

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2020/203**ze dne 28. listopadu 2019****o klasifikaci vozidel, povinnostech uživatelů evropské služby elektronického mýtného, požadavcích na prvky interoperability a minimálních kritériích způsobilosti oznámených subjektů****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii ⁽¹⁾, a zejména na čl. 8 odst. 5, čl. 10 odst. 3, čl. 15 odst. 4 a 5 a čl. 19 odst. 5 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Aby bylo zajištěno správné fungování evropské služby elektronického mýtného (EETS), musí uživatelé EETS poskytovat správné údaje a odpovídat za stav palubního zařízení, pokud se používá.
- (2) Za účelem zvýšení interoperability elektronických systémů pro výběr mýtného a zajištění slučitelnosti s obecnými požadavky vyplývajícími z právních předpisů EU, jako je například ochrana údajů, musí poskytovatelé EETS a subjekty pro výběr mýtného dodržovat minimální soubor procesních, technických a provozních požadavků.
- (3) Měly by být stanoveny obecné požadavky na infrastrukturu, aby bylo zajištěno, že prvky interoperability zajišťují přesné údaje, správné určení totožnosti poskytovatelů EETS, správnou instalaci palubního zařízení, pokud se používá, a správné informace o povinnostech řidičů v oblasti silničních poplatků.
- (4) Je třeba stanovit standardní kritéria pro jmenování subjektů odpovědných za posuzování souladu se specifikacemi a vhodností pro použití prvků interoperability, aby byla zajištěna minimální úroveň odborných znalostí a aby se výrobcům dostávalo rovného zacházení ve všech členských státech.
- (5) Aby bylo zajištěno jednotné uplatňování tohoto nařízení a směrnice (EU) 2019/520, mělo by se toto nařízení použít ode dne uvedeného v čl. 32 odst. 1 směrnice (EU) 2019/520,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 91, 29.3.2019, s. 45.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Oblast působnosti

Toto nařízení v přenesené pravomoci stanoví požadavky na:

- 1) klasifikaci vozidel,
- 2) podrobné povinnosti uživatelů EETS,
- 3) prvky interoperability,
- 4) minimální kritéria způsobilosti pro oznámené subjekty.

Článek 2

Klasifikace vozidel

1. Parametry používané ke klasifikaci vozidel pro stanovení mýtného musí splňovat požadavky stanovené v příloze I tohoto nařízení v přenesené pravomoci.
2. Aniž je dotčen čl. 6 odst. 2 směrnice (EU) 2019/520, pokud má subjekt pro výběr mýtného v úmyslu zavést nové parametry klasifikace vozidel, musí o tom členský stát, v němž je registrován, informovat Komisi, ostatní členské státy a poskytovatele EETS činné v příslušné oblasti EETS šest měsíců před zavedením nových parametrů klasifikace.

Článek 3

Povinnosti uživatelů EETS

1. Uživatelé EETS zajistí, aby údaje o všech uživateliích a vozidlech, které poskytují poskytovatelům EETS, a ohlášení proměnných parametrů byly správné.
2. Uživatelé EETS přijmou veškerá možná opatření k zajištění provozuschopnosti palubního zařízení, je-li vozidlo provozováno v EETS, v níž je vyžadováno použití palubního zařízení.
3. Uživatelé EETS provozují palubní zařízení v souladu s pokyny poskytovatele EETS, zejména co se týče ohlášení proměnných parametrů klasifikace vozidla.

Článek 4

Požadavky na prvky interoperability

Prvky interoperability a silniční infrastruktura musí splňovat požadavky stanovené v příloze II tohoto nařízení v přenesené pravomoci.

Článek 5

Minimální kritéria způsobilosti oznámených subjektů

Oznámené subjekty uvedené v čl. 19 odst. 1 směrnice (EU) 2019/520 splňují minimální kritéria stanovená v příloze III tohoto nařízení v přenesené pravomoci.

Článek 6

Vstup v platnost

Toto nařízení v přenesené pravomoci vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 19. října 2021.

Toto nařízení v přenesené pravomoci je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 28. listopadu 2019.

Za Komisi
Předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA I

USTANOVENÍ O KLASIFIKACI VOZIDEL

1. Obecná ustanovení

- 1.1. Subjekt pro výběr mýtného musí ke každému tarifnímu režimu používanému v oblasti EETS, za niž odpovídá, nejméně tři měsíce před jeho použitím zveřejnit skutečnost, že soubor používaných parametrů klasifikace vozidel odpovídá jeho tarifním třídám pro vozidla. Tato povinnost se nevztahuje na případ, kdy subjekt pro výběr mýtného provede změny určitého tarifu v rámci tarifního režimu.
- 1.2. Subjekt pro výběr mýtného musí ke každému tarifnímu režimu používanému v oblasti EETS, za niž odpovídá, zveřejnit skutečnost, že jeho tarifní třídy pro vozidla odpovídají jeho tarifní struktuře. Pokud se na této skutečnosti něco změní, musí subjekt pro výběr mýtného příslušný údaj aktualizovat.

