

ROZHODNUTÍ KOMISE**ze dne 6. února 2014,****kterým se podle čl. 14 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 Švédsku a Spojenému království povoluje odchýlit se od určitých společných pravidel bezpečnosti letectví**

(oznámeno pod číslem C(2014) 559)

(Text s významem pro EHP)

(2014/69/EU)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES⁽¹⁾, a zejména na čl. 14 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Řada členských států požádala o uplatnění odchylek od společných pravidel bezpečnosti letectví, která jsou obsažena v prováděcích pravidlech k nařízení (ES) č. 216/2008. Podle čl. 14 odst. 6 uvedeného nařízení útvary Komise na základě doporučení Evropské agentury pro bezpečnost letectví (EASA) posoudily potřebu požadovaných odchylek a úroveň ochrany, která z nich vyplývá. Komise dospěla k závěru, že by odchylka poskytla úroveň ochrany rovnocennou úrovni, která je dosažena uplatněním společných pravidel bezpečnosti letectví, budou-li splněny určité podmínky. Posouzení každé z odchylek a podmínky, které jsou spojené s jejím uplatněním, jsou popsány v samostatných přílohách tohoto rozhodnutí, kterým se uvedené odchylky povolují.
- (2) V souladu s čl. 14 odst. 7 nařízení (ES) č. 216/2008 se odchylka udělená jednomu členskému státu oznámí všem členským státům a ty mají také nárok na uplatnění dané odchylky. Toto rozhodnutí by tudíž mělo být určeno všem členským státům. Popis každé odchylky a podmínek, které jsou s ní spojené, by měl ostatním členským státům umožnit, aby dané opatření uplatnily,

jsou-li ve stejné situaci, aniž by od Komise vyžadovaly další schválení. Členské státy by nicméně měly uplatnění odchylek oznámit, jelikož odchylky mohou mít účinky mimo daný členský stát.

- (3) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Vlády Švédska a Spojeného království mohou udělit schválení odchylující se od určitých prováděcích pravidel podle nařízení (ES) č. 216/2008, jak je stanoveno v přílohách tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Všechny členské státy jsou oprávněny uplatňovat opatření uvedená v článku 1, jak je stanoveno v přílohách tohoto rozhodnutí. Členské státy o těchto opatřeních uvědomí Komisi, agenturu a vnitrostátní letecké úřady.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno členským státům.

V Bruselu dne 6. února 2014.

Za Komisi
Siim KALLAS
místopředseda

⁽¹⁾ Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

PŘÍLOHA I

Odchylka Spojeného království od nařízení Komise (EU) č. 1178/2011⁽¹⁾, pokud jde o práva instruktora syntetického létání (SFI)

1. POPIS ŽÁDOSTI

Ustanovení odst. FCL.905.SFI písm. a) v části FCL stanoví, že instruktor syntetického létání (SFI) má práva k poskytování letového výcviku v rámci příslušné kategorie letadla pro: a) vydávání, prodloužení platnosti a obnovu přístrojové kvalifikace za předpokladu, že je nebo byl držitelem přístrojové kvalifikace v příslušné kategorii letadla a absolvoval výcvikový kurz instruktora IRI a kurz (IRI).

Dopisem, který Komise obdržela dne 27. listopadu 2012, vláda Spojeného království oznámila Komisi a agentuře EASA záměr odchýlit se na základě čl. 14 odst. 6 nařízení (ES) č. 216/2008 (základní nařízení) od odst. FCL.905.SFI písm. a) nařízení (EU) č. 1178/2011 (nařízení o posádce).

Spojené království navrhlo oddělit požadavek na absolvování kurzu IRI a právo k poskytování výcviku pro získání první přístrojové kvalifikace (IR) od ostatních požadavků na instruktora syntetického létání a umožnit instruktorům syntetického létání, kteří nedokončili výcvik IRI, aby poskytovali výcvik pro prodloužení platnosti a obnovu přístrojové kvalifikace pro určitý typ.

2. POSOUZENÍ ŽÁDOSTI

2.1 **Potřeba**

V současnosti je nedostatek letových instruktorů, kteří mají kvalifikaci k poskytování výcvikových kurzů, a není schválen dostatečný počet kurzů IRI, díky nimž by eventuální instruktoři SFI mohli získat kvalifikaci. Příslušný orgán Spojeného království zdůraznil, že požadavek absolvovat kurz IRI vytváří nežádoucí zátěž, jelikož neexistuje dostatečný počet letových instruktorů. Tuto situaci lze napravit tím, že instruktorům SFI, kteří nedokončili výcvikový kurz IRI, bude umožněno poskytovat výcvik pro prodloužení platnosti a obnovu přístrojové kvalifikace pro určitý typ. Agentura má za to, že Spojené království uspokojivě prokázalo potřebu odchýlit se od požadavků odstavce FCL.905.SFI.

