

Sdělení Komise podle čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení Rady (EHS) č. 2408/92**Uložení závazků veřejné služby ve vztahu k pravidelné letecké dopravě na trase mezi Ostravou (OSR) a Bruselem (BRU)****(Text s významem pro EHP)**

(2008/C 111/11)

1. Podle čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení Rady (EHS) č. 2408/1992 ze dne 23. července 1992 o přístupu leteckých dopravců Společenství na letecké trasy uvnitř Společenství, uložila Česká republika závazky veřejné služby ve vztahu k pravidelné letecké dopravě mezi Ostravou (OSR) a Bruselem (BRU).
2. Závazky veřejné služby jsou následující:
 - *Minimální frekvence – trasa a minimální počet rotací týdně:*
Letiště Leoše Janáčka Ostrava (OSR/LKMT) – Letiště Brusel (BRU/EBBR): 3 rotace.
 - *Požadované minimální parametry letadla:*
Letoun s přetlakovanou kabinou s minimální kapacitou 30 sedaček.
 - *Nepřetržitost provozu:*
Připouští se maximálně 2 % zrušených rotací z celkového počtu nabízených spojení na jednotlivých tratích za celé provozované období s výjimkou zrušených letů z vnějších příčin jako jsou zejména počasí, stávky, provozní omezení ze strany letišť.
 - *Letový řád a struktura spojení:*
Připouští se maximálně 30 % spojení, realizovaných v rámci závazku veřejné služby, jako spojení s přestupem.
První let z letiště Ostrava nesmí být před 4 hod. 30 min. místního času (LT), poslední přilet nesmí být později než 23 hod. 55 min. LT.
Připouští se dva nebo více kódů na jednom letu – code share – jednotlivých účastníků.
Spolupráce formou interline agreement s ostatními dopravci není přímo požadována, ale přípustná.
 - *Tarify:*
Maximální cena jednosměrné letenky nepřekročí na trase OSR – BRU: 200 EUR.
Maximální cena jednosměrné letenky zahrnuje jednosměrný tarif v ekonomické třídě bez daně z přidané hodnoty.
 - Je požadován globální rezervační systém distribuce letenek.