

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2018/500**ze dne 22. března 2018****o souladu návrhu na zřízení alpsko-západobalkánského koridoru pro železniční nákladní dopravu s článkem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010***(oznámeno pod číslem C(2018) 1625)***(Pouze anglické, bulharské, chorvatské, německé a slovinské znění je závazné)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na rozhodnutí Rady (EU) 2017/1937 ze dne 11. července 2017 o podpisu jménem Evropské unie a prozatímním provádění Smlouvy o založení Dopravního společenství ⁽¹⁾, a zejména na článek 3 této smlouvy,s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu ⁽²⁾, a zejména na čl. 5 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s čl. 5 odst. 5 nařízení (EU) č. 913/2010 ministerstva odpovědná za železniční dopravu v Bulharsku, Chorvatsku, Rakousku, ve Slovinsku a v Srbsku společně zaslala Komisi prohlášení o záměru, které Komise obdržela dne 16. listopadu 2017. Prohlášení obsahovalo návrh na zřízení nového koridoru pro železniční nákladní dopravu, nazvaného alpsko-západobalkánský koridor, na území uvedených čtyř členských států a Srbska.
- (2) Komise návrh obsažený v prohlášení o záměru posoudila podle čl. 5 odst. 6 nařízení (EU) č. 913/2010 a má za to, že je v souladu s článkem 5 nařízení z níže uvedených důvodů.
- (3) Příloha I.2 Smlouvy o Dopravním společenství, kterou podepsala Unie s jihovýchodoevropskými stranami, poskytuje právní základ pro účast Srbska na koridorech pro železniční nákladní dopravu tím, že zmiňuje nařízení (EU) č. 913/2010 mezi použitelnými právními předpisy Unie. Dne 24. listopadu 2017 Srbsko ratifikovalo Smlouvu o Dopravním společenství, které se prozatímně uplatňuje od 27. listopadu 2017. Srbsko se zavázalo k provedení příslušných právních předpisů Unie ve svém vnitrostátním právu v souladu se Smlouvou o Dopravním společenství a v každém případě před zřízením navrhovaného koridoru pro železniční nákladní dopravu.
- (4) Komise má za to, že kritéria stanovená v článku 4 nařízení (EU) č. 913/2010 byla v návrhu zohledněna následovně:

písmeno a): navrhovaná trasa spojuje čtyři členské státy a Srbsko;

písmeno b): zavedení navrhované hlavní trasy koridoru

Salzburg – Villach – Lublaň –/

Wels/Linec – Štýrský Hradec – Maribor –

Záhřeb – Vinkovci/Vukovar – Tovarnik – Bělehrad – Sofie – Svilengrad (bulharsko-turecká hranice)

by pro většinu její délky využívalo linky, které jsou, pokud jde o dotčené členské státy, součástí hlavní sítě TEN-T, a pokud jde o Srbsko, součástí orientační hlavní sítě ⁽³⁾. Další úseky plánované pro účely zavedení hlavní trasy jsou součástí globální sítě. Hlavní trasu navrhovaného koridoru pro železniční nákladní dopravu ze Salzburgu na bulharsko-tureckou hranici navíc zahrnuje centrální část koridoru C11 vymezeného sdružením RNE;

písmeno e): navrhovaný koridor bude doplňovat stávající koridory pro železniční nákladní dopravu v jihovýchodoevropském regionu, neboť zajistí přístup do regionů, které síť koridorů pro železniční nákladní dopravu dosud nepokrývá. Rovněž poskytne alternativní trasy pro dva stávající koridory pro železniční nákladní dopravu, a sice pro východní a východostředomořský a pro rýnsko-dunajský koridor, což rozšíří možnosti pro eventuelní řízení

⁽¹⁾ Úř. věst. L 278, 27.10.2017, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 276, 20.10.2010, s. 22.

⁽³⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2016/758 ze dne 4. února 2016, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, pokud jde o úpravu přílohy III uvedeného nařízení (Úř. věst. L 126, 14.5.2016, s. 3).

napříč koridory na základě dalších objízdných tras, a tím posílí odolnost železniční nákladní dopravy zejména v případech jejich závažných narušení;

písmeno f): navrhovaná trasa je klíčovou železniční osou pro nákladní dopravu v západobalkánském regionu. V minulosti byly podél koridoru přepravovány výrazně vyšší objemy nákladu, než jsou odhadované stávající objemy nákladu na nevytíženějších úsecích. Existuje významný potenciál pro rozvoj železniční nákladní dopravy, a sice co se týče přechodu na nový druh dopravy nebo rozvoje celkového objemu dopravy, pro dva dílčí trhy, které může alpsko-západobalkánský koridor obsluhovat: na jedné straně jde o nákladní dopravu v rámci regionů přímo obsluhovaných tímto koridorem a mezi těmito regiony a dalšími částmi Evropy, a na straně druhé o nákladní dopravu přes celou délku koridoru. Koridor může zejména sloužit k pokrytí významné poptávky po intermodálních službách železniční nákladní dopravy mezi Uníí a Tureckem;

písmeno g): koridor vytvoří základ pro lepší propojení mezi členskými státy a evropskými třetími zeměmi, jelikož bude zahrnovat Srbsko a usnadní spojení s Tureckem na bulharsko-turecké hranici tím, že poskytne přímé spojení mezi západní/střední Evropou a Tureckem;

písmeno h): potenciální žadatelé byli ohledně zřízení alpsko-západobalkánského koridoru železniční nákladní dopravy konzultováni během léta 2017. Podporu vyjádřilo 20 společností, jak je doloženo v příloze III prohlášení o záměru. Z těchto podniků bylo třináct železničních podniků, tři provozovatelé intermodální dopravy, tři speditéři a jeden vlastník vozidla;

písmeno i): navrhovaný koridor poskytuje přímý přístup k velkým terminálům v dotčených členských státech. Na několika místech jsou zajištěna intermodální propojení s řekami Dunaj a Sáva. Kromě toho je prostřednictvím propojení s dalšími koridory železniční nákladní dopravy zajištěn přístup k námořním přístavům, hlavně k přístavům Koper a Rijeka.

- (5) Příslušní provozovatelé infrastruktury vyjádřili svoji podporu pro tento nový koridor železniční nákladní dopravy ve společném dopise o podpoře, jak je doloženo v příloze II prohlášení o záměru.
- (6) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 21 nařízení (EU) č. 913/2010,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Prohlášení o záměru týkající se zřízení alpsko-západobalkánského koridoru pro železniční nákladní dopravu, které společně zaslala Komisi ministerstva odpovědná za železniční dopravu v Bulharsku, Chorvatsku, Rakousku, ve Slovinsku a v Srbsku a které Komise obdržela dne 16. listopadu 2017 a v němž je navrhována trasa

Salzburg – Villach – Lublaň –/

Wels/Linec – Štýrský Hradec – Maribor –

Záhřeb – Vinkovci/Vukovar – Tovarnik – Bělehrad – Sofie – Svilengrad (bulharsko-turecká hranice)

jako hlavní trasa alpsko-západobalkánského koridoru pro železniční nákladní dopravu, je v souladu s článkem 5 nařízení (EU) č. 913/2010.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Bulharské republice, Chorvatské republice, Rakouské republice, Republice Slovinsko a Republice Srbsko.

V Bruselu dne 22. března 2018.

Za Komisi
Violeta BULC
členka Komise