

OPRAVY

Oprava prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/1185 ze dne 20. července 2016, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 923/2012, pokud jde o aktualizaci a doplnění společných pravidel létání a provozních předpisů týkajících se služeb a postupů v oblasti letecké navigace (SERA část C), a ruší nařízení (ES) č. 730/2006

(Úřední věstník Evropské unie L 196 ze dne 21. července 2016)

Strana 6, čl. 1 bod 2 písm. k), kterým se do článku 2 prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012 vkládá nový bod 94a:

- místo:* „94a. „minimálním palivem“ se rozumí situace, při níž dodávka paliva do letadla dosáhla stavu, ve kterém má let závazně přistát na konkrétním letišti a žádné další zpoždění není možné akceptovat;“;
- má být:* „94a. „minimem paliva“ se rozumí situace, při níž dodávka paliva do letadla dosáhla stavu, ve kterém má let závazně přistát na konkrétním letišti a žádné další zpoždění není možné akceptovat;“;

Strana 6, čl. 1 bod 2 písm. n), kterým se nahrazuje čl. 2 bod 116 prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012:

- místo:* „116. „osobami ovlivňující bezpečnost letu“ se rozumí osoby, které by mohly ohrozit bezpečnost letectví, jestliže neplní řádně své povinnosti a funkce, včetně členů posádek, personálu zajišťujícího údržbu letadel, personálu provozu letišť, personálu záchranné služby, hasičů a pracovníků údržby, personálu s povolením ke vstupu na pohybovou plochu bez doprovodu a řídicích letového provozu;“;
- má být:* „116. „personálem ovlivňujícím bezpečnost“ se rozumí osoby, které by mohly ohrozit bezpečnost letectví, jestliže neplní řádně své povinnosti a funkce, včetně členů posádek, personálu zajišťujícího údržbu letadel, personálu provozu letišť, personálu záchranné služby, hasičů a pracovníků údržby, personálu s povolením ke vstupu na pohybovou plochu bez doprovodu a řídicích letového provozu;“;

Strana 8, příloha, bod 5 písm. a) podbod iii), kterým se v bodě SERA.5005 písm. c) v příloze prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012 nahrazuje bod 3) podbod v):

- místo:* „v) ve vysokohorské oblasti může příslušný úřad stanovit vyšší minima dohlednosti a vzdálenosti od oblačnosti pro lety za viditelnosti.“;
- má být:* „v) v horské oblasti může příslušný úřad stanovit vyšší minima dohlednosti a vzdálenosti od oblačnosti pro lety za viditelnosti.“;

Strana 13, příloha, bod 17, kterým se v bodě SERA.10001 v příloze prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012 doplňují nová písmena b) a c):

- místo:* „b) Nepředepíše-li příslušný úřad jinak, musí letadlo vybavené vhodným obousměrným rádiovým spojením v období dvaceti až čtyřiceti minut po posledním spojení, bez ohledu na účel takového spojení, hlásit pouze k ověření, že let pokračuje v souladu s letovým plánem; takové hlášení obsahuje identifikaci letadla a slova „let normální (Operations normal)“.
- c) Zpráva „let normální (Operations normal)“ se musí vyslat příslušnému stanovišti ATS.“;
- má být:* „b) Nepředepíše-li příslušný úřad jinak, musí letadlo vybavené vhodným obousměrným rádiovým spojením v období dvaceti až čtyřiceti minut po posledním spojení, bez ohledu na účel takového spojení, hlásit pouze k ověření, že let pokračuje v souladu s letovým plánem; takové hlášení obsahuje identifikaci letadla a slova „provoz normální (Operations normal)“.
- c) Zpráva „provoz normální (Operations normal)“ se musí vyslat příslušnému stanovišti letových provozních služeb (ATS).“;

Strana 14, příloha, bod 20, kterým se do přílohy prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012 vkládají nové body SERA.11012 a SERA.11013:

místo: „SERA.11012 Minimální palivo a nouzový stav paliva

- a) V případě, že pilot nahlásí stav „minimální palivo“, řídicí letového provozu ho musí, jakmile to bude proveditelné, informovat jak o jakémkoliv předpokládaném zdržení, tak o situaci, kdy se žádné zdržení neočekává.“;

má být: „**SERA.11012 Minimum paliva a nouzový stav paliva**

- a) V případě, že pilot nahlásí stav „minimum paliva“, řídící letového provozu ho musí, jakmile to bude proveditelné, informovat jak o jakémkoliv předpokládaném zdržení, tak o situaci, kdy se žádné zdržení neočekává.“.

Strana 17, příloha, bod 25, kterým se do přílohy prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012 doplňují nové oddíly 13 a 14, bod SERA.13001 písm. c):

místo: „c) S výjimkou letu ve vzdušném prostoru určeném příslušným úřadem pro povinný provoz odpovídače je letadlo bez dostatečného zdroje elektrické energie osvobozeno od povinnosti mít odpovídač v provozu po celou dobu.“,

má být: „c) Letadlo bez dostatečného zdroje elektrické energie je osvobozeno od povinnosti mít odpovídač v provozu po celou dobu; toto se nevztahuje na lety ve vzdušném prostoru, kde je příslušným úřadem určen povinný provoz odpovídače.“.

Strana 23, příloha, bod 25, kterým se do přílohy prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012 doplňují nové oddíly 13 a 14, bod SERA.14040, tabulka S14-3, řádek odpovídající číslu „4“, třetí sloupec:

místo: „ČTYŘI“,

má být: „ČTYRY“.

Strana 23, příloha, bod 25, kterým se do přílohy prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012 doplňují nové oddíly 13 a 14, bod SERA.14040, tabulka S14-3, řádek odpovídající číslu „7“, třetí sloupec:

místo: „SEDM“,

má být: „SEDUM“.

Strana 39, příloha, bod 29, kterým se nahrazuje dodatek 5 přílohy prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012, bod 4.2.1:

místo: „4.2.1. Vyplněný formulář s hlášením o vulkanické činnosti musí provozovatel letadla nebo člen letové posádky ihned po přeletu na letiště doručit do letištní meteorologické služebny nebo, není-li meteorologická služebna členům letových posádek přilétajících letů snadno přístupná, zachází se s vyplněným formulářem v souladu s místními dohodami mezi meteorologickými službami, poskytovateli letových provozních služeb a provozovatelem letadla.“,

má být: „4.2.1. Vyplněný formulář s hlášením o vulkanické činnosti musí provozovatel letadla nebo člen letové posádky ihned po přeletu na letiště doručit do letištní meteorologické služebny nebo, není-li meteorologická služebna členům letových posádek přilétajících letů snadno přístupná, zachází se s vyplněným formulářem v souladu s místními dohodami mezi poskytovatelem meteorologických služeb, poskytovatelem letových provozních služeb (ATS) a provozovatelem letadla.“.
