

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2015/1329**ze dne 31. července 2015,****kterým se mění nařízení (EU) č. 965/2012, pokud jde o provozování letadel zapsaných v rejstříku ve třetích zemích leteckými dopravci Unie****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES ⁽¹⁾, a zejména na čl. 8 odst. 5 a čl. 10 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ⁽²⁾ stanoví podmínky pro bezpečný provoz letadel. Uvedené nařízení by mělo být změněno tak, aby mohli letečtí dopravci, kteří získali licenci v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ⁽³⁾, provozovat letadla zapsaná v rejstříku ve třetích zemích.
- (2) Leteckému průmyslu a správním orgánům členských států je nezbytné poskytnout dostatek času, aby se mohly změněnému regulačnímu rámci přizpůsobit. Měla by se proto stanovit možnost spočívající v uplatnění příslušného přechodného období.
- (3) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Evropské agentury pro bezpečnost letectví předloženým podle čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 65 nařízení (ES) č. 216/2008,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha II (část-ARO), příloha III (část-ORO) a příloha IV (část-CAT) nařízení (EU) č. 965/2012 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

1. Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se od 1. října 2015.

2. Členské státy mohou odchýlně od druhého pododstavce odstavce 1 rozhodnout, že ustanovení ORO.AOC.110 písm. d) uvedená v bodě 2 písm. b) podbodě ii) přílohy se použijí až od 25. srpna 2017.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1).

⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008 o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství (Úř. věst. L 293, 31.10.2008, s. 3).

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 31. července 2015.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA

Příloha II, Příloha III a Příloha IV nařízení (EU) č. 965/2012 se mění takto:

1) V příloze II (části-ARO) se článek ARO.OPS.110 mění takto:

a) písmeno c) se nahrazuje tímto:

„c) Schválení dohody o nájmu letadla bez posádky je pozastaveno nebo zrušeno pokaždé:

1) kdy je pozastaveno nebo zrušeno osvědčení letové způsobilosti letadla;

2) kdy je letadlo uvedeno na seznamu provozovatelů, na které se vztahují provozní omezení, nebo kdy je zapsáno v rejstříku státu, kde všichni provozovatelé pod jeho dozorem podléhají zákazu provozování letecké dopravy podle nařízení (ES) č. 2111/2005.“;

b) doplňuje se písmeno e), které zní:

„e) Jestliže je příslušný úřad požádán o předchozí schválení dohody o nájmu letadla bez posádky v souladu s článkem ORO.AOC.110 písm. d), zajistí řádnou koordinaci se státem zápisu do rejstříku, tak jak je to potřeba k výkonu povinností spojených s dozorem nad letadlem.“

2) Příloha III (část-ORO) se mění takto:

a) v článku ORO.AOC.100 písm. c) se bod 2 nahrazuje tímto:

„2) veškerá provozovaná letadla mají osvědčení letové způsobilosti v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012 nebo jsou najata bez posádky v souladu s článkem ORO.AOC.110 písm. d) a“;

b) článek ORO.AOC.110 se mění takto:

i) písmeno b) se nahrazuje tímto:

„b) Provozovatel, který získal osvědčení v souladu s touto částí, si nenajme letadlo, které je uvedeno na seznamu provozovatelů, na které se vztahují provozní omezení, letadlo, které je zapsáno v rejstříku státu, kde všichni provozovatelé pod jeho dozorem podléhají zákazu provozování letecké dopravy, nebo letadlo provozovatele, na něž se vztahuje zákaz provozování letecké dopravy podle nařízení (ES) č. 2111/2005.“;

ii) písmeno d) se nahrazuje tímto:

„Nájem bez posádky

d) Žadatel o schválení dohody o nájmu letadla zapsaného do rejstříku ve třetí zemi bez posádky musí příslušnému úřadu prokázat, že:

1) byla zjištěna provozní potřeba, kterou nelze uspokojit nájmem letadla zapsaného do rejstříku v EU;

2) doba trvání dohody o nájmu bez posádky nepřesahuje v jakémkoli období dvanácti po sobě jdoucích měsíců délku sedmi měsíců;

3) je zajištěn soulad s příslušnými požadavky nařízení (EU) č. 1321/2014 a

4) letadlo je vybaveno v souladu s předpisy EU pro letový provoz.“;

c) článek ORO.AOC.130 se nahrazuje tímto:

„ORO.AOC.130 Sledování letových údajů – letouny

a) Provozovatel zavede a spravuje v rámci svého systému řízení program sledování letových údajů pro letouny s maximální schválenou vzletovou hmotností větší než 27 000 kg.

b) Z programu sledování letových údajů nesmí být vyvozována kárná odpovědnost a musí obsahovat záruky pro ochranu zdroje či zdrojů údajů.“

3) Příloha IV (část-CAT) se mění takto:

a) v článku CAT.IDE.A.100 se písmena a) a b) nahrazují tímto:

„a) Přístroje a vybavení požadované v této hlavě jsou schvalovány v souladu s příslušnými požadavky na letovou způsobilost s výjimkou těchto položek:

- 1) záložních pojistek;
- 2) přenosných kapesních svítilen;
- 3) chronometru;
- 4) držáku map;
- 5) souprav první pomoci;
- 6) lékařských souprav první pomoci;
- 7) megafonů;
- 8) vybavení pro přežití a signalizačního vybavení;
- 9) vlečných kotev a vybavení k poutání a
- 10) dětských zádržných zařízení.

b) Přístroje a vybavení, které v této hlavě požadovány nejsou a které nepotřebují schválení v souladu s příslušnými požadavky na letovou způsobilost, ale jsou za letu na palubě, musí splňovat tyto požadavky:

- 1) informace poskytnuté těmito přístroji, vybavením nebo příslušenstvím nepoužívá letová posádka k dosažení souladu s přílohou I nařízení (ES) č. 216/2008 nebo s články CAT.IDE.A.330, CAT.IDE.A.335, CAT.IDE.A.340 a CAT.IDE.A.345 a
- 2) přístroje a vybavení neovlivní letovou způsobilost letounu ani v případě poruchy nebo nesprávné činnosti.“;

b) v článku CAT.IDE.H.100 se písmena a) a b) nahrazují tímto:

„a) Přístroje a vybavení požadované v této hlavě jsou schvalovány v souladu s příslušnými požadavky na letovou způsobilost s výjimkou těchto položek:

- 1) záložních pojistek;
- 2) přenosných kapesních svítilen;
- 3) chronometru;
- 4) držáku map;
- 5) soupravy první pomoci;
- 6) megafonů;
- 7) vybavení pro přežití a signalizačního vybavení;
- 8) vlečných kotev a vybavení k poutání a
- 9) dětských zádržných zařízení.

- b) Přístroje a vybavení, které v této hlavě požadovány nejsou a které nepotřebují schválení v souladu s příslušnými požadavky na letovou způsobilost, ale jsou za letu na palubě, musí splňovat tyto požadavky:
- 1) informace poskytnuté těmito přístroji, vybavením nebo příslušenstvím nepoužívá letová posádka k dosažení souladu s přílohou 1 nařízení (ES) č. 216/2008 nebo s články CAT.IDE.H.330, CAT.IDE.H.335, CAT.IDE.H.340 a CAT.IDE.H.345 a
 - 2) přístroje a vybavení neovlivní letovou způsobilost vrtulníku ani v případě poruchy nebo nesprávné činnosti.“
-