

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2005/40/ES

ze dne 7. září 2005,

kterou se mění směrnice Rady 77/541/ES o sblížení právních předpisů členských států týkajících se bezpečnostních pásů a zadržných systémů motorových vozidel

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství, a zejména na článek 95 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ⁽¹⁾,v souladu s postupem stanoveným v článku 251 Smlouvy ⁽²⁾,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Výzkum ukázal, že v případě nehody může použití bezpečnostních pásů a zadržných systémů přispět k podstatnému snížení počtu smrtelných úrazů i vážnosti poranění, a to i v případě převrácení vozidla. Montáž bezpečnostních pásů a zadržných systémů do všech kategorií vozidel bude nepochybně představovat důležitý krok vpřed při zvyšování bezpečnosti silničního provozu a následné záchraně životů.
- (2) Vybavení všech vozidel bezpečnostními pásy by mohlo společnosti přinést značný užitek.
- (3) V usnesení ze dne 18. února 1986 o společných opatřeních ke snížení počtu silničních nehod v rámci programu Společenství pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích ⁽³⁾ zdůraznil Evropský parlament potřebu zavést povinné používání bezpečnostních pásů pro všechny cestující, včetně dětí, kromě cestujících ve vozidlech pro hromadnou přepravu osob. Z tohoto důvodu je v otázce povinného vybavení vozidel bezpečnostními pásy nebo zadržnými systémy nutno rozlišovat mezi autobusy pro hromadnou přepravu osob a ostatními vozidly.
- (4) V souladu se směrnicí Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sblížení právních předpisů členských států

týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽⁴⁾ se systém Společenství pro schvalování typu vztahuje na všechna nová vozidla kategorie M₁ až od 1. ledna 1998. Pouze tato vozidla musí být tudíž vybavena bezpečnostními pásy nebo zadržnými systémy, které splňují požadavky směrnice 77/541/EHS ⁽⁵⁾.

- (5) Dokud nebude systém Společenství pro schvalování typu rozšířen na všechny kategorie vozidel, mělo by se v zájmu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vyžadovat, aby byla vozidla jiných kategorií než M₁ vybavena bezpečnostními pásy nebo zadržnými systémy.
- (6) Směrnice 77/541/EHS již stanoví veškeré technické a správní požadavky na schvalování typu vozidel jiných kategorií než M₁. Členské státy tedy nemusí zavádět další předpisy.
- (7) Od vstupu v platnost směrnice Komise 96/36/ES ze dne 17. června 1996, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 77/541/EHS o bezpečnostních pásích a zadržných systémech motorových vozidel ⁽⁶⁾, již několik členských států stanovilo povinné dodržování uvedené směrnice pro některé kategorie vozidel jiné než M₁. Výrobci a jejich dodavatelé za tím účelem vyvinuli odpovídající technologii.
- (8) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001 o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče ⁽⁷⁾, stanoví, že osoby se sníženou pohyblivostí, například zdravotně postižené osoby, mohou mít snadnější přístup do vozidel používaných k přepravě osob, která mají více než osm sedadel. Je nezbytné, aby členské státy mohly povolit montáž bezpečnostních pásů nebo zadržných systémů, které neodpovídají technickým požadavkům směrnice 77/541/EHS, avšak jsou zvlášť navrženy pro účely zabezpečení uvedených osob v těchto vozidlech.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 80, 30.3.2004, s. 10.⁽²⁾ Stanovisko Evropského parlamentu ze dne 17. prosince 2003 (Úř. věst. C 91 E, 15.4.2004, s. 491), společný postoj Rady ze dne 24. ledna 2005 (Úř. věst. C 111 E, 11.5.2005, s. 28) a postoj Evropského parlamentu ze dne 26. května 2005 (dosud nezveřejněný v Úředním věstníku).⁽³⁾ Úř. věst. C 68, 24.3.1986, s. 35.⁽⁴⁾ Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Komise 2004/78/ES (Úř. věst. L 153, 30.4.2004, s. 103).⁽⁵⁾ Úř. věst. L 220, 29.8.1977, s. 95. Směrnice naposledy pozměněná aktem o přistoupení z roku 2003.⁽⁶⁾ Úř. věst. L 178, 17.7.1996, s. 15.⁽⁷⁾ Úř. věst. L 42, 13.2.2002, s. 1.

(9) Směrnice 77/541/EHS by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.

(10) Jelikož cíle této směrnice, totiž zlepšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích zavedením povinného vybavení některých kategorií vozidel bezpečnostními pásy, nemůže být dosaženo uspokojivě na úrovni členských států, a proto, z důvodů rozsahu opatření navrhovaných v této oblasti, jej může být lépe dosaženo na úrovni Společenství, může Společenství přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy. V souladu se zásadou proporcionality stanovené v uvedeném článku nepřekračuje tato směrnice rámec toho, co je nezbytné pro dosažení tohoto cíle,

„Vozidla kategorií M_2 a M_3 se rozdělují do tříd definovaných v oddíle 2 přílohy I směrnice 2001/85/ES.“

3. Příloha I se mění takto:

a) poznámka pod čarou, která se týká bodu 3.1, se zrušuje;

b) bod 3.1.1 se nahrazuje tímto:

„3.1.1 S výjimkou sedadel určených k použití jen ve stojícím vozidle musí být sedadla vozidel kategorií M_1 , M_2 (třídy III nebo B), M_3 (třídy III nebo B) a N vybavena bezpečnostními pásy nebo zádržnými systémy splňujícími požadavky této směrnice.

Vozidla tříd I, II nebo A kategorií M_2 nebo M_3 mohou být vybavena bezpečnostními pásy nebo zádržnými systémy, pokud splňují požadavky této směrnice.“

PŘIJALY TUTO SMĚRNICI:

Článek 2

Článek 1

Změny směrnice 77/541/EHS

Směrnice 77/541/EHS se mění takto:

1. Vkládá se nový článek, který zní:

„Článek 2a

1. Členské státy mohou svými vnitrostátními právními předpisy povolit montáž bezpečnostních pásů nebo zádržných systémů, které nejsou uvedeny v této směrnici, pokud jsou určeny pro zdravotně postižené osoby.

2. Členské státy mohou rovněž vyjmout z oblasti působnosti této směrnice zádržné systémy navržené ke splnění požadavků přílohy VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001 o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče (*).

3. Požadavky přílohy I bodu 3.2.1 této směrnice se nevztahují na bezpečnostní pásy a zádržné systémy uvedené v odstavcích 1 a 2.

(* Úř. věst. L 42, 13.2.2002, s. 1.“

2. V článku 9 se doplňuje nový pododstavec, který zní:

Opatření ve prospěch zdravotně postižených osob

Komise posoudí do 20. dubna 2008 konkrétní postupy pro harmonizaci požadavků na bezpečnostní pásy určené pro zdravotně postižené osoby na základě stávajících mezinárodních norem a vnitrostátních právních požadavků, aby se zabezpečila stejná úroveň bezpečnosti, jakou stanoví tato směrnice. V případě potřeby předloží Komisi návrh opatření. Změny této směrnice jsou přijímány postupem podle článku 13 směrnice 70/156/EHS.

Článek 3

Uplatňování

1. Od 20. dubna 2006 nesmějí členské státy z důvodů týkajících se montáže bezpečnostních pásů nebo zádržných systémů, které splňují požadavky stanovené ve směrnici 77/541/EHS ve znění této směrnice:

a) odmítnout udělit ES schválení typu anebo vnitrostátní schválení typu pro určitý typ vozidla,

b) zakázat registraci nebo prodej nových vozidel nebo jejich uvedení do provozu.

2. Od 20. října 2006 z důvodů týkajících se montáže bezpečnostních pásů nebo zádržných systémů, které nesplňují požadavky stanovené ve směrnici 77/541/EHS ve znění této směrnice, členské státy:

- a) již nesmějí udělit ES schválení typu,
- b) odmítnou udělit vnitrostátní schválení typu.

3. Od 20. října 2007 z důvodů týkajících se montáže bezpečnostních pásů nebo zádržných systémů, které nesplňují požadavky stanovené ve směrnici 77/541/EHS ve znění této směrnice, členské státy:

- a) považují prohlášení o shodě doprovázející nová vozidla za neplatná pro účely čl. 7 odst. 1 směrnice 70/156/EHS,
- b) odmítnou registraci nebo prodej nových vozidel nebo jejich uvedení do provozu, kromě případů, kdy se použije čl. 8 odst. 2 směrnice 70/156/EHS.

Článek 4

Provedení

1. Členské státy přijmou a zveřejní právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 20. dubna 2006. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.
2. Použijí tyto předpisy ode dne 21. dubna 2006.
3. Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při

jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

4. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 5

Vstup v platnost

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 6

Určení

Tato směrnice je určena členskými státním.

Ve Štrasburku dne 7. září 2005.

Za Evropský parlament
předseda
J. BORRELL FONTELLES

Za Radu
předseda
C. CLARKE