



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne 5.2.2007  
KOM(2007) 39 v konečném znění

**SDĚLENÍ KOMISE RADĚ A EVROPSKÉMU PARLAMENTU**

**o zdokonalení ukazatelů rybolovné kapacity a intenzity rybolovu v rámci společné  
rybářské politiky**

## SDĚLENÍ KOMISE RADĚ A EVROPSKÉMU PARLAMENTU

### o zdokonalení ukazatelů rybolovné kapacity a intenzity rybolovu v rámci společné ryběářské politiky

#### Obsah

1.	Cíl tohoto sdělení .....	3
2.	Definice rybolovné kapacity a intenzity rybolovu .....	3
2.1.	Rybolovná kapacita .....	3
2.2.	Intenzita rybolovu .....	3
3.	Kvantifikace rybolovné kapacity .....	4
3.1.	Ukazatele rybolovné kapacity založené na charakteristických znacích plavidla .....	4
3.1.1.	Prostornost ryběářského plavidla .....	4
3.1.2.	Výkon ryběářského plavidla .....	5
3.1.3.	Další ukazatele rybolovné kapacity založené na charakteristických znacích plavidla .....	5
3.2.	Ukazatele rybolovné kapacity založené na lovném zařízení .....	6
3.2.1.	Typ a velikost lovného zařízení; účinnost a selektivita .....	6
3.2.2.	Ukazatele rybolovné kapacity pro vlečné sítě .....	7
3.2.3.	Ukazatele rybolovné kapacity pro dlouhé lovné šňůry .....	7
3.2.4.	Ukazatele rybolovné kapacity pro nevody .....	7
3.2.5.	Ukazatele rybolovné kapacity pro kryté vrše .....	7
3.2.6.	Ukazatele rybolovné kapacity pro tenatové sítě na chytání ryb za žábry a třístěnné tenatové sítě .....	7
3.2.7.	Kontrola a vynucování .....	7
4.	Technický pokrok .....	8
5.	Rybolovná činnost .....	9
5.1.	Definice rybolovné činnosti .....	9
5.2.	Zaznamenávání a monitorování činnosti; lodní deník .....	9
6.	Další postup .....	10
7.	Závěry .....	11

## 1. CÍL TOHOTO SDĚLENÍ

Přizpůsobování kapacity loďstev rybolovným právům, která jsou pro ně k dispozici, a omezování intenzity rybolovu v případech, kdy je to nutné pro zachování rybích populací, jsou základními nástroji řízení společné rybářské politiky (SRP).

Cílem tohoto sdělení je zahájit diskusi o tom, jak rybolovnou kapacitu a intenzitu rybolovu v rámci společné rybářské politiky nejvhodněji kvantifikovat.

## 2. DEFINICE RYBOLOVNÉ KAPACITY A INTENZITY RYBOLOVU

### 2.1. Rybolovná kapacita

Rybolovná kapacita je definována jako schopnost plavidla nebo skupiny plavidel lovit ryby.<sup>1</sup> Pokud jde o kvantifikaci této kapacity, používají se dva přístupy.

Podle ekonomického přístupu se kapacita plavidla nebo skupiny plavidel rovná maximálnímu *výstupu* neboli maximálnímu množství ryb, které lze za určitý čas potenciálně ulovit za předpokladu plného využití plavidel a dobrého stavu rybích populací.

Druhý přístup, který se obvykle používá pro řízení rybolovu, zakládá kvantifikaci rybolovné kapacity na „potenciálu“ loďstev být *vstupem* rybolovu z hlediska úmrtnosti ryb, kterou mohou působit. Uvedená kvantifikace maximálního potenciálního vstupu může vycházet z charakteristických znaků plavidel nebo lovných zařízení. Tyto charakteristické znaky plavidel nebo lovných zařízení se mohou rovněž označovat jako parametry rybolovné kapacity.

V rámci společné rybářské politiky dosud kvantifikace rybolovné kapacity vycházela z charakteristických znaků plavidel. Tento přístup pochází ze začátku 80. let, kdy byly přijaty první víceleté orientační programy. V té době byly za ukazatele rybolovné kapacity zvoleny prostornost plavidla a výkon motoru a tyto ukazatele byly začleněny do základního nařízení společné rybářské politiky<sup>2</sup>, které stanoví rovněž možnost definovat rybolovnou kapacitu na základě počtu a/nebo velikosti lovných zařízení.

