NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 653/2007

ze dne 13. června 2007

o používání společného evropského vzoru pro osvědčení o bezpečnosti a žádosti podle článku 10 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES a o platnosti osvědčení o bezpečnosti předkládaných podle směrnice 2001/14/ES

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (Směrnice o bezpečnosti železnic) ([1]), a zejména na článek 15 uvedené směrnice,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 881/2004 ze dne 29. dubna 2004 o zřízení Evropské agentury pro železnice (nařízení o agentuře) ([2]), a zejména na článek 7 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Směrnice 2004/49/ES o bezpečnosti železnic Společenství obsahuje ustanovení týkající se osvědčení o bezpečnosti železničních podniků. Článek 10 uvedené směrnice stanoví, že železniční podnik musí být držitelem osvědčení o bezpečnosti, má-li mu být povolen přístup na železniční infrastrukturu. Účelem osvědčení o bezpečnosti je potvrdit, že železniční podnik zavedl vlastní systém zajišťování bezpečnosti a je schopen plnit požadavky stanovené v technických specifikacích pro interoperabilitu (TSI) podle směrnice Rady 96/48/ES ze dne 23. července 1996 o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému ([3]) a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES ze dne 19. března 2001 o interoperabilitě transevropského konvenčního železničního systému ([4]), v jiných právních předpisech Společenství a ve vnitrostátních bezpečnostních předpisech, a zvládat tak rizika a bezpečně využívat síť.

(2) Členské státy by se měly snažit podporovat žadatele, kteří si přejí vstoupit na trh jako železniční podniky, zejména by měly poskytovat informace a bezodkladně vyřizovat žádosti o udělení osvědčení o bezpečnosti. Pro železniční podniky, které provozují mezinárodní služby, je důležité, aby postupy udělování osvědčení o bezpečnosti byly v různých členských státech obdobné; společné části osvědčení o bezpečnosti by tedy měly být harmonizovány, aby vznikl společný vzor. Za tímto účelem článek 15 směrnice 2004/49/ES stanoví harmonizaci osvědčení o bezpečnosti. Článek 7 nařízení (ES) č. 881/2004 stanoví, že agentura navrhne a doporučí harmonizovaný vzor osvědčení o bezpečnosti, včetně elektronické verze, a harmonizovaný vzor žádostí o osvědčení o bezpečnosti, včetně seznamu nezbytných údajů, které mají být poskytnuty.

(3) V souladu s článkem 33 směrnice 2004/49/ES členské státy uvedou v účinnost ustanovení uvedené směrnice do 30. dubna 2006. Od uvedeného data se tedy osvědčení o bezpečnosti udělují v souladu se směrnicí 2004/49/ES. Je proto nutné včas harmonizovat přístup k osvědčením o bezpečnosti, aby členské státy mohly používat harmonizovaný přístup co nejdříve.

(4) Článek 10 směrnice 2004/49/ES stanoví, že osvědčení o bezpečnosti se skládá ze dvou částí: jedna část potvrzuje uznání systému zajišťování bezpečnosti železničního podniku a uznává se v celém Společenství (část A), druhá část uznává opatření přijatá s cílem plnit specifické vnitrostátní požadavky nezbytné pro využívání dané sítě (část B). Harmonizovaná žádost o osvědčení o bezpečnosti a pokyny obsažené v tomto nařízení poskytují železničním podnikům a vnitrostátním bezpečnostním orgánům návod, co by mělo být obsaženo v žádosti o každou z částí osvědčení o bezpečnosti.

(5) V souladu s čl. 10 odst. 6 směrnice 2004/49/ES vnitrostátní bezpečnostní orgány uvědomí agenturu o osvědčeních o bezpečnosti vydaných podle čl. 10 odst. 2 písm. a) uvedené směrnice (části A osvědčení). Agentura však podle čl. 11 odst. 1 písm. b) nařízení (ES) č. 881/2004 vede veřejnou databázi všech osvědčení o bezpečnosti vydaných podle článku 10 směrnice 2004/49/ES. Tato povinnost vyžaduje, aby agentura

([1]) Úř. věst. L 164, 30.4.2004, s. 44.
([2]) Úř. věst. L 164, 30.4.2004, s. 1.
([3]) Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 6. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES (Úř. věst. L 164, 30.4.2004, s. 114).
([4]) Úř. věst. L 110, 20.4.2001, s. 1. Směrnice ve znění směrnice 2004/50/ES.

zveřejnila části A i části B osvědčení. Na podporu čl. 11 odst. 1 písm. b) nařízení (ES) č. 881/2004 by tedy členské státy měly uvědomit agenturu rovněž o částech B osvědčení o bezpečnosti udělených podle čl. 10 odst. 2 písm. b) směrnice 2004/49/ES, nejen o částech A.

(6) Vnitrostátní bezpečnostní orgány mohou uvědomit agenturu o vydání, obnovení, změně nebo odebrání osvědčení o bezpečnosti třemi hlavními způsoby: prostřednictvím webového nástroje agentury, zasláním elektronického souboru dotčeného osvědčení o bezpečnosti nebo poskytnutím faksimile osvědčení o bezpečnosti. S cílem usnadnit používání standardní podoby a zajistit používání nejnovějších verzí formulářů se doporučuje, aby vnitrostátní bezpečnostní orgány používaly elektronickou verzi, která je k dispozici na webových stránkách agentury, nebo si stáhly elektronický soubor či výchozí dokumenty, které jsou na dotyčných webových stránkách rovněž k dispozici. Důrazně se doporučuje používat webovou elektronickou verzi, neboť umožňuje uložení dokumentu přímo do databáze agentury. Rovněž se doporučuje zaslání elektronického souboru, neboť agentuře umožňuje uložit dokument v podobě strukturovaného souboru, který lze přímo odeslat do databáze bezpečnosti, již agentura vede.