2. Parametry klasifikace vozidel

- 2.1. Subjekt pro výběr mýtného může použít parametry klasifikace vozidel odpovídající alespoň jednomu z těchto ustanovení:
 - a) jakýkoli parametr klasifikace vozidel, který může změřit svým silničním zařízením;
 - b) parametry vozidla, které jsou uvedeny v registračních dokladech vozidel ⁽¹⁾ a standardizovány v bodě 8.4 normy EN ISO 14906:2018 ⁽²⁾.

Pokud se používá palubní zařízení, smí podporovat uchovávání a přenos pouze těch možných parametrů klasifikace vozidel, které lze získat z palubního zařízení za použití vyhrazeného spojení krátkého dosahu v pásmu 5,8 GHz, jak je vymezeno v normách EN 15509:2014 ⁽³⁾ a ETSI ES 200674-1 V2.4.1 ⁽⁴⁾; v případě režimů založených na GNSS lze navíc každý parametr vozidla získat z palubního zařízení pomocí CEN-DSRC podle normy EN ISO 12813:2019 ⁽⁵⁾.

- 2.2. Při pohybu v oblasti výběru mýtného musí být palubní zařízení vozidla schopné sdělit informace o stavu palubního zařízení a případně své parametry klasifikace vozidel monitorovacímu zařízení subjektu pro výběr mýtného pro účely výkazu o mýtném podle přílohy I prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/204 ⁽⁶⁾.

3. Nové tarifní režimy

- 3.1. Je-li nově zaváděný tarifní režim založen na parametrech klasifikace vozidel, které se již používají nejméně v jedné oblasti EETS, musí poskytovatelé EETS tento nový tarifní režim zavést ode dne jeho vstupu v platnost.
- 3.2. Pokud nový tarifní režim zavádí jeden či více nových parametrů klasifikace vozidel, je nutno dodržet postup uvedený v čl. 2. odst. 2 nařízení v přenesené pravomoci.

⁽¹⁾ Směrnice Komise 2003/127/ES ze dne 23. prosince 2003, kterou se mění směrnice Rady 1999/37/ES o registračních dokladech vozidel (Úř. věst. L 10, 16.1.2004, s. 29).

⁽²⁾ Elektronický výběr poplatků – definice aplikačního rozhraní aplikace pro vyhrazená spojení krátkého dosahu (DSRC).

⁽³⁾ Elektronický výběr poplatků – profil použití interoperability pro vyhrazená spojení krátkého dosahu (DSRC).

⁽⁴⁾ Inteligentní dopravní systémy (ITS) Telematika v silniční dopravě a provozu (RTTT); Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC); Část 1: Technické vlastnosti a zkušební metody pro zařízení pro vysokorychlostní (HDR) přenos dat pracující v pásmu ISM 5,8 GHz (průmyslové, vědecké a lékařské aplikace).

⁽⁵⁾ Elektronický výběr poplatků – komunikace ověřování shody pro autonomní systémy.

⁽⁶⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/204 ze dne 28. listopadu 2019 o podrobných povinnostech poskytovatelů evropské služby elektronického mýtného, minimálním obsahu přehledu o oblasti evropské služby elektronického mýtného, elektronických rozhraních, požadavcích na prvky interoperability a o zrušení rozhodnutí 2009/750/ES (Úř. věst. L 43, 17.2.2020, s. 49).

PŘÍLOHA II

POŽADAVKY NA PRVKY INTEROPERABILITY

1. VŠEOBECNÉ POŽADAVKY

1.1. Spolehlivost a dostupnost

- 1.1.1. Kontrola a údržba pevných nebo pohyblivých konstrukčních částí používaných v EETS musí být organizována, prováděna a kvantifikována takovým způsobem, aby byl zajištěn jejich provoz za zamýšlených podmínek.
- 1.1.2. Koncepce EETS by měla umožnit, aby systém pokračoval v provozu v případě nesprávné funkce nebo selhání konstrukčních částí, případně ve zhoršeném režimu, ale s minimálním narušením pro uživatele EETS.

1.2. Technická kompatibilita

Pokud jde o rozhraní, musí být technické vlastnosti zařízení poskytovatelů EETS a subjektů pro výběr mýtného slučitelné a v souladu s ustanoveními přílohy I prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/204.