### 2.2. Intenzita rybolovu

Právní předpisy Společenství definují intenzitu rybolovu plavidla jako součin jeho kapacity a činnosti. Pro skupinu plavidel je intenzita rybolovu definována jako součet intenzit rybolovu všech plavidel ve skupině.

O intenzitě rybolovu lze uvažovat jako o vstupu energie, přičemž kapacita představuje výkon a činnost představuje čas, po který je výkon využíván. To je zvláště patrné v případě, že je kapacita definována jako výkon plavidla (viz oddíl 3.1.2).

---

<sup>1</sup> Gréboval D. (ed.) *Managing fishing capacity: selected papers on underlying concepts and issues* (Řízení rybolovné kapacity: vybrané články o základních pojmech a otázkách), odborný dokument FAO o rybolovu č. 386, Řím, FAO, 1999.

<sup>2</sup> Článek 3 nařízení Rady (ES) č. 2371/2002 ze dne 20. prosince 2002 o zachování a udržitelném využívání rybolovných zdrojů v rámci společné rybářské politiky.

### 3. KVANTIFIKACE RYBOLOVNÉ KAPACITY

#### 3.1. Ukazatele rybolovné kapacity založené na charakteristických znacích plavidla

Kapacita se běžně kvantifikuje na základě charakteristických znaků plavidla. Tento přístup je jednoduchý a poměrně snadno se vynucuje, alespoň pokud jde o prostornost. Prostornost a výkon jsou nejběžněji používané ukazatele, přestože existují i jiné možnosti.

##### 3.1.1. Prostornost rybářského plavidla

Prostornost plavidla je funkcí objemu všech nebo části jeho uzavřených prostor. Existuje několik různých systémů výpočtu prostornosti plavidla, které se liší v podstatě tím, které objemy se při výpočtu zohledňují.

V počátcích SRP členské státy používaly různé standardy pro vyměřování prostornosti. Pomocí společného systému byla v celém Společenství vyměřována pouze plavidla delší než 24 m, která podnikají mezinárodní plavby, protože ta podléhají Londýnské úmluvě.<sup>3</sup>

V roce 1994 Rada přijala současnou definici prostornosti, která platí pro všechna rybářská plavidla Společenství.<sup>4</sup> U plavidel o celkové délce 15 m nebo větší se prostornost vypočítá jako funkce celkového objemu uzavřených prostor podle definice uvedené v Londýnské úmluvě, zatímco u plavidel kratších než 15 m se místo celkového objemu uzavřených prostor používá odhad objemu trupu (funkce délky, šířky a hloubky).

Od konce roku 2003 jsou všechna rybářská plavidla Společenství vyměřována v souladu se společnou definicí prostornosti. To je důležitý úspěch SRP. Rybáři nicméně občas žádají o vynětí některých prostor plavidla z výpočtu prostornosti, či dokonce z režimu vstupu/výstupu.<sup>5</sup> To by podle názoru Komise znamenalo krok zpět, který by oslabil stávající opatření pro řízení kapacity. V minulosti se v členských státech prostornost vyměřovala různými způsoby, kterým však bylo společné to, že se při výpočtu některé prostory nebraly v potaz. Tím se celý systém komplikoval a vybízelo to k nepravdivým prohlášením o využití prostor, aby bylo možné nahradit staré plavidlo plavidlem větším.

Zkušenost ukazuje, že současná definice prostornosti je vyhovující, a neexistují žádné plány na její podstatnou změnu.

Používání standardu Společenství pro vyměřování prostornosti je přesto možné poněkud zlepšit, například stanovením požadované přesnosti výpočtu prostornosti v GT nebo způsobu výpočtu objemu v konkrétních případech, jako jsou katamarány kratší než 15 m.

V současnosti platná ustanovení jsou obsažena ve třech právních předpisech: nařízení Rady (EHS) č. 2930/86, nařízení Rady (EHS) č. 3259/94, kterým se uvedené nařízení mění, a prováděcí rozhodnutí Komise 95/84/ES. Za účelem zjednodušení práva Společenství Komise

<sup>3</sup> Mezinárodní úmluva o vyměřování lodí, podepsaná v Londýně v roce 1969.

<sup>4</sup> Nařízení Rady (EHS) č. 2930/86 o vymezení charakteristických znaků rybářských plavidel. Nařízení Rady (ES) č. 3259/94 ze dne 22. prosince 1994, kterým se mění nařízení (EHS) č. 2930/86 o vymezení charakteristických znaků rybářských plavidel. Rozhodnutí Komise ze dne 20. března 1995 o provádění přílohy nařízení Rady (EHS) č. 2930/86 o vymezení charakteristických znaků rybářských plavidel.

<sup>5</sup> Podle režimu vstupu/výstupu stanoveného v článku 13 nařízení Rady (ES) č. 2371/2002 musí být každý vstup kapacity do loďstva členského státu vyrovnán výstupem alespoň stejné kapacity, měřené jak podle prostornosti, tak podle výkonu.

navrhne nové konsolidované nařízení Rady o vymezení charakteristických znaků rybářských plavidel, které stávající předpisy nahradí.

### 3.1.2. Výkon rybářského plavidla

Výkon rybářského plavidla je v právních předpisech Společenství<sup>6</sup> definován jako nejvyšší stálý výkon na setrvačnicku každého motoru, který je možné použít k pohonu plavidla. V právních předpisech Společenství se proto výkonem rybářského plavidla rozumí jeho hnací výkon.

Kromě toho plavidla využívají také výkon obvykle označovaný jako „pomocný výkon“. Pomocný výkon lze definovat jako celkový instalovaný výkon na palubě, na který se nevztahuje definice hnacího výkonu. Pomocný výkon slouží pro tyto potřeby: zařízení související s pohonem (čerpadla, kormidlo atd.), zařízení pro lovné operace, zařízení na zpracování a konzervaci ryb, ubytování posádky (osvětlení, vytápění, vaření) a elektronická zařízení pro rybolov či navigaci.

Podíl pomocného výkonu na celkovém výkonu rybářského plavidla začal být významný, zvláště v případě velkých traulerů. Vyšší pomocný výkon nyní dovoluje používat větší sítě a lovit ve velkých hloubkách. Z těchto důvodů Komise členským státům navrhne, aby definice rybolovné kapacity zahrnovala i pomocný výkon.

Současný systém měření a certifikace výkonu motoru má závažné nedostatky. Motor může být certifikován s výkonem, který je mnohem nižší než jeho nejvyšší stálý výkon. Snížení jmenovitého výkonu (redukce výkonu) při certifikaci motoru se obvykle dosahuje úpravami nastavení systému vstřikování paliva. Tyto úpravy se dají snadno odstranit, a v důsledku toho je takřka nemožné monitorovat či ověřit skutečný výkon motoru po jeho instalaci na palubě.

Komise v současnosti pracuje na vytvoření nového systému certifikace výkonu motoru, který by zajišťoval, že certifikovaný výkon bude odpovídat skutečnému nejvyššímu stálému výkonu; výsledkem by mělo být, že podobné motory budou mít podobný jmenovitý výkon.

Tento problém je technicky složitý a nelze jej vyřešit bez spolupráce ze strany výrobců motorů, certifikačních společností a správních orgánů odpovědných za postupy certifikace v členských státech.

Zavedení nového systému certifikace výkonu si vyžádá nová právní ustanovení, která nahradí článek 5 nařízení Rady (EHS) č. 2930/86. Tato nová ustanovení by také měla definovat pomocný výkon jako součást kapacity. Komise má představu, že by certifikace výkonu motoru měla vycházet ze stávajícího emisního certifikátu pro oxidy dusíku, který je vystavován podle přílohy IV úmluvy MARPOL<sup>7</sup>, ale toto řešení musí být ještě předmětem dalšího technického posouzení.

