II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/89

ze dne 21. ledna 2022,

kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883, pokud jde o metodu, která má být použita pro výpočet dostatečné vyhrazené skladovací kapacity

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

S ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883 ze dne 17. dubna 2019 o přístavních zařízeních pro příjem odpadu z lodí, kterou se mění směrnice 2010/65/EU a zrušuje směrnice 2000/59/ES ([1]), a zejména na čl. 7 odst. 4 druhý pododstavec uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Ustanovení čl. 7 odst. 4 písm. a) a b) směrnice (EU) 2019/883 stanoví výjimku z obecné povinnosti předat veškerý odpad převážený na palubě do přístavu určení pro lodě, které mají dostatečnou vyhrazenou skladovací kapacitu pro veškerý odpad, který vznikl a vznikne během jejich plánované plavby do následujícího přístavu určení.

(2) Při použití metody výpočtu definované v tomto nařízení by členské státy měly mít možnost harmonizovaným způsobem uplatňovat výjimky z obecné povinnosti předat veškerý odpad přepravovaný na palubě v případě, že je dispozici dostatečný skladovací prostor.

(3) Metoda výpočtu by se neměla použít na odstraňování odpadu podle přílohy II Mezinárodní úmluvy o zabránění znečišťování z lodí (dále jen „úmluva MARPOL“). Jak je stanoveno v příloze II úmluvy MARPOL, odstraňování odpadu je upraveno úmluvou MARPOL a předávání tohoto odpadu je buď povinné v přístavu, ve kterém se vykládá náklad, před naložením nového nákladu, nebo je povoleno odpad za určitých podmínek vypouštět na moři. V závislosti na látce je předání zbytků lodního nákladu, které upravuje příloha II úmluvy MARPOL, povinné před vyplutím, s výhradou postupů a kontrol stanovených v pravidlech 13 a 16 uvedené přílohy. Pro zbytky lodního nákladu podle přílohy II úmluvy MARPOL obsahující látky kategorie X, plovoucí perzistentní látky s vysokou viskozitou kategorie Y nebo tuhnoucí látky kategorie Y platí povinnost předběžného vymývání a požadavky na předávání tohoto odpadu v přístavním zařízení pro příjem odpadu stanovené v pravidlech 13 a 16 přílohy II úmluvy MARPOL.

(4) Metoda výpočtu by se neměla použít pro pasivně vylovený odpad. Vyhrazené skladování tohoto druhu odpadu na palubě není vždy k dispozici a předávání veškerého pasivně vyloveného odpadu je podporováno systémem úhrady nákladů stanoveným v čl. 8 odst. 2 písm. d) směrnice (EU) 2019/883.

([1]) Úř. věst. L 151, 7.6.2019, s. 116.

(5) Za účelem stanovení jednotných podmínek pro uplatňování výjimek z povinnosti předávat odpady stanovené v čl. 7 odst. 4 písm. a) a b) směrnice (EU) 2019/883 je nezbytné, aby členské státy používaly harmonizovanou metodiku. Prováděcí akty přijaté podle směrnice (EU) 2019/883 by proto měly mít podobu prováděcích nařízení.

(6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro námořní bezpečnost a zabránění znečištění z lodí,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

1. Členské státy vypočítají dostatečnou vyhrazenou skladovací kapacitu pro použití čl. 7 odst. 4 písm. a) a b) a článku 9 směrnice (EU) 2019/883 pomocí metody stanovené v příloze I tohoto nařízení.

2. Pro účely ověření informací poskytnutých v souladu s přílohou 2 směrnice (EU) 2019/883 členské státy prostřednictvím odhadu produkce různých druhů odpadu na palubě zohlední míry produkce odpadů stanovené v příloze II tohoto nařízení.

3. Kromě měr produkce odpadů stanovených v příloze II tohoto nařízení mohou členské státy ke stanovení odhadů produkce různých druhů odpadu na palubě použít jedno nebo obě z následujících kritérií:

a) historické záznamy o vyprodukovaném odpadu založené na formulářích předběžného oznámení o odpadu a potvrzeních o předání odpadu, které jsou pro danou loď k dispozici;

b) kontroly na palubě, při kterých se získají informace o předchozích mírách produkce odpadů, podrobnosti o nakládání s odpady na palubě a informace týkající se konkrétního vybavení nebo konkrétní oblasti obchodu, které ovlivňují skutečnou míru produkce odpadů.

