

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2022/1029**ze dne 28. června 2022,****kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/919, pokud jde o harmonizované normy týkající se základních údajů o malých plavidlech, pohonných soustav na zkapalněný ropný plyn pro lodě, jachty a jiná plavidla a stanovení maximálního jmenovitého výkonu pohonu na základě manévrovací rychlosti pro plavidla o délce trupu mezi 8 a 24 m****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES ⁽¹⁾, a zejména na čl. 10 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle článku 14 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ⁽²⁾ se předpokládá, že výrobky, které jsou ve shodě s harmonizovanými normami nebo jejich částmi, na něž byly odkazy zveřejněny v *Úředním věstníku Evropské unie*, jsou ve shodě s požadavky, na které se tyto normy nebo jejich části vztahují, stanovenými v čl. 4 odst. 1 směrnice 2013/53/EU a v příloze I uvedené směrnice.
- (2) Komise požádala prostřednictvím prováděcího rozhodnutí C(2015) 8736 ⁽³⁾ Evropský výbor pro normalizaci (dále jen „CEN“) a Evropský výbor pro normalizaci v elektronice (dále jen „CENELEC“), aby vypracovaly a zveřidlovaly harmonizované normy na podporu směrnice 2013/53/EU se zohledněním přísnějších základních požadavků podle čl. 4 odst. 1 směrnice 2013/53/EU a přílohy I uvedené směrnice oproti zrušené směrnici Evropského parlamentu a Rady 94/25/ES ⁽⁴⁾.
- (3) Prováděcím rozhodnutím C(2015) 8736 byly výbory CEN a CENELEC rovněž požádány, aby zveřidlovaly normy, na něž byly zveřejněny odkazy ve sdělení Komise 2015/C 087/01 ⁽⁵⁾.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12.

⁽²⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES (Úř. věst. L 354, 28.12.2013, s. 90).

⁽³⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise C(2015) 8736 ze dne 15. prosince 2015 o podání žádosti o normalizaci Evropskému výboru pro normalizaci a Evropskému výboru pro normalizaci v elektronice, pokud jde o rekreační plavidla a vodní skútry, na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES.

⁽⁴⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/25/ES ze dne 16. června 1994 o sblížení právních a správních předpisů členských států týkajících se rekreačních plavidel (Úř. věst. L 164, 30.6.1994, s. 15).

⁽⁵⁾ Sdělení Komise v rámci provádění směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/25/ES ze dne 16. června 1994 o sblížení právních a správních předpisů členských států týkajících se rekreačních plavidel (Zveřejnění názvů a odkazů harmonizovaných norem v rámci harmonizačního právního předpisu Unie) (Úř. věst. C 87, 13.3.2015, s. 1).

- (4) Na základě žádosti stanovené v prováděcím rozhodnutí C(2015) 8736 revidoval CEN harmonizovanou normu EN ISO 8666:2018 o základních údajích pro malá plavidla, na niž je uveden odkaz v příloze I prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2019/919 ⁽⁶⁾. Výsledkem bylo přijetí harmonizované normy EN ISO 8666:2020 a její změny EN ISO 8666:2020/A11:2021 o definicích hlavních rozměrů a souvisejících údajů, hmotnostních specifikací a stavů zatížení pro malá plavidla.
- (5) Na základě žádosti stanovené v prováděcím rozhodnutí C(2015) 8736 revidoval CEN harmonizovanou normu EN 15609:2012 o požadavcích instalace pohonných soustav na zkapalněný ropný plyn pro lodě, jachty a jiná plavidla, zveřejněnou ve sdělení 2015/C 087/01. To vedlo k přijetí harmonizované normy EN 15609:2021.
- (6) Na základě žádosti stanovené v prováděcím rozhodnutí C(2015) 8736 vypracoval CEN rovněž harmonizovanou normu EN ISO 11592-2:2021 o stanovení maximálního jmenovitého výkonu pohonu na základě manévrovací rychlosti pro plavidla o délce trupu mezi 8 m a 24 m.
- (7) Komise spolu s CEN posoudila, zda jsou tyto harmonizované normy v souladu s požadavky stanovenými v prováděcím rozhodnutí C(2015) 8736.
- (8) Normy EN 15609:2021, EN ISO 11592-2:2021 a EN ISO 8666:2020 ve znění normy EN ISO 8666:2020/A11:2021 splňují požadavky, jejichž pokrytí mají za cíl a jež jsou stanoveny v čl. 4 odst. 1 směrnice 2013/53/EU, jakož i v části A přílohy I uvedené směrnice. Je proto vhodné, aby byl na uvedené normy zveřejněn odkaz v *Úředním věstníku Evropské unie*.
- (9) Norma EN 15609:2021 má nahradit normu EN 15609:2012. Norma EN ISO 8666:2020 ve znění normy EN ISO 8666:2020/A11:2021 má nahradit normu EN ISO 8666:2018.
- (10) Je proto nutné, aby byly odkazy na normy EN 15609:2012 a EN ISO 8666:2018 v *Úředním věstníku Evropské unie* zrušeny.
- (11) Aby měli výrobci dostatek času přizpůsobit své výrobky revidovaným a pozměněným verzím harmonizovaných norem EN 15609:2012 a EN ISO 8666:2018, je nezbytné odložit zrušení odkazů na tyto normy.
- (12) Příloha I prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/919 obsahuje odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu směrnice 2013/53/EU. Odkazy na harmonizované normy EN 15609:2021, EN ISO 8666:2020 a jejich změny EN ISO 8666:2020/A11:2021 a EN ISO 11592-2:2021 by měly být zahrnuty do uvedené přílohy. Je rovněž vhodné zrušit odkaz na harmonizovanou normu EN ISO 8666:2018 v příloze I prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/919.
- (13) Příloha II prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/919 obsahuje odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu směrnice 2013/53/EU, které se v řadě C *Úředního věstníku Evropské unie* zrušují. Odkazy na harmonizovanou normu EN 15609:2012 by měly být zařazeny do uvedené přílohy.
- (14) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/919 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (15) Soulad s harmonizovanou normou zakládá předpoklad shody s odpovídajícími základními požadavky stanovenými v harmonizačních právních předpisech Unie ode dne zveřejnění odkazu na takovou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*. Toto rozhodnutí by proto mělo vstoupit v platnost dnem vyhlášení,

⁽⁶⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/919 ze dne 4. června 2019 o harmonizovaných normách pro rekreační plavidla a vodní skútry vypracovaných na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU (Úř. věst. L 146, 5.6.2019, s. 106).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/919 se mění takto:

- 1) příloha I se mění v souladu s přílohou I tohoto rozhodnutí;
- 2) příloha II se mění v souladu s přílohou II tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Bod 1 přílohy I se použije ode dne 29. prosince 2023.

V Bruselu dne 28. června 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Příloha I se mění takto:

- 1) položka 7 se zrušuje;
- 2) doplňují se nové položky, které znějí:

Č.	Odkaz na normu
„45.	EN ISO 8666:2020 Malá plavidla – Základní údaje EN ISO 8666:2020/A11:2021
46.	EN 15609:2021 Zařízení a příslušenství na LPG – Pohonné soustavy na LPG pro lodě, jachty a jiná plavidla – Požadavky instalace
47.	EN ISO 11592-2:2021; Malá plavidla – Stanovení maximálního jmenovitého výkonu pohonu na základě manévrovací rychlosti – Část 2: Plavidla o délce trupu mezi 8 a 24 m.“

PŘÍLOHA II

V příloze II se doplňuje nová položka, která zní:

Č.	Odkaz na normu	Datum zrušení
„38.	EN 15609:2012 Zařízení a příslušenství na LPG – Pohonné soustavy na LPG pro lodě, jachty a jiná plavidla	29. prosince 2023.“