŘÍZENÍ**

ČÁST A – požadavky na regulační informace uvedené v čl. 1 odst. 2 písm. b);

Seznam aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů podle čl. 1 odst. 2 písm. b):

- 1) prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/1998, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti: příloha, bod 6.3.2.6 písm. a), b), c), d), e), f) a g).

ČÁST B – Právní předpisy členských států

Níže jsou uvedeny příslušné vnitrostátní právní předpisy členských států vyžadující poskytování informací, které jsou zcela nebo zčásti shodné s informacemi uvedenými v čl. 1 odst. 2 písm. a) a b).

[členský stát]

1) Právní akt: [ustanovení]

PŘÍLOHA II
POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE SUBJEKTŮ POSUZOVÁNÍ SHODY

[...]

2. Subjekt posuzování shody musí být zřízen podle vnitrostátních právních předpisů některého členského státu a mít právní subjektivitu.
3. Subjekt posuzování shody musí být třetí stranou nezávislou na organizaci nebo platformě eFTI či poskytovateli služeb platformy, které posuzuje.

Za tento subjekt může být považován subjekt patřící k hospodářskému sdružení nebo profesnímu svazu, které zastupují podniky zapojené do navrhování, výroby, dodávání, montáže, používání nebo údržby platformy eFTI nebo poskytovatele služeb platformy, jež tento subjekt posuzuje, pokud je prokázána jeho nezávislost a neexistence jakéhokoli střetu zájmů.

4. Subjekt posuzování shody, jeho nejvyšší vedení a pracovníci odpovědní za plnění úkolů posuzování shody nesmí být konstruktéry, výrobci, dodavateli, osobami provádějícími instalaci, odběrateli, vlastníky, uživateli ani servisními osobami platformy eFTI ani poskytovatele služeb platformy, jež posuzují, ani zástupci jakékoli z těchto stran.

Subjekt posuzování shody, jeho nejvyšší vedení a pracovníci odpovědní za plnění úkolů posuzování shody se nesmějí přímo podílet na navrhování, výrobě nebo konstrukci, nabízení na trhu, instalaci, používání ani údržbě platformy eFTI ani poskytovatele služeb platformy, a rovněž nesmějí zastupovat strany, které se těmito činnostmi zabývají. Nesmějí provádět žádnou činnost, která by mohla ohrozit jejich nezávislý úsudek nebo bezúhonnost ve vztahu k činnostem v rámci posuzování shody, k jejichž vykonávání jsou tyto osoby oznámeny. To platí zejména pro poradenské služby.

Subjekty posuzování shody musí zajistit, aby činnosti jejich poboček nebo subdodavatelů neohrozily důvěrnost, objektivitu nebo nestrannost jejich činností posuzování shody.

5. Subjekty posuzování shody a jejich pracovníci vykonávají činnosti posuzování shody na nejvyšší úrovni profesionální bezúhonnosti a požadované odborné způsobilosti v konkrétní oblasti a nesmí být vystaveni žádným tlakům a podnětům, zejména finančním, které by mohly ovlivnit jejich úsudek nebo výsledky jejich činností posuzování shody, zejména ze strany osob nebo skupin osob, které mají na výsledcích těchto činností zájem.
6. Subjekt posuzování shody musí být schopen provádět všechny úkoly v rámci posuzování shody, které tomuto subjektu ukládají články 11 a 12, ať již tyto úkoly provádí subjekt posuzování shody sám, nebo jsou prováděny jeho jménem a na jeho odpovědnost.

Subjekt posuzování shody musí mít k dispozici nezbytné:

- a) pracovníky s odbornými znalostmi a dostatečnými zkušenostmi potřebnými k plnění úkolů posuzování shody;
- b) popisy postupů, podle nichž se posuzování shody provádí, aby byla zajištěna transparentnost těchto postupů a možnost jejich zopakování;
- c) postupy pro provádění činností, jež řádně zohledňují velikost podniků, odvětví, v němž působí, jejich strukturu a míru složitosti dané technologie.

Subjekt posuzování shody musí mít prostředky nezbytné k řádnému plnění technických a administrativních úkolů spojených s činnostmi posuzování shody.

7. Pracovníci odpovědní za plnění činností posuzování shody musí mít:
 - a) přiměřené technické a odborné vzdělání v oblasti všech činností spojených s posuzováním shody;
 - b) uspokojivou znalost požadavků souvisejících s posuzováním, které provádějí, a odpovídající pravomoc toto posuzování provádět;
 - c) náležitou znalost požadavků stanovených v článku 9 a porozumění těmto požadavkům;
 - d) schopnost vypracovávat osvědčení o shodě, záznamy a zprávy prokazující, že posouzení byla provedena.
8. Musí být zaručena nestrannost subjektů posuzování shody, jejich nejvyššího vedení a pracovníků odpovědných za vykonávání úkolů posuzování shody.

Odměňování nejvyššího vedení a pracovníků subjektu posuzování shody, kteří provádějí posuzování shody, nesmí záviset na počtu provedených posouzení ani na výsledcích těchto posouzení.

9. Subjekty posuzování shody uzavřou pojištění odpovědnosti za škodu, pokud tuto odpovědnost nepřevzal stát v souladu s vnitrostátními právními předpisy nebo pokud není za posuzování shody přímo odpovědný sám členský stát.

10. Pracovníci subjektu posuzování shody jsou povinni zachovávat služební tajemství, pokud jde o veškeré informace, které obdrželi při plnění svých úkolů podle článků 11 a 12 nebo podle jakéhokoli ustanovení vnitrostátních právních předpisů, kterým se provádějí, s výjimkou styku s příslušnými orgány členského státu, v němž vykonávají svou činnost. Vlastnická práva jsou chráněna.

 11. Subjekty posuzování shody se zúčastní příslušných normalizačních činností a příslušných regulačních činností, nebo zajistí, aby jejich pracovníci odpovědní za provádění úkolů posuzování shody o nich byli informováni.
-