(7) Každému osvědčení o bezpečnosti, které členské státy udělí, se přidělí jedinečné číslo; toto číslo rovněž usnadní zanesení osvědčení o bezpečnosti do veřejné databáze, kterou agentura zřídí.

(8) S cílem zabránit zbytečné finanční a administrativní zátěži je třeba vyjasnit, že železniční podniky, které získaly osvědčení o bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/14/ES ze dne 26. února 2001 o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti ([1]), nemusí žádat o nové osvědčení o bezpečnosti až do 1. ledna 2011. Stávající osvědčení o bezpečnosti jsou platná, dokud jsou splněny podmínky jejich platnosti; jakmile jedna z podmínek přestane být splněna (např. se změní zeměpisná oblast působnosti nebo vyprší lhůta platnosti), je třeba požádat o nové osvědčení o bezpečnosti. Tím by neměla být dotčena možnost, aby železniční podnik, který je již držitelem osvědčení o bezpečnosti uděleného podle směrnice 2001/14/ES, požádal o osvědčení podle nového harmonizovaného vzoru. Na tuto otázku byla Komise upozorněna v souvislosti s čl. 28 odst. 1 směrnice 2004/49/ES.

(9) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 21 směrnice 96/48/ES,

([1]) Úř. věst. L 75, 15.3.2001, s. 29. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí 2004/49/ES.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Osvědčení o bezpečnosti vydaná podle čl. 10 odst. 2 písm. a) směrnice 2004/49/ES (část A osvědčení) mají standardní podobu podle vzoru v příloze I tohoto nařízení.

Tento vzor se použije vždy, když je část A osvědčení vydána, obnovena, změněna nebo odebrána.

Článek 2

Osvědčení o bezpečnosti vydaná podle čl. 10 odst. 2 písm. b) směrnice 2004/49/ES (část B osvědčení) mají standardní podobu podle vzoru v příloze II tohoto nařízení.

Tento vzor se použije vždy, když je část B osvědčení vydána, obnovena, změněna nebo odebrána.

Článek 3

Žádosti o část A a/nebo část B osvědčení o bezpečnosti podané podle článků 10 a 12 směrnice 2004/49/ES mají standardní podobu podle vzoru v příloze III tohoto nařízení.

Formulář žádosti se vyplní v souladu s pokyny uvedenými v příloze III tohoto nařízení.

Článek 4

Každému osvědčení o bezpečnosti se přidělí jedinečné číslo v souladu s protokolem popsaným v příloze IV tohoto nařízení.

Článek 5

Bezpečnostní orgán uvědomí agenturu o všech částech A a částech B osvědčení o bezpečnosti podle čl. 10 odst. 2 směrnice 2004/49/ES, které vydá, obnoví, změní či odebere.

Článek 6

Veškerá osvědčení o bezpečnosti vydaná podle směrnice 2001/14/ES se nahradí osvědčeními o bezpečnosti, jež budou vystavena v souladu se směrnicí 2004/49/ES a s tímto nařízením, nejpozději do 1. ledna 2011.

Změna, aktualizace nebo obnovení osvědčení o bezpečnosti vydaného podle směrnice 2001/14/ES se provede v souladu s tímto nařízením a se směrnicí 2004/49/ES.

Železniční podnik, který je již držitelem osvědčení o bezpečnosti uděleného podle směrnice 2001/14/ES, má právo požádat vnitrostátní bezpečnostní orgán o nové osvědčení o bezpečnosti vydané v souladu s tímto nařízením a se směrnicí 2004/49/ES.

Článek 7

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 13. června 2007.

Za Komisi
Jacques BARROT
místopředseda

PŘÍLOHA I

OSVĚDČENÍ O BEZPEČNOSTI – ČÁST A

Osvědčení o bezpečnosti potvrzující uznání systému zajišťování bezpečnosti v rámci Evropské unie v souladu se směrnicí 2004/49/ES a použitelnými vnitrostátními předpisy

EU IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO

1. ŽELEZNIČNÍ PODNIK, KTERÉMU SE OSVĚDČENÍ UDĚLUJE

Právní název:	
Název železničního podniku:	Zkratka:
Vnitrostátní registrační číslo:	DIČ pro DPH:

2. SUBJEKT VYDÁVAJÍCÍ OSVĚDČENÍ

Subjekt:
Stát:

3. ÚDAJE O OSVĚDČENÍ

Toto je:	— nové osvědčení ☐ — obnovené osvědčení ☐ — aktualizované/změněné osvědčení ☐	EU identifikační číslo předchozího osvědčení:
Platnost od:		do:
Typ služby (typy služeb):		
Objem dopravy:		
Velikost železničního podniku:		

4. POUŽITELNÉ VNITROSTÁTNÍ PŘEDPISY

5. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

Datum vydání

Podpis _____

Vnitřní referenční číslo

Razítko orgánu

PŘÍLOHA II

OSVĚDČENÍ O BEZPEČNOSTI – ČÁST B

Osvědčení o bezpečnosti potvrzující uznání opatření přijatých železničním podnikem s cílem plnit specifické požadavky nezbytné pro bezpečný provoz dané sítě v souladu se směrnicí 2004/49/ES a použitelnými vnitrostátními předpisy

EU IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO

1. ŽELEZNIČNÍ PODNIK, KTERÉMU SE OSVĚDČENÍ UDĚLUJE

Právní název:	
Název železničního podniku:	Zkratka:
Vnitrostátní registrační číslo:	DIČ pro DPH:

