

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/775
ze dne 16. května 2019,
kterým se mění nařízení (EU) č. 454/2011, pokud jde o správu řízení změn
(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii ⁽¹⁾, a zejména na čl. 5 odst. 11 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Článek 19 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ⁽²⁾ požaduje, aby Agentura Evropské unie pro železnice (dále jen „agentura“) podávala doporučení Komisi k technickým specifikacím pro interoperabilitu (dále jen „TSI“) a jejich revizi v souladu s článkem 5 směrnice (EU) 2016/797 a aby zajišťovala přizpůsobování TSI technickému pokroku, vývoji trhu a sociálním požadavkům.
- (2) Článek 14 rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 ⁽³⁾ požaduje, aby se oddíl 7.5 přílohy I nařízení Komise (EU) č. 454/2011 ⁽⁴⁾ (dále jen „TSI TAP“) změnil za účelem upřesnění pozměněného procesu správy řízení změn TSI TAP.
- (3) V souladu s článkem 5 nařízení (EU) 2016/796 byla zřízena pracovní skupina, jež má navrhnout doporučení, pokud jde o změny oddílu 7.5 TSI TAP.
- (4) Dne 20. dubna 2018 zaslala agentura Komisi doporučení ohledně revize oddílu 7.5 nařízení (EU) č. 454/2011 (TSI TAP).
- (5) Oddíl 7.5 přílohy I nařízení (EU) č. 454/2011 týkající se TSI TAP by měl být odpovídajícím způsobem změněn.
- (6) Měl by se aktualizovat seznam příslušných technických dokumentů, na něž odkazuje TSI TAP.
- (7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 51 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Oddíl 7.5 přílohy I nařízení (EU) č. 454/2011 (TSI TAP) se nahrazuje zněním uvedeným v příloze 1 tohoto nařízení.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44.

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004 (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 1).

⁽³⁾ Rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 ze dne 8. června 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, pokud jde o konkrétní cíle pro vypracování, přijetí a přezkum technických specifikací pro interoperabilitu (Úř. věst. L 210, 15.8.2017, s. 5).

⁽⁴⁾ Nařízení Komise (EU) č. 454/2011 ze dne 5. května 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky v osobní dopravě“ transevropského železničního systému (Úř. věst. L 123, 12.5.2011, s. 11).

Článek 2

Příloha III nařízení (EU) č. 454/2011 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze 2 tohoto nařízení.

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 16. května 2019.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA I

Oddíl 7.5 přílohy I nařízení Komise (EU) č. 454/2011 se nahrazuje tímto:

„7.5 Řízení změn**7.5.1 Proces řízení změn**

Postupy řízení změn budou navrženy tak, aby zajistily, že budou náležitě zanalyzovány náklady a přínosy změny a že změny budou zavedeny kontrolovaným způsobem. Tyto postupy definuje, zavede, podporuje a spravuje agentura a musí obsahovat:

- identifikaci technických překážek, o něž se změna opírá,
- určení odpovědnosti za postupy související se zavedením změny,
- postup pro potvrzení změn, které mají být zavedeny,
- politiku řízení, zveřejnění, přechodu a zavádění změn,
- vymezení odpovědnosti za řízení podrobných specifikací a za řízení zabezpečení jejich kvality i řízení jejich konfigurace.

Výbor pro řízení změn (*Change Control Board*, CCB) se skládá z agentury, reprezentativních subjektů železničního odvětví, reprezentativního subjektu prodejce jízdních dokladů, reprezentativního subjektu cestujících a z členských států. Toto spojení různých stran by mělo zajistit dostatečně široký pohled na připravované změny a celkové posuzování jejich dopadů. Funkce CCB bude posléze svěřena pod záštitu agentury.

7.5.2 Konkrétní proces řízení změn dokumentace uvedené v příloze III tohoto nařízení

Agentura ustaví správu řízení změn dokumentace uvedené v příloze III tohoto nařízení v souladu s následujícími kritérii:

1. Žádosti o změnu týkající se dokumentů předkládají buď členské státy, nebo reprezentativní subjekty železničního odvětví, které jednají na evropské úrovni, vymezené v čl. 38 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 (*), nebo reprezentativní subjekt prodejce jízdních dokladů, nebo Mezinárodní unie železnic (UIC), pokud jde o opravy chyb týkajících se specifikací vyvinutých UIC, nebo řídicí výbor TSI TAP.
2. Agentura musí žádosti o změnu shromažďovat a ukládat.
3. Agentura předloží žádosti o změnu vyhrazené pracovní skupině ERA, která je vyhodnotí a připraví návrh v případě potřeby provázený ekonomickým zhodnocením.
4. Poté agentura předloží každou žádost o změnu a související návrh výboru pro řízení změn, který žádost o změnu buďto potvrdí či odloží, nebo nikoli.
5. Není-li žádost o změnu potvrzena, zašle agentura žadateli buď důvod zamítnutí, nebo žádost o dodatečné informace týkající se návrhu žádosti o změnu.
6. Je-li žádost o změnu potvrzena, musí být technický dokument změněn.
7. Nelze-li dosáhnout ohledně potvrzení žádosti o změnu konsenzu, předloží agentura Komisi doporučení aktualizovat dokumenty uvedené v příloze III společně s návrhem nové verze tohoto dokumentu, žádostmi o změnu a jejich ekonomickým zhodnocením a tyto dokumenty zpřístupní na svých internetových stránkách.
8. Nová verze technického dokumentu a potvrzené žádosti o změnu musí být zpřístupněny na stránkách agentury. Agentura informuje členské státy prostřednictvím výboru zřízeného podle čl. 29 odst. 1 směrnice 2008/57/ES.
9. Pokud by žádost o změnu vyžadovala změnu právního textu TSI TAP, zašle agentura Evropské komisi žádost o revizi TSI TAP a/nebo žádost o technické stanovisko agentury.

Pokud správa řízení změn ovlivní prvky, které jsou společně používány i v rámci TSI TAF, musí být změny provedeny tak, aby byly v souladu s prováděním TSI TAF s cílem dosáhnout optimální synergie.

(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004 (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 1).“

PŘÍLOHA II

Příloha III nařízení (EU) č. 454/2011 se nahrazuje tímto:

„PŘÍLOHA III

Seznam technických dokumentů

Číslo	Odkaz	Název
1	B.1	Počítačové generování a výměna údajů o tarifech určených k mezinárodnímu nebo zahraničnímu prodeji – přepravní doklady NRT
2	B.2	Počítačové generování a výměna údajů o tarifech určených k mezinárodnímu a zahraničnímu prodeji – přepravní doklady s integrovanou rezervací (IRT)
3	B.3	Počítačové generování a výměna údajů určených k mezinárodnímu nebo zahraničnímu prodeji – speciální nabídky
4	B.4	Příručka pro zavedení zpráv EDIFACT týkajících se výměny údajů o jízdních řádech
5	B.5	Elektronická rezervace sedadel/lůžek a elektronické vystavování cestovních dokumentů – výměna zpráv
6	B.6	Elektronická rezervace sedadel/lůžek a elektronické vystavování cestovních dokumentů (normy RCT2)
7	B.7	Mezinárodní přepravní doklad pro domácí tisk
8	B.8	Standardní číselné kódování pro železniční podniky, provozovatele infrastruktury a jiné společnosti zapojené do železničních dopravních řetězců
9	B.9	Standardní číselné kódování lokalit
10	B.10	Elektronická rezervace pomoci pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – výměna zpráv
12	B.30	Schéma – katalog zpráv/souborů dat potřebný pro informování ŽP/PI o TSI TAP“