

II

(Akty přijaté na základě Smlouvy o ES a Smlouvy o Euratomu, jejichž uveřejnění není povinné)

ROZHODNUTÍ

KOMISE

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 23. ledna 2009,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004, pokud jde o režim jedinečného identifikačního čísla společnosti a registrovaného vlastníka podle IMO

(oznámeno pod číslem K(2009) 148)

(Text s významem pro EHP)

(2009/83/ES)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 ze dne 31. března 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a přístavních zařízení⁽¹⁾, a zejména na čl. 10 odst. 1 a 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení (ES) č. 725/2004 přijalo vhodná opatření v oblasti politiky námořní dopravy stanovením společných norem platných ve Společenství pro výklad, provádění a kontrolu změn Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři z roku 1974 (dále jen „úmluva SOLAS“) a Mezinárodního předpisu o bezpečnosti lodí a přístavních zařízení (dále jen „předpis ISPS“), které dne 12. prosince 2002 přijala diplomatická konference Mezinárodní námořní organizace (IMO).

(2) Požadavky, které tvoří část A předpisu ISPS a které se staly závaznými podle kapitoly XI-2 přílohy úmluvy SOLAS, byly připojeny k nařízení (ES) č. 725/2004 jako příloha II.

(3) Dne 20. května 2005 přijala IMO rezoluci výboru pro námořní bezpečnost č. 196(80), kterou se mění předpis ISPS s ohledem na závazné požadavky týkající se ustanovení kapitoly XI-2 přílohy úmluvy SOLAS, které tvoří část A uvedeného předpisu. Proto musí platné znění uplatňovaných mezinárodních nástrojů uvedených v článku 2 nařízení (ES) č. 725/2004 obsahovat změny předpisu ISPS.

(4) Změny předpisu ISPS přijímá Mezinárodní námořní organizace jako opatření k posílení bezpečnosti námořní dopravy a ochrany životního prostředí a k usnadnění prevence nelegální činnosti na moři. Postup pro kontrolu shody stanovený v čl. 10 odst. 5 nařízení (ES) č. 725/2004 by neměl být uplatňován na lodě provozující vnitrostátní námořní dopravu a na obslužná přístavní zařízení, protože změny předpisu ISPS stanovené rezolucí MSC č. 196(80) představují technickou aktualizaci ustanovení předpisu ISPS.

(5) Tento postup pro kontrolu shody by neměl být uplatňován ani na mezinárodní námořní dopravu, protože na základě hodnocení Komise nehrozí nebezpečí, že daná změna sníží úroveň bezpečnosti námořní dopravy nebo bude neslučitelná s právními předpisy Společenství. Kromě toho žádný členský stát nepožádal Komisi, aby zahájila tento postup, ani nevyjádřil nesouhlas se zařazením změn ustanovení části A předpisu ISPS do příslušných právních nástrojů Společenství, pokud jde o mezinárodní námořní dopravu.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 129, 29.4.2004, s. 6.

- (6) Dotčené členské státy hlasovaly jednomyslně / kvalifikovanou většinou ⁽¹⁾ pro začlenění technické aktualizace ustanovení předpisu ISPS, pokud jde o lodě ve smyslu čl. 3 odst. 2 nařízení (ES) č. 725/2004 a jejich společnosti, do přílohy II nařízení (ES) č. 725/2004.
- (7) Příloha II nařízení (ES) č. 725/2004 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.
- (8) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného čl. 11 odst. 1 nařízení (ES) č. 725/2004,

1. ledna 2009 plně změny ustanovení dodatku 1 a dodatku 2 k části A přílohy předpisu ISPS přijaté dne 20. května 2005 rezolucí IMO MSC č. 196(80).

Článek 3

Pokud jde o vnitrostátní námořní dopravu podle čl. 3 odst. 2 nařízení (ES) č. 725/2004, uplatňují členské státy od 1. ledna 2009 plně změny ustanovení dodatku 1 a dodatku 2 k části A předpisu ISPS přijaté dne 20. května 2005 rezolucí IMO MSC č. 196(80).

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno členským státům.

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha II nařízení (ES) č. 725/2004 se mění v souladu s přílohou tohoto rozhodnutí.

V Bruselu dne 23. ledna 2009.

Článek 2

Pokud jde o mezinárodní námořní dopravu podle čl. 3 odst. 1 nařízení (ES) č. 725/2004, uplatňují členské státy od

Za Komisi

Antonio TAJANI

místopředseda

⁽¹⁾ V závislosti na výsledku hlasování.

PŘÍLOHA

Dodatek k části A přílohy II nařízení (ES) č. 725/2004 se mění takto:

1. V dodatku 1 „Mezinárodní osvědčení o bezpečnosti lodě“ se po stávajícím zápisu „Firma a adresa společnosti“ vkládá tento nový zápis:

„Identifikační číslo společnosti“

2. V dodatku 2 „Prozatímní mezinárodní osvědčení o bezpečnosti lodě“ se po stávajícím zápisu „Firma a adresa společnosti“ vkládá tento nový zápis:

„Identifikační číslo společnosti“.