

Tento dokument je třeba brát jako dokumentační nástroj a instituce nenesou jakoukoli odpovědnost za jeho obsah

► **B**

SMĚRNICE RADY

ze dne 27. července 1976

o sbližování právních předpisů členských států týkajících se sedadel spuljezdů na kolových zemědělských a lesnických traktorech

(76/763/EHS)

(Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 135)

Ve znění:

Úřední věstník

		Č.	Strana	Datum
► <u>M1</u>	Směrnice Rady 82/890/EHS ze dne 17. prosince 1982	L 378	45	31.12.1982
► <u>M2</u>	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/54/ES ze dne 23. září 1997	L 277	24	10.10.1997
► <u>M3</u>	Směrnice Rady 1999/86/ES ze dne 11. listopadu 1999	L 297	22	18.11.1999
► <u>M4</u>	Směrnice Komise 2010/52/EU ze dne 11. srpna 2010	L 213	37	13.8.2010



SMĚRNICE RADY

ze dne 27. července 1976

**o sblížení právních předpisů členských států týkajících se sedadel
spolujezdců na kolových zemědělských a lesnických traktorech**

(76/763/EHS)

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 100 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ⁽¹⁾,

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ⁽²⁾,

vzhledem k tomu, že technické požadavky, které musí traktory podle vnitrostátních právních předpisů splňovat, se mimo jiné vztahují na sedadla spolujezdců;

vzhledem k tomu, že se tyto požadavky v jednotlivých členských státech liší; že je proto nutné, aby všechny členské státy zavedly stejné požadavky vedle, nebo namísto svých stávajících právních předpisů, zejména aby bylo možné použít u všech typů traktorů postup EHS schvalování typu, který je předmětem směrnice Rady 74/150/EHS ze dne 4. března 1974 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu kolových zemědělských a lesnických traktorů ⁽³⁾;

vzhledem k tomu, že účelem této směrnice je harmonizace vnitrostátních právních předpisů pro konstrukci a montáž sedadel spolujezdců na zemědělské traktory, a nikoli sjednocení požadavků týkajících se povinného nebo nepovinného vybavení zemědělských traktorů takovými sedadly; že jejím účelem rovněž není harmonizace předpisů umožňujících vybavení traktorů jedním nebo více sedadly spolujezdců; že dosud otevřené problémy sedadel spolujezdců, která jsou jednou z položek v certifikátu schválení typu, je třeba co nejdříve vyřešit doplněním této směrnice tak, aby požadavky pro vydání EHS schválení typu mohly být stanoveny také pro sedadla spolujezdců,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

1. „Zemědělským nebo lesnickým traktorem“ se rozumí každé motorové vozidlo vybavené koly nebo pásy, které má alespoň dvě nápravy, jehož hlavní funkcí je vyvíjet tažnou sílu a které je zvláště konstruováno k tažení, tlačení, nesení nebo pohonu určitých nářadí, strojů nebo přípojných vozidel určených pro užití v zemědělství nebo lesnictví. Může být vybaveno pro přepravu nákladu a osob.

⁽¹⁾ Úř. věst. 28, 17.2.1967, s. 462/67.

⁽²⁾ Úř. věst. 42, 7.3.1967, s. 620/67.

⁽³⁾ Úř. věst. L 84, 28.3.1974, s. 10.

▼ M1

2. Tato směrnice se vztahuje pouze na traktory definované v odstavci 1, které jsou vybaveny pneumatikami a které mají nejméně dvě nápravy, maximální konstrukční rychlost od 6 km/h do ►**M2** 40 km/h ◄ a rozchod hnacích náprav nejméně 1 250 mm.

▼ B*Článek 2*

Členské státy nesmějí odmítnout udělit EHS schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu pro typ traktoru z důvodů týkajících se sedadel spolujezdců, pokud jsou splněny požadavky stanovené v příloze.

Článek 3

Členské státy nesmějí odmítnout registraci nebo zakázat prodej, uvedení do provozu nebo užívání traktorů z důvodů týkajících se sedadel spolujezdců, pokud jsou splněny požadavky stanovené v příloze.

Článek 4

Změny nezbytné pro přizpůsobení požadavků přílohy technickému pokroku se přijímají postupem stanoveným v článku 13 směrnice 74/150/EHS.

Článek 5

1. Členské státy uvedou v účinnost předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 18 měsíců od jejího oznámení a neprodleně o nich uvědomí Komisi.
2. Členské státy zajistí, aby bylo Komisi sděleno znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 6

Tato směrnice je určena členskými státy.

▼ M4*PŘÍLOHA*

Pokud existují sedadla pro spolujezdce, musí být v souladu s normou EN 15694:2009.