



Rada
Evropské unie

Brusel 11. listopadu 2016
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2016/0170 (COD)

13785/16
ADD 1

MAR 277
CODEC 1543

ZPRÁVA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců (část I)
Č. předchozího dokumentu:	13381/16 MAR 263 CODEC 1462
Č. dok. Komise:	9953/16 MAR 160 CODEC 846
Předmět:	<i>Příprava zasedání Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku konajícího se dne 1. prosince 2016</i> Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2009/45/ES o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě – obecný přístup = <i>prohlášení Irska</i>

Delegace naleznou v příloze prohlášení Irska, které má být vloženo do zápisu z jednání Výboru stálých zástupců a Rady.

**Prohlášení Irska k návrhu směrnice Evropského parlamentu
a Rady, kterou se mění směrnice 2009/45/ES o bezpečnostních pravidlech a normách pro
osobní lodě**

K pobřežním servisním plavidlům

Irsko by rádo připomnělo, že deklarovaným cílem směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/45/ES o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě je dosáhnout vysoké úrovně bezpečnosti a odstranit překážky obchodu stanovením harmonizovaných norem bezpečnosti na přiměřené úrovni pro osobní lodě provozující vnitrostátní plavbu.

Pobřežní servisní plavidla v současné době spadají do oblasti působnosti směrnice EU týkající se osobních lodí a vyjmout je, jak je navrženo v rámci tohoto přepracování, by podle Irska znamenalo, že cílů směrnice dosaženo nebude. Jinými slovy odstraněním harmonizovaných bezpečnostních norem dojde ke snížení bezpečnosti pracovníků přepravovaných na uvedených plavidlech a k vytvoření překážek obchodu.

Vždy jsme se domnívali, že každá loď postavená z oceli nebo rovnocenného materiálu a převážející více než dvanáct cestujících, která provozuje vnitrostátní plavbu, spadá do oblasti působnosti směrnice o osobních lodích provozujících vnitrostátní dopravu. To se týká zejména situace, kdy jsou přepravované osoby převáženy do místa výkonu práce a zpět. Samozřejmě souhlasíme s tím, že speciálně vyškolení průmysloví pracovníci, kteří jsou přepravováni, nejsou totéž jako cestující z řad široké veřejnosti. Irsko rovněž uznává, že uspořádání plavidel, která je přepravují, může vyžadovat zvláštní ohled, mají-li plavidla plnit svůj účel.

Podstatné však je, že průmysloví pracovníci přepravovaní na pobřežních servisních plavidlech patří mezi cestující, a cokoli, co povede k tomu, že k nim bude přistupováno jako k nějaké nové kategorii osob na palubě plavidel, může hrozit zavedením značné nejistoty do dlouhodobě fungujícího regulačního rámce námořní dopravy, v němž jsou rozlišovány pouze dvě kategorie cestujících, a to námořníci a cestující.

Domníváme se rovněž, že definice pobřežního servisního plavidla uvedená v navrhované směrnici je tak široká, že by mohla být zneužita bezohlednými provozovateli k vyloučení velkého množství osobních lodí provozujících vnitrostátní plavbu, což by mělo značně nepříznivé dopady na námořní bezpečnost. Jsme toho názoru, že cíle usnadnit rozvoj tohoto odvětví lze nejlépe dosáhnout zavedením nové kategorie cestujících v podobě průmyslových pracovníků a tím, že by plavidla převážející takové pracovníky byla považována za osobní lodě, na které by se ovšem uplatňoval zvláštní ohled. To umožní dosáhnout cílů směrnice, pokud jde o vysokou úroveň námořní bezpečnosti a omezení překážek obchodu.
