

ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2019/1923

ze dne 18. listopadu 2019

o harmonizovaných normách pro lanové dráhy vypracovaných na podporu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/424

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES⁽¹⁾, a zejména na čl. 10 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s článkem 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/424⁽²⁾ se předpokládá, že dílčí systémy a bezpečnostní prvky pro lanové dráhy, které jsou ve shodě s harmonizovanými normami nebo jejich částmi, na něž byly zveřejněny odkazy v *Úředním věstníku Evropské unie*, jsou ve shodě se základními požadavky stanovenými v příloze II uvedeného nařízení, na něž se uvedené normy nebo jejich části vztahují.
- (2) Dopisem M/300 ze dne 15. února 2000 Komise požádala CEN, CENELEC a ETSI o vypracování norem týkajících se bezpečnostních prvků drah určených pro dopravu osob na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/9/ES⁽³⁾. Uvedená směrnice byla nahrazena nařízením (EU) 2016/424, aniž by se změnily základní požadavky na bezpečnost.
- (3) Na základě žádosti M/300 vypracoval CEN několik harmonizovaných norem týkajících se požadavků na bezpečnost pro lanové dráhy určené pro dopravu osob. CEN vypracoval zejména normu EN 17064:2018 a zrevidoval normy EN 1709:2004, EN 12927-1:2004, EN 12927-3:2004, EN 12927-4:2004, EN 12927-5:2004 a EN 12927-8:2004, přičemž je nahradil normami EN 1709:2019 a EN 12927:2019.
- (4) Komise spolu s výborem CEN posoudila, zda jsou normy EN 17064:2018, EN 1709:2019 a EN 12927:2019 vypracované výborem CEN v souladu s požadavky stanovenými v žádosti M/300.
- (5) Normy EN 17064:2018, EN 1709:2019 a EN 12927:2019 splňují požadavky, jejichž pokrytí mají za cíl a jež jsou stanoveny v příloze II nařízení (EU) 2016/424. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na tyto normy v *Úředním věstníku Evropské unie*.
- (6) Norma EN 1709:2019 nahrazuje normu EN 1709:2004 a norma EN 12927:2019 nahrazuje normy EN 12927-1:2004, EN 12927-3:2004, EN 12927-4:2004, EN 12927-5:2004 a EN 12927-8:2004. Je proto nutné, aby byly odkazy na uvedené normy v *Úředním věstníku Evropské unie* zrušeny. Aby měli výrobci dostatek času připravit se na uplatňování norem EN 1709:2019 a EN 12927:2019, je nutné, aby bylo zrušení odkazů na normy, které se nahrazují, odloženo.
- (7) Soulad s harmonizovanou normou zakládá předpoklad shody s odpovídajícími základními požadavky stanovenými v harmonizačních právních předpisech Unie ode dne zveřejnění odkazu na takovou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*. Toto rozhodnutí by proto mělo vstoupit v platnost dnem zveřejnění,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12.

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/424 ze dne 9. března 2016 o lanových dráhách a o zrušení směrnice 2000/9/ES (Úř. věst. L 81, 31.3.2016, s. 1).

⁽³⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/9/ES ze dne 20. března 2000 o lanových drahách pro dopravu osob (Úř. věst. L 106, 3.5.2000, s. 21).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Odkazy na harmonizované normy pro lanové dráhy vypracované na podporu nařízení (EU) 2016/424 uvedené v příloze I tohoto rozhodnutí se zveřejňují v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 2

Odkazy na harmonizované normy pro lanové dráhy vypracované na podporu nařízení (EU) 2016/424 uvedené v příloze II tohoto rozhodnutí se v *Úředním věstníku Evropské unie* zrušují od dat stanovených v uvedené příloze.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 18. listopadu 2019.

Za Komisi
Předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA I

č.	Odkaz na normu
1.	EN 17064:2018 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Prevence a boj proti požáru <i>Informace:</i> Odkazy na normy uvedené v bodě 2 harmonizované normy EN 17064:2018 se považují za odkazy na normy EN 1021-1:2014, EN 1021-2:2014, EN 1838:2013, EN 1907:2017, EN 12929-1:2015, EN 13243:2015, EN 13501-1:2007+A1:2009, EN 50172:2004, EN 50272-1:2010, EN 50272-2:2001, EN 60204-1:2006, EN 60695-11-10:2013, EN 61730-1:2007, EN 61730-2:2007, EN ISO 7010:2012, EN ISO 8528-13:2016.
2.	EN 1709:2019 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Inspekce před uvedením do provozu, údržba, provozní kontroly a zkoušky <i>Informace:</i> Odkazy na normy uvedené v bodě 2 harmonizované normy EN 1709:2019 se považují za odkazy na normy EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929:2015 (všechny části), EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13796:2017 (všechny části).
3.	EN 12927:2019 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana <i>Informace:</i> Odkazy na normy uvedené v bodě 2 harmonizované normy EN 12927:2019 se považují za odkazy na normy EN 1559-2:2014, EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 10228-1:2016, EN 12385-2:2002+A1:2008, EN 12385-4:2002+A1:2008, EN 12385-8:2002, EN 12385-9:2002, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12929-1:2015, EN 12929-2:2015, EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13411-2:2001+A1:2008, EN 13411-3:2004+A1:2008, EN 13411-4:2002+A1:2008, EN 13411-5:2003+A1:2008, EN 13411-6:2004+A1:2008, EN 13411-7:2006+A1:2008, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017, EN 13796-3:2017, EN ISO 148-1:2016, EN ISO 5579:2013, EN ISO 9554:2019, EN ISO 10547:2009.

PŘÍLOHA II

č.	Odkaz na normu	Datum zrušení
1.	EN 1709:2004 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Inspekce před uvedením do provozu, údržba, provozní kontroly a zkoušky	30. dubna 2021
2.	EN 12927-1:2004 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana - Část 1: Kritéria výběru lan a upevnění konců lan	30. dubna 2021
3.	EN 12927-3:2004 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana - Část 3: Záplet šestipramenných tažných, dopravních a vlečných lan	30. dubna 2021
4.	EN 12927-4:2004 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana - Část 4: Upevnění konců lan	30. dubna 2021
5.	EN 12927-5:2004 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana - Část 5: Skladování, doprava, pokládání a napínání	30. dubna 2021
6.	EN 12927-8:2004 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana - Část 8: Magnetické defektoskopické zkoušení lan	30. dubna 2021