

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2018/49**ze dne 11. ledna 2018,****kterým se mění prováděcí nařízení Rady (EU) č. 501/2013 na základě přezkumu pro „nového vývozce“ podle čl. 11 odst. 4 a čl. 13 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1036**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1036 ze dne 8. června 2016 o ochraně před dumpingovým dovozem ze zemí, které nejsou členy Evropské unie ⁽¹⁾ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na čl. 11 odst. 4, čl. 13 odst. 4 a čl. 14 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

A. PLATNÁ OPATŘENÍ

- (1) Rada dne 29. května 2013 na základě prozatímního přezkumu podle čl. 11 odst. 3 základního nařízení změnila nařízením (EU) č. 502/2013 ⁽²⁾ prováděcí nařízení Rady (EU) č. 990/2011 ⁽³⁾ o uložení konečného antidumpingového cla z dovozu jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky (dále jen „stávající opatření“).
- (2) Téhož dne Rada prováděcím nařízením (EU) č. 501/2013 ⁽⁴⁾ rozšířila opatření uložená na dovoz jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky (dále též „ČLR“) na dovoz jízdních kol zasílaných z Indonésie, Malajsie, ze Šrí Lanky a z Tuniska, bez ohledu na to, zda je u nich deklarován původ z Indonésie, Malajsie, ze Šrí Lanky a z Tuniska (dále jen „rozšířená opatření“).
- (3) Dne 18. května 2015 Komise prováděcím nařízením (EU) 2015/776 ⁽⁵⁾ rozšířila opatření uložená na dovoz jízdních kol pocházejících z ČLR na dovoz jízdních kol zasílaných z Kambodže, Pákistánu a Filipín, bez ohledu na to, zda je u nich deklarován původ z Kambodže, Pákistánu a Filipín.

B. SOUČASNÝ POSTUP**1. Žádost o přezkum**

- (4) Komise obdržela žádost o osvobození od antidumpingových opatření vztahujících se na dovoz jízdních kol pocházejících z ČLR, jež byla rozšířena na dovoz jízdních kol zasílaných z Indonésie, Malajsie, ze Šrí Lanky a z Tuniska, bez ohledu na to, zda je u nich deklarován původ z Indonésie, Malajsie, ze Šrí Lanky a z Tuniska, podle čl. 11 odst. 4 a čl. 13. odst. 4 základního nařízení.
- (5) Žádost podala dne 13. září 2016 společnost Look Design System SA (dále jen „žadatel“), která je vyvážejícím výrobcem jízdních kol v Tunisku (dále jen „dotčená země“).
- (6) Žadatel uvedl, že v dotčené zemi není ve spojení s žádným z vývozců nebo výrobců, kteří podléhají rozšířeným opatřením uloženým na jízdní kola.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 176, 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ Nařízení Rady (EU) č. 502/2013 ze dne 29. května 2013, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 990/2011 o uložení konečného antidumpingového cla z dovozu jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky na základě prozatímního přezkumu podle čl. 11 odst. 3 nařízení (ES) č. 1225/2009 (Úř. věst. L 153, 5.6.2013, s. 17).

⁽³⁾ Prováděcí nařízení Rady (EU) č. 990/2011 ze dne 3. října 2011 o uložení konečného antidumpingového cla z dovozu jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky na základě přezkumu před pozbytím platnosti podle čl. 11 odst. 2 nařízení (ES) č. 1225/2009 (Úř. věst. L 261, 6.10.2011, s. 2).

⁽⁴⁾ Prováděcí nařízení Rady (EU) č. 501/2013 ze dne 29. května 2013, kterým se konečné antidumpingové clo uložené prováděcím nařízením (EU) č. 990/2011 na dovoz jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky rozšiřuje na dovoz jízdních kol zasílaných z Indonésie, Malajsie, ze Šrí Lanky a z Tuniska, bez ohledu na to, zda je u nich deklarován původ z Indonésie, Malajsie, ze Šrí Lanky a z Tuniska (Úř. věst. L 153, 5.6.2013, s. 1).

⁽⁵⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/776 ze dne 18. května 2015, kterým se konečné antidumpingové clo uložené nařízením Rady (EU) č. 502/2013 na dovoz jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky rozšiřuje na dovoz jízdních kol zasílaných z Kambodže, Pákistánu a Filipín, bez ohledu na to, zda je u nich deklarován původ z Kambodže, Pákistánu a Filipín (Úř. věst. L 122, 19.5.2015, s. 4).

- (7) Žadatel dále tvrdil, že během sledovaného období použitého při šetření, které vedlo k uložení rozšířených opatření, jmenovitě v období od 1. září 2011 do 31. srpna 2012 (dále jen „původní sledované období“), jízdní kola do Unie nevyvážel.
- (8) Kromě toho žadatel tvrdil, že stávající opatření neobcházely.
- (9) Žadatel navíc poskytl důkazy o tom, že výrobek, který je předmětem přezkumu, vyvážel do Unie v srpnu 2016.

2. Zahájení přezkumu pro nového vývozce

- (10) Komise poté, co zjistila, že existují dostatečné důkazy odůvodňující zahájení šetření podle čl. 11 odst. 4 a čl. 13 odst. 4 základního nařízení, jehož účelem je zjistit, zda lze žadatele osvobodit od rozšířených opatření, a že dotčené výrobní odvětví Unie dostalo příležitost se vyjádřit, zahájila prováděcím nařízením (EU) 2017/777⁽¹⁾ přezkum prováděcího nařízení (EU) č. 501/2013, pokud jde o žadatele.
- (11) Prováděcím nařízením (EU) 2017/777 bylo antidumpingové clo na jízdní kola uložené prováděcím nařízením (EU) č. 501/2013 zrušeno, pokud jde o dovoz výrobku, který je předmětem přezkumu a který je žadatelem vyráběn a prodáván na vývoz do Unie. Zároveň byly podle čl. 14 odst. 5 základního nařízení celní orgány vyzvány, aby přijaly vhodná opatření k zavedení celní evidence tohoto dovozu.

3. Výrobek, který je předmětem přezkumu

- (12) Výrobkem, který je předmětem přezkumu, jsou jízdní kola a jiná kola (včetně dodávkových tříkolek, avšak s výjimkou jednokolek), bez motoru, zasílaná z Indonésie, Malajsie, ze Šrí Lanky a z Tuniska, bez ohledu na to, zda je u nich deklarován původ z Indonésie, Malajsie, ze Šrí Lanky a z Tuniska, v současnosti kódů KN ex 8712 00 30 a ex 8712 00 70 (kód TARIC 8712 00 30 10 a 8712 00 70 91).

4. Dotčené strany

- (13) Komise oficiálně informovala výrobní odvětví Unie, žadatele a zástupce země vývozu o zahájení přezkumu. Zúčastněné strany dostaly možnost písemně se k věci vyjádřit a účastnit se slyšení.
- (14) Komise zaslala žadateli formulář žádosti o osvobození a obdržela odpověď ve lhůtě stanovené k tomuto účelu.
- (15) Komise se snažila ověřit veškeré informace, které považovala pro rozhodnutí o statusu nového vývozce a žádosti o osvobození žadatele od rozšířených opatření za nezbytné. V prostorách žadatele v Tunisku se uskutečnila inspekce na místě.

5. Sledované období a období šetření

- (16) Sledované období trvalo od 1. dubna 2016 do 31. března 2017 a období šetření, relevantní pro posouzení nápravných účinků opatření, od 1. ledna 2011 do 31. března 2017.

C. VÝSLEDKY ŠETŘENÍ

1. Uznání za „nového vývozce“

- (17) Komise posuzovala, zda byly splněny tři podmínky uvedené v čl. 11 odst. 4 základního nařízení pro přiznání statusu nového vývozce.

⁽¹⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/777 ze dne 4. května 2017, kterým se zahajuje přezkum prováděcího nařízení Rady (EU) č. 501/2013 (kterým se konečně antidumpingové clo na dovoz jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky rozšiřuje na dovoz jízdních kol zasílaných z Indonésie, Malajsie, ze Šrí Lanky a z Tuniska, bez ohledu na to, zda je u nich deklarován původ z Indonésie, Malajsie, ze Šrí Lanky a z Tuniska), jehož účelem je zjistit, zda od těchto opatření lze osvobodit jednoho tuniského vyvážejícího výrobce, zrušit antidumpingové clo, pokud jde o dovoz od tohoto vyvážejícího výrobce, a zavést celní evidenci dovozu od tohoto vyvážejícího výrobce (Úř. věst. L 116, 5.5.2017, s. 20).

- (18) Šetření potvrdilo, že společnost výrobek, který je předmětem přezkumu, během původního sledovaného období nevyvážela, čímž byla splněna první podmínka. Žadatel také prokázal, že nemá žádné vazby, ať přímé či nepřímé, na žádného z vyvážejících výrobců z Tuniska, kteří podléhají rozšířeným opatřením vztahujícím se na výrobek, který je předmětem přezkumu, čímž byla splněna druhá podmínka. Šetření navíc ukázalo, že žadatel začal vyvážet výrobek, který je předmětem přezkumu, do Unie až po původním sledovaném období, čímž splňoval třetí podmínku.
- (19) Komise tudíž konstatovala, že by uvedená společnost měla být považována za „nového vývozce“ podle čl. 11 odst. 4 základního nařízení, a žádost o osvobození by proto měla být podle toho posouzena.

2. Žádost o osvobození

- (20) Byla provedena analýza zdrojů surovin (součásti jízdních kol) a výrobních nákladů žadatele, aby se zjistilo, zda provozoval montáž podle čl. 13 odst. 2 základního nařízení.
- (21) Z šetření vyplynulo, že jízdní kola vyvážena do Unie během sledovaného období neobsahovala součásti jízdních kol z ČLR. Hodnota součástí pocházejících převážně z jiných zemí a surovin (součástí jízdních kol) z ČLR činila tudíž méně než 60 % celkové hodnoty částí montovaného výrobku (pravidlo 60/40).
- (22) V důsledku toho, že žadatel splňoval pravidlo 60/40, nebylo třeba posuzovat, zda hodnota přidaná součástem během montáže nebo kompletace činila více než 25 % výrobních nákladů. Rovněž nebylo třeba posuzovat, zda jsou nápravné účinky cla narušeny cenami a/nebo množstvím a zda existují důkazy o dumpingu, jak je stanoveno v čl. 13 odst. 2 písm. c) základního nařízení.
- (23) Kromě toho nebyly nalezeny žádné důkazy o tom, že by žadatel nakupoval jízdní kola z ČLR či že by překládal jízdní kola vyrobená v ČLR do Unie.
- (24) Komise proto dospěla k závěru, že žadatel je skutečným výrobcem jízdních kol a není ve spojení s žádným výrobcem jízdních kol nacházejícím se v ČLR. V důsledku toho se Komise rozhodla osvobodit žadatele od rozšířených opatření.

D. CELNÍ EVIDENCE

- (25) S ohledem na výše uvedená zjištění by měla být celní evidence dovozu uložená prováděcím nařízením (EU) 2017/777 ukončena bez jakéhokoli zpětného výběru antidumpingového cla.

E. POSKYTNUTÍ INFORMACÍ

- (26) Dotčené strany byly informovány o podstatných skutečnostech a úvahách, na jejichž základě se zamýšlelo osvobodit žadatele od rozšířených opatření a odpovídajícím způsobem změnit prováděcí nařízení (EU) č. 501/2013. Nebyly obdrženy žádné připomínky od zúčastněných stran, které by mohly změnit rozhodnutí osvobodit žadatele od rozšířených opatření.
- (27) Toto nařízení je v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 15 odst. 1 základního nařízení,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

1. V čl. 1 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) č. 501/2013 se do tabulky mezi výrobce v Tunisku doplňuje nový řádek, který zní:

Země	Společnost	Doplňkový kód TARIC
Tunisko	Look Design System Route de Tunis Km6 - BP 18, 8020 Soliman, Tunisko	C206

2. Celní orgány se vyzývají, aby ukončily celní evidenci dovozu výrobku, který je předmětem přezkumu, pocházejícího z Tuniska a vyrobeného společností Look Design System SA bez jakéhokoli zpětného výběru antidumpingového cla.
3. Není-li stanoveno jinak, použijí se platné celní předpisy.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 11. ledna 2018.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER
