

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 623/2012

ze dne 11. července 2012,

kterým se mění příloha II směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/36/ES o uznávání odborných kvalifikací**(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2005/36/ES ze dne 7. září 2005 o uznávání odborných kvalifikací⁽¹⁾, a zejména na čl. 11 odst. 2 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Polsko předložilo odůvodněnou žádost o změnu přílohy II směrnice 2005/36/ES.

(2) Polsko požádalo o změnu obsahu odborné přípravy pro povolání výpravčího („dyżurny ruchu“), které je již zařazeno do přílohy II směrnice 2005/36/ES. Tyto programy odborné přípravy splňují podmínky stanovené v čl. 11 písm. c) bodu ii) směrnice 2005/36/ES, neboť zajišťují odbornou přípravu rovnocennou úrovni odborné přípravy podle čl. 11 písm. c) bodu i) uvedené směrnice, zajišťují srovnatelnou odbornou úroveň a připravují uchazeče o vzdělání na srovnatelnou úroveň povinností a funkcí, jak vyplývá z následujících právních předpisů: ze zákona o provádění reformy školského systému ze dne 8. ledna 1999 (Úř. věstník Polské republiky z roku 1999, č. 12, pol. 96); zákona o železniční dopravě ze dne 28. března 2003 (Úř. věstník Polské republiky z roku 2003, č. 86, pol. 789); nařízení ministra infrastruktury ze dne 16. srpna 2004 o seznamu pracovních pozic přímo spjatých s provozem a bezpečností železnic, podmínky, které by měly splňovat osoby zastávající tyto pozice a osoby, které řídí drážní vozidla (Úř. věstník Polské republiky z roku 2004 č. 212, pol. 2152); nařízení ministra infrastruktury ze dne 18. července 2005 o obecných podmínkách provozu železniční dopravy a signalizace (Úřední věstník Polské republiky z roku 2005 č. 172, pol. 1444).

(3) Polsko rovněž požádalo o zařazení profese vlakvedoucího („kierownik pociągu“) do přílohy II směrnice 2005/36/ES. Programy odborné přípravy pro toto povolání splňují podmínky stanovené v čl. 11 písm. c) bodě ii) uvedené směrnice, neboť zajišťují odbornou přípravu rovnocennou úrovni odborné přípravy podle čl. 11

písm. c) bodu i) uvedené směrnice, zajišťují srovnatelnou odbornou úroveň a připravují uchazeče o vzdělání na srovnatelnou úroveň povinností a funkcí, jak vyplývá z následujících právních předpisů: ze zákona o provádění reformy školského systému ze dne 8. ledna 1999 (Úř. věstník Polské republiky z roku 1999, č. 12, pol. 96); zákona o železniční dopravě ze dne 28. března 2003 (Úř. věstník Polské republiky z roku 2003, č. 86, pol. 789); nařízení ministra infrastruktury ze dne 16. srpna 2004 o seznamu pracovních pozic přímo spjatých s provozem a bezpečností železnic, podmínky, které by měly splňovat osoby zastávající tyto pozice a osoby, které řídí drážní vozidla (Úř. věstník Polské republiky z roku 2004 č. 212, pol. 2152); nařízení ministra infrastruktury ze dne 18. července 2005 o obecných podmínkách provozu železniční dopravy a signalizace (Úřední věstník Polské republiky z roku 2005 č. 172, pol. 1444).

(4) Polsko rovněž požádalo o zařazení profese lodního strojníka vnitrozemské plavby („mechanik statkowsy żeglugi śródlądowej“) do přílohy II směrnice 2005/36/ES. Tyto programy odborné přípravy splňují podmínky stanovené v čl. 11 písm. c) bodu ii) uvedené směrnice, neboť zajišťují odbornou přípravu rovnocennou úrovni odborné přípravy podle čl. 11 písm. c) bodu i) uvedené směrnice, zajišťují srovnatelnou odbornou úroveň a připravují uchazeče o vzdělání na srovnatelnou úroveň povinností a funkcí, jak vyplývá z následujících právních předpisů: ze zákona o provádění reformy školského systému ze dne 8. ledna 1999 (Úř. věstník Polské republiky z roku 1999, č. 12, pol. 96); nařízení ministra infrastruktury ze dne 23. ledna 2003 o kvalifikačních předpokladech a složení osádek vnitrozemských plavidel (Úřední věstník Polské republiky z roku 2003 č. 50, pol. 427).

