

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2022/1180

ze dne 11. ledna 2022,

kterým se opravuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/45/ES o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2009/45/ES ze dne 6. května 2009 o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě⁽¹⁾, a zejména na čl. 10 odst. 2 a 3 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/411⁽²⁾ obsahovalo chybu v pozměněném oddíle 2 kapitole II-1 části B přílohy I směrnice 2009/45/ES.
- (2) Oddíl 2 kapitola II-1 část B přílohy I směrnice 2009/45/ES ve znění nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2020/411 nevylučuje pravidlo 8.1 z použitelnosti příslušné části Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři, sjednané dne 1. listopadu 1974 v Londýně (úmluva SOLAS 1974) v platném znění, na osobní lodě kategorií B, C, a D.
- (3) Během jednání o návrhu nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2020/411 se odborníci shodli na tom, že požadavky na bezpečný návrat do přístavu uvedené v pravidle 8.1 kapitoly II-1 části B úmluvy SOLAS 1974 by se neměly vztahovat na osobní lodě kategorií B, C, a D, neboť by to bylo nepřiměřené vzhledem k okolnostem, za nichž jsou tyto kategorie lodí provozovány.
- (4) Směrnice 2009/45/ES by proto měla být odpovídajícím způsobem opravena,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V příloze I oddíle 2 kapitole II-1 směrnice 2009/45/ES se část B nahrazuje tímto:

„ČÁST B – STABILITA V NEPORUŠENÉM STAVU, DĚLENÍ LODI NA ÚSEKY A STABILITA V NARUŠENÉM STAVU

Lodě musí splňovat požadavky příslušných ustanovení kapitoly II-1 úmluvy SOLAS části B až B-4 v platném znění, s výjimkou pravidla 8-1.“

⁽¹⁾ Úř. věst. L 163, 25.6.2009, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/411 ze dne 19. listopadu 2019, kterým se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/45/ES o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě, pokud jde o požadavky na bezpečnost osobních lodí ve vnitrostátní plavbě (Úř. věst. L 83, 19.3.2020, s. 1).

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 11. ledna 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN
