

**PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2017/2077****ze dne 10. listopadu 2017,****kterým se mění rozhodnutí 2005/50/ES o harmonizaci pásma rádiového spektra 24 GHz pro účely časově omezeného používání vozidlových radarových zařízení krátkého dosahu ve Společenství***(oznámeno pod číslem C(2017) 7374)***(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 676/2002/ES ze dne 7. března 2002 o předpisovém rámci pro politiku rádiového spektra v Evropském společenství (rozhodnutí o rádiovém spektru) <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 4 odst. 6 uvedeného rozhodnutí,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Komise 2005/50/ES <sup>(2)</sup> ve znění prováděcího rozhodnutí Komise 2011/485/EU <sup>(3)</sup> se harmonizují technické podmínky pro dostupnost a účinné využívání pásma rádiového spektra 24 GHz pro vozidlová radarová zařízení krátkého dosahu. Tyto radary pomáhají předcházet kolizím vozidel.
- (2) Rozhodnutí 2005/50/ES uložilo členským státům povinnost týkající se předávání statistických údajů, včetně požadavku na každoroční získávání údajů týkajících se počtu vozidel vybavených radarem krátkého dosahu provozovaným v pásmu 24 GHz.
- (3) Zatímco přezkum využívání pásma 24 GHz radarovými zařízeními krátkého dosahu by měl zůstat i nadále povinný, jeví se nyní nepřiměřené požadovat od každého vnitrostátního orgánu systematické každoroční poskytování statistických údajů, jak je stanoveno v rozhodnutí 2005/50/ES. Kapacity národních správ by byly lépe využity, pokud by členské státy tyto statistické zprávy poskytovaly na žádost Komise. Komise by si tyto statistické zprávy mohla vyžádat v případě, i když nepravděpodobném, že by bylo nahlášeno rušení nebo prudký nárůst počtu vozidel vybavených radary provozovanými v pásmu 24 GHz.
- (4) Od přijetí rozhodnutí 2005/50/ES nebylo službami chráněnými uvedeným rozhodnutím hlášeno žádné škodlivé rušení. Počet vozidel vybavených radarem krátkého dosahu provozovaným v pásmu 24 GHz zůstává spíše nízký a v každém případě je na úrovni zdaleka nedosahující prahové hodnoty 7 % celkového množství vozidel v oběhu v každém členském státě. Tato prahová hodnota se považuje za kritický podíl, v jehož rámci se očekává, že by nemělo docházet ke škodlivému rušení ostatních uživatelů pásma 24 GHz.
- (5) Rozhodnutí 2005/50/ES by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (6) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro rádiové spektrum,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

*Článek 1*

Rozhodnutí 2005/50/ES se mění takto:

V příloze rozhodnutí se slova „Následující údaje se získávají každoročně:“ nahrazují slovy:

„Následující údaje se získávají na žádost Komise:“.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 108, 24.4.2002, s. 1.<sup>(2)</sup> Rozhodnutí Komise 2005/50/ES ze dne 17. ledna 2005 o harmonizaci pásma rádiového spektra 24 GHz pro účely časově omezeného používání vozidlových radarových zařízení krátkého dosahu ve Společenství (Úř. věst. L 21, 25.1.2005, s. 15).<sup>(3)</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise 2011/485/EU ze dne 29. července 2011, kterým se mění rozhodnutí 2005/50/ES o harmonizaci pásma rádiového spektra 24 GHz pro účely časově omezeného používání vozidlových radarových zařízení krátkého dosahu ve Společenství (Úř. věst. L 198, 30.7.2011, s. 71).

*Článek 2*

Toto rozhodnutí je určeno členskými státy.

V Bruselu dne 10. listopadu 2017.

*Za Komisi*  
Mariya GABRIEL  
*členka Komise*

---