

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2018/732

ze dne 17. května 2018

o společné metodice srovnávání jednotkových cen alternativních paliv v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o Fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva ⁽¹⁾, a zejména na čl. 7 odst. 3 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Pro účely stanovení nejvhodnější metodiky podle čl. 7 odst. 3 směrnice 2014/94/EU a na základě výzvy k podávání nabídek Komise požádala německou energetickou agenturu (Dena) o provedení studie, jež identifikuje možné podoby společné metodiky srovnávání jednotkových cen alternativních paliv ⁽²⁾.
- (2) Ve studii byly analyzovány čtyři hlavní možnosti. Komise posoudila všechny z nich. Jako nejucelenější se jeví možnost, aby ceny paliv byly vyjádřeny jako částka v použité měně za 100 km, se zohledněním jednotkové ceny paliv, jak je uvedena ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 98/6/ES ⁽³⁾, a spotřeby vozidel uvedené v prohlášení o shodě, a zakládaly se na měřitelných údajích. Tato možnost bere v úvahu nejen energetický obsah paliva, ale také další faktory související s cenou paliva za ujetou vzdálenost, zejména energetickou účinnost příslušných technologií vázaných na používání různých paliv ve vozidlech.
- (3) Jak vyplynulo ze spotřebitelského průzkumu o srovnávání cen paliv ⁽⁴⁾, který na základě výzvy k podávání nabídek provedla organizace Fédération Internationale de l'Automobile, metodiku, v níž jsou ceny paliv vyjádřeny jako částka v použité měně za 100 km, upřednostňují spotřebitelé.
- (4) Zvolená metodika by měla umožnit uživatelům provádět přímé srovnání zahrnující všechny nejvýznamnější faktory, a to i s ohledem na budoucí rozhodnutí při nákupu. Metodika se tedy jeví jako nejvhodnější ke zvýšení informovanosti spotřebitelů a zajištění transparentnosti cen paliv. Je také nejvhodnější z hlediska obecnějších cílů směrnice 2014/94/EU, zohledněných rovněž v Evropské strategii pro nízkoemisní mobilitu ⁽⁵⁾, přijaté v rámci energetické unie, konkrétně zvýšení rozmanitosti zdrojů energie v dopravě a snížení hodnot CO₂ a jiných znečišťujících látek v této oblasti.
- (5) Pro výpočet cen paliv by se měla použít hodnota spotřeby vozidla uvedená v prohlášení o shodě vozidla. Tato hodnota se stanoví podle celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP) ⁽⁶⁾, který se pro nové typy vozidel používá od září 2017 a pro všechna nová vozidla se bude používat od září 2018. Uvedený zkušební postup nahrazuje nyní používaný nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Postup WLTP stanoví ve prospěch spotřebitelů přísnější zkušební podmínky a realističtější spotřebu paliva. Odkaz na tyto hodnoty je

⁽¹⁾ Úř. věst. L 307, 28.10.2014, s. 1.

⁽²⁾ <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-01-fuel-price-comparison.pdf>

⁽³⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/6/ES ze dne 16. února 1998 o ochraně spotřebitelů při označování cen výrobků nabízených spotřebiteli (Úř. věst. L 80, 18.3.1998, s. 27).

⁽⁴⁾ <https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/4e8d1774-fa70-11e7-b8f5-01aa75ed71a1>

⁽⁵⁾ COM(2016) 501 final.

⁽⁶⁾ Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1).

v souladu s informacemi pro spotřebitele poskytovanými podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/94/ES⁽¹⁾ o dostupnosti informací pro spotřebitele o spotřebě paliva uváděných při prodeji nových osobních automobilů, a to i s ohledem na doporučení Komise (EU) 2017/948⁽²⁾.

