

ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 14. července 2011,

kterým se opravuje směrnice Komise 2010/19/EU, kterou se mění pro účely přizpůsobení technickému pokroku v oblasti systémů proti rozstříku u určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel směrnice Rady 91/226/EHS a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, pokud jde o změny příloh směrnice 2007/46/ES

(Text s významem pro EHP)

(2011/415/EU)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice)⁽¹⁾, a zejména na čl. 39 odst. 2 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Došlo k chybě při přijímání směrnice Komise 2010/19/EU ze dne 9. března 2010, kterou se mění pro účely přizpůsobení technickému pokroku v oblasti systémů proti rozstříku u určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel směrnice Rady 91/226/EHS a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES⁽²⁾. Směrnice 2010/19/EU zavedla harmonizované požadavky ohledně systémů proti rozstříku u všech kategorií vozidel, na které se vztahuje směrnice 91/226/EHS⁽³⁾. V souladu s tím byly v uvedené směrnici rovněž změněny přílohy IV a XI směrnice 2007/46/ES pro účely přizpůsobení technickému pokroku. Vzhledem k tomu, že uvedené přílohy již byly nahrazeny nařízením Komise (ES) č. 1060/2008 ze dne 7. října 2008, kterým se nahrazují přílohy I, III, IV, VI, VII, XI a XV směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukč-

ních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice)⁽⁴⁾, a změněny několika nařízeními, jejich následné změny by měly být rovněž učiněny prostřednictvím nařízení. V zájmu právní srozumitelnosti je proto vhodné směrnici 2010/19/EU opravit.

- (2) Měl by se proto zrušit článek 2 směrnice 2010/19/EU.
- (3) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Článek 2 směrnice 2010/19/EU se zrušuje.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 14. července 2011.

Za Komisi

José Manuel BARROSO
předseda

⁽¹⁾ Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 72, 20.3.2010, s. 17.

⁽³⁾ Úř. věst. L 103, 23.4.1991, s. 5.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 292, 31.10.2008, s. 1.