1.3. Bezpečnost/soukromí a ochrana osobních údajů

- 1.3.1. EETS musí zajistit bezpečnostní prvky v souvislosti s ochranou údajů, které v prostředí EETS uchovávají, zpracovávají a vzájemně si předávají zúčastněné strany. Bezpečnostní prvky začlení nezbytné záruky do zpracování s cílem chránit práva a zájmy zúčastněných stran EETS, zejména je chránit před riziky nebo škodami vzniklými v důsledku nedostatečné dostupnosti, důvěrnosti, integrity, autentizace, nepopíratelnosti a ochrany před neoprávněným přístupem k údajům uživatelů v evropském prostředí s mnoha uživateli, v souladu s příslušnými právními předpisy o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů.
- 1.3.2. EETS musí být v souladu s právními předpisy EU o ochraně údajů. Zejména je třeba zajistit soulad s nařízením (EU) 2016/679 a s vnitrostátními právními a správními předpisy, kterými se provádí směrnice 2002/58/ES ve vnitrostátním právu.

2. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

2.1. Požadavky na infrastrukturu

- 2.1.1. Infrastruktura EETS musí umožnit, aby údaje ve výkazu o mýtném odpovídaly požadavkům na režim mýtného, aby bylo zaručeno rovné a spravedlivé zacházení s uživateli EETS ohledně mýtného a poplatků.
- 2.1.2. Palubní zařízení musí subjektům pro výběr mýtného umožnit identifikaci odpovědného poskytovatele EETS. Palubní zařízení musí tyto informace pravidelně kontrolovat, a zjistí-li nesrovnalost, automaticky se zablokovat a pokud možno o této odchylce informovat poskytovatele EETS.
- 2.1.3. Zařízení EETS musí být případně navrženo tak, aby jeho prvky interoperability používaly normy vydané evropskými normalizačními organizacemi.
- 2.1.4. Palubní zařízení musí být zabudováno bezpečným a zabezpečeným způsobem. Jeho instalace bude splňovat požadavky na výhled řidičů směrem dopředu⁽¹⁾.
- 2.1.5. Subjekty pro výběr mýtného musí prostřednictvím signalizace či jinými prostředky, které členské státy zvolí, informovat řidiče o požadavku uhradit mýtné nebo poplatek za řízení vozidla v oblasti EETS a o pozemních komunikacích spadajících do oblasti EETS.

(¹) Směrnice Komise 90/630/EHS ze dne 30. října 1990, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 77/649/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se pole výhledu řidičů motorových vozidel (Úř. věst. L 341, 6.12.1990, s. 20).

2.2. Provozní a řídicí požadavky

- 2.2.1. Subjekty pro výběr mýtného a poskytovatelé EETS musí stanovit pohotovostní plány s cílem zamezit významnému narušení silničního provozu v případě nedostupnosti EETS.
- 2.2.2. Pokud jde o hodnocení vlastností palubního zařízení, které užívá technologii družicového určování polohy, podle čl. 3 odst. 3 směrnice (EU) 2019/520, lze použít specifikace posuzování shody systémů EGNOS/Galileo eCall ⁽²⁾.

⁽²⁾ Prováděcí pokyny pro výrobce palubního zařízení, prodejce zkušebních řešení a technická střediska, Agentura pro evropský globální navigační družicový systém a Společné výzkumné středisko ES (prosinec 2017, verze 1.0).

PŘÍLOHA III

MINIMÁLNÍ KRITÉRIA ZPŮSOBILOSTI OZNÁMENÝCH SUBJEKTŮ

1. Subjekt posuzování shody, subjekt oprávněný k provádění postupu posuzování shody nebo dohledu nad ním, pokud jde o specifikace a vhodnost pro použití prvků interoperability, musí pro účely oznámení splňovat ustanovení bodů 2 až 11 této přílohy.

Subjekt musí být akreditován v souladu s nařízením (ES) č. 765/2008 ⁽¹⁾ s ohledem na harmonizovanou evropskou normu pro posuzování shody, pokud jde o požadavky na subjekty certifikující výrobky, procesy a služby.

2. Subjekt musí být zřízen podle vnitrostátních právních předpisů a mít právní subjektivitu.
3. Subjekt musí být třetí stranou nezávislou na organizaci nebo výrobku, který posuzuje.

Za takovýto subjekt může být považován subjekt patřící k hospodářskému sdružení nebo profesnímu svazu, které zastupují podniky zapojené do navrhování, výroby, dodávání, montáže, používání nebo údržby výrobků, které tento subjekt posuzuje, jestliže je prokázána jeho nezávislost a neexistence jakéhokoli střetu zájmů.

4. Subjekt, jeho nejvyšší vedení a pracovníci odpovědní za plnění úkolů v rámci posuzování shody nesmějí být osobami, které navrhují, vyrábějí, dodávají, instalují, nakupují, vlastní, používají nebo udržují výrobky, jež posuzují, ani nesmějí být zplnomocněnými zástupci takových osob. To nesmí vylučovat používání posuzovaných výrobků, které jsou nezbytné pro činnost subjektu posuzování shody, ani používání takových výrobků k osobním účelům.

Subjekt, jeho nejvyšší vedení a pracovníci odpovědní za plnění úkolů v rámci posuzování shody se nesmějí přímo podílet na navrhování, výrobě nebo konstrukci, uvádění na trh, instalaci, používání ani údržbě těchto výrobků, ani zastupovat osoby, které se těmito činnostmi zabývají. Nesmějí vykonávat žádnou činnost, která by mohla ohrozit jejich nezávislý úsudek nebo důvěryhodnost ve vztahu k činnostem posuzování shody, k jejichž vykonávání jsou oznámeni. To se musí týkat zejména poradenských služeb.

Subjekty posuzování shody musí zajistit, aby činnosti jejich dceřiných společností nebo subdodavatelů neohrožovaly důvěrnost, objektivitu nebo nestrannost jejich činností posuzování shody.

5. Subjekty posuzování shody a jejich zaměstnanci musí vykonávat činnosti posuzování shody na nejvyšší úrovni profesionální důvěryhodnosti a požadované technické způsobilosti v konkrétní oblasti. Nesmějí být rovněž vystaveni žádným tlakům a podnětům, zejména finančním, které by mohly ovlivnit jejich úsudek nebo výsledky jejich posuzování shody, zejména ze strany osob nebo skupin osob, které mají na výsledcích těchto činností zájem.
6. Subjekt musí být způsobilý vykonávat všechny úkoly posuzování shody, které tomuto subjektu ukládá směrnice 2019/520/EU a příslušné prováděcí akty a pro něž byl oznámen, ať již tyto úkoly vykonává subjekt posuzování shody sám, nebo jsou vykonávány jeho jménem a na jeho odpovědnost.

Subjekt posuzování shody musí mít vždy a pro každý postup posuzování shody a každý druh nebo kategorii výrobků, pro něž byl oznámen, k dispozici nezbytné:

- a) zaměstnance s odbornými znalostmi a příslušnými zkušenostmi potřebnými k plnění úkolů posuzování shody;
- b) popisy postupů, jimiž se posuzování shody řídí, aby byla zajištěna transparentnost těchto postupů a možnost jejich zopakování. Musí mít zavedenu náležitou politiku a postupy pro rozlišování mezi úkoly, jež plní jako oznámený subjekt, a dalšími činnostmi a

⁽¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ze dne 9. července 2008, kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 339/93.

- c) postupy pro výkon činností, jež zohledňují velikost a strukturu podniku, odvětví, v němž působí, míru složitosti dané technologie výrobku a hromadný či sériový způsob výroby.

Musí být schopen plnit technické a administrativní úkoly spojené s činnostmi posuzování shody a musí mít přístup k veškerému potřebnému vybavení nebo zařízení.

7. Zaměstnanci odpovědní za plnění úkolů posuzování shody musí:
- a) mít odpovídající technickou a odbornou přípravu zahrnující všechny činnosti posuzování shody, pro něž byl subjekt posuzování shody oznámen;
 - b) mít uspokojivou znalost požadavků souvisejících s posuzováním, které provádějí, a dostatečnou pravomoc toto posuzování provádět;
 - c) mít dostatečné znalosti základních požadavků, příslušných norem a příslušných ustanovení harmonizačních právních předpisů EU a jejich prováděcích předpisů a rozumět jim a
 - d) být schopni vypracovávat certifikáty, záznamy, protokoly a zprávy prokazující, že posouzení byla provedena.
8. Musí být zaručena nestrannost subjektu posuzování shody, jeho nejvyššího vedení a pracovníků, kteří posuzování provádějí.
- Platy nejvyššího vedení a zaměstnanců, kteří hodnocení provádějí, nemohou záviset na počtu provedených posouzení ani na jejich výsledcích.
9. Subjekty posuzování shody musí uzavřít pojištění odpovědnosti za škodu, pokud tuto odpovědnost nepřevzal stát v souladu s vnitrostátními právními předpisy nebo pokud není za posuzování shody přímo odpovědný sám členský stát.
10. Zaměstnanci subjektu posuzování shody musí zachovávat služební tajemství, pokud jde o veškeré informace, které získali při plnění svých úkolů podle směrnice 2019/520/EU a příslušných prováděcích aktů nebo vnitrostátních právních předpisů, jimiž se provádí. To však neplatí pro příslušné orgány členského státu, ve kterém vykonávají svou činnost. Musí být chráněna vlastnická práva.
11. Subjekty posuzování shody se podílejí na příslušných normalizačních činnostech a na činnostech koordinační skupiny oznámeného subjektu zřízené podle příslušných právních předpisů EU nebo zajistí, aby byli jejich pracovníci, kteří posuzování provádějí, o těchto činnostech informováni, a jakožto všeobecné pokyny používají správní rozhodnutí a dokumenty, které byly uvedené skupinou vypracovány.
-