### 3.1.3. Další ukazatele rybolovné kapacity založené na charakteristických znacích plavidla

Použít lze i další ukazatele založené na charakteristických znacích plavidla, i když se zdá, že ve srovnání s prostorností a výkonem nepředstavují velkou přidanou hodnotu.

---

<sup>6</sup> Článek 5 nařízení Rady (EHS) č. 2930/86 o vymezení charakteristických znaků rybářských plavidel.

<sup>7</sup> Mezinárodní úmluva o zabránění znečištění z lodí z roku 1973, pozměněná protokolem z roku 1978 k této úmluvě (MARPOL 73/78).

Objem prostor pro skladování ryb se někdy používá jako ukazatel přepravní kapacity rybářského plavidla. V případě rybolovu při dně se zdá, že tento ukazatel nemá velký význam, protože prostory pro skladování ryb se zřídka zaplní. Naproti tomu u traulerů lovicích pelagické druhy a plavidel lovicích košelkovými nevody je doba rybářského výjezdu často omezena velikostí jejich prostor pro skladování ryb. Tento ukazatel však úzce souvisí s objemem plavidla (tj. prostorností v GT) a obtížně se monitoruje.

Mrazicí kapacita může být rovněž považována za vhodný ukazatel kapacity. Mrazicí kapacita, kterou se rozumí množství ryb, jež lze zmrazit za jednotku času, je omezujícím faktorem u některých druhů rybolovu. Certifikace a monitorování mrazicí kapacity by však bylo velmi obtížné. Mrazicí kapacitu lze zjistit zprostředkovaně změřením pomocného výkonu, protože procesy mrazení a chlazení spotřebovávají velké množství energie; to je též další argument ve prospěch zohlednění pomocného výkonu při výpočtu kapacity plavidla.

Tažná síla se někdy navrhuje jako vhodný ukazatel pro traulery. Definována je jako nejvyšší síla, kterou může plavidlo vyvinout při tažení vůči pevnému bodu. Tažná síla byla vždy hodnotou uváděnou ve smlouvách týkajících se remorkérů (a často i traulerů) a existují standardní metody jejího měření. Toto měření je ovšem nákladné a bylo by zkracováno stejným podhodnocováním jako měření výkonu motoru: je-li redukován výkon motoru, bude nižší i změřená tažná síla.

## **3.2. Ukazatele rybolovné kapacity založené na lovném zařízení**

### *3.2.1. Typ a velikost lovného zařízení; účinnost a selektivita*

Lze mít za to, že vlastnosti lovných zařízení, a obzvláště jejich velikost, představují potenciál plavidla z hlediska úmrtnosti ryb, kterou může způsobovat. Jestliže jsou typ a velikost lovného zařízení, které smějí rybáři používat v určitém lovišti, dobře definovány, může být snazší kvantifikovat rybolovnou kapacitu na základě těchto informací.

#### Účinnost a selektivita

Mezi vlastnostmi lovného zařízení, které mají vliv na jeho účinnost (obecná schopnost lovit ryby), a vlastnostmi, které mají vliv na jeho selektivitu (schopnost rozlišovat ryby podle druhu a velikosti), neexistuje zřetelná hranice. Komise bude navrhopvat, aby se vycházelo z předpokladu, že typ a velikost lovného zařízení souvisejí s účinností, a tedy s potenciálem k lovu ryb neboli rybolovnou kapacitou, zatímco u některých vlastností lovného zařízení, jako jsou velikost ok či separační zařízení, by se mělo předpokládat, že ovlivňují selektivitu. Přestože se jedná o zjednodušení, tento přístup umožňuje odlišovat řídicí opatření určená k omezení kapacity od těch, která jsou určena ke zvýšení selektivity.

Uvedený přístup Komise zohlední při koncipování připravovaných legislativních návrhů v oblasti řízení kapacity a technických opatření pro zachování rybolovných zdrojů.

#### Typ lovného zařízení

V rámci úsilí o kvantifikaci rybolovné kapacity na základě lovného zařízení může být užitečné lovná zařízení rozdělit do dvou skupin podle toho, zda zůstávají, nebo nezůstávají připevněna k plavidlu. V případě, že lovné zařízení zůstává připevněno k plavidlu, lze trvání rybolovu pomocí daného zařízení odhadnout na základě doby, kterou plavidlo stráví na moři. To platí pro vlečné sítě a nevody i některé typy dlouhých lovných šňůr. Jestliže je lovné

zařízení naopak ponecháno v lovišti, zatímco plavidlo klade další lovná zařízení nebo se vrací do přístavu, trvání rybolovu či rybolovná činnost mohou být nezávislé na době, kterou plavidlo stráví na moři, a obtížněji měřitelné. To se týká stavitelných tenatových sítí na chytání ryb za žábry, třístěnných tenatových sítí či krytých vrší.

### 3.2.2. *Ukazatele rybolovné kapacity pro vlečné sítě*

**Rybolov pomocí vlečných sítí** v podstatě spočívá ve filtrování vody. Za předpokladu optimální rychlosti vlečení sítě podle cílového druhu ryb lze rybolovnou kapacitu přiměřeně kvantifikovat pomocí plochy otvoru sítě vyjádřené v metrech čtverečních ( $m^2$ ).

Rybolov pomocí vlečných sítí je možné charakterizovat uvedenou plochou otvoru bez ohledu na to, zda jde o lov druhů žijících při dně či pelagických druhů. Vlečné sítě vlečené pomocí výložníků na bocích plavidla mohou být charakterizovány délkou výložníku, která u tohoto typu vlečných sítí určuje plochu uvedeného otvoru.

### 3.2.3. *Ukazatele rybolovné kapacity pro dlouhé lovné šňůry*

Rybolovnou kapacitu dlouhých lovných šňůr lze kvantifikovat pomocí počtu háček nebo, v případě zachování konstantní vzdálenosti mezi háčky, pomocí délky lovné šňůry.

### 3.2.4. *Ukazatele rybolovné kapacity pro nevodý*

Kapacitu košelkových nevodů je možné charakterizovat celkovou délkou sítě, přičemž hloubka sítě je charakteristická pro cílové druhy. Pozornost je třeba věnovat používání zařízení s uzavíracím mechanismem, která mohou kapacitu zvýšit v obtížně kvantifikovatelné míře. Nevody jsou vždy připevněny k plavidlu.

### 3.2.5. *Ukazatele rybolovné kapacity pro kryté vrše*

U rybolovu pomocí krytých vrší by bylo možné kapacitu kvantifikovat prostřednictvím počtu a velikosti vrší. Další vlastnosti vrší, například jejich tvar, velikost otvorů a některé specifikace použitých materiálů, do značné míry závisejí na konkrétním druhu rybolovu a lze je definovat jako technická opatření.

### 3.2.6. *Ukazatele rybolovné kapacity pro tenatové sítě na chytání ryb za žábry a třístěnné tenatové sítě*

Rybolovná kapacita těchto sítí přímo souvisí s jejich velikostí, takže vhodnými ukazateli kapacity by byly počet, délka a hloubka sítí. Místo nich lze použít také plochu přepočítanou na jednu síť. Velikost ok sítě a další vlastnosti spadají do oblasti technických opatření.

### 3.2.7. *Kontrola a vynucování*

Existuje všeobecná shoda o tom, že každý systém řízení rybolovné kapacity či intenzity rybolovu podle ukazatelů založených na lovném zařízení by se dal obtížněji monitorovat a vynucovat než systém vycházející z charakteristických znaků plavidla. Takový systém může být účinný jedině v případě, že příslušné orgány a zúčastněné strany přijmou jasné závazky, pokud jde o jeho vynucování. To by bylo možné pouze v přesně vymezených rybolovných oblastech a u přesně definovaných skupin plavidel, nejlépe takových, která mají výlučný přístup do daného loviště ryb.

#### 4. TECHNICKÝ POKROK

Jedním z hlavních nedostatků ukazatelů rybolovné kapacity založených na charakteristických znacích plavidla je skutečnost, že obtížně zohledňují vliv technického pokroku.

Všeobecně se nepochybuje o tom, že průměrné moderní plavidlo dnes uloví podstatně větší množství ryb než plavidlo o stejné prostornosti před 30 lety. Tento jev se však obtížně kvantifikuje. Některé studie uvádějí, že roční růst produktivity daný technickým pokrokem dosahuje 1 % až 3 %<sup>8</sup> a u některých druhů rybolovu ještě vyšších hodnot. K uvedenému zvýšení skutečné rybolovné kapacity přispěla například tato technická zlepšení:

- používání stavitelných vrtulí či trysek nezvyšuje výkon plavidla definovaný v právních předpisech Společenství, ale zvyšuje účinnost využití tohoto výkonu. Se stejným výkonem motoru lze totiž dosáhnout větší tažné síly při vlečení vlečné sítě nebo vyšší rychlosti plavby;
- elektronická zařízení pro vyhledávání ryb či pro ovládání polohy lovného zařízení jsou příklady zvýšení účinnosti plavidla, které není možné vyjádřit měřitelným parametrem. Totéž platí o elektronických zařízeních pro ovládání polohy vlečné sítě, která výrazně zvyšují účinnost jejího používání;
- dalším příkladem je využívání satelitních údajů k určení pravděpodobného místa výskytu populací tuňáka. Tato metoda plavidlům lovcům tuňáky umožňuje zkrátit dobu vyhledávání ve prospěch doby trvání rybolovu, a tak zvýšit úlovek připadající na rybářský výjezd;
- výkonnější palubní zařízení plavidlu umožňuje vytáhnout a znovu použít síť vícekrát za den, a tím zvýšit skutečný úlovek beze změny rozměrů lodi, jejího hnacího výkonu a počtu dní rybolovu;
- konstrukce vlečných sítí byla různými způsoby zdokonalena s cílem snížit sílu potřebnou k jejich tažení ve vodě. Pevnější materiály dovolují používat tenčí vlákna, snižující odpor, který vlečná síť klade při pohybu ve vodě. Za účelem snížení kladeného odporu byly vylepšeny také hydrodynamické vlastnosti rozpěrných desek a tvaru vlečné sítě, což dané lodi umožňuje používat větší vlečnou síť.

Vliv technického pokroku na rybolovnou kapacitu je pravděpodobně otázka příliš složitá na to, aby se stala přímou součástí opatření pro řízení rybolovu. Řízení rybolovné kapacity na základě typu a velikosti lovného zařízení má tu výhodu, že se tomuto problému částečně vyhýbá právě tím, že omezení stanovuje na úrovni lovného zařízení.

#### Standardizace a technický pokrok

S kvantifikací a omezováním rybolovné kapacity a intenzity rybolovu na základě vlastností lovného zařízení souvisí určitá míra standardizace lovných zařízení co do typů, velikostí a

---

<sup>8</sup> Report on efficiency and productivity in fish capture operations, ICES Working Group on Fish Technology and Fish Behaviour Report 2004 (Zpráva o účinnosti a produktivitě rybolovných činností, zpráva pracovní skupiny ICES pro technologii rybolovu a chování ryb z roku 2004).



dalších vlastností, jako je velikost ok nebo tvar háčků. Tato standardizace může brzdit technický pokrok, a v důsledku toho snižovat účinnost lovných zařízení.

## **5. RYBOLOVNÁ ČINNOST**

### **5.1. Definice rybolovné činnosti**

Rybolovná činnost je definována jako doba, po kterou je rybolovná kapacita plavidla skutečně využívána. V právních předpisech Společenství se rybolovnou činností rozumí činnost plavidla, která se vyjadřuje ve dnech. U některých druhů rybolovu by však mohla být definována přesněji, a to na základě doby, po kterou je v činnosti lovné zařízení.

#### Činnost plavidla

Tento pojem se v současnosti používá pro účely plánů obnovy populací tresky obecné a štikozubce obecného, jakož i přílohy II nařízení o TAC a kvótách pro rok 2006, v jejichž rámci se činnost plavidla řídí prostřednictvím dní přítomnosti v oblasti a dní strávených mimo přístav. Používá se také pro výpočet intenzity rybolovu v rámci režimu intenzity rybolovu v západních vodách<sup>9</sup>, kde se činnost definuje jako doba strávená v přesně vymezené oblasti. U plavidel, která kotví blízko svých lovišť, jsou obě zmíněné definice rovnocenné.