2. SUBJEKT VYDÁVAJÍCÍ OSVĚDČENÍ

Subjekt:
Stát:

3. ÚDAJE O OSVĚDČENÍ

Toto je:	– nové osvědčení ☐ – obnovené osvědčení ☐ – aktualizované/změněné osvědčení ☐	EU identifikační číslo předchozího osvědčení:
Platnost od:		do:
Typ služby (typy služeb):		

4. OSVĚDČENÍ O BEZPEČNOSTI – ČÁST A (uznání systému zajišťování bezpečnosti)

EU identifikační číslo:

5. VYUŽÍVANÉ TRATĚ

6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POVINNOSTI

7. POUŽITELNÉ VNITROSTÁTNÍ PŘEDPISY

Datum vydání

Podpis _____

Vnitřní referenční číslo

Razítko orgánu

PŘÍLOHA III

Standardní formulář žádosti a pokyny



ŽÁDOST O OSVĚDČENÍ O BEZPEČNOSTI

Žádost o osvědčení o bezpečnosti potvrzující uznání systému zajišťování bezpečnosti železničního podniku – ČÁST A – a/nebo uznání opatření přijatých železničním podnikem s cílem plnit specifické požadavky nezbytné pro bezpečný provoz dané sítě – ČÁST B – v souladu se směrnicí 2004/49/ES a použitelnými vnitrostátními předpisy

REFERENČNÍ ČÍSLO BEZPEČNOSTNÍHO ORGÁNU

KONTAKTNÍ ÚDAJE BEZPEČNOSTNÍHO SUBJEKTU/ORGÁNU

1.1. Bezpečnostní subjekt/orgán, kterému je žádost určena _____

1.2. Úplná adresa (ulice, PSČ, obec, stát) _____

_____

2.1. **TOTO JE ŽÁDOST O ČÁST A OSVĚDČENÍ** ☐

2.2. Nové osvědčení ☐ 2.4. Aktualizované/změněné osvědčení ☐

2.3. Obnovené osvědčení ☐ 2.5. EU identifikační číslo předchozího osvědčení _____

Požadované typy služeb (zvolte jednu nebo více) a odhad celkového objemu zboží/cestujících

Osobní doprava	2.6.	včetně vysokorychlostních služeb ☐	2.8.	méně než 200 milionů osobokilometrů ročně ☐
	2.7.	vyjma vysokorychlostních služeb ☐	2.9.	200 milionů a více osobokilometrů ročně ☐
Nákladní doprava	2.10.	včetně přepravy nebezpečných věcí ☐	2.12.	méně než 500 milionů tunokilometrů ročně ☐
	2.11.	vyjma přepravy nebezpečných věcí ☐	2.13.	500 milionů a více tunokilometrů ročně ☐

2.14. Pouze posunování ☐

2.15. Služby poskytovány od _____

Žádající železniční podnik spadá na základě odhadovaného počtu zaměstnanců do kategorie

2.16. mikropodnik ☐ 2.18. střední podnik ☐

2.17. malý podnik ☐ 2.19. velký podnik ☐

3.1. **TOTO JE ŽÁDOST O ČÁST B OSVĚDČENÍ** ☐

3.2. Nové osvědčení ☐ 3.4. Aktualizované/změněné osvědčení ☐

3.3. Obnovené osvědčení ☐ 3.5. EU identifikační číslo předchozího osvědčení _____

Požadované typy služeb a odhad celkového objemu zboží/cestujících pro síť, na kterou se bude část B vztahovat (zvolte jednu nebo více možností)

Osobní doprava	3.6.	včetně vysokorychlostních služeb ☐	3.8.	méně než 200 milionů osobokilometrů ročně ☐
	3.7.	vyjma vysokorychlostních služeb ☐	3.9.	200 milionů a více osobokilometrů ročně ☐
Nákladní doprava	3.10.	včetně přepravy nebezpečných věcí ☐	3.12.	méně než 500 milionů tunokilometrů ročně ☐
	3.11.	vyjma přepravy nebezpečných věcí ☐	3.13.	500 milionů a více tunokilometrů ročně ☐

3.14. Pouze posunování ☐

3.15. Služby poskytovány od _____

3.16. Tratě, jejichž využí-vání se zamýšlí

Pokud je žadatel již držitelem platné části A osvědčení (uznání systému zajišťování bezpečnosti), měl by uvést následující údaje:

3.17. EU identifikační č. _____

3.18. Stát, který vydal osvědčení o bezpečnosti _____

POKUD JE ŽADATEL JIŽ DRŽITELEM ALESPOŇ JEDNÉ PLATNÉ ČÁSTI B OSVĚDČENÍ, MĚL BY UVÉST NÁSLEDUJÍCÍ ÚDAJE

4.1. Stát(y), který (které) vydal(y) osvědčení o bezpečnosti _____

POKUD JE ŽADATEL DRŽITELEM LICENCE A ŽÁDÁ O ČÁST A A/NEBO ČÁST B OSVĚDČENÍ, MĚL BY UVÉST NÁSLEDUJÍCÍ ÚDAJE

4.2. EU číslo oznámení _____

4.3. Stát, který licenci vydal _____

ÚDAJE O ŽADATELI

5.1. Právní název _____

5.2. Název železničního podniku _____ 5.3. Zkratka _____

5.4. Úplná adresa (ulice, PSČ, obec, stát) _____

5.5. Telefon _____ 5.6. Fax _____

5.7. E-mail _____ 5.8. Webové stránky _____

5.9. Vnitrostátní registrační číslo _____ 5.10. DIČ pro účely DPH _____

5.11. Další informace _____

Údaje o kontaktní osobě

6.1. Příjmení a jméno _____

6.2. Úplná adresa (ulice, PSČ, obec, stát) _____

6.3. Telefon _____ 6.4. Fax _____

6.5. Email _____

_____

Žadatel _____
(jméno, příjmení)

