

## ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2018/768

ze dne 22. května 2018

**o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat na 55. zasedání Odborné komise pro přepravu nebezpečných věcí Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu, pokud jde o některé změny dodatku C k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Unie přistoupila k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (dále jen „úmluva COTIF“) rozhodnutím Rady 2013/103/EU <sup>(1)</sup>.
- (2) Všechny členské státy s výjimkou Kypru a Malty jsou smluvními stranami úmluvy COTIF a uplatňují ji.
- (3) Podle čl. 13 § 1 písm. d) a čl. 33 § 5 úmluvy COTIF může Odborná komise pro přepravu nebezpečného zboží (dále jen „Odborná komise RID“) Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu měnit přílohu dodatku C k úmluvě COTIF, totiž Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (dále jen „RID“).
- (4) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES <sup>(2)</sup> stanoví požadavky pro přepravu nebezpečných věcí po silnici, železnici nebo vnitrozemských vodních cestách uvnitř členských států nebo mezi nimi s odvoláním na RID.
- (5) Za účelem přizpůsobení přílohy RID technickému a vědeckému pokroku je nutné, aby Odborná komise RID přijímala změny týkající se technických norem nebo jednotných technických předpisů. Účelem těchto změn je zajistit bezpečnou a efektivní přepravu nebezpečných věcí s přihlédnutím k vědeckému a technickému pokroku v daném odvětví a k vývoji nových látek a předmětů, které mohou při přepravě představovat nebezpečí.
- (6) Výbor pro přepravu nebezpečných věcí, zřízený směrnicí 2008/86/ES, navrhované změny předběžně projednal.
- (7) Odborná komise RID má na svém 55. zasedání dne 30. května 2018 přijmout rozhodnutí o změnách RID.
- (8) Je vhodné stanovit postoj, který má být v Odborné komisi RID jménem Unie zaujat, jelikož rozhodnutí, které uvedená komise přijme, bude pro Unii závazné.
- (9) Postoj Unie na 55. zasedání Odborné komise RID by proto měl vycházet z dodatku k tomuto rozhodnutí,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

## Článek 1

Postoj, který má být jménem Unie zaujat na 55. zasedání Odborné komise RID v rámci Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999, je stanoven v dodatku k tomuto rozhodnutí.

<sup>(1)</sup> Rozhodnutí Rady 2013/103/EU ze dne 16. června 2011 o podpisu a uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Mezivládní organizací pro mezinárodní železniční přepravu o přistoupení Evropské unie k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (Úř. věst. L 51, 23.2.2013, s. 1).

<sup>(2)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí (Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13).

Drobné změny dokumentů uvedených v dodatku k tomuto rozhodnutí mohou zástupci Unie v Odborné komisi RID odsouhlasit bez dalšího rozhodnutí Rady.

#### Článek 2

Rozhodnutí Odborné komise RID se po svém přijetí zveřejní v *Úředním věstníku Evropské unie* s uvedením svého dne vstupu v platnost.

#### Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 22. května 2018.

*Za Radu*  
*předseda*  
K. VALCHEV

---

## DOPLNĚK

| Návrh | Referenční dokument          | Věc                                                                                                                                                    | Poznámky                                                                                    | Postoj Unie                                               |
|-------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1     | OTIF/RID/CE/GTP/2017/1       | Identifikační číslo nebezpečí pro čísla UN 3166 a 3171                                                                                                 | Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění | Souhlas se změnami                                        |
| 2     | OTIF/RID/CE/GTP/2017/3       | Přeprava nebezpečných věcí v příručím nebo zapsaném zavazadle                                                                                          | Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění | Souhlas se změnou                                         |
| 3     | OTIF/RID/CE/GTP/2017/5       | 102. zasedání WP.15 (Ženeva, 8.–12. května 2017)                                                                                                       | Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění | Souhlas se změnami ve znění revize stálé pracovní skupiny |
| 4     | OTIF/RID/CE/GTP/2017/7/Rev.1 | Návrh seznamu oprav č. 2 k vydání RID z roku 2017                                                                                                      | Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění | Souhlas se změnami ve znění revize stálé pracovní skupiny |
| 5     | OTIF/RID/CE/GTP/2017/8       | Neformální pracovní skupina pro kontrolní seznamy pro plnění a vyprazdňování cisternových vagonů pro zkapalněný plyn (Florence, 11.–13. července 2017) | Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění | Souhlas se změnami ve znění revize stálé pracovní skupiny |
| 6     | OTIF/RID/CE/GTP/2017/15      | Konsolidovaná znění přijatá na společné schůzi v roce 2016 a 2017 a na zasedání stálé pracovní skupiny Odborné komise RID v listopadu 2016             | Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění | Souhlas se změnami ve znění revize stálé pracovní skupiny |
| 7     | Tamtéž                       | Změny ponechány k dalšímu přezkoumání stálou pracovní skupinou                                                                                         | —                                                                                           | —                                                         |
| 8     | Tamtéž                       | Čeká se na společné stanovisko ze společné schůze EHK OSN – OTIF                                                                                       | Je třeba usnadnit efektivní multimodální přepravu                                           | Souhlas se změnou podle doporučení společné schůze        |
| 9     | OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.8   | Zdvojené odrážky v části 4.3.3.5                                                                                                                       | Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění | Souhlas se změnami ve znění revize stálé pracovní skupiny |
| 10    | OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.10  | Přechodná ustanovení                                                                                                                                   | Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění | Souhlas se změnami ve znění revize stálé pracovní skupiny |
| 11    | OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.12  | Navrhovaná změna části 2.1.3.5.5 v dokumentu OTIF/RID/CE/GTP/2017/15                                                                                   | Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění | Souhlas se změnami ve znění revize stálé pracovní skupiny |
| 12    | OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.16  | 103. zasedání WP.15 (Ženeva, 6.–10. listopadu 2017)                                                                                                    | Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění | Souhlas se změnami ve znění revize stálé pracovní skupiny |