

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2019/888**ze dne 13. března 2019,****kterým se mění příloha I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956, pokud jde o údaje o nových těžkých vozidlech, jež mají sledovat a vykazovat členské státy a výrobci****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956 ze dne 28. června 2018 o sledování a vykazování emisí CO₂ a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel ⁽¹⁾, a zejména na čl. 11 odst. 1 písm. a) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Část A přílohy I nařízení (EU) 2018/956 stanoví údaje, které mají členské státy sledovat a vykazovat u nových těžkých vozidel poprvé zaregistrovaných v Unii.
- (2) V části B bodě 2 přílohy I nařízení (EU) 2018/956 jsou stanoveny údaje, které mají u každého nového těžkého vozidla sledovat a vykazovat výrobci těžkých vozidel.
- (3) Od 1. července 2019 výrobci vozidel stanovují a oznamují další údaje týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ⁽²⁾ a jeho prováděcích opatření. V zájmu účinného provádění právních předpisů týkajících se emisí CO₂ u těžkých vozidel je důležité zajistit komplexní, transparentní a náležitý sběr údajů o uspořádání vozového parku těžkých vozidel v Unii, jeho vývoji v čase a potenciálním dopadu na emise CO₂. Výrobci těžkých vozidel by proto měli tyto údaje sledovat a vykazovat je Komisi.
- (4) Aby bylo možné provést důkladnou analýzu uvedených dodatečných údajů, zejména pro identifikaci účelových vozidel, je rovněž vhodné, aby příslušné orgány členských států sledovaly a vykazovaly doplňující informace o registracích.
- (5) Příloha I nařízení (EU) 2018/956 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha I nařízení (EU) 2018/956 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 173, 9.7.2018, s. 1.⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ze dne 18. června 2009 o schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a o přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidel, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Úř. věst. L 188, 18.7.2009, s. 1).

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 13. března 2019.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA

Příloha I nařízení (EU) 2018/956 se mění takto:

1) část A se mění takto:

a) písmeno d) se nahrazuje tímto:

„d) u vozidel registrovaných do 31. prosince 2019, je-li k dispozici, a u vozidel registrovaných od 1. ledna 2020 ve všech případech kód karoserie, jak je uveden v bodě 38 prohlášení o shodě, v relevantních případech včetně doplňujících číselných znaků uvedených v dodatku 2 k příloze II směrnice 2007/46/ES;“;

b) doplňuje se nové písmeno f), které zní:

„f) u vozidel registrovaných od 1. ledna 2020 maximální rychlost vozidla, jak je uvedena v bodě 29 prohlášení o shodě.“;

2) v části B se bod 2 mění takto:

a) položka č. 5 se nahrazuje tímto:

Číslo	Parametry sledování	Zdroj: část I přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400, není-li uvedeno jinak	Popis
„5	Certifikační číslo náprav	1.7.2	Specifikace nápravy“;

b) položka č. 15 se nahrazuje tímto:

Číslo	Parametry sledování	Zdroj: část I přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400, není-li uvedeno jinak	Popis
„15	Značka (obchodní název výrobce)	—	Specifikace vozidla“;

c) položka č. 21 se nahrazuje tímto:

Číslo	Parametry sledování	Zdroj: část I přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400, není-li uvedeno jinak	Popis
„21	Typ paliva (motorová nafta CI/CNG PI/LNG PI ...)	1.2.7	Specifikace motoru“;

d) položka č. 73 se nahrazuje tímto:

Číslo	Parametry sledování	Zdroj: část I přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400, není-li uvedeno jinak	Popis
„73	Kryptografický klíč souboru záznamů výrobce	3.1.4	Informace o softwaru“;

e) doplňují se nové položky č. 79 až 100, které znějí:

Číslo	Parametry sledování	Zdroj: část I přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400, není-li uvedeno jinak	Popis
„79	Model vozidla	1.1.2	Specifikace vozidla
80	Účelové vozidlo (ano/ne)	1.1.9	
81	Těžké vozidlo s nulovými emisemi (ano/ne)	1.1.10	
82	Těžké vozidlo s hybridním elektrickým pohonem (ano/ne)	1.1.11	
83	Dvoupalivové (dual-fuel) vozidlo (ano/ne)	1.1.12	
84	Kabina s lůžky (ano/ne)	1.1.13	
85	Model motoru (*)	1.2.1	Specifikace motoru
86	Model převodovky (*)	1.3.1	Specifikace převodovky
87	Model odlehčovací brzdy (*)	1.4.1	Specifikace odlehčovací brzdy
88	Certifikační číslo odlehčovací brzdy	1.4.2	
89	Certifikační možnost použitá pro vytvoření mapy ztrát (standardní hodnoty/měření)	1.4.3	
90	Model měniče točivého momentu (*)	1.5.1	Specifikace měniče točivého momentu
91	Certifikační číslo měniče točivého momentu	1.5.2	
92	Certifikační možnost použitá pro vytvoření mapy ztrát (standardní hodnoty/měření)	1.5.3	
93	Model úhlového převodu (*)	1.6.1	Specifikace úhlového převodu
94	Certifikační číslo úhlového převodu	1.6.2	
95	Model nápravy (*)	1.7.1	Specifikace nápravy
96	Model odporu vzduchu (*)	1.8.1	Aerodynamika
97	Systém stop-start během zastavení vozidla (ano/ne)	1.12.1	Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS)
98	Systém eco-roll bez systému stop-start (ano/ne)	1.12.2	
99	Systém eco-roll se systémem stop-start (ano/ne)	1.12.3	
100	Prediktivní tempomat (ano/ne)	1.12.4	

(*) Údajové položky č. 85, 86, 87, 90, 93, 95 a 96 se nezveřejňují v centrálním registru údajů o těžkých vozidlech.“