Datum _____ Podpis _____

Vnitřní referenční číslo

_____ Datum obdržení žádosti _____

VYHRAZENO PRO ÚŘAD/ORGÁN URČENÍ

TITULNÍ STRANA PRO PŘÍLOHY FORMULÁŘE ŽÁDOSTI

DOKUMENTY PŘEDLOŽENÉ PRO

ČÁST A

7.1. ☐ Shrnutí manuálu systému zajišťování bezpečnosti podle článku 9 a přílohy III směrnice 2004/49/ES

7.2. ☐ Kopie licence (případně) 7.3. ☐ Nevztahuje se

ČÁST B

8.1. ☐ Kopie části A osvědčení

8.2. ☐ Kopie licence (případně) 8.3. ☐ Nevztahuje se

8.4. ☐ Kopie pojištění nebo finančního krytí odpovědnosti, které je přílohou licence

8.5. ☐ Seznam nezbytných pravidel a TSI s odkazem na procesy v rámci systému zajišťování bezpečnosti, jakož i dokumenty o způsobu jejich zavedení

8.6. ☐ Seznam různých kategorií zaměstnanců v pracovněprávním nebo smluvním vztahu

8.7. ☐ Popis procesů v rámci systému zajišťování bezpečnosti souvisejících se zaměstnanci, které vyžadují vnitrostátní předpisy nebo TSI, a případně odkaz na příslušné vnitrostátní certifikáty

8.8. ☐ Seznam různých typů kolejových vozidel

8.9. ☐ Popis procesů v rámci systému zajišťování bezpečnosti souvisejících s kolejovými vozidly, které vyžadují vnitrostátní předpisy nebo TSI, a případně odkaz na příslušné vnitrostátní certifikáty

8.10. ☐ Jiné (upřesněte)

Vnitřní referenční číslo

_____ Datum obdržení žádosti _____

VYHRAZENO PRO ÚŘAD/ORGÁN URČENÍ

POKYNY PRO VYPLNĚNÍ

Údaje, které je nutno vyplnit ve formuláři žádosti o část A a část B osvědčení o bezpečnosti

---

ÚVOD

Tento formulář žádosti použije železniční podnik (dále též „žadatel“), který žádá o část A nebo část B osvědčení o bezpečnosti (čl. 10 odst. 1 směrnice 2004/49/ES). Není-li uvedeno jinak, odkazuje se v tomto dokumentu na ustanovení směrnice 2004/49/ES.

Železniční podnik, který žádá o jedno nebo obě z uvedených osvědčení, může tento formulář použít pro podání žádosti příslušnému vydávajícímu bezpečnostnímu orgánu/subjektu. Použití tohoto formuláře umožní orgánu zpracovat žádost bez zbytečného odkladu a v každém případě ve lhůtách stanovených v čl. 12 odst. 1.

Železniční podnik vyplní všechna pole formuláře a poskytne příslušné informace.

Část A a část B osvědčení o bezpečnosti

Tento dokument umožňuje železničnímu podniku současně požádat o část A a část B osvědčení, nebo pouze o jednu z nich, a to na tomtéž formuláři; lze jej použít k žádosti o novou, obnovenou, změněnou nebo aktualizovanou část A nebo část B osvědčení (jak stanoví čl. 10 odst. 5).

Je možné požádat pouze o novou část A osvědčení a později, v další žádosti, o první část B osvědčení.

Žádá-li železniční podnik pouze o část B osvědčení, musí být držitelem platné části A osvědčení.

Typ a rozsah poskytovaných železničních služeb

Podle čl. 10 odst. 5 lze osvědčení o bezpečnosti zcela nebo zčásti obnovit, kdykoli se podstatně mění druh nebo rozsah služeb; držitel osvědčení o bezpečnosti neprodleně vyrozumí příslušný bezpečnostní orgán o všech důležitých změnách podmínek příslušných částí osvědčení o bezpečnosti. Je tedy důležité, aby železniční podnik stanovil „typ" a „rozsah" železničních služeb a bezpečnostní orgán byl o nich informován.

„Typ" a „rozsah" tvoří základ pro platnost části A osvědčení ve Společenství a pro vymezení „rovnocenných služeb v železniční přepravě" (čl. 10 odst. 3) v celém Společenství.

„Typem" služeb se rozumí osobní doprava, která může zahrnovat vysokorychlostní služby, nákladní doprava, která může zahrnovat služby týkající se nebezpečných věcí, nebo pouze posunovací služby.

„Rozsahem" služeb a železničního podniku se rozumí objem cestujících/zboží a odhad velikosti železničního podniku podle počtu zaměstnanců pracujících v odvětví železniční dopravy (mikropodnik, malý podnik, střední podnik, velký podnik).

„Typ" a „rozsah" služeb podle všech částí B osvědčení, které globálně poskytuje tentýž železniční podnik v jednom státě nebo ve více státech, musí být obsažen v „typu" a „rozsahu" služeb podle části A osvědčení.

Veškeré údaje v polích [2.6] až [2.19] a [3.6] až [3.16] jsou nezbytné k určení, zda jsou služby, jejichž poskytování je zamýšleno na základě požadovaného osvědčení o bezpečnosti, rovnocenné jiným službám v železniční přepravě, které již žadatel poskytuje na základě předchozích platných osvědčení.