2.2 **Rovnocennost úrovně ochrany**

Jak je část FCL napsána, dokončení kurzu IRI představuje obecný požadavek a vztahuje se na všechna práva instruktorů SFI k poskytování výcviku v souvislosti s přístrojovou kvalifikací. Proto se vztahuje také na práva k poskytování výcviku pro prodloužení platnosti a obnovu přístrojové kvalifikace pro určitý typ, jakož i na dodatečná práva k poskytování výcviku pro první udělení přístrojové kvalifikace.

Spojené království zdůraznilo, že plánovaná odchylka zachovává rovnocennou úroveň ochrany, jelikož obnoví normu JAR-FCL.

Kromě toho Spojené království navrhlo, aby byl kurz IRI vyžadován pouze u práva k poskytování výcviku pro první přístrojovou kvalifikaci a aby se práva instruktorů SFI, kteří tento kurz neabsolvovali, omezila na výcvik pro prodloužení platnosti a obnovu typové kvalifikace včetně přístrojové kvalifikace pro určitý typ. Aby mohli instruktoři SFI tento výcvik poskytovat, aniž by předtím prošli celým kurzem IRI, Spojené království navrhlo, aby stačilo, že se instruktor SFI během posledních dvanácti měsíců podrobil přezkoušení odborné způsobilosti pro typ letadla včetně přístrojové kvalifikace. Instruktor SFI s touto kvalifikací, který neabsolvoval celý kurz IRI, nebude poskytovat výcvik pro první vydání přístrojové kvalifikace nebo prodloužení platnosti či obnovu přístrojové kvalifikace, která nespojuje s prodloužením platnosti či obnovou typové kvalifikace.

Agentura po přezkoumání změněné žádosti o odchylku dospěla k závěru, že Spojené království správně tvrdí, že práva instruktorů SFI se v části FCL ve srovnání s normou JAR-FCL změnila. Jako dodatečná podmínka byl doplněn nový požadavek, aby se instruktor SFI zúčastnil kurzu IRI, bude-li prováděn letový výcvik pro získání přístrojové kvalifikace, jelikož to bylo pro rozšíření práv považováno za nezbytné.

⁽¹⁾ Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 311, 25.11.2011, s. 1).

Agentura souhlasila s posudkem Spojeného království, podle něž navrhovaná odchylka zajišťuje úroveň ochrany rovnocennou úrovni, která je dosažena uplatněním části FCL, neboť této konkrétní skupině instruktorů SFI nedovolí poskytovat výcvik pro prodloužení platnosti a obnovu obecné přístrojové kvalifikace, aniž by se tito instruktoři předtím zúčastnili kurzu IRI, ale umožní jim pouze poskytovat výcvik pro prodloužení platnosti a obnovu přístrojové kvalifikace pro určitý typ.

3. POPIS ODCHYLKY

Spojené království může odchýlně od ustanovení odst. FCL.905.SFI písm. a) nařízení (EU) č. 1178/2011 povolit instruktorům SFI, aby poskytovali výcvik pro prodloužení platnosti a obnovu přístrojové kvalifikace pro určitý typ, aniž by dokončili výcvik IRI.

4. PODMÍNKY SPOJENÉ S UPLATNĚNÍM ODCHYLKY

Instruktor SFI s touto kvalifikací neprovádí výcvik pro prodloužení platnosti a obnovu obecné přístrojové kvalifikace, aniž by se předtím zúčastnil kurzu IRI.

5. OBECNÁ POUŽITELNOST ODCHYLKY

Tuto odchylku mohou uplatnit všechny členské státy za předpokladu, že jsou splněny podmínky popsané v bodě 4.

PŘÍLOHA II

Odchylka Spojeného království od nařízení (EU) č. 1178/2011, pokud jde o práva examinátora syntetického létání (SFE)

1. POPIS ŽÁDOSTI

Ustanovení odst. FCL.1005.SFE písm. a) bodu 2) stanoví, že examinátor SFE pro letouny nebo letadla s pohonem vzlaku má práva provádět na FFS: (...) přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti a obnovu přístrojových kvalifikací, pokud examinátor SFE splňuje požadavky článku FCL.1010.IRE pro příslušnou kategorii letadla.

