

## II

*(Nelegislativní akty)*

## NAŘÍZENÍ

## NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 665/2012

ze dne 20. července 2012,

**kterým se mění nařízení (EU) č. 454/2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky v osobní dopravě“ transevropského železničního systému***(Text s významem pro EHP)*

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství<sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 6 odst. 1 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s čl. 3 odst. 1 nařízení Komise (EU) č. 454/2011 ze dne 5. května 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky v osobní dopravě“ transevropského železničního systému<sup>(2)</sup> Evropská agentura pro železnice zavedla proces řízení změn technické dokumentace uvedené v příloze III uvedeného nařízení. V důsledku toho Evropská agentura pro železnice předložila dne 20. prosince 2011 doporučení k aktualizaci přílohy III

nařízení (EU) č. 454/2011 tak, aby odkazovala na technickou dokumentaci, která byla změněna v souladu s procesem řízení změn.

- (2) Nařízení (EU) č. 454/2011 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (3) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 29 odst. 1 směrnice 2008/57/ES,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

## Článek 1

Příloha III nařízení Komise (EU) č. 454/2011 se nahrazuje přílohou tohoto nařízení.

## Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 20. července 2012.

Za Komisi

José Manuel BARROSO

předseda

(<sup>1</sup>) Úř. věst. L 191, 18.7.2008, s. 1.

(<sup>2</sup>) Úř. věst. L 123, 12.5.2011, s. 11.

## PŘÍLOHA

## „PŘÍLOHA III

## Seznam technických dokumentů uvedených v této TSI

Odkaz	Název
B.1. (V1.1.1)	Počítačové generování a výměna údajů o tarifech určených k mezinárodnímu nebo zahraničnímu prodeji – přepravní doklady NRT
B.2. (V1.1)	Počítačové generování a výměna údajů o tarifech určených k mezinárodnímu a zahraničnímu prodeji – přepravní doklady s integrovanou rezervací (IRT)
B.3. (V1.1)	Počítačové generování a výměna údajů určených k mezinárodnímu nebo zahraničnímu prodeji – speciální nabídky
B.4. (V1.1.1)	Příručka pro zavedení zpráv EDIFACT týkajících se výměny údajů o jízdách
B.5. (V1.1)	Elektronická rezervace sedadel/lůžek a elektronické vystavování cestovních dokumentů – výměna zpráv
B.6. (V1.1)	Elektronická rezervace sedadel/lůžek a elektronické vystavování cestovních dokumentů (normy RCT2)
B.7. (V1.1.1)	Mezinárodní přepravní doklad pro domácí tisk
B.8. (V1.1)	Standardní číselné kódování pro železniční podniky, provozovatele infrastruktury a jiné společnosti zapojené do železničních dopravních řetězců
B.9. (V1.1)	Standardní číselné kódování lokalit
B.10 (V1.1)	Elektronická rezervace pomoci pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – výměna zpráv
B.30. (V1.1)	Schéma – katalog zpráv/souborů dat potřebný pro informování ŽP/PI o TAP TSI“