Článek 2

Metoda výpočtu dostatečné vyhrazené skladovací kapacity stanovená v příloze I tohoto nařízení se nepoužije na tyto druhy odpadů:

a) druhy odpadů podle přílohy II úmluvy MARPOL;

b) pasivně vylovený odpad.

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 21. ledna 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Metoda výpočtu dostatečné vyhrazené skladovací kapacity

1. Metoda využívá aritmetický výpočet založený na odhadovaném množství odpadu ponechaného na palubě ve vztahu k maximální vyhrazené skladovací kapacitě.

2. Využitá odpadní kapacita (dále jen „UWC“), odhadnutá v době odeslání předběžného oznámení o odpadu do přístavu určení a vyjádřená jako procentní podíl maximální vyhrazené skladovací kapacity, nesmí překročit předem stanovenou prahovou hodnotu.

3. UWC se vypočte podle tohoto vzorce:

$$\text{UWC } (\%) = \frac{A*100}{M}$$

4. UWC musí splňovat tuto podmínku:

UWC (%) < prahová hodnota,

kde:

A je odhadované množství odpadu, které má být ponecháno na palubě v době vyplutí z přístavu určení (vyjádřeno v m^3);

M je maximální vyhrazená skladovací kapacita (vyjádřená v m^3);

Prahová hodnota je hodnota stanovená v tabulce 1 pro odpovídající druh odpadu a následující přístav určení.

Tabulka 1

Prahové hodnoty

Následující přístav určení	Příloha I úmluvy MARPOL	Příloha IV úmluvy MARPOL	Příloha V úmluvy MARPOL	Příloha VI úmluvy MARPOL
Následující přístav určení je přístav EU nebo je ve „skupině dalších vybraných přístavů“	50 %	50 %	25 %	75 %
Následující přístav určení není přístav EU ani není ve „skupině dalších vybraných přístavů“.	25 %	50 %	20 %	25 %

5. Pro účely použití metody výpočtu dostatečné vyhrazené skladovací kapacity odpadu platí:

   a) přístavem určení, jak je uveden ve formuláři pro předběžné oznámení o odpadu stanoveném v příloze 2 směrnice (EU) 2019/883, je přístav, do kterého loď směřuje a do kterého se zasílá předběžné oznámení o odpadu v souladu s článkem 6 směrnice (EU) 2019/883;

   b) následujícím přístavem určení je přístav určení po vyplutí uvedený v bodě 2.5 formuláře předběžného oznámení o odpadu stanoveného v příloze 2 směrnice (EU) 2019/883;

   c) množství uvedené v šestém sloupci „Odhadované množství odpadu vytvořeného mezi oznámením a zastávkou v příštím přístavu“ bodu 3 formuláře předběžného oznámení o odpadu stanoveného v příloze 2 směrnice (EU) 2019/883 odkazuje na vyprodukovaný odpad, určený k odstranění v přístavním zařízení pro příjem odpadu. Množství, které která lze v souladu s předpisy vypustit, se do vykazované hodnoty nezahrnují.

6. „Skupina dalších vybraných přístavů“ zahrnuje přístavy, které mají být považovány za přístavy EU pro účely uplatňování prahových hodnot stanovených v tabulce 1. Do této skupiny patří všechny přístavy nacházející se: na Islandu, v Norsku, Spojeném království (včetně ostrova Man, Normanských ostrovů a Gibraltaru) a ruské přístavy v Baltském moři.

7. Během prvních dvou let uplatňování tohoto nařízení lze s hodnotu UWC vypočítanou v odstavci 3 této přílohy zacházet jako s orientačním údajem pro tyto druhy odpadů tvořené zbytky lodního nákladu:

   a) příloha I úmluvy MARPOL – ropné látky: ropnými látkami znečištěné výplachy z nádrží;

   b) příloha I úmluvy MARPOL – ropné látky: znečištěná balastní voda;

   c) příloha V úmluvy MARPOL – odpad: zbytky lodního nákladu (škodlivé pro mořské prostředí);

   d) příloha V úmluvy MARPOL – odpad: zbytky lodního nákladu (neškodlivé pro mořské prostředí).