Dopisem, který Komise obdržela dne 27. listopadu 2012, vláda Spojeného království oznámila Komisi a agentuře EASA záměr odchýlit se na základě čl. 14 odst. 6 nařízení (ES) č. 216/2008 (základní nařízení) od ustanovení odst. FCL.1005.SFE písm. a) bodu 2) nařízení (EU) č. 1178/2011 (nařízení o posádce).

Spojené království navrhlo vytvořit novou kategorii examinátorů SFE s právy k provádění přezkoušení pro prodloužení platnosti a obnovu přístrojové kvalifikace, pokud souvisí s typovou kvalifikací, a to oddělením požadavku na IRI/IRE od ostatních požadavků kladených na examinátora SFE a omezením práv na prodloužení platnosti nebo obnovu typové kvalifikace včetně přístrojové kvalifikace pro určitý typ.

2. POSOUZENÍ ŽÁDOSTI

2.1 **Potřeba**

V současnosti neexistuje dostatečný počet schválených kurzů, na nichž by eventuální examinátoři SFE mohli získat kvalifikaci. Spojené království zdůraznilo, že tento požadavek vytvoří nežádoucí zátěž, jelikož podle něj v současné době neexistují odpovídajícím způsobem vycvičené lidské zdroje. Tuto situaci lze napravit tím, že examinátorům SFE, kteří nesplnili požadavek na IRE, bude umožněno provádět přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti a obnovu přístrojové kvalifikace pro určitý typ. Agentura má za to, že Spojené království uspokojivě prokázalo potřebu odchýlit se od požadavků odstavce FCL.1005.SFE.

2.2 **Rovnocennost úrovně ochrany**

Spojené království zdůvodnilo plánovanou odchylku odkazem na rovnocenný požadavek JAR-FCL a určením změny v právech této kategorie examinátorů, jakož i podmínek, které musí žadatel splnit. Spojené království zdůraznilo, že podle systému JAR řada vnitrostátních orgánů povoluje examinátorům syntetického létání (SFE), aby prováděli přezkoušení pro prodloužení platnosti nebo obnovu práv k létání podle přístrojů, která jsou spojena s typovou kvalifikací; tj. prodloužení platnosti nebo obnovu typové kvalifikace v kombinaci s přístrojovou kvalifikací pro určitý typ. Examinátorům SFE nebylo povoleno provádět přezkoušení pro získání obecné přístrojové kvalifikace, která není vázána na určitý typ, nebo první udělení práv týkajících se přístrojové kvalifikace pro určitý typ.

Spojené království dále upozornilo na to, že na základě rozšířených práv examinátorů SFE část FCL vyžaduje, aby SFE splnil požadavky vztahující se na examinátora pro přístrojovou kvalifikaci (IRE), což zahrnuje požadavek být držitelem osvědčení instruktora pro přístrojovou kvalifikaci (IRI). Jak je část FCL napsána, představuje tento požadavek obecný základní předpoklad, a tudíž se vztahuje na všechna práva examinátorů SFE týkající se provádění přezkoušení pro přístrojovou kvalifikaci. Vztahuje se na práva týkající se prodloužení platnosti a obnovy přístrojových kvalifikací pro určitý typ, jakož i na nová práva na provádění přezkoušení pro první udělení jakékoli přístrojové kvalifikace.

Spojené království zdůraznilo, že plánovaná odchylka zachovává rovnocennou úroveň ochrany, jelikož obnoví normu JAR-FCL.

Agentura po přezkoumání žádosti o odchylku dospěla k závěru, že Spojené království správně tvrdí, že požadavek odstavce FCL.1005.SFE v podstatě neobsahuje žádná práva umožňující examinátorům SFE provádět zkoušku dovednosti pro první vydání přístrojové kvalifikace na úplném letovém simulátoru (FFS), ale omezuje se na prodloužení platnosti a obnovu přístrojové kvalifikace (viz písm. a) bod 2)). Kromě toho Spojené království správně uvedlo, že podle JAR-FCL měl examinátor SFE práva k přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti nebo obnovu přístrojové kvalifikace. Spojené království mělo také pravdu, když tvrdilo, že JAR-FCL od examinátora SFE nevyžaduje, aby splnil také požadavky ohledně IRE/IRI. Je správné, že práva examinátora SFE byla ve srovnání s JAR-FCL změněna.

