

32004R0849

30.4.2004

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÉ UNIE

L 158/1

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY č. 849/2004**ze dne 29. dubna 2004,****kterým se mění nařízení (ES) č. 2320/2002, kterým se stanoví společná pravidla v oblasti bezpečnosti civilního letectví****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

(4) Nařízení (ES) č. 2320/2002 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,
a zejména na čl. 80 odst. 2 této smlouvy,

ROZHODLY TAKTO:

s ohledem na návrh Komise,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského
a sociálního výboru ⁽¹⁾,**Článek 1**

po konzultaci s Výborem regionů,

Nařízení (ES) č. 2320/2002 se mění takto:

v souladu s postupem stanoveným v článku 251 Smlouvy ⁽²⁾,

1. V článku 2 se doplňuje nový bod, který zní:

vzhledem k těmto důvodům:

„4. ‚vymezeným prostorem‘ rozumí prostor oddělený od ostatních vyhrazených bezpečnostních prostor letiště vstupní kontrolou.“

(1) Nařízení (ES) č. 2320/2002 ⁽³⁾ stanoví harmonizovaná společná pravidla v oblasti bezpečnosti civilního letectví.

2. Článek 4 se mění takto:

(2) Uplatňování nařízení (ES) č. 2320/2002 ukázalo, že je třeba provést technické změny. Tyto změny nemají vliv na oblast působnosti nařízení, ani se žádným způsobem nedotýkají bezpečnosti cestujících v civilním letectví.

— odstavec 3 se nahrazuje tímto:

(3) Nařízení (ES) č. 2320/2002 umožňuje přijetí rozdílných úrovní bezpečnosti pro nejmenší letiště. V této souvislosti je logicky třeba zajistit totožnou náležitou úroveň bezpečnosti při odletu jako při přiletu.

„3. Na základě posouzení místního rizika může příslušný orgán členského státu přijmout vnitrostátní bezpečnostní opatření v případech, kdy by uplatňování bezpečnostních opatření uvedených v příloze bylo nepřiměřené nebo kdy nemohou být z objektivních praktických důvodů provedena, k zajištění dostatečné úrovně ochrany letišť:

a) s průměrným ročním počtem nejvýše dva obchodní lety za den nebo

b) provozující pouze lety všeobecného letectví nebo

⁽¹⁾ Stanovisko ze dne 28. ledna 2004 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku).⁽²⁾ Stanovisko Evropského parlamentu ze dne 11. března 2004 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku) a rozhodnutí Rady ze dne 29. dubna 2004.⁽³⁾ Úř. věst. L 355, 30.12.2002, s. 1.

- c) s obchodní činností omezenou na letadla o maximální vzletové hmotnosti (MTOW) méně než 10 tun nebo mající méně než 20 sedadel,

přičemž se bere ohled na zvláštnosti těchto malých letišť.

Dotčené členské státy oznámí tato opatření Komisi.,“,

— vkládá se nový odstavec, který zní:

„3.a Odstavec 3 lze použít také pro vymezené prostory letišť:

- a) provozujících pouze lety obecného letectví nebo
b) s obchodní činností omezenou na letadla s nižší vzletovou váhou než 10 tun (MTOW) nebo s méně než 20 sedadly.

Vymezený prostor musí být vyznačen v bezpečnostním programu letiště.

Každý let z vymezeného prostoru letiště musí být oznámen letišti určení ještě před přiletem.“

3. V článku 7 se slova „kontrolována“, „kontroly“, „kontrolory“ a „zpráv kontrolorů“ nahrazují slovy „sledována“, „činnosti sledování shody“, „osobami“ a „zpráv o sledování shody“.

4. Příloha se mění takto:

— v bodě 5.2 se doplňuje nový odstavec, který zní:

„3. Výjimky

Zapsaná zavazadla u kategorií osob uvedených v bodě 4.1 odst. 3 mohou podléhat zvláštním detekčně-kontrolním opatřením nebo mohou být od detekční kontroly osvobozena.,

— v bodě 7.3 odst. 1 písm. b) se návětí nahrazuje tímto:

„aby bylo řádně ověřeno, že pošta neobsahuje žádný ze zakázaných předmětů uvedených v bodech iv) a v) přílohy, aniž by byl ohlášen a řádně podroben použitelným bezpečnostním opatřením, je“.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

Ve Štrasburku dne 29. dubna 2004.

Za Evropský parlament
předseda
P. COX

Za Radu
předseda
M. McDOWELL