

**PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2017/759****ze dne 28. dubna 2017****o společných protokolech a datových formátech, které mají používat letečtí dopravci při předávání údajů PNR útvarům pro informace o cestujících**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/681 ze dne 27. dubna 2016 o používání údajů jmenné evidence cestujících (PNR) pro prevenci, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 16 odst. 3 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Směrnice (EU) 2016/681 vyžaduje, aby Komise vypracovala seznam společných protokolů a podporovaných datových formátů, které mají používat letečtí dopravci při předávání údajů jmenné evidence cestujících (PNR) členskými státy. Letečtí dopravci si musí z uvedeného seznamu zvolit společný protokol a datový formát, které hodlají používat, a uvést o nich členské státy.
- (2) Seznam možností by měl zohlednit současný stav odvětví, aby umožnil rychlé provedení směrnice (EU) 2016/681 a snížil nepříznivý hospodářský dopad na letecké dopravce. Poskytnuté možnosti by zároveň měly zajistit bezpečnost a spolehlivost předávání údajů PNR.
- (3) Malí letečtí dopravci, kteří neprovozují lety podle konkrétního a veřejného letového řádu a kteří nevládní nezbytnou technickou infrastrukturu umožňující jim používat datové formáty a přenosové protokoly uvedené v příloze, by měli být od povinnosti používat tyto formáty a protokoly osvobozeni. Členské státy by se měly s těmito leteckými dopravci dvoustranně dohodnout na elektronických prostředcích, které se mají používat, aby byla zajištěna přiměřená úroveň bezpečnosti pro předávání údajů PNR těmito leteckými dopravci.
- (4) Podle 17. bodu odůvodnění směrnice (EU) 2016/681 by základem pro přijímání podporovaných datových formátů pro předávání údajů PNR leteckými dopravci členskými státy měly být pokyny Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) týkající se PNR.
- (5) Datový formát PNRGOV je uznáván jako mezinárodní standard pro předávání údajů PNR a byl vyvinut společně vládami, leteckými dopravci a poskytovateli služeb pod záštitou Mezinárodního sdružení leteckých dopravců (IATA), ICAO a Světové celní organizace (WCO). Datový formát PNRGOV by měl být v souladu se standardy pro výměnu údajů o cestujících a letištích (PADIS), prováděcími pokyny EDIFACT a XML pro zprávy PNRGOV schválenými a zveřejněnými kontaktním výborem WCO/IATA/ICAO pro API a PNR.
- (6) UN/EDIFACT PAXLST je datový formát pro předávání údajů předběžných informací o cestujících (API). Tento formát by podle čl. 8 odst. 2 směrnice (EU) 2016/681 měl být používán k předávání údajů API, které letečtí dopravci shromažďují v průběhu své obvyklé činnosti, avšak neuchovávají stejnými technickými prostředky jako ostatní údaje PNR.
- (7) K předávání údajů o cestujících vnitrostátním orgánům používá v současnosti většina leteckých dopravců dva přenosové protokoly, IBM MQ a IATA typ B.
- (8) IBM MQ, proprietární produkt společnosti IBM, zajišťuje bezpečné, spolehlivé doručení zprávy, které zachovává integritu zpráv a minimalizuje riziko ztráty informací, přičemž využívá fronty zpráv k usnadnění výměny informací mezi aplikacemi, systémy, službami a soubory.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 132.

- (9) Zaslání zpráv typu B je název, který dala IATA zaslání zpráv používanému v rámci letecké dopravy a odvětví souvisejícího s cestováním a mezi nimi. V odvětví letecké dopravy je považováno za vysoce spolehlivé a bezpečné, a tudíž podporuje aplikace, které jsou pro provoz zásadní.
- (10) Ne všichni letečtí dopravci mají možnost přijmout a provádět jiné přenosové protokoly než ty, které v současnosti používají, v kratším časovém horizontu než 4 až 5 let.
- (11) Podle čl. 16 odst. 2 směrnice (EU) 2016/681 by letečtí dopravci měli být schopni používat přinejmenším jeden z datových formátů a přenosových protokolů zavedených tímto prováděcím rozhodnutím po uplynutí jednoho roku ode dne jeho přijetí.
- (12) Prováděcí rozhodnutí by proto mělo zohlednit současný stav odvětví a stanovit možnost, aby letečtí dopravci i nadále používali, a to i pro účely směrnice (EU) 2016/681, stejné datové formáty a přenosové protokoly, jaké v současnosti v odvětví představují standard.
- (13) Na druhé straně by mělo být co nejvíce podporováno použití datových formátů a přenosových protokolů otevřeného standardu, včetně použití evropských standardů.
- (14) Komise v současnosti podporuje použití protokolu „AS4“, zejména v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF). Tento protokol by proto měl být uveden v seznamu jako alternativa k protokolům IBM MQ a IATA typ B.
- (15) Odvětví a členské státy by měly být vedeny k tomu, aby spolu s mezinárodními partnery, s ICAO a s WCO přijaly nezbytná opatření za účelem začlenění vhodných protokolů otevřeného standardu mezi mezinárodně přijímané referenční protokoly pro předávání údajů PNR leteckými dopravci útvarům členských států pro informace o cestujících.
- (16) Toto prováděcí rozhodnutí by proto mělo být do čtyř let po jeho přijetí přezkoumáno s cílem zvážit možnost nahrazení proprietárních produktů přenosovými protokoly otevřeného standardu. Měl by být rovněž zvážen přezkum stávajících verzí EDIFACT a XML formátu PNRGOV a formátu EDIFACT PAXLST, jakož i možný vývoj standardů XML pro zaslání zpráv API.
- (17) Členské státy mohou rovněž zvážit poskytování potvrzení o příjmu PNR (s použitím zprávy ACKRES) leteckým dopravcům. Toto rozhodnutí by mělo být založeno na dvoustranném ujednání mezi leteckým dopravcem a členským státem, jak doporučuje IATA.
- (18) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 17 odst. 1 směrnice (EU) 2016/681,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

### Společné protokoly a podporované datové formáty

1. Letečtí dopravci při předávání údajů PNR útvarům členských států pro informace o cestujících podle směrnice (EU) 2016/681 použijí jeden z datových formátů a přenosových protokolů uvedených v bodech 1 a 2 přílohy tohoto rozhodnutí.
2. V případě, že letečtí dopravci předávají údaje předběžných informací o cestujících (API) uvedené v čl. 8 odst. 2 směrnice (EU) 2016/681 odděleně od údajů PNR předávaných pro týž let, použijí datový formát uvedený v bodě 3 přílohy tohoto rozhodnutí.
3. Odchylně od výše uvedených odstavců 1 a 2 letečtí dopravci, kteří neprovozují lety uvnitř a mimo EU podle konkrétního a veřejného letového řádu a kteří nevlastní nezbytnou infrastrukturu podporující datové formáty a přenosové protokoly uvedené v příloze, předávají údaje PNR elektronickými prostředky, které poskytují dostatečné záruky ohledně technických bezpečnostních opatření a na nichž se dvoustranně dohodnou letecký dopravce a příslušný členský stát.

---

*Článek 2***Přezkum**

1. Komise provede přezkum tohoto prováděcího rozhodnutí do 28. dubna 2021. Přezkum se bude zabývat zejména možností stanovit přenosové protokoly otevřeného standardu výlučně nebo vedle stávajících protokolů a zároveň zajistit jejich soulad s mezinárodními standardy a osvědčenými postupy.
2. S ohledem na tento přezkum může Komise přijmout změnu tohoto rozhodnutí.

*Článek 3***Vstup v platnost**

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 28. dubna 2017.

*Za Komisi*  
*předseda*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## PŘÍLOHA

**1. Datové formáty pro předávání údajů PNR**

- EDIFACT PNRGOV, jak je popsán v prováděcích pokynech EDIFACT; údaje PNR dodávané státům nebo jiným orgánům; zpráva PNRGOV verze 11.1 nebo pozdější,
- XML PNRGOV, jak je popsán v prováděcích pokynech EDIFACT; údaje PNR dodávané státům nebo jiným orgánům; zpráva PNRGOV verze 13.1 nebo pozdější.

**2. Přenosové protokoly pro předávání údajů PNR**

- IBM MQ,
- IATA typ B,
- profil AS4 ebMS 3.0 verze 1.0, standard OASIS, zveřejněný dne 23. ledna 2013. Provedení AS4 podle profilu e-SENS AS4 vyvinutého v rámci rozsáhlého pilotního projektu e-SENS, stávající identifikátor a verze: „PR – AS4 – 1.10“. Od roku 2017 budou tyto prováděcí pokyny i nadále udržovány a zlepšovány prostřednictvím Nástroje pro propojení Evropy.

**3. Datové formáty pro předávání údajů API při jejich předávání odděleně od zprávy PNR**

- EDIFACT PAXLST, jak je popsán v prováděcích pokynech WCO/IATA/ICAO pro zprávu Seznam cestujících, a to ve verzi z roku 2003 nebo pozdější.
-