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

Strana 3 formuláře žádosti upozorňuje na dokumenty, které musí být ke každé žádosti přiloženy. Slouží jako referenční seznam pro žadatele i vydávající subjekt/orgán, a použije se tedy jako titulní strana souboru příloh k žádosti (každé políčko musí být zaškrtnuto podle konkrétní situace).

Pro zjednodušení je každé pole ve formuláři žádosti očíslováno a jeho význam vysvětlen na následujících stranách.

Dokument, který se předkládá bezpečnostnímu subjektu/orgánu, v určeném místě podepíše osoba oprávněná ke schválení žádosti podávané prostřednictvím formuláře. Jméno podepisující osoby se rovněž uvede hůlkovými písmeny.

VYSVĚTLIVKY A POKYNY K POUŽITÍ

1.1.-1.2. Název a adresa bezpečnostního orgánu/subjektu, kterému se žádost zasílá. Aktualizované informace lze mimo jiné najít na webových stránkách Evropské agentury pro železnice (www.era.eu.int) nebo vydávajícího bezpečnostního orgánu/subjektu (případně).

2.1. Zde se uvede, zda se žádost týká části A osvědčení o bezpečnosti. V takovém případě je třeba uvést další údaje a zaškrtnutím následujících políček označit typ a rozsah služeb železničního podniku.

2.2. Žadatel zaškrtne toto políčko v následujících případech:

A) žádá-li o část A osvědčení o bezpečnosti poprvé;

B) bylo-li předchozí osvědčení o bezpečnosti pro tentýž typ a rozsah služeb odebráno;

C) ve všech ostatních případech, kterých se netýkají následující pole [2.3] a [2.4].

2.3. Osvědčení o bezpečnosti se obnoví na žádost železničního podniku nejpozději vždy po pěti letech (čl. 10 odst. 5).

2.4. Kdykoli se podstatně mění druh nebo rozsah služeb železničního podniku, osvědčení o bezpečnosti se zcela nebo zčásti aktualizuje, a je proto nezbytné požádat o aktualizované/změněné osvědčení; držitel osvědčení o bezpečnosti má navíc povinnost neprodleně vyrozumět příslušný orgán o všech důležitých změnách podmínek příslušných částí osvědčení o bezpečnosti a o zavedení nových kategorií zaměstnanců nebo nových typů kolejových vozidel (čl. 10 odst. 5).

2.5. Uveďte případně úplné EU identifikační číslo předchozí části A osvědčení o bezpečnosti, jíž se týká žádost podávaná bezpečnostnímu orgánu/subjektu uvedenému v polích [1.1] a [1.2].

2.6.-2.7. Týká-li se žádost také/pouze osobní dopravy, je třeba zaškrtnutím příslušného políčka uvést, zda budou služby zahrnovat také vysokorychlostní služby: lze zvolit pouze jednu variantu. Služby uvedené u zvolené varianty [2.6 nebo 2.7] však rovněž zahrnují veškeré další druhy osobní dopravy (tj. regionální dopravu, dopravu na krátkou, střední či dlouhou vzdálenost atd.), jakož i veškeré další služby nezbytné pro poskytování služeb osobní dopravy, kterých se žádost týká (posunování atd.). Definice vysokorychlostních služeb viz příloha I směrnice 96/48/ES.

2.8.-2.9. Týká-li se žádost osobní dopravy [2.6 nebo 2.7], je třeba zaškrtnutím příslušného políčka uvést odhad stávajícího nebo plánovaného objemu služeb, vyjádřený v osobokilometrech za rok. Lze zvolit pouze jednu variantu. Uvažované kategorie jsou v souladu s nařízením (ES) č. 1192/2003 o statistice železniční dopravy.

2.10.-2.11. Týká-li se žádost také/pouze nákladní dopravy, je třeba zaškrtnutím příslušného políčka uvést, zda budou služby zahrnovat také přepravu nebezpečných věcí: lze zvolit pouze jednu variantu. Služby uvedené u zvolené varianty [2.10 nebo 2.11] však rovněž zahrnují veškeré další druhy nákladní dopravy, které nejsou výslovně zmíněny, jakož i veškeré další služby nezbytné pro poskytování služeb nákladní dopravy, kterých se žádost týká (posunování atd.). Definice týkající se nebezpečných věcí viz směrnice 96/49/ES a její přílohy.

Pokud jde o provozovatele poskytující služby železniční dopravy pro vnitřní potřebu železnice, má se za to, že spadají do kategorie nákladní dopravy (např. společnosti provádějící údržbu trati, které přepravují pracovní stroje z jedné lokality do jiné, nebo společnosti provozující měřicí vlaky).

2.12.-2.13. Týká-li se žádost nákladní dopravy [2.10 nebo 2.11], je třeba zaškrtnutím příslušného políčka uvést odhad stávajícího nebo plánovaného objemu služeb, vyjádřený v tunokilometrech za rok. Lze zvolit pouze jednu variantu. Uvažované kategorie jsou v souladu s nařízením (ES) č. 1192/2003 o statistice železniční dopravy.

2.14. Toto políčko se zaškrtne, hodlá-li žadatel poskytovat pouze posunovací služby bez osobní nebo nákladní dopravy.

2.15. Uvede se plánované datum zahájení poskytování služeb, jichž se žádost týká (osobní doprava, nákladní doprava, pouze posunování), nebo v případě obnoveného či aktualizovaného/změněného osvědčení datum, k němuž má osvědčení vstoupit v platnost a nahradit předchozí osvědčení.

2.16. Pokud počet zaměstnanců pracujících v odvětví železniční dopravy nebo zapojených do železničních služeb a souvisejících činností, včetně osob ve smluvním vztahu, leží mezi 0 (jediným zaměstnancem je sám podnikatel) a 9, je třeba zvolit variantu „mikropodnik“. Definice velikosti podniku odpovídá definici, kterou používá GŘ ENTR. Lze zvolit pouze jednu z nabízených variant [2.16 – 2.17 – 2.18 – 2.19].