PŘÍLOHA II

Tabulka 1

Míry produkce odpadů pro přílohy I, IV a V úmluvy MARPOL ([1])

Druh odpadu	Míra produkce	Faktor	Zpracování na palubě
Ropnými látkami znečištěná stoková voda	0,01–13 m^3 denně, větší lodě produkují větší množství.	Kondenzace a úniky ve strojovně; velikost lodi.	Množství lze snížit o 65–85 % použitím odlučovače ropných látek a vody a vypuštěním vodní frakce do moře.
Ropné zbytky (kal)	0,01 až 0,03 m^3 kalu na tunu těžkého ropného oleje. 0 a 0,01 m^3 na tunu lodního plynového oleje.	Typ paliva; spotřeba paliva.	Odpařování může snížit množství kalů až o 75 % ([2]). Spalování může snížit množství kalů o 99 % nebo více.
Výplachy z nádrží (splašky)	20 až stovky m^3	Počet čištění nádrží; velikost nákladové kapacity.	Po usazení může být vodní frakce vypuštěna do moře.
Odpadní vody	0,01 až 0,06 m^3 na osobu denně. Splaškové vody jsou někdy smíchány s jinými odpadními vodami. Celkové množství činí 0,04 až 0,45 m^3 na osobu denně.	Počet osob na palubě, druh toalet; délka plavby; druh zpracování: provoz čistírny odpadních vod nebo rozmělňovací a dezinfekční systém poskytuje různá množství odpadu.	Odtok z čistíren se často vypouští do moře, pokud to povoluje příloha IV úmluvy MARPOL.
Plasty	0,001 až 0,008 m^3 plastů na osobu denně.	Počet osob na palubě.	Často se nespalují. Se znečištěnými plasty (tj. plasty, které byly ve styku s potravinami) se často nakládá jako s odděleným tokem odpadu.
Potravinové odpady	0,001 až 0,003 m^3 na osobu denně.	Počet osob na palubě; zásoby.	Pokud to povoluje příloha V úmluvy MARPOL, je potravinový odpad často vypouštěn do moře.
Domácí odpady	0,001 až 0,02 m^3 denně na osobu.	Počet osob na palubě; druh použitých produktů.	
Olej na vaření	0,01 až 0,08 litru na osobu denně.	Počet osob na palubě; druh připravovaných potravin.	I když to není povoleno, do nádrže na kal se někdy stále přidává olej na vaření.
Popel ze spalování	0,004 a 0,06 m^3 za měsíc.	Používání spalovny; náklady na využívání spalovny.	Spalovna se nepoužívá pro všechny druhy odpadu, většinou pro papír, někdy pro ropný kal.
Provozní odpady	0,001 až 0,1 m^3 na osobu denně.	Velikost lodi; druh nákladu.	
Zbytky nákladu	0,001–2 % nákladu.	Druh nákladu Velikost lodi.	

([1]) Převzato ze studie EMSA nazvané „The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships“, leden 2017.

([2]) Odpařování vodní frakce v ropném kalu je proces, který musí být důkladně řízen, a mělo by být prováděno pouze do míry, která umožňuje spalitelnost kalu určeného ke spálení.

Tabulka 2

Míry produkce odpadů pro přílohu VI úmluvy MARPOL o odpadech (systémy čištění výfukových plynů, dále jen „EGCS“)

Druh EGCS	Koeficient	Jednotka	Příklady (motor o výkonu 10 MW nebo spotřeba těžkého topného oleje 40 t/den)
Výrobce 1			
Množství kalu v otevřeném okruhu	0,1	kg/MWh	0,1 x 10 MW x 24 = 24 kg/den
Množství kalu v uzavřeném okruhu (DAF-BOTU)	3,5–7,0	kg/MWh, v závislosti na SFOC, MCR a kvalitě paliva	3,5 x 10 MW x 24 = 840 kg/den
Množství kalu v uzavřeném okruhu (BOTU-M)	3,0	l/MWh/S%, v závislosti na SFOC, MCR a kvalitě paliva	3,0 x 10 MW x 24 x S2,5 % = 1800 l/den
Výrobce 2			
Množství kalu v uzavřeném okruhu	2,5–3,0	Kg/tunu spotřebovaného těžkého topného oleje	2,5 x 40 t/den = 100 kg/den

Poznámka: Množství vyprodukovaného kalu systému čištění výfukových plynů závisí v konečném důsledku také na vlastnostech jednotlivých zařízení: proto je třeba nahlédnout do příručky výrobce k systému čištění výfukových plynů. Informace v tabulkách poskytnuté zúčastněnými společnostmi.