

32002L0085

L 327/8

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

4.12.2002

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2002/85/ES

ze dne 5. listopadu 2002,

kterou se mění směrnice Rady 92/6/EHS o montáži a použití omezovačů rychlosti u určitých kategorií motorových vozidel ve Společenství

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství, a zejména na článek 71 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise ⁽¹⁾,

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ⁽²⁾,

po konzultaci s Výborem regionů,

v souladu s postupem stanoveným v článku 251 Smlouvy ⁽³⁾,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Bezpečnost dopravy a otázky životního prostředí spojené s dopravou jsou podstatné při zajištění udržitelné mobility.
- (2) Používání omezovačů rychlosti u nejtěžších kategorií motorových vozidel má příznivý účinek na zlepšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Také přispívá k ochraně životního prostředí.
- (3) Směrnice Rady 92/6/EHS ⁽⁴⁾ stanoví, aby v závislosti na technických možnostech a zkušenostech v členských státech mohly být požadavky na montáž a používání omezovačů následně rozšířeny na lehké nákladní automobily.
- (4) Rozšíření oblasti působnosti směrnice 92/6/EHS na vozidla o hmotnosti větší než 3,5 tuny konstruovaná pro přepravu zboží nebo cestujících bylo jedním z opatření obhajovaných Radou v usnesení ze dne 26. června 2000 o zlepšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích ⁽⁵⁾, v souladu se sdělením Komise ze dne 20. března 2000 o prioritách bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Evropské unii.
- (5) Oblast působnosti směrnice 92/6/EHS by měla být rozšířena na motorová vozidla kategorie M₂, na vozidla kategorie M₃ s maximální hmotností větší než 5 tun, ale nepřekračující 10 tun, a na vozidla kategorie N₂.

- (6) Protože cílů navrženého postupu, zejména zavedení změn v opatřeních Společenství k montáži a používání omezovačů rychlosti u některých kategorií těžkých vozidel, nemůže být dosaženo uspokojivě na úrovni členských států, a proto, z důvodu jejich rozsahu či účinků, jich může být lépe dosaženo na úrovni Společenství, může Společenství přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity, jak je uvedeno v článku 5 Smlouvy. Podle zásady proporcionality v uvedeném článku tato směrnice nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné pro dosažení uvedených cílů.
- (7) Směrnice 92/6/EHS by proto měla být změněna,

- (7) Směrnice 92/6/EHS by proto měla být změněna,

PŘIJALY TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Směrnice 92/6/EHS se mění takto:

1. Články 1 až 5 se nahrazují tímto:

„Článek 1

Pro účely této směrnice se ‚motorovým vozidlem‘ rozumí každé motorem poháněné vozidlo patřící do kategorie M₂, M₃, N₂ nebo N₃ určené k provozu na silnici, které má nejméně čtyři kola a maximální konstrukční rychlost vyšší než 25 km/h.

Kategoriemi M₂, M₃, N₂ a N₃ se rozumějí kategorie podle definice v příloze II směrnice 70/156/EHS (*).

Článek 2

Členské státy přijmou nezbytná opatření, aby motorová vozidla kategorie M₂ a M₃ podle článku 1 směla být používána v silničním provozu, pouze pokud mají namontovány omezovače rychlosti nastavené na maximální rychlost 100 km/h.

Vozidla kategorie M₃ registrovaná před 1. lednem 2005 s maximální hmotností vyšší než 10 tun smějí být nadále vybavena zařízeními, u nichž je maximální rychlost nastavena na 100 km/h.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 270 E, 25.9.2001, s. 77.

⁽²⁾ Úř. věst. C 48, 21.2.2002, s. 47.

⁽³⁾ Stanovisko Evropského parlamentu ze dne 7. února 2002 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku), společný postoj Rady ze dne 25. června 2002 (Úř. věst. C 228 E, 25.9.2002, s. 14) a rozhodnutí Evropského parlamentu ze dne 24. září 2002 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku).

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 57, 2.3.1992, s. 27.

⁽⁵⁾ Úř. věst. C 218, 31.7.2000, s. 1.

