ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2018/684

ze dne 4. května 2018,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/2323 kvůli aktualizaci evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 ze dne 20. listopadu 2013 o recyklaci lodí a o změně nařízení (ES) č. 1013/2006 a směrnice 2009/16/ES ([1]), a zejména na článek 16 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Evropský seznam zařízení na recyklaci lodí byl zřízen prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2016/2323 ([2]) v souladu s nařízením (EU) č. 1257/2013.

(2) Několik členských států zaslalo Komisi seznamy zařízení, kterým udělily oprávnění v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013 a jež mají být zařazena na evropský seznam zařízení na recyklaci lodí. Členské státy rovněž Komisi sdělily aktualizované údaje o zařízeních, která jsou již do tohoto seznamu zahrnuta.

(3) Proto je vhodné prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/2323 změnit.

(4) Co se týče zařízení na recyklaci lodí, která se nacházejí ve třetí zemi a pro něž byla v souladu s článkem 15 nařízení (EU) č. 1257/2013 předána Komisi žádost o zařazení na evropský seznam, posouzení příslušných poskytnutých či shromážděných informací a podkladů stále probíhá. Komise je povinna přijmout prováděcí akty týkající se těchto zařízení na recyklaci lodí, jež se nacházejí mimo území Unie, jakmile bude posouzení hotovo.

(5) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 25 nařízení (EU) č. 1257/2013,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2016/2323 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto rozhodnutí.

([1]) Úř. věst. L 330, 10.12.2013, s. 1.
([2]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/2323 ze dne 19. prosince 2016 o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí (Úř. věst. L 345, 20.12.2016, s. 119).

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 4. května 2018.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA

EVROPSKÝ SEZNAM ZAŘÍZENÍ NA RECYKLACI LODÍ PODLE ČL. 16 ODST. 1 NAŘÍZENÍ (EU) č. 1257/2013

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se v členském státě Unie

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem [1]	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány [2]	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam [3]
BELGIE						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgie Telefon: +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Na boku (mokré kotviště), hráz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 265 metrů šířka: 36 metrů ponor: 12,5 metru		Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů	34 000 [4]	31. března 2020
DÁNSKO						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenå Dánsko www.fornaes.dk	Demontáž na přístavní hrázi a následné sešrotování na nepropustných podlahách s účinnými drenážními systémy	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 150 metrů šířka: 25 metrů ponor: 6 metrů GT: 10 000	Obec Norddjurs má právo poslat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí.	Tichý souhlas, maximální lhůta pro posouzení v délce 14 dnů	30 000 [5]	30. června 2021

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánsko www.smedegaarden.net	Demontáž na přístavní hrázi a následné sešrotování na nepropustných podlahách s účinnými drenážními systémy	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 170 metrů šířka: 40 metrů ponor: 7,5 metru		Tichý souhlas, maximální lhůta pro posouzení v délce 14 dnů	20 000 ([6])	15. září 2021
ESTONSKO						
OÜ BLRT Refonda Baltic	Na vodě v přístavišti a v plovoucím doku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 197 metrů šířka: 32 metrů ponor: 9,6 metru GT: 28 000	Povolení pro nakládání s odpadem č. L.JÄ/327249. Licence pro nakládání s nebezpečným odpadem č. 0222. Pravidla přístavu Vene-Balti, příručka o recyklaci lodí MSR-Refonda. Systém environmentálního řízení, nakládání s odpady EP 4.4.6-1-13 Zařízení může recyklovat pouze ty nebezpečné materiály, pro které mu byla vydána licence.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů	21 852 ([7])	15. února 2021
ŠPANĚLSKO						
DDR VESSELS XXI, S.L. Přístav El Musel Gijon Španělsko Telefon: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Demontážní rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, kromě lodí s jaderným pohonem Maximální rozměry lodi: délka: 84,95 metru	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení.	Dosud nebyl definován žádný výslovný postup.	0 ([8])	28. července 2020

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
		(Lodě s maximální délkou 169,9 metru, jež mohou způsobit nulové nebo záporné překlopení rampy, mohou být přijaty na základě podrobné studie proveditelnosti.)				
			FRANCIE			
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefon: +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi (suchý dok): délka: 140 metrů šířka: 25 metrů ponor: 5 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – Příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	0 ([9])	11. prosince 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francie Telefon: +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Plovoucí a skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 150 metrů šířka: 18 metrů LDT: 7 000	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – Příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	16 000 ([10])	30. prosince 2021

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francie Telefon: +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi (suchý dok): délka: 240 metrů šířka: 37 metrů ponor: 17 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – Příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	18 000 ([11])	21. října 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Francie Telefon: +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi (suchý dok): délka: 225 metrů šířka: 34 metrů ponor: 27 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – Příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	5 500 ([12])	24. května 2021
LOTYŠSKO						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža 42/44, Liepaja, LV-3402 Lotyšsko Telefon: +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Demontáž lodí (mokré kotviště a suchý dok)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 165 m šířka: 22 m ponor: 7 m	Viz vnitrostátní povolení č. LI10IB0024.	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	0 ([13])	11. června 2020

