

Závěrečná zpráva úředníka pro slyšení⁽¹⁾**Deutsche Bahn I (AT.39678)****Deutsche Bahn II (AT.39731)**

(2014/C 86/03)

1. Komise dne 13. června 2012 zahájila řízení podle čl. 11 odst. 6 nařízení (ES) č. 1/2003⁽²⁾ proti společnosti Deutsche Bahn AG a jejím dceřiným společnostem DB Energie GmbH, DB Mobility Logistics AG, DB Fernverkehr AG a DB Schenker Rail Deutschland AG (společně „DB Group“).
2. Komise dne 6. června 2013 přijala předběžné posouzení podle čl. 9 odst. 1 nařízení (ES) č. 1/2003 a oznámila je tentýž den skupině DB Group. V předběžném posouzení Komise formulovala své obavy týkající se hospodářské soutěže, pokud jde o možné porušení článku 102 Smlouvy o fungování Evropské unie ze strany skupiny DB Group. Tyto obavy z možného stlačování marží vzniklého způsobem, kterým skupina DB Group určuje ceny za trakční proud, včetně slev, na trzích pro poskytování služeb v oblasti železniční nákladní a dálkové osobní přepravy v Německu.
3. Dne 23. července 2013 skupina DB Group předložila své závazky, aby rozptýlila obavy Komise. Dne 15. srpna 2013 zveřejnila Komise oznámení v *Úředním věstníku Evropské unie* v souladu s čl. 27 odst. 4 nařízení (ES) č. 1/2003, ve kterém shrnula případ a závazky a vyzvala zúčastněné třetí strany, aby podaly své připomínky k návrhu⁽³⁾.
4. Poté, co Komise informovala skupinu DB Group o připomínkách, které obdržela od 13 zúčastněných třetích stran po zveřejnění oznámení, předložila skupina DB Group pozměněný návrh závazků.
5. Ve svém rozhodnutí podle čl. 9 odst. 1 nařízení (ES) č. 1/2003 Komise uvedla, že závazky, které skupina DB Group předložila, jsou pro ni závazné, a dospěla k závěru, že s ohledem na předložené závazky již neexistují žádné důvody pro zásah z její strany, a řízení v této věci by tedy mělo být ukončeno.
6. V dané věci jsem od žádné strany řízení neobdržel žádnou žádost ani stížnost⁽⁴⁾. S ohledem na výše uvedené skutečnosti se domnívám, že byl zajištěn účinný výkon procesních práv všech stran v této věci.

V Bruselu dne 13. prosince 2013.

Wouter WILS

⁽¹⁾ V souladu s články 16 a 17 rozhodnutí předsedy Evropské komise 2011/695/EU ze dne 13. října 2011 o mandátu úředníka pro slyšení v určitých řízeních ve věcech hospodářské soutěže, Úř. věst. L 275, 20.10.2011, s. 29.

⁽²⁾ Nařízení Rady (ES) č. 1/2003 ze dne 16. prosince 2002 o provádění pravidel hospodářské soutěže stanovených v člancích 81 a 82 Smlouvy, Úř. věst. L 1, 4.1.2003, s. 1.

⁽³⁾ Sdělení Komise zveřejněné podle čl. 27 odst. 4 nařízení Rady (ES) č. 1/2003 ve věcech AT.39678 Deutsche Bahn I, AT.39731 Deutsche Bahn II a AT.39915 Deutsche Bahn III, Úř. věst. C 237, 15.8.2013, s. 28.

⁽⁴⁾ Podle čl. 15 odst. 1 rozhodnutí č. 2011/695/EU se mohou strany řízení, jež nabídnou závazky podle článku 9 nařízení (ES) č. 1/2003, obrátit v zájmu zajištění účinného výkonu svých procesních práv na úředníka pro slyšení v kterékoli fázi řízení.