Aby bylo možno začlenit právo k přezkoušení pro prodloužení platnosti nebo obnovy kombinované typové a přístrojové kvalifikace, aniž by byly splněny požadavky ohledně IRE, Spojené království navrhlo, aby stačilo, že se examinátor SFE během posledních dvanácti měsíců podrobil přezkoušení odborné způsobilosti pro typ letadla včetně přístrojové kvalifikace. Examinátor SFE s touto kvalifikací nebude provádět přezkoušení pro první vydání přístrojové kvalifikace nebo prodloužení platnosti či obnovu přístrojové kvalifikace, která nesouvisí s prodloužením platnosti či obnovou typové kvalifikace.

Na základě provedeného přezkumu agentura souhlasila s posudkem Spojeného království, podle nějž navrhovaná odchylka zajišťuje úroveň ochrany rovnocennou úrovni, která je dosažena uplatněním části FCL, neboť této konkrétní skupině examinátorů SFE nedovolí provádět přezkoušení pro prodloužení platnosti a obnovu přístrojové kvalifikace, aniž by se tito examinátoři předtím zúčastnili kurzu IRI, ale udělí jim právo k provádění přezkoušení pro prodloužení platnosti a obnovu přístrojové kvalifikace pro určitý typ.

3. POPIS ODCHYLKY

Spojené království může odchýlně od ustanovení odst. FCL.1005.SFE písm. a) bodu 2) nařízení (EU) č. 1178/2011 povolit examinátorům SFE, aby prováděli přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti a obnovu přístrojové kvalifikace pro určitý typ, aniž by splnili požadavky vztahující se na examinátora pro přístrojovou kvalifikaci (IRE), což zahrnuje požadavek mít osvědčení instruktora pro přístrojovou kvalifikaci (IRI).

4. PODMÍNKY SPOJENÉ S UPLATNĚNÍM ODCHYLKY

Examinátor SFE s touto kvalifikací neprovádí přezkoušení pro první vydání přístrojové kvalifikace nebo prodloužení platnosti či obnovu přístrojové kvalifikace, která nesouvisí s prodloužením platnosti či obnovou typové kvalifikace.

5. OBECNÁ POUŽITELNOST ODCHYLKY

Tuto odchylku mohou uplatnit všechny členské státy za předpokladu, že jsou splněny podmínky popsané v bodě 4.

PŘÍLOHA III

Odchylka Spojeného království od nařízení (EU) č. 1178/2011, pokud jde o omezená práva instruktora syntetického létání (SFI) a způsob, jímž lze uvedená omezení odstranit

1. POPIS ŽÁDOSTI

Ustanovení odst. FCL.910.SFI písm. b) stanoví, že k rozšíření práv instruktora SFI na simulátory představující dodatečné typy letadel musí být instruktor přezkoušen examínátorem typové kvalifikace (TRE). Část FCL nedovoluje, aby examínátor SFE, který je kvalifikován pro určitý typ, prováděl zkoušky pro doplnění dodatečného typu k právním instruktorům SFI.

Dopisem, který Komise obdržela dne 27. listopadu 2012, vláda Spojeného království oznámila Komisi a agentuře EASA záměr odchýlit se na základě čl. 14 odst. 6 nařízení (ES) č. 216/2008 (základní nařízení) od ustanovení odst. FCL.910.SFI písm. b) nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 (nařízení o posádkách).

Spojené království o tuto odchylku požádalo nejen proto, aby examínátorovi SFE povolilo provádět zkoušky v případě prvního vydání osvědčení SFI, ale také proto, aby rozšířilo práva tak, aby examínátorovi SFE umožňovala zkoušet instruktory SFI pro jakýkoli dodatečný typ.

2. POSOUZENÍ ŽÁDOSTI

2.1 **Potřeba**

Examínátorovi SFE je třeba povolit nejen provádění zkoušek v případě prvního vydání osvědčení SFI, ale také rozšířit jeho práva tak, aby mu umožňovala zkoušet instruktora SFI pro jakýkoli dodatečný typ, jinak bude ustanovení představovat pro toto odvětví zbytečnou zátěž v důsledku nedostatku kvalifikovaných pracovníků. Agentura s odůvodněním Spojeného království ohledně toho, proč je třeba tuto odchylku udělit, souhlasila.

2.2 **Rovnocennost úrovně ochrany**

Spojené království zdůvodnilo zamýšlenou odchylku tvrzením, že toto rozšíření práv nebude mít na úroveň ochrany žádný nepříznivý vliv.

Na základě provedeného přezkumu agentura souhlasila s posudkem Spojeného království, podle nějž navrhovaná odchylka zajišťuje rovnocennou úroveň ochrany, jelikož část FCL již examínátorovi SFE povoluje zkoušet instruktora SFI pro typ letadla zahrnutý v prvním vydání osvědčení SFI.

3. POPIS ODCHYLKY

Spojené království se může odchýlit od ustanovení odst. FCL.910.SFI písm. b) nařízení (EU) č. 1178/2011 tak, aby examínátorovi SFE nejen povolilo provádět zkoušky v případě prvního vydání osvědčení SFI, ale také aby rozšířilo jeho práva tak, aby mu umožňovala zkoušet instruktora SFI pro dodatečné typy.

4. **PODMÍNKY SPOJENÉ S UPLATNĚNÍM ODCHYLKY**

Práva instruktora SFI mohou být rozšířena na jiná FSTD představující další typy stejné kategorie letadla, pokud držitel osvědčení:

- uspokojivě absolvuje simulátorovou náplň příslušného kurzu pro získání typové kvalifikace a
- provede v rámci kompletního kurzu pro získání typové kvalifikace alespoň tři hodiny letového výcviku souvisejícího s povinnostmi instruktora SFI v odpovídajícím typu letadla, a to pod dozorem a ke spokojenosti examínátora TRE nebo SFE, který je k tomuto účelu kvalifikován.

5. **OBEČNÁ POUŽITELNOST ODCHYLKY**

Tuto odchylku mohou uplatnit všechny členské státy za předpokladu, že jsou splněny podmínky popsané v bodě 4.

PŘÍLOHA IV

Odchylka Spojeného království od nařízení (EU) č. 1178/2011, pokud jde o práva a podmínky instruktora syntetického létání (SFI)

1. POPIS ŽÁDOSTI

Ustanovení odstavce FCL.905.SFI přílohy I nařízení (EU) č. 1178/2011 stanoví práva instruktora syntetického létání (SFI) a nedovoluje instruktorovi SFI, aby poskytoval výcvik žadatelům o osvědčení SFI. Část FCL uděluje práva k poskytování tohoto výcviku pouze držitelům osvědčení instruktora pro typovou kvalifikaci (TRI), pokud mají alespoň tříletou praxi jako instruktoři TRI (odst. FCL.905.TRI písm. b)).

Dopisem, který Komise obdržela dne 27. listopadu 2012, vláda Spojeného království oznámila Komisi a agentuře EASA záměr odchýlit se na základě čl. 14 odst. 6 nařízení (ES) č. 216/2008 od uvedeného ustanovení nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 (nařízení o posádce).

Spojené království navrhlo udělit držitelům osvědčení SFI právo k poskytování výcviku žadatelům o osvědčení SFI, aniž by tito držitelé splňovali požadavek mít alespoň tříletou praxi jako TRI.

2. HODNOCENÍ ŽÁDOSTI

2.1 **Potřeba**

Spojené království informovalo, že v minulosti vykládalo JAR-FCL tak, že instruktorům SFI umožňovalo, aby poté, co absolvovali specifický kurz pro školitele a podrobili se hodnocení odborné způsobilosti, působili jako školitelé. Spojené království dále uvedlo, že provedením části FCL a zavedením konkrétnějšího znění je právo učit žadatele o osvědčení SFI uděleno pouze instruktorům pro typovou kvalifikaci (TRI), kteří mají tříletou praxi jako TRI. Ve Spojeném království mnoho instruktorů SFI, jimž Spojené království udělilo osvědčení a kteří učí žadatele o osvědčení SFI, nemůže požadavek na tříletou praxi jako instruktor TRI splnit. Z tohoto důvodu nebudou moci dále působit jako školitelé kurzů SFI. Spojené království dále uvedlo, že mnoho stávajících instruktorů SFI nebude schopno požadavky kladené na instruktory TRI splnit ze zdravotních důvodů.

Spojené království došlo na základě posouzení aktuální situace k závěru, že neexistuje dostatek instruktorů TRI, kteří by školili dostatečný počet žadatelů o osvědčení SFI a uspokojili potřeby tohoto odvětví týkající se výcviku. V důsledku toho budou chybět kvalifikovaní instruktoři, kteří by poskytovali tento výcvik, což by závažným způsobem narušilo výcvik pilotů, zejména v oblasti obchodních letadel. Z toho důvodu je nutné udělit instruktorům SFI, kteří nesplňují požadavek alespoň tříleté praxe jako TRI, právo k poskytování výcviku žadatelům o SFI. Agentura s odůvodněním Spojeného království týkajícím se toho, proč je třeba tuto odchylku udělit, souhlasila.

2.2 **Rovnocennost úrovně ochrany**

Kromě toho Spojené království zjistilo v části FCL nesrovnalost, jelikož examinátor syntetického létání (SFE), který musí být držitelem osvědčení SFI, bude mít právo provádět přezkoušení odborné způsobilosti pro vydání, prodloužení platnosti nebo obnovu osvědčení SFI, ale zároveň mu nebude povoleno, aby prováděl výcvik těchto instruktorů SFI. Skutečnost, že examinátor SFE, který je zároveň instruktorem SFI, nemůže učit pilota, aby se z něj stal instruktor SFI, ale může instruktora SFI přezkoušet, je považována za nesrovnalost v části FCL, neboť všichni examinátoři v systému podle části FCL mají právo poskytovat výcvik pro získání osvědčení, kvalifikací a průkazů způsobilosti, pro které jsou oprávněni provádět přezkoušení.

Část FCL odráží systém JAR-FCL, v němž měli výcvik žadatelů o osvědčení SFI provádět pouze instruktoři TRI. Po přezkoušení návrhů ohledně toho, jak hodlá Spojené království instruktory SFI dále kvalifikovat k provádění takového úkonu, agentura souhlasila s posudkem Spojeného království, podle nějž navrhovaná odchylka zajišťuje úroveň ochrany rovnocennou úrovni, která je dosažena uplatněním části FCL, a to zejména prostřednictvím dodatečných požadavků na školení a kontroly, které Spojené království navrhlo.

Je však třeba zdůraznit, že Spojené království plánuje tento specifický školicí kurz také pro instruktory TRI, kteří chtějí poskytovat takovýto výcvik. Jelikož část FCL již uděluje toto právo instruktorům TRI, kteří chtějí poskytovat výcvik pro získání osvědčení SFI, pokud splní požadavek tříleté praxe, není takový specifický školicí kurz pro TRI požadován. Tyto kurzy by proto měly být poskytovány pouze instruktorům SFI.

3. POPIS ODCHYLKY

Spojené království může odchýlně od ustanovení odst. FCL.905.SFI udělovat instruktorům SFI, kteří nesplňují požadavek alespoň tříleté praxe jako TRI, právo k poskytování výcviku žadatelům o SFI.

4. PODMÍNKY SPOJENÉ S UPLATNĚNÍM ODCHYLKY

Takoví instruktoři SFI mají alespoň tříletou praxi s poskytováním výcviku jako SFI, dokončí specifický dvoudenní školicí kurz pro SFI poskytovaný školitelem SFI a projdou hodnocením odborné způsobilosti.

5. OBECNÁ POUŽITELNOST ODCHYLKY

Tuto odchylku mohou uplatnit všechny členské státy za předpokladu, že jsou splněny podmínky, které jsou s ní spojeny.

PŘÍLOHA V

Odchyłka Spojeného království od nařízení (EU) č. 1178/2011, pokud jde o prodloužení platnosti a obnovu přístrojové kvalifikace (IR)

1. POPIS ŽÁDOSTI

Ustanovení odst. FCL.625 písm. c) a d) přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011 zní:

„c) Obnova. Chtějí-li žadatelé obnovit svá práva po skončení platnosti přístrojové kvalifikace, musí:

- 1) projít udržovacím výcvikem ve schválené organizaci pro výcvik s cílem dosáhnout úrovně odborné způsobilosti nutné k absolvování přístrojové části zkoušky dovednosti v souladu s dodatkem 9 k této části a
- 2) absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti v souladu s dodatkem 9 k této části v příslušné kategorii letadla.

d) Pokud platnost přístrojové kvalifikace nebyla prodloužena ani obnovena za posledních sedm let, musí držitel této kvalifikace opět vykonat zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku dovednosti pro získání přístrojové kvalifikace.“

Dopisem, který Komise obdržela dne 18. března 2013, vláda Spojeného království oznámila Komisi a agentuře EASA záměr odchylnit se na základě čl. 14 odst. 6 nařízení (ES) č. 216/2008 od uvedeného ustanovení nařízení (EU) č. 1178/2011 (nařízení o posádkách).

2. POSOUZENÍ ŽÁDOSTI

2.1 **Potřeba**

Držitelům průkazů způsobilosti vydaných v souladu s částí FCL, kteří mají přístrojovou kvalifikaci vyhovující požadavkům organizace ICAO uvedenou v průkazu způsobilosti vydaném třetí zemí, je třeba umožnit, aby si uchovali svá práva, aniž by museli znovu složit zkoušku z teoretických znalostí. Nařízení o posádkách se takovou situací nezabývá, což držitele průkazu způsobilosti zbytečně zatěžuje.

2.2 **Rovnocennost úrovně ochrany**

Spojené království je přesvědčeno, že požadavky odst. FCL.625 písm. d) byly vytvořeny pro případ, kdy držitel průkazu způsobilosti po dobu 7 let nelétá podle pravidel pro let podle přístrojů (IFR). Pravidlo nezohledňuje možnost, že držitel průkazu způsobilosti mohl během sedmiletého období létat podle pravidel IFR za využití přístrojové kvalifikace uvedené v průkazu způsobilosti vydaném třetí zemí, který byl během tohoto období obnoven, a tudíž je platný.

Agentura po přezkoumání žádosti o odchylnu souhlasila se Spojeným královstvím, že je nepřiměřené vyžadovat, aby pilot, který má platnou či teprve nedávno prošou přístrojovou kvalifikaci vyhovující příloze 1 organizace ICAO, která byla vydána třetí zemí, znovu skládal zkoušku z teoretických znalostí nutnou k obnově evropské přístrojové kvalifikace, jejíž platnost skončila před více než 7 lety; tj. není vhodné uplatňovat tytéž požadavky na pilota s aktuálními zkušenostmi s IFR stejně jako na pilota, který nelétal podle pravidel IFR déle než 7 let.

Agentura s odůvodněním Spojeného království souhlasí. Pravidlo nezohledňuje možnost, že držitel průkazu způsobilosti mohl během sedmiletého období létat podle pravidel IFR za využití přístrojové kvalifikace uvedené v průkazu způsobilosti vydaném třetí zemí, který byl během tohoto období obnoven, a tudíž je platný. Plánovaná odchylna by se týkala držitelů průkazů způsobilosti v souladu s částí FCL, které zahrnují přístrojovou kvalifikaci vyhovující požadavkům ICAO. Pokud takový piloti po určité době přestanou létat s těmito průkazy způsobilosti, ale nadále létají s průkazy způsobilosti vydanými třetí zemí a založenými na požadavcích ICAO, které zahrnují přístrojovou kvalifikaci, a poté požádají o obnovu své přístrojové kvalifikace v evropském průkazu způsobilosti, musejí splnit pouze kritéria pro prodloužení platnosti obsažená v odst. FCL.625 písm. b), a to na základě stávající a platné přístrojové kvalifikace udělené třetí zemí. To znamená, že držitel kvalifikace musí projít přezkoušením odborné způsobilosti, nebude však muset absolvovat výcvik nebo znovu vykonat zkoušky z teoretických znalostí. V případě pilota, který byl držitelem přístrojové kvalifikace vydané třetí zemí, která již není platná, ale během předchozích 7 let byla prodloužena její platnost nebo byla tato kvalifikace obnovena, splní držitel kvalifikace požadavky ohledně obnovy uvedené v odst. FCL.625 písm. c), bude se však od něj také vyžadovat, aby znovu vykonal zkoušky z teoretických znalostí. Agentura má za to, že tím je zajištěna úroveň ochrany rovnocenná úrovni, kterou poskytuje část FCL.

3. POPIS ODCHYLKY

Spojené království může odchylně od ustanovení odst. FCL.625 písm. c) a d) přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011 povolit držitelům průkazů způsobilosti vydaných v souladu s částí FCL, aby si uchovali svá práva v souvislosti s přístrojovou kvalifikací uvedenou v průkazu způsobilosti vydaném třetí zemí, aniž by museli znovu složit zkoušku z teoretických znalostí.

4. PODMÍNKY SPOJENÉ S UPLATNĚNÍM ODCHYLKY

Tato odchylka se vztahuje na držitele průkazů způsobilosti vydaných v souladu s částí FCL, pokud je přístrojová kvalifikace uvedena v průkazu způsobilosti vydaném třetí zemí v souladu s požadavky ICAO.

5. OBECNÁ POUŽITELNOST ODCHYLKY

Tuto odchylku mohou uplatnit všechny členské státy za předpokladu, že jsou splněny podmínky popsané v bodě 4.