2.17. Pokud počet zaměstnanců pracujících v odvětví železniční dopravy nebo zapojených do železničních služeb a souvisejících činností, včetně osob ve smluvním vztahu, leží mezi 10 a 49, je třeba zvolit variantu „malý podnik“. Definice velikosti podniku odpovídá definici, kterou používá GŘ ENTR. Lze zvolit pouze jednu z nabízených variant [2.16 – 2.17 – 2.18 – 2.19].

2.18. Pokud počet zaměstnanců pracujících v odvětví železniční dopravy nebo zapojených do železničních služeb a souvisejících činností, včetně osob ve smluvním vztahu, leží mezi 50 a 249, je třeba zvolit variantu „střední podnik“. Definice velikosti podniku odpovídá definici, kterou používá GŘ ENTR. Lze zvolit pouze jednu z nabízených variant [2.16 – 2.17 – 2.18 – 2.19].

2.19. Pokud počet zaměstnanců pracujících v odvětví železniční dopravy nebo zapojených do železničních služeb a souvisejících činností, včetně osob ve smluvním vztahu, činí 250 nebo více, je třeba zvolit variantu „velký podnik“. Definice velikosti podniku odpovídá definici, kterou používá GŘ ENTR. Lze zvolit pouze jednu z nabízených variant [2.16 – 2.17 – 2.18 – 2.19].

3.1. Zde se uvede, zda se žádost týká části B osvědčení o bezpečnosti. V takovém případě je třeba uvést další údaje a zaškrtnutím následujících políček označit typ a rozsah služeb železničního podniku.

3.2. Žadatel zaškrtne toto políčko v následujících případech:

A) žádá-li o první nebo další novou část B osvědčení o bezpečnosti;

B) bylo-li předchozí osvědčení o bezpečnosti pro tentýž typ a rozsah služeb odebráno;

C) ve všech ostatních případech, kterých se netýkají následující pole [3.3] a [3.4].

3.3. Osvědčení o bezpečnosti se obnoví na žádost železničního podniku nejpozději vždy po pěti letech (čl. 10 odst. 5).

3.4. Kdykoli se podstatně změní druh nebo rozsah služeb železničního podniku, osvědčení o bezpečnosti se zcela nebo zčásti aktualizuje, a je proto nezbytné požádat o aktualizované/změněné osvědčení; držitel osvědčení o bezpečnosti navíc neprodleně vyrozumí příslušný orgán o všech důležitých změnách podmínek příslušných částí osvědčení o bezpečnosti a o zavedení nových kategorií zaměstnanců nebo nových typů kolejových vozidel (čl. 10 odst. 5).

3.5. Uveďte případně úplné EU identifikační číslo předchozí části B osvědčení, které se týká žádost podávaná bezpečnostnímu orgánu/subjektu uvedenému v polích [1.1] a [1.2].

3.6.-3.7. Totéž jako [2.6] – [2.7] (viz výše).

3.8.-3.9. Totéž jako [2.8] – [2.9] (viz výše).

3.10.-3.11. Totéž jako [2.10] – [2.11] (viz výše).

3.12.-3.13. Totéž jako [2.12] – [2.13] (viz výše).

3.14. Totéž jako [2.14] (viz výše).

3.15. Totéž jako [2.15] (viz výše).

3.16. Část B osvědčení o bezpečnosti se může vztahovat na celou železniční síť členského státu, nebo pouze na její určitou část (čl. 10 odst. 1), je proto nutné jasně uvést všechny tratě, na kterých je poskytování služeb (osobní doprava, nákladní doprava nebo pouze posunování) zamýšleno. Označení/název trati odpovídá označení/-názvu uvedenému ve „zprávě o síti“ (viz článek 3 a příloha I směrnice 2001/14/ES): železniční podniky musí k určení tratí používat tato označení/názvy. Pokud poskytnuté místo nepostačuje, přiloží žadatel k formuláři žádosti přílohy, které v tomto poli uvede.

3.17. Tento údaj se uvede pouze tehdy, pokud žadatel žádá o novou, obnovenou, aktualizovanou či změněnou část B osvědčení o bezpečnosti a je již držitelem platné části A osvědčení o bezpečnosti. EU identifikační číslo vydává každý vydávající orgán/subjekt podle pevných pravidel pro kódování, která budou k dispozici od Evropské agentury pro železnice. Uvedení tohoto údaje nezprošťuje žadatele povinnosti přiložit k žádosti kopii části A osvědčení o bezpečnosti [8.1]. Není-li EU identifikační číslo dosud k dispozici, uvede se „NEVZTAHUJE SE“.

3.18. Zde se uvede stát, který vydal část A osvědčení o bezpečnosti (tj. stát vydávajícího orgánu/subjektu). Uvedení tohoto údaje nezprošťuje žadatele povinnosti přiložit k žádosti kopii části A osvědčení o bezpečnosti [8.1].

4.1. Údaj se uvede pouze tehdy, je-li žadatel držitelem alespoň jedné platné části B osvědčení o bezpečnosti. Uvedou se EU identifikační čísla již vydaných částí B osvědčení, oddělená lomítkem („/"). Žadatel nemusí k žádosti přikládat kopie částí B osvědčení o bezpečnosti.

4.2. Údaj se uvede pouze tehdy, týká-li se žádost části A nebo části B a železniční podnik již má platnou licenci (směrnice Rady 95/18/ES ve znění směrnice 2001/13/ES). Uvedení tohoto údaje nezprošťuje žadatele povinnosti přiložit k žádosti kopii licence [7.2 a 8.2].