(5) Směrnice 2005/36/ES by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

(6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro uznávání odborných kvalifikací,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha II směrnice 2005/36/ES se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 255, 30.9.2005, s. 22.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 11. července 2012.

Za Komisi
José Manuel BARROSO
předseda

PŘÍLOHA

Příloha II směrnice 2005/36/ES se v bodě 4 pod nadpisem „v Polsku“ mění následovně:

1) Čtvrtá odrážka se nahrazuje tímto:

„— výpravčí (dyżurny ruchu),

která odpovídá:

- i) osmi letům základního vzdělání a čtyřem rokům středního odborného vzdělání se zaměřením na železniční dopravu, následovaným přípravným kursem pro práci jako výpravčí v délce 45 dnů a složením zkoušky způsobilosti; nebo
- ii) osmi letům základního vzdělání a pěti rokům středního odborného vzdělání se zaměřením na železniční dopravu, následovaným přípravným kursem pro práci jako výpravčí v délce 63 dnů a složením zkoušky způsobilosti; nebo
- iii) osmi letům základního vzdělání a pěti rokům středního odborného vzdělání se specializací na železniční dopravu, následovaným přípravným kursem pro práci jako výpravčí v délce 29 dnů, pěti dny zkušební praxe pod dohledem a složením zkoušky způsobilosti; nebo
- iv) šesti letům základního vzdělání, třem rokům nižšího středního vzdělání, třem rokům odborného středního vzdělání se zaměřením na železniční dopravu, následovaným přípravným kursem pro práci jako výpravčí v délce 29 dnů, pěti dny zkušební praxe pod dohledem a složením zkoušky způsobilosti.“

2) Doplnuje se následující pátá a šestá odrážka:

„— vlakvedoucí (kierownik pociągu),

která odpovídá:

- i) osmi letům základního vzdělání a pěti rokům středního odborného vzdělání se zaměřením na železniční dopravu, následovaným přípravným kursem pro práci jako vlakvedoucí v délce 22 dnů, třemi dny odborné praxe pod dohledem a složením zkoušky způsobilosti; nebo
- ii) šesti letům základního vzdělání a třem rokům nižšího středního vzdělání, třem rokům odborného středního vzdělání se zaměřením na železniční dopravu, následovaným přípravným kursem pro práci jako vlakvedoucí v délce 22 dnů, třemi dny odborné praxe pod dohledem a složením zkoušky způsobilosti.

— lodní strojník vnitrozemské plavby (mechanik statkowy żeglugi śródlądowej)

která odpovídá:

- i) osmi letům základního vzdělání a pěti rokům středního odborného vzdělání se zaměřením na provoz zařízení vnitrozemské plavby, následovaným praxí v oboru v délce 24 měsíců, z toho nejméně 18 měsíců na plavidlech vnitrozemské plavby v obsluze mechanického pohonu a pomocných systémů a šesti měsíci, které mohou zahrnovat opravy spalovacích motorů v loděnicích nebo servisních dílnách, a složením zkoušky způsobilosti; nebo
 - ii) šesti letům základního vzdělání, třem letům nižšího středního vzdělání a čtyřem letům středního odborného vzdělání se zaměřením na provoz zařízení vnitrozemské plavby, následovaným praxí v oboru v délce 24 měsíců, z toho nejméně 18 měsíců na plavidlech vnitrozemské plavby v obsluze mechanického pohonu a pomocných systémů a šesti měsíci, které mohou zahrnovat opravy spalovacích motorů v loděnicích nebo servisních dílnách, a složením zkoušky způsobilosti.“
-