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
		DWT: 14 000 GT: 200 – 12 000 hmotnost: 100 – 5 000 tun LDT: 100 – 5 000				
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (berth 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 46365776 Fax: +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 130 metrů šířka: 35 metrů ponor: 10 metrů GT: 3 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-15/2015.	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	1 500 ([14])	17. března 2020
UAB Armar Minijos 180 (berths 127 A, 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi (kotviště 127 A): délka: 80 metrů šířka: 16 metrů ponor: 6 metrů GT: 1 500 Maximální rozměry lodi (kotviště 131 A): délka: 80 metrů šířka: 16 metrů ponor: 5 metrů GT: 1 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1–16/2015 (kotviště 127 A) Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-51/2017 (kotviště 131 A)	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	3 910 ([15])	17. března 2020 (kotviště 127 A) 19. dubna 2022 (kotviště 131 A)

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (berth 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 46483940/46483891 Fax: +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 230 metrů šířka: 55 metrů ponor: 14 metrů GT: 70 000	Viz vnitrostátní povolení č. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	20 140 ([16])	21. května 2020
NIZOZEMSKO						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nizozemsko Telefon: +31 181234353 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Vrakování lodí	Maximální rozměry lodi: délka: 405 metrů šířka: 90 metrů ponor: 11,6 metru	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	52 000 ([17])	21. července 2021
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nizozemsko Telefon: +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Vrakování lodí	Maximální rozměry lodi: délka: 200 metrů šířka: 33 metrů ponor: 6 metrů výška: 45 metrů (Botlekbridge)	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	9 300 ([18])	27. září 2021

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
		Recyklace začíná na vodě, aby se odlehčil trup lodi. Naviják k tažení lodí na rampu dokáže utáhnout 2 000 tun.				
POLSKO						
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanislawa Kujota 1 70-605 Szczecin Polsko Telefon: +48 914624862 E-mail: biuro@almex-recycling.pl almex-recycling.pl	Mola a místa pro recyklaci umístěná na rozhraní mezi pevninou a mořem	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 120 metrů šířka: 20 metrů ponor: 6 metrů DWT: 6 000 GT: 2 500 LDT: 2 500	Viz povolení WOŚ.II.7243.7.4.2014.IB	Výslovné schválení	4 000 ([19])	28. dubna 2018
Stocznia Marynarki Wojennej S.A. ul. Śmidowicza 48, 81-127 Gdynia Polsko Telefon: +48 586258318 E-mail: mrybka@navship.pl www.navship.pl	Mokré kotviště, suchý dok, mola a místa pro recyklaci umístěná na rozhraní mezi pevninou a mořem	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 100 m hmotnost: 2 500 tun (Větší lodě musí být částečně demontovány. Částečná demontáž začíná na vodě, aby se odlehčil trup lodi.)	Viz povolení DROŚ S.7243.24.2016.EB	Výslovné schválení	5 000 ([20])	28. dubna 2018

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
PORTUGALSKO						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugalsko Telefon: +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Demontáž v suchém doku, dekontaminace a demontáž na vodorovné a nakloněné rovině podle velikosti lodi	Jmenovitá kapacita horizontální roviny: 700 tun Jmenovitá kapacita nakloněné roviny: 900 tun		Podmínky vztahující se k této činnosti jsou stanoveny ve specifikacích připojených k AL č.º 5/2015/CCDRC ze dne 26. ledna 2016.	1 900 tun ([21])	26. ledna 2020
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Spojené království Telefon: +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Demontáž lodi a související manipulace, která je povolena v suchém doku a mokrém kotvišti	Jakákoli loď o rozměrech v rámci povolení. Maximální rozměry lodi: délka: 337,5 metru šířka: 120 metrů ponor: 6,65 metru	Zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. Lokalita funguje na základě povolení č. EPR/VP3296ZM, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	66 340 ([22])	6. října 2020

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Spojené království Telefon: +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Demontáž lodi a související manipulace, která je povolena v suchém doku a mokrém kotvišti	Jakákoli loď s rozměry podle dohodnutého pracovního plánu. Maximální rozměry lodi: Hlavní dok (největší) je velký 556 m × 93 m × 1,2 m DWT a pojme plavidla do tohoto rozměru. Tento největší suchý dok má DWT 1,2 milionu.	Zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. Lokalita funguje na základě povolení k nakládání s odpady č. LN/07/21/V2, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	13 200 ([23])	3. srpna 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Spojené království Telefon: +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Demontáž lodi a související manipulace, která je povolena v suchém doku a mokrém kotvišti	Jakákoli loď o rozměrech v rámci povolení. Maximální rozměry lodi: délka: 200 metrů šířka: 27 metrů ponor: 7 metrů	Lokalita má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. Lokalita funguje na základě povolení č. EPR/UP3298VL, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	7 275 ([24])	2. července 2020

([1]) Jak je uvedeno v čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí.
([2]) Jak je uvedeno ve třetí větě čl. 32 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) č. 1257/2013.
([3]) Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam se shoduje s datem skončení platnosti povolení či oprávnění uděleného zařízení v daném členském státě.
([4]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
([5]) Viz poznámka 4.
([6]) Viz poznámka 4.
([7]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 15 000 LDT.
([8]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.
([9]) Viz poznámka 7.

(10) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 18 000 LDT.
(11) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 23 000 LDT.
(12) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 10 000 LDT.
(13) Viz poznámka 7.
(14) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.
(15) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 12 000 LDT (6 000 LDT na jedno kotviště).
(16) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 45 000 LDT.
(17) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 tun.
(18) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 45 000 LDT.
(19) Viz poznámka 12.
(20) Viz poznámka 12.
(21) Žádné informace o teoretické maximální roční kapacitě zařízení na recyklaci lodí nebyly poskytnuty.
(22) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 230 000 tun.
(23) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 300 000 tun.
(24) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 74 999 tun.