POZNÁMKA: Železniční podnik podle definice ve směrnici 2001/14/ES musí být licencovaný v souladu s příslušnými předpisy Společenství, nicméně železniční podnik podle definice ve směrnici 2004/49/ES nemusí vždy licenci mít.

4.3. Zde se uvede stát, který vydal licenci (tj. stát vydávajícího orgánu/subjektu). Uvedení tohoto údaje nezprošťuje žadatele povinnosti přiložit k žádosti kopii licence [7.2 a 8.2].

5.1. Pokud se „právní název" a „název železničního podniku" liší, je třeba uvést oba.

5.2.-5.8. Každý žadatel uvede údaje nezbytné k tomu, aby železniční podnik mohl být vydávajícím subjektem kontaktován (pokud možno by mělo být uvedeno telefonní číslo ústředny, nikoli číslo osoby odpovědné za proces udílení osvědčení; telefonní a faxová čísla by měla obsahovat mezinárodní předvolbu; e-mailová adresa by měla být adresou všeobecné schránky elektronické pošty železničního podniku). Kontaktní údaje železničního podniku by měly udávat všeobecnou adresu a neobsahovat odkazy na konkrétní osobu, které lze uvést v polích [6.1] až [6.5]. Uvedení adresy webových stránek [5.8] není povinné.

5.9.-5.10. Pokud je železničnímu podniku, kterého se žádost týká, podle vnitrostátních právních předpisů přiděleno více registračních čísel, lze ve formuláři uvést DIČ pro účely DPH [5.10] a druhé registrační číslo [5.9] (např. IČ).

5.11. V případě potřeby lze doplnit údaje, které nejsou výslovně vyžadovány v jiných polích.

6.1.-6.5. Kontaktní osoba je v průběhu celého procesu udílení osvědčení styčným bodem mezi železničním podnikem, který žádost podává, a vydávajícím subjektem/orgánem. Tato osoba poskytuje případnou podporu, poradenství, informace či ujasnění a představuje referenční bod pro vydávající subjekt, který žádost vyřizuje. Telefonní a faxová čísla by měla obsahovat mezinárodní předvolbu; e-mailová adresa není povinná.

7.1. Tento dokument je třeba přiložit k žádosti o část A osvědčení o bezpečnosti (nové, obnovené, aktualizované nebo změněné osvědčení); „shrnutím manuálu systému zajišťování bezpečnosti" se zde rozumí dokument, který shrnuje systém zajišťování bezpečnosti železničního podniku a zdůrazňuje jeho hlavní prvky. Musí podrobně popisovat různé procesy nebo vnitřní standardy/pravidla společnosti, které byly zavedeny (nebo jsou ve fázi zavádění), a uvádět podpůrné informace a doklady, přičemž se křížově odkazuje nebo odvolává na položky podle článku 9 a přílohy III.

7.2. Železniční podnik podle definice ve směrnici 2001/14/ES musí být licencovaný v souladu s příslušnými předpisy Společenství; podle definice ve směrnici 2004/49/ES však železniční podnik licenci mít nemusí. Kopii platné licence je tedy třeba přiložit pouze tehdy, je-li to relevantní. V opačném případě je třeba zvolit variantu „Nevztahuje se" [7.3 a/nebo 8.3].

7.3. Viz [7.2].

8.1. Týká-li se žádost pouze části B osvědčení o bezpečnosti (nové, obnovené, aktualizované nebo změněné osvědčení), ale nikoli současně části A osvědčení o bezpečnosti, je třeba přiložit kopii platné části A osvědčení o bezpečnosti.

8.2. Totéž jako [7.2] (viz výše).

8.3. Totéž jako [7.3] (viz výše).

8.4. Podle článku 9 směrnice 95/18/ES musí být železniční podnik přiměřeně pojištěn nebo musí přijmout rovnocenná opatření (např. finanční záruku) k pokrytí vlastní odpovědnosti v případě nehody, a to v souladu s vnitrostátním a mezinárodním právem. Doklad o tom, že licencovaný železniční podnik splňuje vnitrostátní požadavky, pokud jde o pojištění, nebo že přijal rovnocenná opatření k pokrytí vlastní odpovědnosti, je přiložen k licenci (doporučení Komise 2004/358/ES). K žádosti je nutno přiložit kopii pojištění nebo finančního krytí odpovědnosti, které je přílohou licence.

8.5. Žadatel uvede v seznamu nebo předloží podklady k TSI nebo částem TSI a případně k vnitrostátním bezpečnostním předpisům a jiným předpisům vztahujícím se na zaměstnance, kolejová vozidla a obecně na služby, jejichž poskytování je zamýšleno na základě požadovaného osvědčení. Je třeba jasně uvést odkaz na procesy a dokumenty, pro které jsou TSI použitelné a kde jsou zavedeny. S cílem odstranit souběžnou práci a snížit množství informací by měl být pro prvky, které splňují požadavky TSI a jiné požadavky směrnic 96/48/ES a 2001/16/ES, předložen pouze souhrn dokumentace.

8.6. Žadatel předloží úplný seznam různých KATEGORIÍ ZAMĚSTNANCŮ, kteří jsou v pracovněprávním nebo smluvním vztahu v souvislosti se službami, jejichž poskytování je zamýšleno na základě požadovaného osvědčení. Seznam KATEGORIÍ ZAMĚSTNANCŮ musí splňovat vnitrostátní předpisy a předpisy specifické pro síť, které jsou použitelné pro zařazení do kategorií.

