

SMĚRNICE

SMĚRNICE KOMISE 2009/4/ES

ze dne 23. ledna 2009

o protiopatřeních na předcházení a odhalování manipulace se záznamy tachografů, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ze dne 15. března 2006 o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS ⁽¹⁾, a zejména na článek 15 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s článkem 15 směrnice 2006/22/ES je třeba podle postupu stanoveného v čl. 12 odst. 2 uvedené směrnice přijmout změny příloh uvedené směrnice, které jsou nezbytné pro jejich přizpůsobení vývoji osvědčených postupů, pokud jde o provádění a kontroly předpisů týkajících se doby řízení a doby odpočinku.
- (2) Po zavedení digitálních tachografů byla Komise zpravena o novém ohrožení, které představuje instalace zařízení na oklamání systému, a tedy narušení účinnosti provádění právních předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.
- (3) Je proto vhodné odpovídajícím způsobem zajistit, aby členské státy zahrnuly do silničních kontrol a do kontrol v podniku rovněž cílené kontroly tohoto zařízení.
- (4) V zájmu zajištění účinnosti těchto kontrol je rovněž třeba přesněji vymezit standardní vybavení, které budou mít k dispozici kontrolující úředníci.

- (5) Přílohy I až II směrnice 2006/22/ES by proto měly být odpovídajícím způsobem upraveny.

- (6) Opatření stanovená touto směrnicí jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného čl. 18 odst. 1 nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ⁽²⁾,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Směrnice 2006/22/ES se mění takto:

- 1) V části A přílohy I se přidává následující bod 5:

„5) v případě potřeby a s náležitým ohledem na bezpečnost ověření záznamového zařízení umístěného ve vozidlech s cílem zjistit instalaci a/nebo používání jakéhokoli přístroje nebo jakýchkoli přístrojů majících za úkol zničení, odstranění, manipulaci nebo pozměnění jakýchkoli údajů nebo přístrojů, které mají zasahovat do jakékoli fáze elektronického přenosu dat mezi součástmi záznamového zařízení nebo které zpomalují nebo pozměňují údaje před zakódováním.“

- 2) Do přílohy II se vkládá nový bod 3, který zní:

„3) zařízení pro specifickou analýzu s příslušným softwarem s cílem ověřit a potvrdit digitální podpis připojený k údajům, jakož i software pro specifickou analýzu umožňující vyhotovit podrobný profil rychlosti vozidel před kontrolou jejich záznamového zařízení.“

⁽¹⁾ Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 35.

⁽²⁾ Úř. věst. L 370, 31.12.1985, s. 8.

Článek 2

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 31. prosince 2009. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění a srovnávací tabulku mezi uvedenými předpisy a touto směrnicí.

Uvedené předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 3

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 4

Tato směrnice je určena členským státům.

V Bruselu dne 23. ledna 2009.

Za Komisi

Antonio TAJANI
mistopředseda