

**PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2022/2336****ze dne 28. listopadu 2022****o zveřejnění seznamu uvádějícího určité emise CO<sub>2</sub> výrobce, jakož i průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 za vykazované období roku 2020***(oznámeno pod číslem C(2022) 8428)***(Text s významem pro EHP)****(Pouze anglické, francouzské, italské, německé, nizozemské a švédské znění je závazné)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO<sub>2</sub> pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES<sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 11 odst. 1 první pododstavec písm. a), b), d) a f) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> výrobce by měly být v případě vozidel tohoto výrobce určeny na základě údajů vykázaných členskými státy a výrobcí podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956<sup>(2)</sup>.
- (2) Průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii by měly vycházet z údajů vykázaných u vozidel od všech výrobců.
- (3) Faktor pro nulové a nízké emise pro každého výrobce by měl být stanoven s ohledem na těžká vozidla s nulovými a nízkými emisemi, která byla takto nahlášena.
- (4) Plánované snížení emisí CO<sub>2</sub> a emisní kredity na výrobce by měly být stanoveny na základě počtu nových těžkých vozidel s výjimkou účelových vozidel, které byly takto nahlášeny.
- (5) Údaje uvedené v příloze tohoto rozhodnutí vycházejí z údajů, které měla Komise k dispozici ke dni 1. srpna 2022.
- (6) Je možné, že Komise bude muset aktualizovat zde zveřejněné údaje, pokud obdrží dodatečné údaje, které by mohly ovlivnit výsledky těchto výpočtů,

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202.<sup>(2)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956 ze dne 28. června 2018 o sledování a vykazování emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel (Úř. věst. L 173, 9.7.2018, s. 1).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

##### **Průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> výrobce**

Průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> výrobce uvedené v článku 4 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2020 jsou uvedeny ve druhém sloupci tabulky v příloze tohoto rozhodnutí.

#### Článek 2

##### **Faktor pro nulové a nízké emise výrobce**

Faktor nulových a nízkých emisí výrobce uvedený v čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2020 je uveden ve třetím sloupci tabulky v příloze tohoto rozhodnutí.

#### Článek 3

##### **Plánované snížení emisí CO<sub>2</sub> a emisní kredity výrobce**

Plánované snížení emisí CO<sub>2</sub> a emisní kredity výrobce uvedené v článku 7 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2020 jsou uvedeny ve čtvrtém, resp. pátém sloupci tabulky v příloze tohoto rozhodnutí.

#### Článek 4

##### **Průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> všech nových těžkých vozidel**

Průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii ve vykazovaném období roku 2020, vypočtené podle vzorce uvedeného v příloze I bodě 2.7 nařízení (EU) 2019/1242 s ohledem na nová těžká vozidla všech výrobců, jsou: 52,46 g/tkm.

#### Článek 5

Toto rozhodnutí je určeno těmto výrobcům:

- 1) DAIMLER TRUCK AG  
Mercedesstr.120  
70372 Stuttgart  
Německo
- 2) DAF NV  
P.O. box 90065  
5602 PT Eindhoven  
Nizozemsko
- 3) Ford Otomotiv Sanayi AS  
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad No 2  
34885 Sancaktepe Istanbul  
Turecko

- 4) Iveco Magirus-AG  
Nicolaus-Otto-Straße 27  
89079 Ulm  
Německo
- 5) IVECO SPA  
Via Puglia 35  
10156 Turín  
Itálie
- 6) MAN TRUCK AND BUS SE  
Dachauer Str. 667  
80995 München  
Německo
- 7) RENAULT TRUCK SA  
99 Route de Lyon  
69802 Saint Priest  
Francie
- 8) SCANIA CV AB  
Vagnmakarvagen 1  
15187 Södertälje  
Švédsko
- 9) VOLVO TRUCK CORPORATION  
Herkulesgatan 75  
40508 Göteborg  
Švédsko.

V Bruselu dne 28. listopadu 2022.

*Za Komisi*  
Frans TIMMERMANS  
*výkonný místopředseda*

---

## PŘÍLOHA

Všechny údaje se vztahují k vykazovanému období roku 2020, jak je definováno v čl. 3 bodě 3 nařízení (EU) 2019/1242.

Výrobce	Průměrné specifické emise CO <sub>2</sub> uvedené v článku 4 nařízení (EU) 2019/1242, v g/tkm	Faktor pro nulové a nízké emise uvedený v čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242	Plánované snížení emisí CO <sub>2</sub> uvedené v článku 7 nařízení (EU) 2019/1242, v g/tkm	Emisní kredity uvedené článku 7 nařízení (EU) 2019/1242, v g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	52,65	0,999	51,35	–
DAF NV	55,05	1,000	54,21	–
Iveco Magirus-AG	54,81	1,000	52,01	–
IVECO SPA	33,00	0,998	29,69	–
Ford Otomotiv Sanayi AS	55,09	1,000	51,28	–
MAN TRUCK AND BUS SE	50,79	0,998	50,83	1 011
RENAULT TRUCK SA	50,61	0,998	48,67	–
SCANIA CV AB	50,23	1,000	51,86	49 534
VOLVO TRUCK CORPORATION	53,53	0,999	52,79	–