8.7. Žadatel předloží popis nebo doklady týkající se procesů v rámci systému zajišťování bezpečnosti, které souvisí se ZAMĚSTNANCI, včetně dokladů, že procesy splňují požadavky vnitrostátních předpisů nebo příslušných TSI a že zaměstnancům byla řádně schválena odborná způsobilost.

8.8. Žadatel předloží úplnou dokumentaci různých TYPŮ KOLEJOVÝCH VOZIDEL, která zamýšlí provozovat na základě požadovaného osvědčení. TYPY KOLEJOVÝCH VOZIDEL musejí splňovat vnitrostátní předpisy a předpisy specifické pro síť, které jsou použitelné pro zařazení do kategorií.

8.9. Žadatel předloží popis nebo doklady týkající se procesů v rámci systému zajišťování bezpečnosti, které souvisí s KOLEJOVÝMI VOZIDLY, včetně dokladů, že procesy splňují požadavky vnitrostátních předpisů nebo příslušných TSI a že kolejovým vozidlům byla řádně schválena technická způsobilost.

8.10. Místo pro uvedení dalších dokumentů přiložených k žádosti. Uveďte počet a typ dokumentů spolu s krátkým popisem jejich obsahu.

PŘÍLOHA IV

Harmonizovaný systém číslování, nazývaný EU identifikační číslo (EIČ), pro osvědčení o bezpečnosti

Kód státu (2 písmena)		Typ dokumentu (2 číslice)		Rok vydání (4 číslice)				Pořadové číslo (4 číslice)			

Příklad:

I	T	1	1	2	0	0	6	0	0	0	5

Vysvětlení struktury EU identifikačního čísla (EIČ)

I	T	1	1	2	0	0	6	0	0	0	5
Kód státu (2 písmena)		Typ dokumentu (2 číslice)		Rok vydání (4 číslice)				Pořadové číslo (4 číslice)			
Pole 1		Pole 2		Pole 3				Pole 4			

POLE 1 – Kód státu (2 písmena)

Kódy zemí jsou kódy úředně zveřejněné a aktualizované na webových stránkách EU v Pravidlech pro jednotnou úpravu dokumentů (*Interinstitutional style guide*) a jsou založeny na kódech alfa-2 dle normy ISO 3166.

Stát	Kód
Rakousko	AT
Belgie	BE
Bulharsko	BG
Kypr	CY
Česká republika	CZ
Dánsko	DK
Estonsko	EE
Finsko	FI
Francie	FR
Německo	DE
Řecko	EL

Stát	Kód
Maďarsko	HU
Island	IS
Irsko	IE
Itálie	IT
Lotyšsko	LV
Lichtenštejnsko	LI
Litva	LT
Lucembursko	LU
Norsko	NO
Malta	MT
Nizozemsko	NL

Stát	Kód
Polsko	PL
Portugalsko	PT
Rumunsko	RO
Slovensko	SK
Slovinsko	SI
Španělsko	ES
Švédsko	SE
Švýcarsko	CH
Spojené království	UK

Channel Tunnel Safety Authority (bezpečnostní orgán pro tunel pod kanálem La Manche) je v současné době jediným nadnárodním bezpečnostním orgánem a bude se označovat tímto dvoupísmenným kódem:

NADNÁRODNÍ BEZPEČNOSTNÍ ORGÁN	Kód
Channel Tunnel Safety Authority	CT

POLE 2 – Typ dokumentu (2 číslice)

Dvě číslice umožňují rozlišit typ dokumentu: první číslice označuje obecné zařazení dokumentu, tj. zda jde o osvědčení o bezpečnosti (číslo 1), nebo o jiný dokument (číslo různé od 1); druhá číslice udává podtyp dokumentu, tj. zda jde o část A (číslo 1), nebo část B (číslo 2) osvědčení. Prozatím mají význam a použijí se pouze dvě číselné kombinace:

[1 1] pro osvědčení o bezpečnosti – část A,

[1 2] pro osvědčení o bezpečnosti – část B.

Vyvstane-li potřeba dalších kódů, lze systém číslování rozšířit. Následuje navrhovaný seznam známých a možných kombinací dvou číslic podle typu uvažovaného dokumentu:

Kombinace číslic v poli 2	Typ dokumentu	Podtyp dokumentu
[0 1]	Licence	Nepoužije se pro toto nařízení
[0 x]	Licence	Nepoužije se pro toto nařízení
[1 1]	Osvědčení o bezpečnosti	Část A
[1 2]	Osvědčení o bezpečnosti	Část B
[1 x]	Osvědčení o bezpečnosti	Nepoužije se pro toto nařízení
[2 1]	Schválení z hlediska bezpečnosti	Nepoužije se pro toto nařízení
[2 2]	Schválení z hlediska bezpečnosti	Nepoužije se pro toto nařízení
[2 x]	Schválení z hlediska bezpečnosti	Nepoužije se pro toto nařízení
[3 x]	Osvědčení pro opravny	Nepoužije se pro toto nařízení
[4 x]	Osvědčení pro oznámené subjekty	Nepoužije se pro toto nařízení
[5 x] … [9 x]	Rezerva (5 typů dokumentů)	Nepoužije se pro toto nařízení

POLE 3 – Rok vydání (4 číslice)

Toto pole udává rok vydání osvědčení (ve formátu rrrr, tj. rok vyjádřený čtyřmi číslicemi).

POLE 4 – Pořadové číslo

Pořadové číslo se zvyšuje o jedničku po každém vydání osvědčení, nehledě na to, zda jde o nové, obnovené, aktualizované či změněné osvědčení. I když je osvědčení odebráno, jeho číslo nelze znovu použít.

Každý rok začínají pořadová čísla znovu od nuly.