

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne 22.6.2009
KOM(2009)306 v konečném znění

2007/0098/COD

STANOVISKO KOMISE

**podle čl. 251 odst. 2 třetího pododstavce písm. c) Smlouvy o ES
k pozměňovacím návrhům Evropského parlamentu
týkajícím se společného postoje Rady
k návrhu**

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,

**kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon
povolání provozovatele silniční dopravy,**

**KTERÝM SE MĚNÍ NÁVRH KOMISE
podle čl. 250 odst. 2 Smlouvy o ES**

STANOVISKO KOMISE

podle čl. 251 odst. 2 třetího pododstavce písm. c) Smlouvy o ES
k pozměňovacím návrhům Evropského parlamentu
týkajícím se společného postoje Rady
k návrhu

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon
povolání provozovatele silniční dopravy

1. ÚVOD

Podle čl. 251 odst. 2 třetího pododstavce písm. c) Smlouvy o ES zaujme Komise stanovisko ke změnám Evropského parlamentu navrženým ve druhém čtení. Stanovisko Komise ke změnám navrženým Parlamentem je uvedeno níže.

2. SOUVISLOSTI

Datum předání návrhu EP a Radě 23. května 2007
(dokument KOM(2007) 263 v konečném znění – 2007/0098/COD):

Datum vydání stanoviska Evropského hospodářského a sociálního výboru: 16. ledna 2008

Datum vydání stanoviska Evropského parlamentu v prvním čtení: 21. května 2008

Datum předání pozměněného návrhu: 13. června 2008

Datum přijetí společného postoje: 9. ledna 2009

Datum vydání stanoviska Evropského parlamentu ve druhém čtení: 23. dubna 2009

3. CÍL NÁVRHU

Cílem návrhu je zavést společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání provozovatele silniční dopravy. Návrh má nahradit směrnicí 96/26/ES novým nařízením za účelem lepší harmonizace a podpory spravedlivější hospodářské soutěže mezi provozovateli v rámci vnitřního trhu.

4. STANOVISKO KOMISE K POZMĚŇOVACÍM NÁVRHŮM EVROPSKÉHO PARLAMENTU

Po několika měsících jednání během českého předsednictví se Parlament a Rada dohodly na kompromisu ve druhém čtení, zejména pokud jde o zavedení elektronických registrů podniků silniční dopravy. Komise může přijmout pozměňovací návrhy, který byly jako kompromis přijaty Evropským parlamentem v druhém čtení, aby byla stvrzena tato dohoda.

5. ZÁVĚR

Podle čl. 250 odst. 2 Smlouvy o ES mění Komise svůj návrh výše uvedeným způsobem.