Kromě výše uvedené definice je třeba, aby pravidla pro rybolovnou činnost jasně stanovila, jak se má počet dní měřit. Je například nutné určit, zda se dny rozumí kalendářní dny, nebo počet hodin vydělený 24, a vysvětlit, jak se má nakládat s částmi dne.

#### Činnost lovného zařízení; doba ponoření

Přesnějším a teoreticky lepším ukazatelem pro měření činnosti by byla skutečná doba strávená rybolovem, tj. doba, po níž je lovné zařízení činné ve vodě, neboli „doba ponoření“. Náležité sledování doby ponoření kotvených zařízení je ovšem obecně obtížné či nákladné, protože kryté vrše, sítě a další kotvená zařízení mohou být ponechána ve vodě, i když plavidlo odpluje jinam nebo se vrátí do přístavu. Tato zařízení také může položit jedna loď a vytáhnout jiná nebo mohou být položena trvale.

### **5.2. Zaznamenávání a monitorování činnosti; lodní deník**

Lodní deník by měl v zásadě umožňovat zaznamenávání všech údajů potřebných pro různé způsoby výpočtu rybolovné činnosti. Velitelé plavidel by měli příslušné údaje vyplňovat podle toho, v jakém rybolovném režimu loví. Pro rybolovnou činnost mají význam dva hlavní soubory údajů:

- (a) údaje o plavidlu: zeměpisná poloha v různých časech,
- (b) údaje o lovném zařízení: doba pobytu ve vodě podle rybolovných operací.

---

<sup>9</sup> Nařízení Rady (ES) č. 1954/2003 ze dne 4. listopadu 2003 o řízení intenzity rybolovu některých rybolovných oblastí a zdrojů Společenství, kterým se mění nařízení (ES) č. 2847/93 a zrušují nařízení (ES) č. 685/95 a (ES) č. 2027/95.

Monitorování činnosti plavidla musí vycházet z údajů v deníku a ze systému VMS (systém sledování plavidel). Možnosti přesného a rychlého sledování činnosti dále rozšíří budoucí zavedení elektronického lodního deníku.

## 6. DALŠÍ POSTUP

Pokud jde o stávající ukazatele kapacity, Komise soudí, že definice prostornosti rybářského plavidla postačuje a je řádně uplatňována, a proto nevyžaduje žádné velké změny. Uspokojivá ovšem není certifikace výkonu rybářských plavidel. Útvary Komise budou dále jednat s členskými státy, výrobci motorů, certifikačními společnostmi a zástupci rybářů s cílem zdokonalit současný systém certifikace stanovený nařízením Rady (EHS) č. 2930/86 o vymezení charakteristických znaků rybářských plavidel.

Zatím nebyly učiněny žádné kroky k přijetí ukazatelů rybolovné kapacity a intenzity rybolovu založených na velikosti a vlastnostech lovných zařízení. Jedná se o vysoce odbornou problematiku a používání těchto ukazatelů by si vyžádalo přesně nastavené monitorování a kontrolu, takže pro náležité posouzení této možnosti budou nutné další konzultace.

Nejvhodnějšími pro zavedení omezení kapacity a intenzity na základě lovných zařízení by mohly být rybolovné činnosti, které jsou v současnosti určeny podle rybolovné oblasti, cílového druhu a typu lovného zařízení. U těchto druhů rybolovu by bylo možné uvažovat o vydávání povolení k rybolovu ve formě stanovení maximálního rozsahu rybolovné činnosti prováděné pomocí lovného zařízení přesně vymezeného typu a velikosti (standardizace). Před zavedením takového přístupu do právních předpisů Společenství by však bylo třeba vyřešit řadu otázek:

- slučitelnost se stávajícími omezeními intenzity rybolovu a „denominací“ povolení k rybolovu založenou na charakteristických znacích plavidla, tj. prostornosti a výkonu;
- možnost zrušit omezení kapacity založená na charakteristických znacích plavidla v případě, že se použije režim řízení založený výlučně na lovném zařízení. Jinými slovy – bylo by možné vytvořit systém povolení k rybolovu nezávislý na výkonu a prostornosti plavidel?
- konečně by bylo třeba vyřešit otázku začlenění takového systému řízení intenzity rybolovu do systému omezení celkové kapacity stanoveného právními předpisy Společenství (režim vstupu/výstupu).

