

ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/1407

ze dne 26. srpna 2021,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/919, pokud jde o harmonizované normy týkající se ohnivzdorných palivových hadic, neohnivzdorných palivových hadic, ventilů a prostupů obšívkou, na motoru upevněných palivových a elektrických součástí vestavěných naftových motorů, a kormidelních kol

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES ⁽¹⁾, a zejména na čl. 10 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle článku 14 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ⁽²⁾ se předpokládá, že výrobky, které jsou ve shodě s harmonizovanými normami nebo jejich částmi, na něž byly odkazy zveřejněny v *Úředním věstníku Evropské unie*, jsou ve shodě s požadavky, na které se tyto normy nebo jejich části vztahují, stanovenými v čl. 4 odst. 1 směrnice 2013/53/EU a v příloze I uvedené směrnice.
- (2) Komise požádala prostřednictvím prováděcího rozhodnutí Komise C(2015) 8736 ⁽³⁾ Evropský výbor pro normalizaci (dále jen „CEN“) a Evropský výbor pro normalizaci v elektronice (dále jen „CENELEC“), aby vypracovaly a zrevidovaly harmonizované normy na podporu směrnice 2013/53/EU se zohledněním přísnějších základních požadavků podle čl. 4 odst. 1 směrnice 2013/53/EU a přílohy I uvedené směrnice oproti zrušené směrnici Evropského parlamentu a Rady 94/25/ES ⁽⁴⁾.
- (3) Prováděcím rozhodnutím C(2015) 8736 byly výbory CEN a CENELEC rovněž požádány, aby zrevidovaly normy, na něž byly zveřejněny odkazy ve sdělení Komise 2015/C 087/01 ⁽⁵⁾.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12.

⁽²⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES (Úř. věst. L 354, 28.12.2013, s. 90).

⁽³⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise C(2015) 8736 ze dne 15. prosince 2015 o podání žádosti o normalizaci Evropskému výboru pro normalizaci a Evropskému výboru pro normalizaci v elektronice, pokud jde o rekreační plavidla a vodní skútry, na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES.

⁽⁴⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/25/ES ze dne 16. června 1994 o sblížení právních a správních předpisů členských států týkajících se rekreačních plavidel (Úř. věst. L 164, 30.6.1994, s. 15).

⁽⁵⁾ Sdělení Komise v rámci provádění směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/25/ES ze dne 16. června 1994 o sblížení právních a správních předpisů členských států týkajících se rekreačních plavidel (Zveřejnění názvů a odkazů harmonizovaných norem v rámci harmonizačního právního předpisu Unie) (Úř. věst. C 87, 13.3.2015, s. 1).

- (4) Na základě žádosti uvedené v prováděcím rozhodnutí C(2015) 8736 zrevidoval výbor CEN následující harmonizované normy, na něž byly zveřejněny odkazy v prováděcím rozhodnutí Komise (EU) 2019/919 ⁽⁶⁾: EN ISO 7840:2018 o ohnivzdorných palivových hadicích, EN ISO 8469:2018 o neohnivzdorných palivových hadicích, harmonizované normy EN ISO 9093-1:2018 a EN ISO 9093-2:2018 o ventilech a prostupech obšívkou a EN ISO 16147:2017 o vestavěných naftových motorech a na motoru upevněných součástech palivové a elektrické soustavy. Výsledkem bylo přijetí těchto harmonizovaných norem: EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021 a EN ISO 16147:2021.
- (5) Na základě žádosti uvedené v prováděcím rozhodnutí C(2015) 8736 vypracoval CEN rovněž novou harmonizovanou normu EN ISO 23411:2021 o kormidelních kolech.
- (6) Komise společně s výborem CEN posoudila, zda normy vypracované a revidované tímto výborem splňují požadavky stanovené v prováděcím rozhodnutí C(2015) 8736.
- (7) Norma EN ISO 7840:2021 stanoví obecné požadavky a fyzické zkoušky pro ohnivzdorné palivové hadice instalované v malých plavidlech, dopravující benzin, benzin smíchaný s ethanolem, motorovou naftu nebo motorovou naftu smíchanou s bionaftou (FAME), navržené pro pracovní tlak nepřesahující 0,34 MPa pro hadice s vnitřním průměrem do 10 mm včetně a 0,25 MPa pro hadice do vnitřního průměru 63 mm.
- (8) Norma EN ISO 8469:2021 stanoví obecné požadavky a fyzické zkoušky pro neohnivzdorné palivové hadice instalované v malých plavidlech do 24 m, dopravující benzin nebo benzin s ethanolem, motorovou naftu nebo motorovou naftu smíchanou s bionaftou (FAME), navržené pro pracovní tlak nepřesahující 0,34 MPa pro hadice s vnitřním průměrem do 10 mm včetně a 0,25 MPa pro hadice do vnitřního průměru 63 mm.
- (9) Norma EN ISO 9093:2021 stanoví požadavky na prostupy obšívkou, ventily, hadicové spojky, jejich příslušenství a jejich montáž v malých plavidlech do 24 m.
- (10) Norma EN ISO 16147:2021 stanoví požadavky na konstrukci a montáž na motoru upevněných součástí palivové a elektrické soustavy vestavěných dieselových motorů za účelem minimalizace úniku paliva, nebezpečí úrazu elektrickým proudem a/nebo šíření požáru v malých plavidlech do 24 m.
- (11) Norma EN ISO 23411:2021 stanoví požadavky na konstrukci a zkoušení pro kormidelní kola malých plavidel do 24 m.
- (12) Normy EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021 a EN ISO 23411:2021 splňují požadavky, jejichž pokrytí mají za cíl a jež jsou stanoveny v čl. 4 odst. 1 směrnice 2013/53/EU, jakož i v části A přílohy I uvedené směrnice. Odkazy na uvedené normy je proto vhodné zveřejnit v *Úředním věstníku Evropské unie*.
- (13) Norma EN ISO 7840:2021 má nahradit normu EN ISO 7840:2018. Norma EN ISO 8469:2021 má nahradit normu EN ISO 8469:2018. Norma EN ISO 9093:2021 má nahradit normy EN ISO 9093-1:2018 a EN ISO 9093-2:2018. Norma EN ISO 16147:2021 má nahradit normu EN ISO 16147:2017. Norma EN ISO 23411:2021 má nahradit normy EN ISO 9775:2017 a EN ISO 15652:2017 zveřejněné sdělením Komise 2018/C 209/05 ⁽⁷⁾.
- (14) Je proto nutné, aby byly odkazy na normy EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 a EN ISO 16147:2017 v *Úředním věstníku Evropské unie* ⁽⁸⁾ zrušeny.