PŘÍLOHA VI

Odchylka Švédska od nařízení (EU) č. 748/2012⁽¹⁾, pokud jde o stávající ustanovení týkající se vydávání osvědčení letové způsobilosti pro dovážené letadlo

1. POPIS ŽÁDOSTI

Podle odst. 21.A.174 písm. b) bodu 3 ii) přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 musí každá žádost o osvědčení letové způsobilosti pro letadlo dovážené ze třetí země obsahovat prohlášení příslušného úřadu státu, v němž je nebo bylo letadlo zapsáno v leteckém rejstříku, zohledňující stav letové způsobilosti letadla zapsaného v jeho leteckém rejstříku v době převodu.

Dopisem ze dne 24. ledna 2011 oznámila Švédská agentura pro dopravu Komisi a agentuře EASA záměr odchytil se od ustanovení nařízení Komise (ES) č. 1702/2003⁽²⁾ (které bylo zrušeno nařízením (EU) č. 748/2012) a upustit od požadavku, aby žádost obsahovala takové prohlášení.

2. POSOUZENÍ ŽÁDOSTI

2.1 **Potřeba**

Švédsko poukázalo na potřebu odchytil se od tohoto pravidla, jelikož v některých případech není toto prohlášení k dispozici nebo je nelze získat.

2.2 **Rovnocennost úrovně ochrany**

Záměrem požadavku na to, aby žádost při dovozu letadla do státu, který je zastoupen v agentuře EASA, obsahovala prohlášení příslušného úřadu státu, v němž je nebo bylo letadlo zapsáno v leteckém rejstříku, které zohledňuje stav letové způsobilosti letadla zapsaného v jeho leteckém rejstříku v době převodu, je umožnit dovážejícímu státu ověřit, že letadlo je shodné s typovým návrhem schváleným v rámci typového osvědčení EASA, že jakékoli doplňkové typové osvědčení, změna či oprava byly schváleny v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 a že byly provedeny použitelné příkazy k zachování letové způsobilosti.

Opatření navržené švédskou vládou, jehož cílem je upustit od požadavku na to, aby žádost obsahovala takové prohlášení, dokáže poskytnout úroveň ochrany rovnocennou úrovni předepsané použitelnými prováděcími pravidly v příloze I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, která se týká dokumentů nutných k vydání osvědčení letové způsobilosti pro použité letadlo dovážené ze země, která není členem EU, za předpokladu, že jsou k dosažení požadované záruky použity jiné prostředky. Tyto prostředky jsou popsány v bodě 4.

3. POPIS ODCHYLKY

Švédsko může přijímat žádosti o osvědčení letové způsobilosti pro letadlo dovážené ze třetí země, aniž by žádost obsahovala prohlášení příslušného úřadu státu, v němž je nebo bylo letadlo zapsáno v leteckém rejstříku, které zohledňuje stav letové způsobilosti letadla zapsaného v jeho leteckém rejstříku v době převodu.

Tato odchylka se použije, dokud nebude přijata změna, která tuto problematiku vyřeší jako součást úkolu týkajícího se předpisové činnosti RMT.0020 v hlavě H (osvědčení letové způsobilosti a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely) přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, a dokud tato změna nebude použitelná.

4. PODMÍNKY SPOJENÉ S UPLATNĚNÍM ODCHYLKY

Příslušný orgán přezkoumá dokumentaci letadla a zkontroluje letadlo, aby ověřil, že:

— záznamy o provozní minulosti letadla jsou úplné a dostačují k tomu, aby bylo možno stanovit výrobní a modifikační standard,

⁽¹⁾ Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 224, 21.8.2012, s. 1).

⁽²⁾ Nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6).

- letadlo bylo vyrobeno v souladu s typovým návrhem, který byl základem pro typové osvědčení vydané agenturou EASA. Za tímto účelem obsahují záznamy o provozní minulosti kopii prvního osvědčení letové způsobilosti nebo exportního osvědčení vydaného pro nové letadlo. Alternativně může žadatel o osvědčení letové způsobilosti získat prohlášení od držitele typového osvědčení, které je, pokud jde o výrobní status, potvrzeno státem projekce,
- letadlo je shodné s typovým návrhem schváleným v rámci typového osvědčení,
- každé doplňkové typové osvědčení, změna či oprava jsou schváleny v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012,
- byly provedeny použitelné příkazy k zachování letové způsobilosti.

Na závěr příslušný úřad stanoví, že výsledky šetření jsou v souladu s výsledky šetření vedeného organizací, která provádí kontrolu letové způsobilosti v souladu s přílohou I (částí M) nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ⁽¹⁾.

5. OBECNÁ POUŽITELNOST ODCHYLKY

Tuto odchylku mohou uplatnit všechny členské státy za předpokladu, že jsou splněny podmínky popsané v bodě 4.

⁽¹⁾ Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1).