Komise sice čeká na výsledky příslušných diskuzí, ale současně má za to, že vzhledem ke stavu mnoha evropských lovišť ryb by bylo v každém případě opodstatněné přijmout opatření, která zamezí dalším nárůstům intenzity rybolovu vyplývajícím z technických zlepšení a z větších rozměrů a vyššího počtu lovných zařízení.

### Akční plán

Co se týče certifikace výkonu motoru a vyměřování prostornosti, počítá se s těmito kroky:

- návrh, kterým bude provedena konsolidace ustanovení o vyměřování prostornosti, jež jsou v současnosti obsažena v nařízení Rady (EHS) č. 2930/86 o vymezení charakteristických znaků rybářských plavidel;

- pokračování konzultací s výrobcí motorů a certifikačními společnostmi za účelem stanovení nejlepšího technického řešení certifikace výkonu motoru, po kterých bude následovat komunikace s odborníky členských států. Na základě těchto diskuzí by pak Komise předložila návrh nových právních ustanovení o výkonu motoru.

V souvislosti s použitím vlastností lovných zařízení jakožto ukazatelů rybolovné kapacity a intenzity rybolovu podnikne Komise tyto kroky:

- **případové studie.** Členské státy stanovily celou řadu omezení typu a velikosti lovného zařízení na vnitrostátní, regionální či místní úrovni. Zkušenosti z používání těchto opatření budou představovat cenné východisko pro diskuze o možnosti zavedení obdobných opatření na úrovni Společenství. Prvním úkolem, který Komise začne plnit v roce 2007, bude sběr informací od členských států ohledně charakteristik těchto režimů. Následovat by měla studie analyzující výsledky přinejmenším jednoho z těchto řídicích programů;
- **konzultace s členskými státy, zúčastněnými stranami a vědci.** V roce 2007 má Komise v úmyslu zahájit sérii kontaktů a setkání se zúčastněnými stranami a vědci s cílem stanovit druhy rybolovu, u nichž by bylo vhodné použít nové typy omezení kapacity či intenzity uvedené v tomto sdělení. Vědeckotechnický a hospodářský výbor pro rybářství (VTHVR) bude požádán o doporučení ke konkrétním aspektům posuzování intenzity rybolovu na základě vlastností lovných zařízení;
- **pilotní projekty.** Poté Komise navrhne, aby byly v rámci pilotních projektů některé vybrané rybolovné činnosti řízeny na základě ukazatelů intenzity rybolovu a rybolovné kapacity uvedených v tomto sdělení. K tomu by mohlo dojít v roce 2008.

## 7. ZÁVĚRY

Komise soudí, že prostornost rybářských plavidel je vhodnou mírou velikosti těchto plavidel, a tedy i vhodným ukazatelem rybolovné kapacity. Měla by se proto i nadále používat k posuzování celkové kapacity rybářských loďstev členských států. Komise má v úmyslu navrhnout určitá drobná zlepšení definice prostornosti, včetně nového právního předpisu konsolidujícího stávající ustanovení.

Výkon rybářského plavidla je také vhodným ukazatelem rybolovné kapacity, ale v této oblasti je účinnost současných pravidel Společenství neuspokojivá. Výrazně zlepšit je třeba postup certifikace výkonu motoru. Pokud jde o použití vlastností lovného zařízení jakožto ukazatelů rybolovné kapacity, Komise provede navržený akční plán, zahrnující posouzení případových studií, diskuze se zúčastněnými stranami a realizaci pilotních projektů.

Komise se domnívá, že opatření navržená v akčním plánu by mohla vytvořit pevný základ pro budoucí rozhodnutí o tom, zda, kdy a jak by se vlastnosti lovného zařízení měly šířeji uplatnit jakožto ukazatele rybolovné kapacity, tudíž jako nástroje řízení v rámci společné rybářské politiky.