

OPRAVY

Pouze původní texty EHK OSN mají podle mezinárodního veřejného práva právní účinek. Je zapotřebí ověřit si status a datum vstupu tohoto předpisu v platnost v nejnovější verzi dokumentu EHK OSN o statusu TRANS/WP.29/343, který je k dispozici na internetové adrese:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

**Změny předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN)
č. 138 – Jednotná ustanovení pro schvalování tichých silničních vozidel z hlediska jejich snížené
slyšitelnosti**

Změny předpisu č. 138 zveřejněného v Úř. věst. L 9 ze dne 13. ledna 2017

Zahrnující:

Doplňěk 1 k původnímu znění předpisu – datum vstupu v platnost: 10. října 2017

série změn 01 – datum vstupu v platnost: 10. října 2017

Bod 1 se nahrazuje tímto:

„1. OBLAST PŮSOBNOSTI

Tento předpis se vztahuje na elektrifikovaná vozidla kategorií M a N, která lze pohánět v normálním režimu, zpět nebo vpřed s alespoň jedním rychlostním stupněm, bez motoru s vnitřním spalováním v činnosti (¹), z hlediska jejich slyšitelnosti.“

Bod 2.7 se nahrazuje tímto:

„2.7. „funkcí pozastavení“ se rozumí mechanismus, kterým řidič může zastavit provoz systému AVAS;“

Bod 6.2.6 se nahrazuje tímto:

„6.2.6. Funkce pozastavení

Jakákoli funkce pozastavení ve smyslu definice v bodě 2.7 se zakazuje.“

Bod 11 se nahrazuje tímto:

„11. PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Do 30. června 2019 lze ke kontrole shody zkušební dráhy podle přílohy 3 bodu 2.1.2 tohoto předpisu použít místo normy ISO 10844:2014 normu ISO 10844:1994.
- 11.2. Od data vstupu série změn 01 v platnost nesmí žádná smluvní strana, která uplatňuje tento předpis, odmítnout udělení nebo přijetí schválení typu podle tohoto předpisu ve znění série změn 01.
- 11.3. Od 1. září 2019 nejsou smluvní strany, které uplatňují tento předpis, povinny uznávat schválení typu podle tohoto předpisu v jeho původním znění, jež byla poprvé vydána po 1. září 2019.
- 11.4. Do 1. září 2021 musí smluvní strany, které uplatňují tento předpis, uznávat schválení typu podle tohoto předpisu v jeho původním znění, jež byla poprvé vydána před 1. září 2019.
- 11.5. Od 1. září 2021 nejsou smluvní strany, které uplatňují tento předpis, povinny uznávat schválení typu podle tohoto předpisu v jeho původním znění.

- 11.6. Bez ohledu na ustanovení bodů 11.3 až 11.5 zůstanou schválení typu udělená podle tohoto předpisu v jeho původním znění, jichž se série změn 01 netýká, nadále v platnosti a smluvní strany, které uplatňují tento předpis, je musí nadále uznávat.
- 11.7. Bez ohledu na výše uvedená přechodná ustanovení nejsou smluvní strany, které začnou uplatňovat tento předpis až po datu vstupu série změn 01 v platnost, povinny uznávat schválení, která byla udělena podle tohoto předpisu v jeho původním znění, a jsou pouze povinny uznávat schválení typu udělené podle série změn 01.
- 11.8. Smluvní strany, které uplatňují tento předpis, nesmí odmítnout udělit schválení typu nebo jejich rozšíření podle tohoto předpisu v jeho původním znění.“

Příloha 1, Dodatek k formuláři sdělení č. ..., Technické informace, bod 1.2, se nahrazuje tímto:

„1.2. Popis systému AVAS (je-li relevantní):

1.2.1. Zvuk při stání (ano/ne)

1.2.2. Počet zvuků volitelných řidičem (1/2/3/...)“