- (6) Vzhledem k tomu, že v prohlášení o shodě vozidel nejsou uvedeny žádné hodnoty spotřeby paliva pro směsi biopaliv s benzinem nebo motorovou naftou⁽³⁾, mohou členské státy použít pro stanovení těchto hodnot své údaje.
- (7) Aby zvolená metodika fungovala kdykoli, měla by se jako cena paliv použít průměrná cena příslušného paliva za obvyklou jednotku nejvýše za poslední kalendářní čtvrtletí před provedením výpočtu.
- (8) Vzhledem k přirozeným omezením při uvádění porovnání cen na plnicích stanicích je třeba uvést, že používání této metodiky vyžaduje vytvoření vzorků osobních automobilů, jež jsou srovnatelné alespoň z hlediska své hmotnosti a síly, avšak používají různá paliva.
- (9) K dalšímu zjednodušení srovnání na základě metodiky stanovené v tomto nařízení mají členské státy možnost využívat příležitostí, které nabízí digitalizace, například online nástrojů. Ty by měly umožnit získávání konkrétních informací o všech nebo většině modelů vozidel na trhu. Dovolovaly by také doplnit další informace.
- (10) Víceletý pracovní program Komise pro finanční pomoc v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF) – odvětví dopravy na období 2014–2020⁽⁴⁾ stanoví opatření, jež má členským státům pomoci při provádění směrnice 2014/94/EU. Podle pracovního programu je cílem především podporovat jednotné provádění čl. 7 odst. 3 směrnice ve všech členských státech a napomáhat členským státům při zveřejňování dostupných informací pro spotřebitele prostřednictvím digitálních nástrojů.
- (11) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 9 odst. 1 směrnice 2014/94/EU,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Společná metodika srovnávání jednotkových cen alternativních paliv ve smyslu čl. 7 odst. 3 směrnice 2014/94/EU, založená na cenách vyjádřených jako částka v použité měně za 100 km, je stanovena v příloze.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se po uplynutí 24 měsíců od vstupu v platnost.

⁽¹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/94/ES ze dne 13. prosince 1999 o dostupnosti informací pro spotřebitele o spotřebě paliva a emisích CO₂ při prodeji nových osobních automobilů (Úř. věst. L 12, 18.1.2000, s. 16).

⁽²⁾ Doporučení Komise (EU) 2017/948 ze dne 31. května 2017 týkající se používání hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ schválených pro daný typ a měřených v souladu s celosvětově harmonizovaným zkušebním postupem pro lehká vozidla při zpřístupňování informací pro spotřebitele podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/94/ES (Úř. věst. L 142, 2.6.2017, s. 100).

⁽³⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/30/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se mění směrnice 98/70/ES, pokud jde o specifikaci benzínu, motorové nafty a plynových olejů, zavedení mechanismu pro sledování a snížení emisí skleníkových plynů, a směrnice Rady 1999/32/ES, pokud jde o specifikaci paliva používaného plavidly vnitrozemské plavby, a kterou se ruší směrnice 93/12/EHS (Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 88).

⁽⁴⁾ Rozhodnutí Komise C(2014) 1921 ze dne 26. března 2014 ve znění pozdějších předpisů.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 17. května 2018.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA

1. Společná metodika stanovená v této příloze se týká alternativních paliv definovaných v čl. 2 odst. 1 směrnice 2014/94/EU.
2. Pro účely uvádění cen na plnicích stanicích podle čl. 7 odst. 3 prvního pododstavce směrnice 2014/94/EU tato metodika stanoví, jak se provádí základní výpočet umožňující orientační srovnání cen, jenž je založen na vzorcích modelů osobních automobilů, které určí členské státy a jež jsou srovnatelné alespoň z hlediska své hmotnosti a síly, avšak používají různá paliva.
3. Metodika definuje, jak se pro účely srovnávání vyjadřují ceny benzínu, motorové nafty a alternativních paliv jako částka v použité měně za 100 km. Výpočet se zakládá na těchto údajích:
 - a) spotřeba paliva vozidla na 100 km podle prohlášení o shodě vozidel uvedeného v článku 18 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ⁽¹⁾;
 - b) v případě potřeby hodnoty spotřeby paliva na 100 km stanovené členskými státy pro směsi biopaliv s benzinem nebo motorovou naftou ⁽²⁾;
 - c) tržní ceny za jednotku příslušného paliva, vyjádřené jako částka v použité měně za jednotky uváděné v dotčeném členském státě, v souladu se směrnicí 98/6/ES (dále jen „obvyklá jednotka“).
4. Cena vyjádřená jako částka v použité měně za 100 km se vypočte takto:

Cena paliva v použité měně za obvyklou jednotku × spotřeba paliva na 100 km.
5. Jako cena paliv v obvyklých jednotkách se použije průměrná cena nejvýše za poslední kalendářní čtvrtletí před provedením výpočtu.

⁽¹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1).

⁽²⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/30/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se mění směrnice 98/70/ES, pokud jde o specifikaci benzínu, motorové nafty a plynových olejů, zavedení mechanismu pro sledování a snížení emisí skleníkových plynů, a směrnice Rady 1999/32/ES, pokud jde o specifikaci paliva používaného plavidly vnitrozemské plavby, a kterou se ruší směrnice 93/12/EHS (Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 88).