⁽⁶⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/919 ze dne 4. června 2019 o harmonizovaných normách pro rekreační plavidla a vodní skútry vypracovaných na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU (Úř. věst. L 146, 5.6.2019, s. 106).

⁽⁷⁾ Sdělení Komise v rámci provádění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES (Zveřejnění názvů a odkazů harmonizovaných norem v rámci harmonizačního právního předpisu Unie) (Úř. věst. C 209, 15.6.2018, s. 137).

⁽⁸⁾ Úř. věst. C 209, 15.6.2018, s. 137.

- (15) Aby měli výrobci dostatek času přizpůsobit své výrobky revidovaným verzím harmonizovaných norem EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 a EN ISO 16147:2017, je nezbytné odložit zrušení odkazů na tyto normy.
- (16) Příloha I prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/919 obsahuje odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu směrnice 2013/53/EU. Odkazy na harmonizované normy EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021 a EN ISO 23411:2021 by měly být zahrnuty do uvedené přílohy. Odkazy na harmonizované normy EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018 a EN ISO 9093-2:2018 by měly být v uvedené příloze zrušeny.
- (17) Příloha II prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/919 obsahuje odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu směrnice 2013/53/EU, které se v *Úředním věstníku Evropské unie* zrušují. Odkazy na harmonizované normy EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 a EN ISO 16147:2017 by měly být v uvedené příloze zahrnuty.
- (18) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/919 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (19) Soulad s harmonizovanou normou zakládá předpoklad shody s odpovídajícími základními požadavky stanovenými v harmonizačních právních předpisech Unie ode dne zveřejnění odkazu na takovou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*. Toto rozhodnutí by proto mělo vstoupit v platnost dnem vyhlášení,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/919 se mění takto:

- 1) příloha I se mění v souladu s přílohou I tohoto rozhodnutí;
- 2) příloha II se mění v souladu s přílohou II tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Bod 2 přílohy I se použije ode dne 27. února 2023.

V Bruselu dne 26. srpna 2021.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Příloha I prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/919 se mění takto:

1) doplňují se nové položky, které znějí:

č.	Odkaz na normu
„35.	EN ISO 7840:2021 Malá plavidla – Ohnivzdorné palivové hadice
36.	EN ISO 8469:2021 Malá plavidla – Neohnivzdorné palivové hadice
37.	EN ISO 9093:2021 Malá plavidla – Ventily a prostupy obšívkou
38.	EN ISO 16147:2021 Malá plavidla – Vestavěné naftové motory, na motoru upevněné součásti palivové a elektrické soustavy
39.	EN ISO 23411:2021 Malá plavidla – Kormidelní kola“;

2) položky 5, 6, 9 a 10 se zrušují;

PŘÍLOHA II

V příloze II prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/919 se doplňují nové položky, které znějí:

č.	Odkaz na normu	Datum zrušení
„33.	EN ISO 9775:2017 Malá plavidla – Dálkově ovládaná kormidelní zařízení pro samostatné přívěsné motory s výkonem od 15 kW do 40 kW (ISO 9775:1990)	27. února 2023
34.	EN ISO 15652:2017 Malá plavidla – Zařízení dálkového ovládání pro malé čluny s vodometem (ISO 15652:2003)	27. února 2023
35.	EN ISO 16147:2017 Malá plavidla – Vestavěné naftové motory, na motoru upevněné součásti palivové a elektrické soustavy (ISO 16147:2002, A1:2013)	27. února 2023“