Článek 3

1. Členské státy přijmou nezbytná opatření, aby motorová vozidla kategorie N₂ a N₃ směla být používána v silničním provozu, pouze pokud jsou vybavena omezovačem rychlosti nastaveným tak, aby jejich rychlost nemohla překročit 90 km/h.

2. Členské státy jsou oprávněny požadovat nastavení maximální rychlosti na omezovači rychlosti u vozidel registrovaných na jejich území a používaných výhradně k dopravě nebezpečných na méně než 90 km/h.

Článek 4

1. Pro motorová vozidla kategorie M₃ s maximální hmotností větší než 10 tun a pro motorová vozidla kategorie N₃ se použijí články 2 a 3:

- a) u vozidel registrovaných po 1. lednu 1994 od 1. ledna 1994;
- b) u vozidel registrovaných v období od 1. ledna 1988 do 1. ledna 1994:
 - i) od 1. ledna 1995 pro vozidla používaná pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu;
 - ii) od 1. ledna 1996 pro vozidla užívaná výhradně pro vnitrostátní dopravu.

2. Pro vozidla kategorie M₂, vozidla kategorie M₃ s maximální hmotností větší než 5 tun, ale nepřekračující 10 tun a pro vozidla kategorie N₂ se články 2 a 3 použijí nejpozději

- a) u vozidel registrovaných od 1. ledna 2005;
- b) u vozidel vyhovujících mezním hodnotám stanoveným směrnicí 88/77/EHS (***) a registrovaných v období od 1. října 2001 do 1. ledna 2005:
 - i) od 1. ledna 2006 pro vozidla používaná pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu;
 - ii) od 1. ledna 2007 pro vozidla používaná pouze pro vnitrostátní dopravu.

3. Po dobu nejvýše tří let od 1. ledna 2005 může kterýkoliv členský stát vyjmout z působnosti článků 2 a 3 vozidla kategorie M₂ a vozidla kategorie N₂ s maximální hmotností větší než 3,5 tuny, ale nepřekračující 7,5 tuny, registrovaná ve vnitrostátním registru, která nejezdí po území jiného členského státu.

Článek 5

1. Omezovače rychlosti uvedené v člácích 2 a 3 musí vyhovovat technickým požadavkům uvedeným v příloze směrnice 92/24/EHS (***). Všechna vozidla, jichž se týká tato směrnice, registrovaná před 1. lednem 2005 mohou být nadále vybavena omezovači rychlosti splňujícími technické požadavky stanovené příslušnými vnitrostátními správními orgány.

2. Omezovače rychlosti musí být montovány dílnami nebo subjekty schválenými členskými státy.

(*) Směrnice Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel (Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1). Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Rady 2001/116/ES (Úř. věst. L 18, 21.1.2002, s. 1).

(**) Směrnice Rady 88/77/EHS ze dne 3. prosince o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek ze vznětových motorů vozidel (Úř. věst. L 36, 9.2.1988, s. 33). Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Rady 2001/27/ES (Úř. věst. L 107, 18.4.2001, s. 10).

(***) Směrnice Rady 92/24/EHS z 31. března 1992 o omezovačích rychlosti nebo podobných palubních systémech omezení rychlosti u některých kategorií motorových vozidel (Úř. věst. L 129, 14.5.1992, s. 154).“

2. Vkládá se nový článek, který zní:

„Článek 6a

Jako součást programu činnosti v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích pro období 2002 až 2010 vyhodnocuje Komise bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a působení omezovačů rychlosti použitých ve vozidlech kategorie M₂ a ve vozidlech kategorie N₂ s maximální hmotností 7,5 tuny nebo menší a nastavených na rychlosti uvedené v této směrnici.

V případě potřeby předloží Komise vhodné návrhy.“

Článek 2

Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 1. ledna 2005. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

Tato opatření přijatá členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si určí členské státy.

Článek 3

Tato směrnice vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropských společenství*.

Článek 4

Tato směrnice je určena členskými státy.

V Bruselu dne 5. listopadu 2002.

Za Evropský parlament
předseda
P. COX

Za Radu
předseda
T. PEDERSEN