

Čtvrtek 12. března 2009

38. vyzývá Komisi, aby vypracovala pokyny s cílem předejít možným střetům zájmů v rámci ratingových institucí a zachovat nezávislost těchto organizací na zájmových skupinách v souvisejících průmyslových odvětvích;

39. pověřuje svého předsedu, aby toto usnesení předal Radě a Komisi a vládám a parlamentům členských států.

## Vytvoření společného leteckého prostoru s Izraelem

P6\_TA(2009)0127

**Usnesení Evropského parlamentu ze dne 12. března 2009 o vytvoření společného leteckého prostoru s Izraelem (2008/2136(INI))**

(2010/C 87 E/22)

*Evropský parlament,*

- s ohledem na sdělení Komise ze dne 9. listopadu 2007 nazvané „Vytvoření společného leteckého prostoru s Izraelem“ (KOM(2007)0691),
  - s ohledem na své usnesení ze dne 17. ledna 2006 o rozvoji vnější politiky Společenství v oblasti letectví <sup>(1)</sup>,
  - s ohledem na článek 45 jednacího řádu,
  - s ohledem na zprávu Výboru pro dopravu a cestovní ruch (A6-0090/2009),
- A. vzhledem k tomu, že sblížení právních předpisů je předpokladem úspěšného uzavření komplexních dohod v oblasti letectví, zejména pokud jde o předpisy, jež upravují bezpečnost a ochranu letectví, hospodářskou soutěž, státní podporu, ochranu životního prostředí a pracovní právní nároky zaměstnanců,
- B. vzhledem k tomu, že při sjednávání komplexní dohody o letecké dopravě s Izraelem musí Komise vycházet z odborných znalostí a informací členských států a dalších zainteresovaných stran, které musí být zapojeny ve všech fázích – před samotným jednáním, během tohoto jednání i po jeho skončení,
- C. vzhledem k tomu, že Izrael je nejdůležitějším leteckým trhem na Blízkém východě se značným potenciálem růstu, a navíc zaujímá strategickou pozici, neboť je mostem mezi Evropou a Blízkým východem a vzdálenějšími oblastmi,
1. vítá zahájení jednání s Izraelem o komplexní dohodě o letecké dopravě;
  2. zdůrazňuje význam této dohody z hlediska vytvoření podmínek pro rozšíření společného leteckého prostoru;
  3. zdůrazňuje, že dohoda by neměla omezovat rozsah přístupu na trh, jehož již bylo dosaženo prostřednictvím stávajících dvoustranných dohod;

<sup>(1)</sup> Úř. věst. C 287 E, 24.11.2006, s. 84.

Čtvrtek 12. března 2009

4. upozorňuje na to, že dohoda by měla být v otázkách přístupu na trh vyvážená a že krom toho otevření trhu musí být postupné, vzájemné a udržitelné;
5. zdůrazňuje, že před otevřením trhu musí vždy dojít ke sblížení právních předpisů, jež upravují otázky bezpečnosti a ochrany letectví, ochrany životního prostředí, státní podpory a hospodářské soutěže, jakož i pracovně-právní nároky zaměstnanců, a že rozsah liberalizace se musí řídit tím, do jaké míry bylo v těchto oblastech dosaženo rovných podmínek;
6. uznává, že v případě letových tras na dlouhé a střední vzdálenosti spojuje letecká doprava země, místa a lidi nejrychleji a i nadále bude představovat nejatraktivnější způsob dopravy z hlediska rychlosti a ceny;
7. uznává významný přínos letecké dopravy, pokud jde o přímé i nepřímé vytváření pracovních míst, zejména zajišťováním obsluhy určitých oblastí ve světě, kde v současnosti není k dispozici žádné jiné konkurenceschopné dopravní spojení; vyzývá však k využívání a rozvoji intermodality a jiných prostředků dopravy;
8. uznává, že letecká doprava má určité negativní dopady na životní prostředí, především je hlučná a svými emisemi významně přispívá ke znečištění životního prostředí; považuje proto za nezbytné, aby bylo v příslušné dohodě uvedeno, že je v rámci Evropské unie možné přijmout opatření na ochranu životního prostředí s cílem snížit dopad letecké dopravy na kvalitu vody, ovzduší a hladinu hluku;
9. podtrhuje, že tato dohoda by měla stanovit přísná pravidla pro bezpečnost a ochranu letecké dopravy;
10. zdůrazňuje, že jednání by měla být vedena v úzké spolupráci s členskými státy, které mají nezbytné odborné znalosti a zkušenosti k účasti na takových jednáních;
11. vyzývá Komisi, aby zajistila, že Parlamentu a všem příslušným zainteresovaným stranám budou v průběhu jednání poskytovány kompletní informace a budou s nimi vedeny konzultace;
12. pověřuje svého předsedu, aby předal toto usnesení Radě, Komisi, vládám a parlamentům členských států a vládě a parlamentu Státu Izrael.

## Humanitární situace na Srí Lance

P6\_TA(2009)0129

### Usnesení Evropského parlamentu ze dne 12. března 2009 o zhoršující se humanitární situaci na Srí Lance

(2010/C 87 E/23)

*Evropský parlament,*

— s ohledem na článek 91 a čl. 90 odst. 4 jednacího řádu,

- A. vzhledem k tomu, že přibližně 170 000 civilistů se nachází ve stavu nouze, jelikož uvízli v bojových zónách mezi srílanskou armádou a silami organizace Tygří osvobození tamilského lánmu (LTTE) a nemají přístup k nejzákladnější pomoci,
- B. hledem k tomu, že agentury OSN od konce ledna 2009 zaznamenaly více než 2 300 případů smrti civilistů a nejméně 6 500 případů zranění,