

SMĚRNICE KOMISE 2005/27/ES**ze dne 29. března 2005,****kteou se z důvodu přizpůsobení technickému pokroku mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/97/ES týkající se sblížování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu zařízení pro nepřímý výhled a vozidel vybavených těmito zařízeními****(Text s významem pro EHP)**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

gorie N₂, jejichž kabina je podobná kabině vozidel N₃. Jako vhodné kritérium pro rozlišení obou typů vozidel N₂ by měla sloužit možnost namontovat blízkopohledové zrcátko třídy V.

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sblížování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel⁽¹⁾, a zejména na čl. 13 odst. 2 uvedené směrnice,

- (4) Vozidla, která mají sedadla s pevným úhlem opěradla, nebudou moci vyhovět standardním požadavkům. Proto je třeba zavést pro tato vozidla korekční faktor.

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2003/97/ES ze dne 10. listopadu 2003 o sblížování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu zařízení pro nepřímý výhled a vozidel vybavených těmito zařízeními, kterou se mění směrnice 70/156/EHS a zrušuje směrnice 71/127/EHS⁽²⁾, a zejména na článek 2 uvedené směrnice,

- (5) Je také vhodné pozměnit správní opatření pro schválení typu zavedením rozlišovacích čísel členských států, které přistoupily ke Společenství dne 1. května 2004.

- (6) Opatření této směrnice jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro přizpůsobování technickému pokroku zřízeného podle čl. 13 odst. 1 směrnice 70/156/EHS,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Směrnice 2003/97/ES je jednou ze zvláštních směrnic v kontextu postupu schvalování typu vozidla na úrovni Společenství podle směrnice 70/156/EHS. Ustanovení směrnice 70/156/EHS, která se týkají systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidel, se proto použijí i pro směrnici 2003/97/ES.

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Přílohy I a III směrnice 2003/97/ES se mění v souladu s přílohou této směrnice.

- (2) Aby se snížil rozsah mrtvého úhlu u vozidel N₂ o hmotnosti do 7,5 tuny, je nutné změnit některé požadavky stanovené směrnicí 2003/97/ES.

Článek 2

- (3) Od roku 2003 se podstatně posunul technický pokrok v oboru zpětných zrcátek. Nyní je možné namontovat širokouhlá zpětná zrcátka do některých vozidel N₂ o hmotnosti do 7,5 tuny. Proto je vhodné pozměnit směrnicí 2003/97/ES rozšířením povinnosti namontovat širokouhlá zpětná zrcátka třídy IV do těch vozidel kate-

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 19. října 2005. Neprodleně sdělí Komisi znění těchto předpisů a srovnávací tabulku mezi uvedenými předpisy a touto směrnicí.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Komise 2004/104/ES (Úř. věst. L 337, 13.11.2004, s. 13).

⁽²⁾ Úř. věst. L 25, 29.1.2004, s. 1.

Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 4

Tato směrnice je určena členskými státy.

V Bruselu dne 29. března 2005.

Článek 3

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

Za Komisi

Günter VERHEUGEN
místopředseda

PŘÍLOHA

Přílohy I a III směrnice 2003/97/ES se mění takto:

1. V bodě 1.1.1.12 přílohy I se za první větu vkládá nová věta, která zní:

„V případě sedadel s pevným úhlem opěradla se musí umístění zorných bodů upravit v souladu s dodatkem 7 k této příloze.“

2. V dodatku 5 k příloze I se do výčtu rozlišovacích čísel v bodě 1.1 vkládají tato slova:

„8 pro Českou republiku, 29 pro Estonsko, 49 pro Kypr, 36 pro Litvu, 32 pro Lotyšsko, 7 pro Maďarsko, 50 pro Maltu, 20 pro Polsko, 26 pro Slovinsko, 27 pro Slovensko“.

3. V příloze I se doplňuje nový dodatek 7, který zní:

„Dodatek 7

Stanovení zorných bodů pro sedadlo s pevným úhlem opěradla

1. Umístění zorných bodů vzhledem k R bodu musí být upraveno podle níže uvedené tabulky podle souřadnic X z trojrozměrné referenční sítě. Tabulka ukazuje základní souřadnice pro pevný úhel opěradla sedadla o velikosti 25 stupňů. Trojrozměrná referenční síť pro souřadnice je definována v bodě 2.3 přílohy I směrnice 77/649/EHS ve znění pozdějších předpisů.

Úhel opěradla sedadla	Vodorovné souřadnice
(ve stupních)	ΔX
25	68 mm

2. Další oprava pro pevný úhel opěradla sedadla jiný než 25°

Níže uvedená tabulka ukazuje další opravy, od zorné polohy s pevným úhlem opěradla sedadla o velikosti 25 stupňů, které je potřeba učinit v souřadnicích X a Z zorných bodů, není-li velikost konstrukčního úhlu opěradla sedadla 25 stupňů.

Úhel opěradla sedadla	Vodorovné souřadnice	Svislé souřadnice
(ve stupních)	ΔX	ΔZ
5	– 186 mm	28 mm
6	– 177 mm	27 mm
7	– 167 mm	27 mm
8	– 157 mm	27 mm
9	– 147 mm	26 mm
10	– 137 mm	25 mm
11	– 128 mm	24 mm
12	– 118 mm	23 mm
13	– 109 mm	22 mm
14	– 99 mm	21 mm
15	– 90 mm	20 mm
16	– 81 mm	18 mm
17	– 72 mm	17 mm
18	– 62 mm	15 mm
19	– 53 mm	13 mm

Úhel opěradla sedadla (ve stupních)	Vodorovné souřadnice ΔX	Svislé souřadnice ΔZ
20	- 44 mm	11 mm
21	- 35 mm	9 mm
22	- 26 mm	7 mm
23	- 18 mm	5 mm
24	- 9 mm	3 mm
25	0 mm	0 mm
26	9 mm	- 3 mm
27	17 mm	- 5 mm
28	26 mm	- 8 mm
29	34 mm	- 11 mm
30	43 mm	- 14 mm
31	51 mm	- 18 mm
32	59 mm	- 21 mm
33	67 mm	- 24 mm
34	76 mm	- 28 mm
35	84 mm	- 32 mm
36	92 mm	- 35 mm
37	100 mm	- 39 mm
38	108 mm	- 43 mm
39	115 mm	- 48 mm
40	123 mm	- 52 mm“

4. V tabulce v příloze III se slova v buňce pro širokouhlá zrcátka třídy IV motorových vozidel kategorie $N_2 \leq 7,5$ t nahrazují těmito slovy:

„Povinné

Pro obě strany, lze-li namontovat zrcátko třídy V.

Nepovinné

Pro obě strany zároveň, není-li to možné.“

5. V tabulce v příloze III se slova v buňce pro blízkopohledová zrcátka třídy V motorových vozidel kategorie $N_2 \leq 7,5$ t nahrazují těmito slovy:

„Povinné, viz body 3.7 a 5.5.5 přílohy III

Jedno na straně spolujezdce.

Nepovinné

Jedno na straně řidiče.

(obě musí být namontována nejméně 2 m nad vozovku)

Je povolena odchylka + 10 cm.“